

一般国道4号

# 野辺地七戸道路

地域高規格道路 下北半島縦貫道路

つながる未来、その先へ。



国土交通省東北地方整備局  
青森河川国道事務所

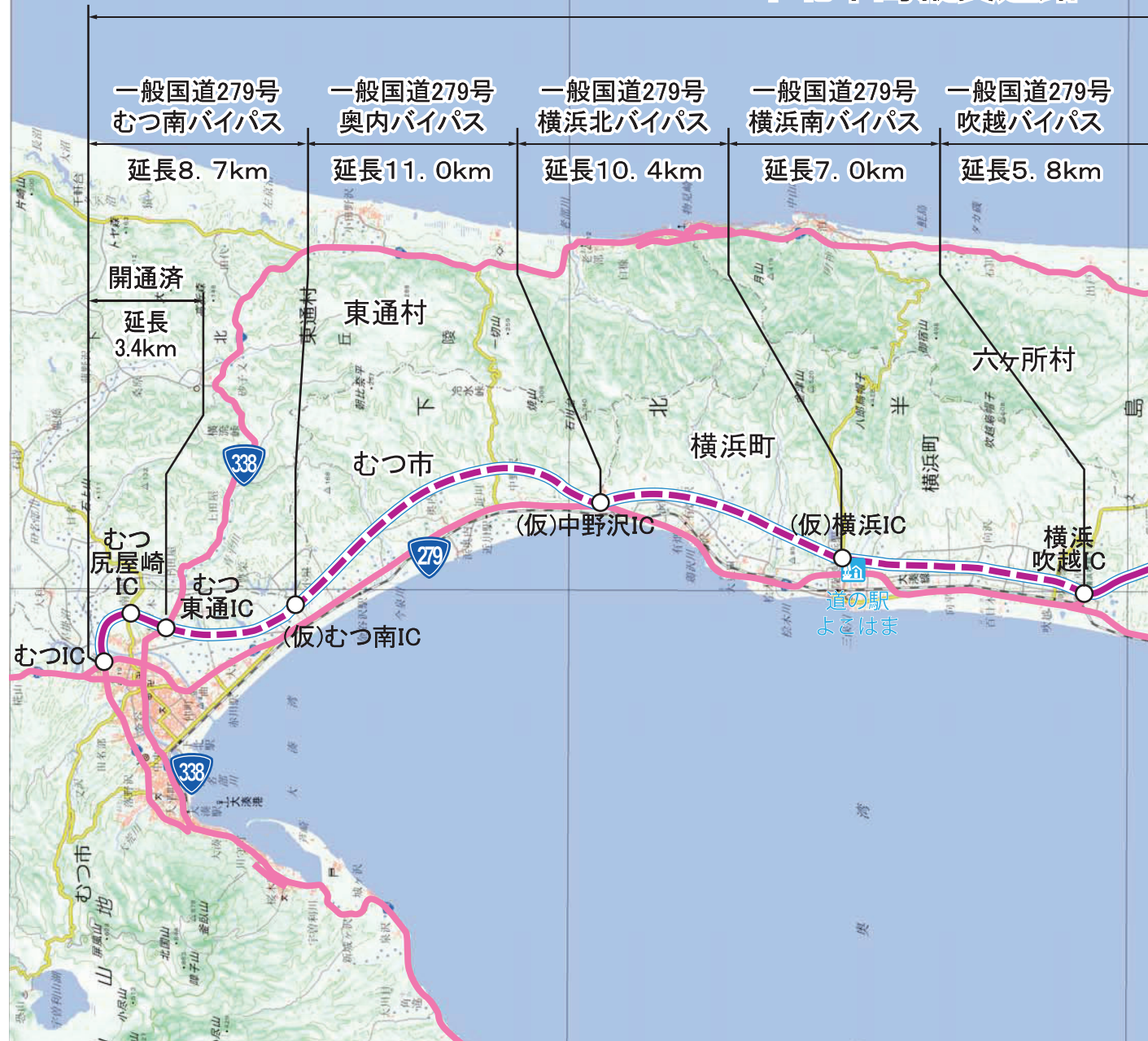




# 下北半島縦貫道路整備計画図



## 下北半島縦貫道路



延長 約68km

| 凡 例      |           |
|----------|-----------|
| 下北半島縦貫道路 | 計画区間 事業中  |
| 自動車専用道路  | 2車以下 事業中  |
| 国道(国管理)  | 4車以上 2車以下 |
| 国道(県管理)  | 2車以下 事業中  |



