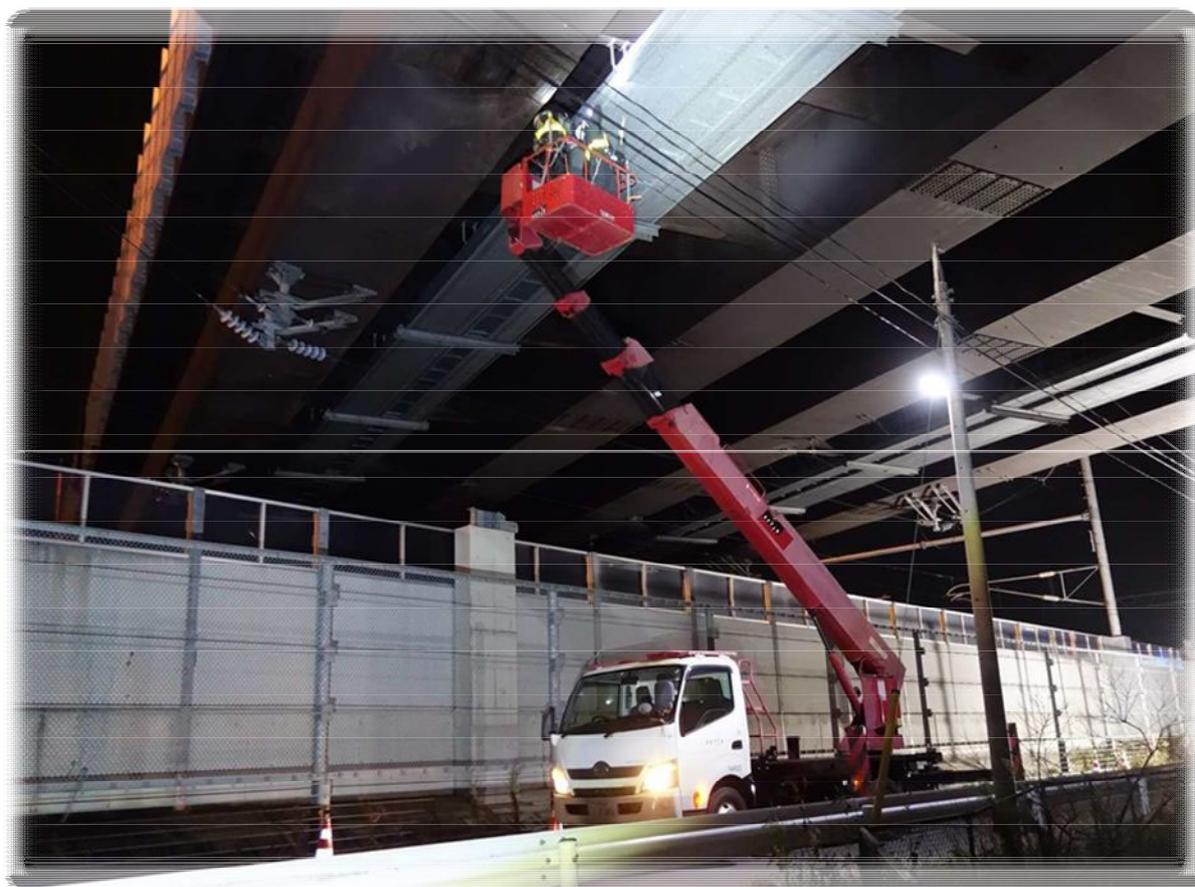


〔道路メンテナンス年報〕
青森の道路メンテナンス概要



2021年11月
青森県道路メンテナンス会議

まえがき

青森県内の国道や高速道路、県道、市町村道の道路延長は約 20,700 km におよび、その中には約 7,000 橋の橋梁、約 60 箇所 of トンネル、約 340 施設の道路附属物等があります。また、その道路構造物の多くが高度経済成長期に建設されたことから、道路構造物の老朽化は急速に進行する状況です。

例えば、建設後 50 年を経過した橋梁は、架設年次が不明な橋梁を除くと、2021 年 3 月末時点で約 1,300 橋、全体の 26% になりますが、20 年後には 75% の約 3,700 橋まで増加するため、老朽化対策の課題に早期に取り組むことが求められています。

