

新規事業採択時評価結果（平成19年度新規事業化箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：木村 昌司

事業の概要

事業名	一般国道101号 鱒ヶ沢道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 東北地方整備局
起終点	自：青森県つがる市木造越水 至：青森県西津軽郡鱒ヶ沢町大字舞戸町	延長	3.7 km		
<p>事業概要</p> <p>津軽自動車道は、青森県青森市浪岡～青森県西津軽郡鱒ヶ沢町に至る延長約40kmの一般国道の自動車専用道路である。 鱒ヶ沢道路は、津軽自動車道の一部を構成する延長3.7kmの自動車専用道路である。</p> <p>事業の目的、必要性</p> <p>鱒ヶ沢道路は、一般国道101号の線形隘路の解消、夏期の海水浴客による交通混雑の緩和、事故の減少や災害時の代替機能の確保を図るとともに、地域間の交流・連携の活性化に大きく寄与するものである。</p>					
全体事業費	55億円	計画交通量	10,200台/日		
<p>事業概要図</p>					

関係する地方公共団体等の意見

鱒ヶ沢道路は、一般国道101号の線形隘路の解消、夏期の交通混雑の緩和、事故の減少や災害時の代替機能の確保を図るとともに、地域間の交流・連携の活性化に大きく寄与することが期待されており、鱒ヶ沢町長をはじめとする3市5町の首長で構成される津軽自動車道建設促進期成同盟会より早期整備の要望（平成18年12月19日）を受けている他、多くの団体等から同様の要望を受けている。

事業採択の前提条件

費用対便益：便益が費用を上回っている。

事業評価結果

費用対便益	B/C	2.1	総費用：60億円 （事業費：44億円 維持管理費：17億円）	総便益：128億円 （走行時間短縮便益：104億円 走行費用減少便益：16億円 交通事故減少便益：9億円）	基準年：平成18年
	<p>事業の影響</p> <p>自動車や歩行者への影響</p> <p>評価項目：評価 根拠</p> <p>渋滞対策：夏期海水浴による渋滞を大幅に解消する。 （現況：最大渋滞長 L=1,500m、通過時間 18分） 【渋滞状況】 夏期海水浴客による渋滞（最大渋滞長 L=1,500m、通過時間 約18分） 【夏場の海水浴客】 年間32万人（青森県全体の海水浴客の約4割を占める。） 【夏期の交通状況】 海水浴シーズンは、通常時の1.5～1.6倍の交通量 渋滞長が1,000mを超える時間帯が5時間連続し、平均旅行速度が16.1km/hと低い。</p> <p>事故対策：青森県内平均死傷事故率の2倍以上が含まれている当該区間の事故の減少が見込まれる。（現況：約313件/億台キロ（冬期）） 【死傷事故率】 約313件/億台*。（現況）[死傷事故率比（県内交差点部平均）=4.1] 当該区間に並行する一般国道101号における最大死傷事故率 【事故率曲線】 青森県内直轄国道区間における死傷事故率の中で、上位1割に含まれる。</p> <p>歩行空間：- 注目すべき影響はない。</p> <p>社会全体への影響</p> <p>住民生活：高次医療施設へのアクセス向上 （三次医療施設青森県立中央病院への搬送時間短縮に寄与する道路である：鱒ヶ沢町役場～青森県立中央病院の所要時間 61分 58分（60分カバー圏域））</p> <p>地域経済：農林水産品の流通の利便性が向上 （隘路区間が解消され、鱒ヶ沢漁港（ヤリイカ、ブリ）から札幌市場への円滑な輸送を支援、物流の利便性向上が見込まれる。（R<150m 2箇所、視距不足 4箇所））</p> <p>災害：代替路線の確保 （一般国道101号の通行止め時における代替路線機能を有する路線であり、津波・土砂災害等の災害発生時における大幅な迂回・孤立化を解消する：孤立人口 約1万1千人（5割）解消）</p> <p>環境：- 注目すべき影響はない。</p> <p>地域社会：日常活動圏中心都市へのアクセス向上 （鱒ヶ沢町から日常活動圏中心都市である五所川原市へのアクセス向上が見込まれる路線である。：鱒ヶ沢町から五所川原市所要時間34分 31分、五所川原市への通勤通学者数は年々増加：鱒ヶ沢町 五所川原市1.1倍 H12国勢調査 伸び：H12/H2）</p> <p>事業実施環境：- 注目すべき影響はない。</p>				

採択の理由

費用便益比が2.1と便益が費用を上回っていることから事業採択の前提条件が確認できる。
また、線形隘路区間の改善により交通事故の減少、西北五地域の3次救急医療施設への搬送など改善が見込まれ、かつ日本海中部地震と同程度の地震が発生した場合、津波浸水による大幅な迂回・孤立化を解消する当該事業の整備の必要性・社会全体への効果は高いと判断できる。
以上より、本事業を採択した。

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。