### 下北半島縦貫道路インター路線図

| 事業名  | 下北半島縦貫道路   |                              |                             |                                |                                |                              |                             |                            |                             |                               |                               |                          |                 |
|------|--|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------|
|      | 一般国道279号<br>むつ南バイパス  | 一般国道279号<br>奥内バイパス           | 一般国道279号<br>横浜北バイパス         | 一般国道279号<br>横浜南バイパス            | 一般国道279号<br>吹越バイパス             | 一般国道279号<br>有戸北バイパス          | 一般国道279号<br>有戸バイパス          | 一般国道279号<br>野辺地バイパス        | 一般国道4号<br>野辺地七戸道路           |                               |                               |                          |                 |
| 事業主体 | 青森県  |                              |                             |                                |                                |                              |                             |                            | 国土交通省                       |                               |                               |                          |                 |
| IC名  | むつIC<br>2.1km<br>一般国道279号  | むつ尻屋崎IC<br>1.3km<br>一般国道338号 | むつ東通IC<br>5.3km<br>一般国道338号 | (仮)むつ南IC<br>11.0km<br>一般国道279号 | (仮)中野沢IC<br>10.4km<br>一般国道279号 | (仮)横浜IC<br>7.0km<br>一般国道279号 | 横浜吹越IC<br>5.8km<br>一般国道279号 | 六ヶ所IC<br>6.3km<br>一般国道279号 | 野辺地北IC<br>6.3km<br>一般国道279号 | 野辺地北木明IC<br>2.8km<br>一般国道279号 | 野辺地ハーフIC<br>4.1km<br>一般国道279号 | 野辺地IC<br>7.1km<br>一般国道4号 | 七戸北IC<br>一般国道4号 |
| 延長   | 8.7km  | 11.0km                       | 10.4km                      | 7.0km                          | 5.8km                          | 6.3km                        | 6.3km                       | 6.9km                      | 7.1km                       |                               |                               |                          |                 |
| 区間   | むつIC～むつ市内  | むつ市内～むつ市中野沢                  | むつ市中野沢～横浜町横浜                | 横浜町横浜～横浜吹越IC                   | 横浜吹越IC～六ヶ所IC                   | 六ヶ所IC～野辺地北IC                 | 野辺地北IC～野辺地北木明IC             | 野辺地北木明IC～野辺地IC             | 野辺地IC～七戸北IC                 |                               |                               |                          |                 |
| 整備開始 | 平成15年度   | 令和4年度                        | 平成28年度                      | 平成25年度                         | 平成20年度                         | 平成13年度                       | 平成7年度                       | 平成7年度                      | 令和4年度                       |                               |                               |                          |                 |
| 開通   | 事業中<br>(一部開通)<br>(むつ尻屋崎IC～むつ東通IC 令和元年12月23日<br>むつIC～むつ尻屋崎IC 令和3年3月26日) | 事業中                          | 事業中                         | 事業中                            | 平成29年<br>12月15日<br>開通          | 平成24年<br>11月13日<br>開通        | 平成16年<br>11月26日<br>開通       | 平成17年<br>12月2日<br>開通       | 事業中                         |                               |                               |                          |                 |