道路構造物の老朽化対策は緊急的・社会的な課題であることから、2014 年度から道路のメンテナンスサイクルの構築に向けて動き出しており、2018 年度までの 5 年間(1 巡目)で、各道路管理者により計画的に点検が実施され、2019 年度より 2 巡目の点検に着手したところです。

「青森県道路メンテナンス会議」は、道路インフラの予防保全・老朽化対策の体制強化を図るため県内の道路管理者が連携し 2014 年度に設立しました。これまで道路施設の定期点検計画の策定、見学会・研修会及び修繕の実施等、市町村への技術支援に取り組んできたところです。引き続き、道路インフラの老朽化対策の着実な推進を図っていくため、2 巡目点検は新技術を活用するなど効率的に進めるとともに、点検結果を踏まえた補修・修繕等を継続的に実施していきます。

「青森の道路メンテナンス概要」は、青森県道路メンテナンス会議の取り組みの一環として、県内の道路施設の老朽化の実態やメンテナンスの取り組みについてとりまとめ、県民や道路利用者に情報発信するとともに、今後の措置方針立案に繋げていくものです。

青森県道路メンテナンス会議 会長
(青森河川国道事務所長) 一戸 欣也

目 次

1	道路構造物の現状	1
(1)	道路構造物の管理者	1
(2)	道路構造物の急速な老朽化	1
2	青森の道路メンテナンス概要について	2
(1)	概要	2
(2)	橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について	2
3	橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果	3
(1)	2巡目(2019～2020年度)の点検結果(全道路管理者)	3
(2)	2巡目(2019～2020年度)の点検結果(管理者別)	5
(3)	2019～2020年度点検実施施設における判定区分の遷移状況	11
(4)	直近5年間(2016～2020年度)の点検結果(全道路管理者)	14
(5)	直近5年間(2016～2020年度)の点検結果(管理者別)	18
4	判定区分Ⅲ、Ⅳの施設の修繕等措置の実施状況	21
(1)	1巡目点検施設における修繕等措置の実施状況	21
(2)	直近5年間の点検施設における修繕等措置の実施状況	25
(3)	判定区分Ⅳの施設の措置状況	28
(4)	修繕等措置の取り組み事例	29
(5)	橋梁の損傷傾向	33
(6)	個別施設計画の策定状況	35
5	予防保全への移行状況	37
6	道路メンテナンス会議の取り組み	38
7	参考資料(東北と県全体の比較)	40
8	巻末資料	51

1 道路構造物の現状

(1) 道路構造物の管理者

県内の道路には、橋梁やトンネル、道路附属物等といった道路構造物があります。このうち、橋梁の数が最も多く、約6割を市町村で管理しています。

表1-1 道路管理者別の道路構造物等内訳

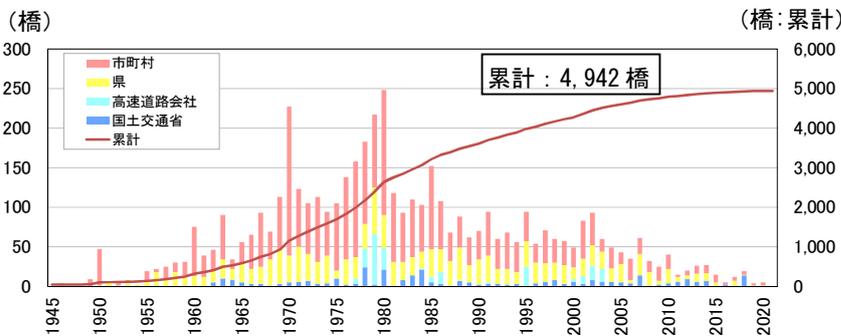
管理者	道路延長 (km)	橋梁 (橋)	トンネル (箇所)	道路附属物等 (施設)	道路附属物等			
					シェッド	大型カルバート	横断歩道橋	門型標識等
国土交通省	417	335	7	144	0	59	35	50
高速道路会社	100	219	6	45	0	37	0	8
県	3,901	2,259	37	108	37	21	23	27
市町村	16,287	4,257	7	41	1	12	19	9
合計	20,705	7,070	57	338	38	129	77	94

