

【開通1年後】 一般国道45号

# 『右折ポケット』設置で渋滞緩和

はしかみちょうやくばまえ

(平成22年3月31日開通) ~階上町役場前交差点~

- ①朝の渋滞長が半減しました
- ②当交差点で多く発生していた追突事故が大きく減少(0件)
- ③公共交通機関(バス)の走行に対する満足度が向上



- 渋滞長が、160m→79mと半減し、朝の渋滞が緩和
- 追突事故が過去5力年平均(H17~H21)2.4件/年発生→H22は0件と大きく減少

工事期間:H22.1~H22.3

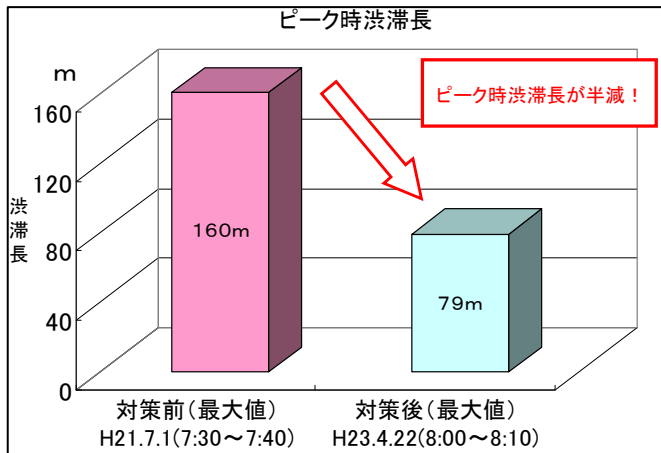
総事業費:約3,500万円

注:当交差点の計画にあたっては、地域の方々からご意見をいただき実施しました。

▲右折待ちによる朝の渋滞が発生していました。

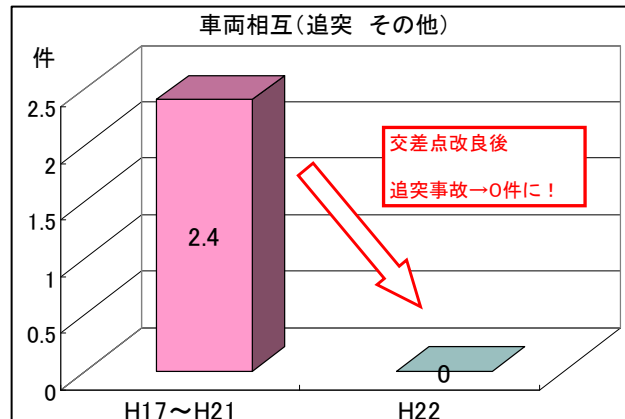
# ①朝の渋滞長が半減しました

○朝の通勤時の渋滞長(最大値)が、160m → 79mと半減し、朝の渋滞が緩和されました。



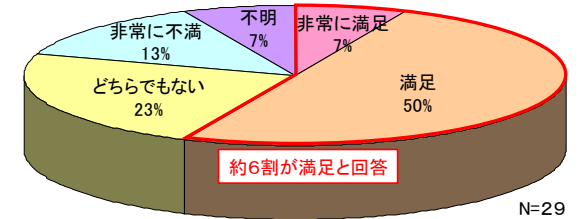
# ②当交差点で多く発生していた追突事故が大きく減少(0件)

○交通渋滞に起因すると考えられた追突事故について過去5ヶ年平均(H17~H21)で2.4件/年発生していたものが、H22は0件と大きく減少しました。



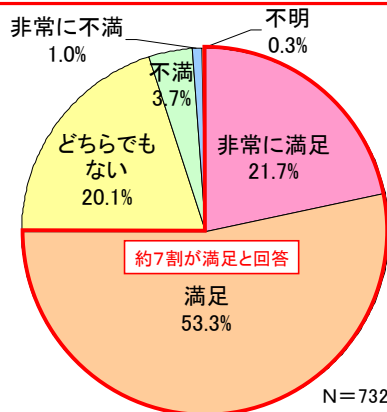
# ③公共交通機関(バス)の走行に対する満足度が向上

○当交差点を、1日8路線35便利用する、南部バスの乗務員の方々にアンケート調査を実施。約6割の方が交差点改良に対し、「(非常に)満足」と回答。理由としては、「渋滞がなくなった。(50%)」「通りがやすくなった(33%)」

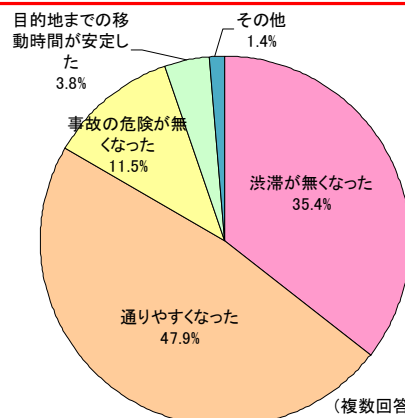


▲南部バス乗務員へのアンケート(満足度)

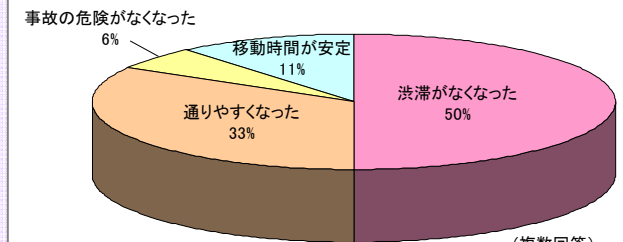
沿道利用者アンケートでは約7割の方が右折ポケットの整備に満足と回答。理由としては「渋滞」や「事故の危険」がなくなった。「通りがやすくなった」という意見が多く出されました。



▲沿道利用者アンケート(満足度)



▲沿道利用者アンケート(満足の理由)



▲南部バス乗務員へのアンケート(満足の理由)

階上町役場前交差点の改良前は、朝のラッシュ時に何百mと並んでいた記憶があります。バスの運行が渋滞などで遅れるため、先のバス停のお客様を待たせることになっていました。改良後は朝のラッシュが解消され、バスの運行がスムーズになり、感覚的にも非常に良くなったと感じています。

南部バス株式会社  
運輸部長兼八戸営業所長 馬渡 淳維

沿道住民アンケート(H23.2.25~H23.3.10)  
道路利用者アンケート(H23.2.24 役場周辺でアンケート調査)