### ●国道4号現道の課題



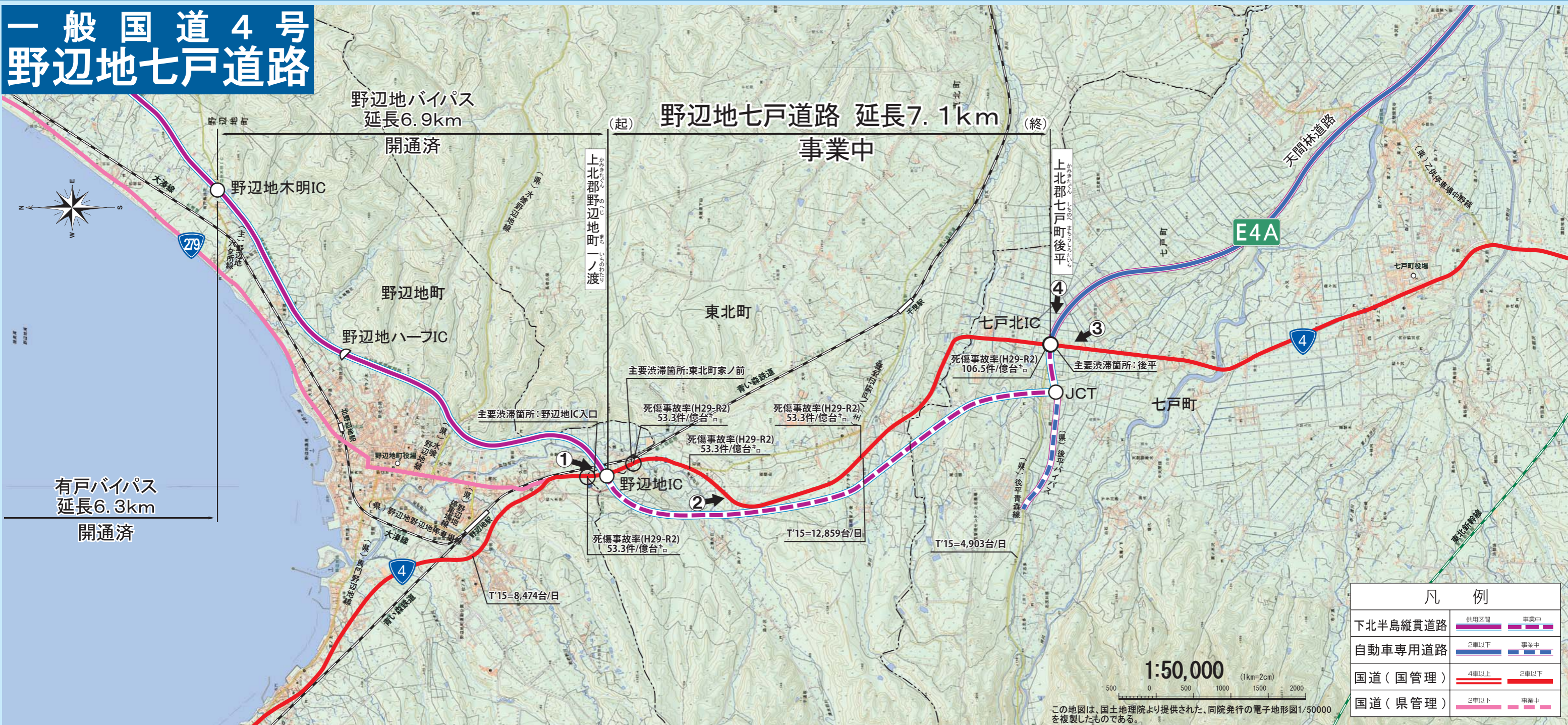
①冬期事故状況



②冬期幅員減少状況



# 一般国道4号 野辺地七戸道路



## ●野辺地七戸道路周辺の状況



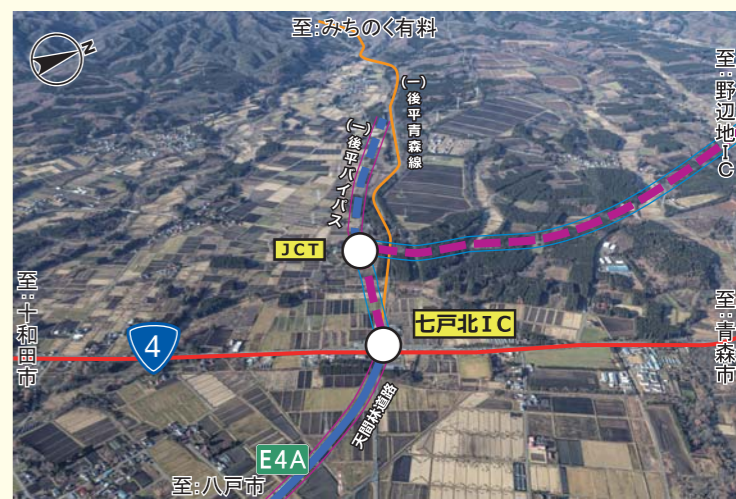
①野辺地IC付近の状況



②野辺地IC付近から見た七戸北IC方面の状況



③七戸北IC付近から見た野辺地IC方面の状況



④七戸北IC周辺の状況



# 国土強靱化への着実な歩み - 大規模災害に備えて - 一般国道4号 野辺地七戸道路

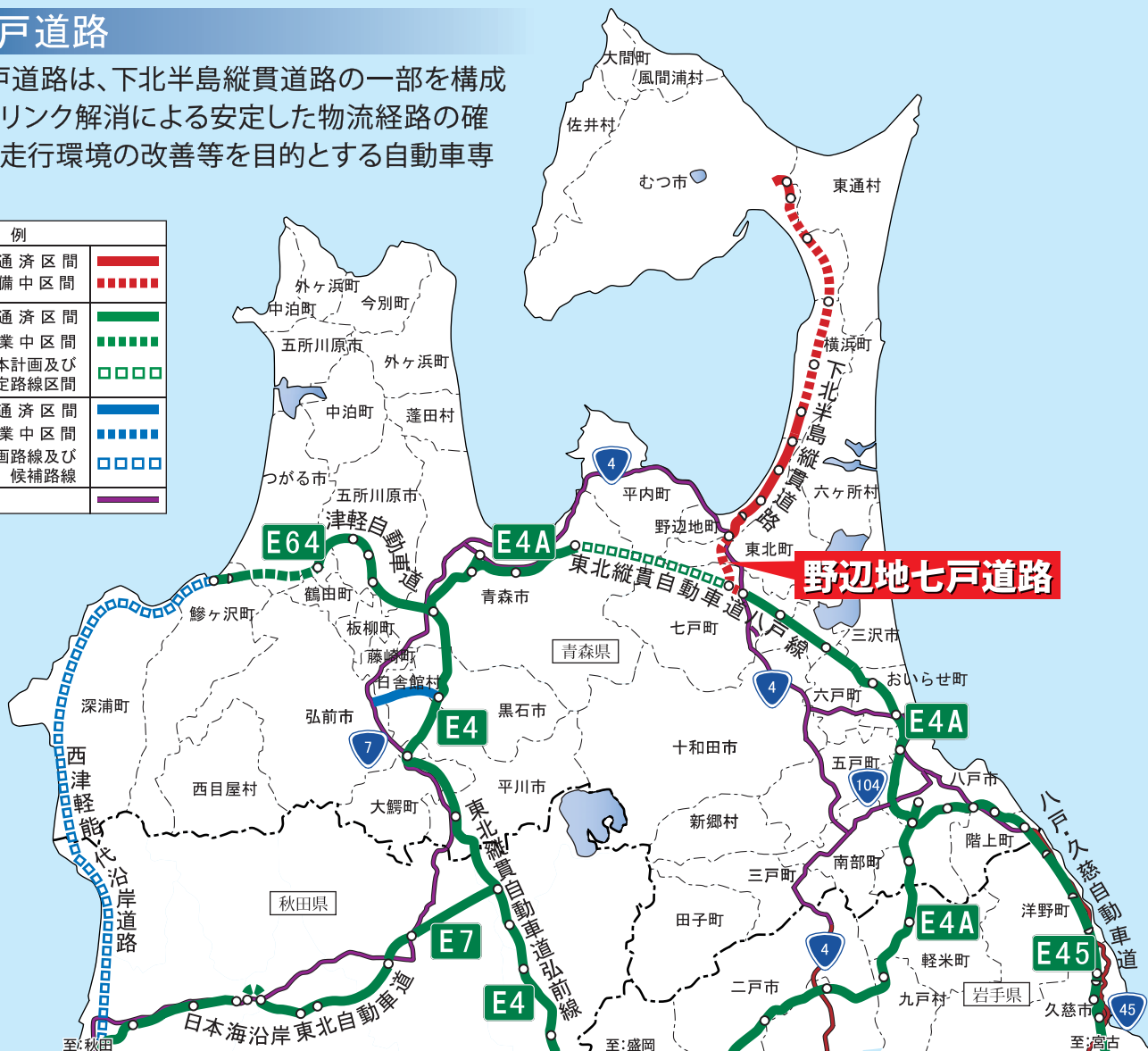
## 下北半島縦貫道路

下北半島縦貫道路は、下北地方生活圏の中心都市「むつ市」と東北縦貫自動車道八戸線を結び、下北、南部、青森地方生活圏の地域間連携強化、下北地方の産業等の発展を支援する地域高規格道路です。

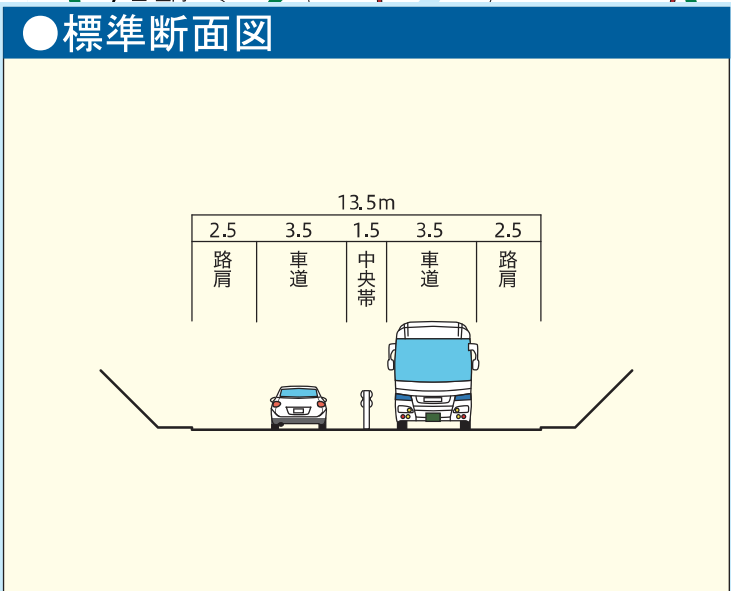
## 野辺地七戸道路

野辺地七戸道路は、下北半島縦貫道路の一部を構成しミッシングリンク解消による安定した物流経路の確保や、冬期の走行環境の改善等を目的とする自動車専用道路です。

| 凡 例      |              |  |
|----------|--------------|--|
| 下北半島縦貫道路 | 開通済区間        |  |
|          | 整備中区間        |  |
| 高規格幹線道路  | 開通済区間        |  |
|          | 事業中区間        |  |
|          | 基本計画及び予定路線区間 |  |
| 地域高規格道路  | 開通済区間        |  |
|          | 事業中区間        |  |
| 直轄国道     | 計画路線及び候補路線   |  |
|          |              |  |



| ● 計画概要 |  |
|--------|--|
| 事業名    | 一般国道4号 野辺地七戸道路   |
| 区間     | かみきたのへしまちいちのわたり<br>(起点)上北郡野辺地町一ノ渡<br>かみきたしちのへまちょうらいら<br>(終点)上北郡七戸町後平 |
| 延長     | 7.1km  |
| 道路規格   | 第1種第3級   |
| 幅員     | 13.5m  |
| 車線数    | 2車線  |
| 設計速度   | 80km/h   |
| 事業化年度  | 令和4年度  |





# 1. 高規格道路のミッシングリンクの解消

## ～安定した物流経路の確保～

下北地域の特産品である「ほたて」、「いか」などや、野辺地町の特産品である「野辺地葉付きこかぶ」など、鮮度維持が不可欠である水産物や青果物が全国へ出荷されています。

当該区間は下北地域と仙台・関東方面を結ぶ交通の要衝である一方、高規格道路のミッシングリンクとなっています。

高規格道路のミッシングリンクが解消されることで、安定した物流経路の確保が期待されます。

野辺地葉付きこかぶ



ひらめ



まだら

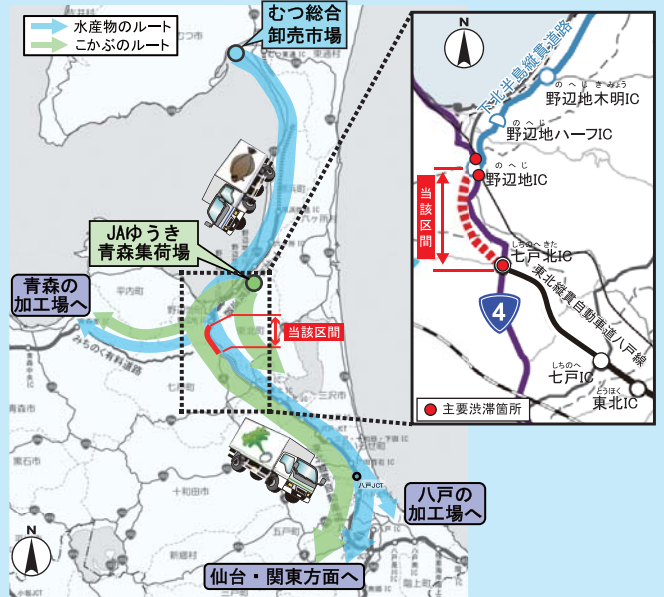


ほたて



いか

▲下北地域の特産品



資料：R元市場・企業ヒアリング調査、「青森おさかな自慢」(青森県)、「続青森おさかな自慢」(青森県)、東京都中央卸売市場市場統計情報、R元JAヒアリング調査、あおもり産品情報サイト  
▲青果物、水産物の流通状況

# 2. 広域周遊観光ルートへの構築

## ～主要拠点へのアクセスが向上し観光振興を支援～

下北地域は、豊富な観光資源を活用し、地域観光団体(DMO)による誘客の取り組みが推進されています。

当該区間は、新幹線駅(七戸十和田駅)と下北地域を結ぶ区間であり、奥入瀬溪流などを含めた広域周遊観光を促進し、更なる観光誘客を図るため、アクセス性の向上が重要となっています。

七戸十和田駅から下北地域の観光拠点となるむつ市内への所要時間が短縮し、主要拠点へのアクセスが向上し、観光振興を支援します。

### 観光関係団体(DMO)の取組状況

- ランナースヴィレッジわきのさわ(農家体験など地域の観光資源を生かしたランナー向けパッケージ等)の実施
- 下北ジオダイニング(地元食材を使ったダイニングイベント)の開催



▲三八・上北・下北地域の主な観光資源

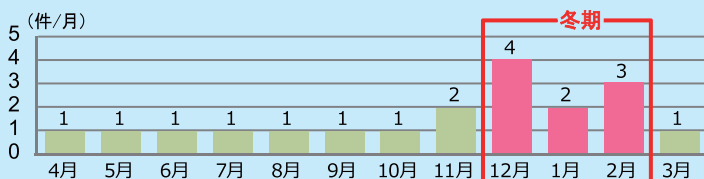
# 3. 冬期の安定した走行環境の確保

## ～冬期走行環境の改善～

当該区間は豪雪地帯であり、現道の国道4号において、冬期には堆雪により幅員が減少してしまいます。

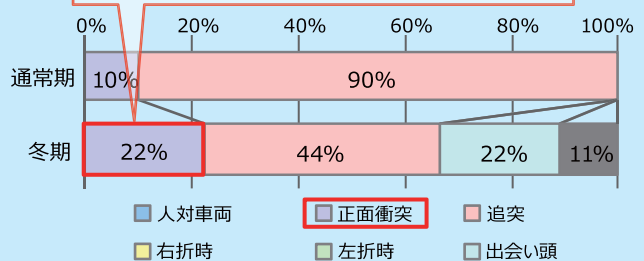
冬期事故発生件数は通常期に比べて多く、正面衝突事故の割合も2倍であり、冬期の安全性が課題です。

規格の高い路線の整備により冬期の走行環境の改善とともに、事故リスクの低減が期待されます。



▲当該区間の月別死傷事故発生件数(H28～R1累積)

### 重大事故になりやすい正面衝突が通常期の2倍



資料：ITARDAデータ(H28-R1)、通常期(3～11月)冬期(12～2月)

▲当該区間における事故類型別発生割合(通常期、冬期)



# 南部地方みどころマップ



菜の花畑  
横浜町は日本最大規模の作付け面積を誇る菜の花の名所です。菜の花フェスティバルが開催され、見渡す限りの菜の花畑はたくさんの観光客でにぎわいます。



復元北前型舟才船「みちのく丸」  
日本古来の和船の建造技術や歴史を後世に伝えるために、船大工16名によって建造された復元船。常夜燈公園横に陸揚げされており、常夜燈と並んだ昔なつかしい風景を鑑賞することができます。



常夜燈  
浜町の常夜燈は、夜間に航行する船が安全に出入りできるよう、1827年（文政10年）に建てられました。北前船の寄港地として栄えた歴史を伝える町のシンボルです。



奥入瀬溪流  
深い自然林に覆われた約14kmの溪流。岩の間をすりぬる変化にとんだ水流が躍動感ある景観を生み出します。



世界遺産 青森県の縄文遺跡群  
ニツ森貝塚  
ニツ森貝塚  
1万年以上にわたり採集・漁労・狩猟により定住した縄文時代の人々の生活と精神文化を今に伝える貴重な文化遺産です。



のへじ祇園まつり  
8月の中旬に行われる、野辺地町最大のお祭りです。着飾った稚児が奏でる優雅な祇園囃子、歌舞伎や古事を題材とした豪華絢爛な人形山車が彩ります。



—掲載エリア—



国土交通省東北地方整備局 青森河川国道事務所

〒030-0822 青森市中央3丁目20番38号 TEL.017-734-4521  
URL <http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/>