※2021年3月末時点
※道路延長は「道路統計年報2020」より集計

(2) 道路構造物の急速な老朽化

橋梁やトンネル、道路附属物等といった道路構造物は、その多くが高度経済成長期に建設され、今後、これらの道路構造物の老朽化が急速に進みます。

特に構造物数の多い橋梁でみると、建設後50年を経過した橋梁は、現在26%に対し、10年後には56%に増加するため、計画的・効率的なメンテナンスサイクルの構築が必要な状況です。



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約2,100橋ある。
(出典) 道路局調べ(2021.3末時点)

図1-1 建設年代別施設数(橋梁)

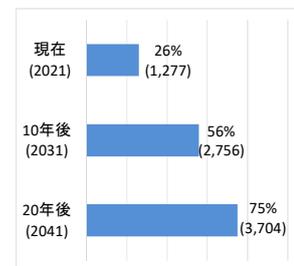


図1-2 建設後50年を経過した施設の割合(橋梁)

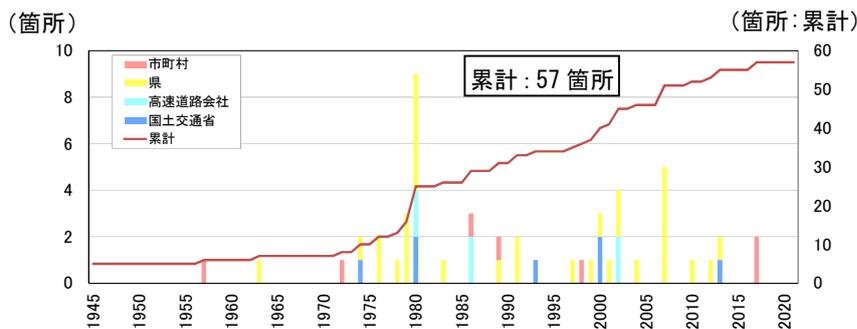
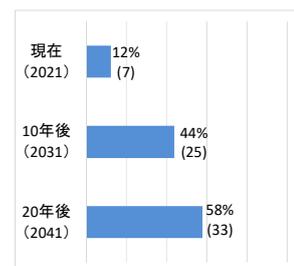


図1-3 建設年代別施設数(トンネル)



(出典) 道路局調べ(2021.3末時点)

図1-4 建設後50年を経過した施設の割合(トンネル)

2 青森の道路メンテナンス概要について

(1) 概要

- 青森県道路メンテナンス会議では、県民・道路利用者に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を「青森の道路メンテナンス概要」としてとりまとめています。
- 橋梁・トンネル・道路附属物等^{*}については、2014～2018年度における1巡目点検（以降、1巡目点検）が完了し、2019年度より2巡目の点検に着手しています。
- 今回は、下記についてとりまとめました。
 - 2019～2020年度における点検結果及び判定区分の遷移状況
 - 直近5年間（2016～2020年度）の点検結果
 - 1巡目点検施設及び直近5年間の修繕等措置の実施状況（2020年度末時点）
- この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等に活用します。

道路の老朽化の現状はどうなっているのだろうか。

→地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から県内の道路施設の老朽化の実態を把握することができます。

今後どのように措置していくのか。

→各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案していくこととなります。

^{*}道路附属物等：シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

(2) 橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について

全ての道路管理者は、2013年の道路法改正等を受け、2014年7月より5年に1回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

健全性の診断は、以下の4段階に区分します。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じている可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。



写真2-1 橋梁点検状況



写真2-2 トンネル点検状況

3 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果

(1) 2 巡目 (2019~2020 年度) の点検結果 (全道路管理者)

2 巡目 (2019~2020 年度) の累積点検実施率は、橋梁 37%、トンネル 16%、道路附属物等 43%と着実に進捗しています。

判定区分の割合は、橋梁：I 40%、II 50%、III 10%、IV 0.3%、トンネル：I 0%、II 67%、III 33%、IV 0%、道路附属物等：I 24%、II 63%、III 13%、IV 0%です。

※判定区分の割合は四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。(次頁以降も同様)
 ※道路附属物等の内訳は巻末資料(1)を参照。

○2 巡目 (2019~2020 年度) の点検実施率 (全道路管理者)

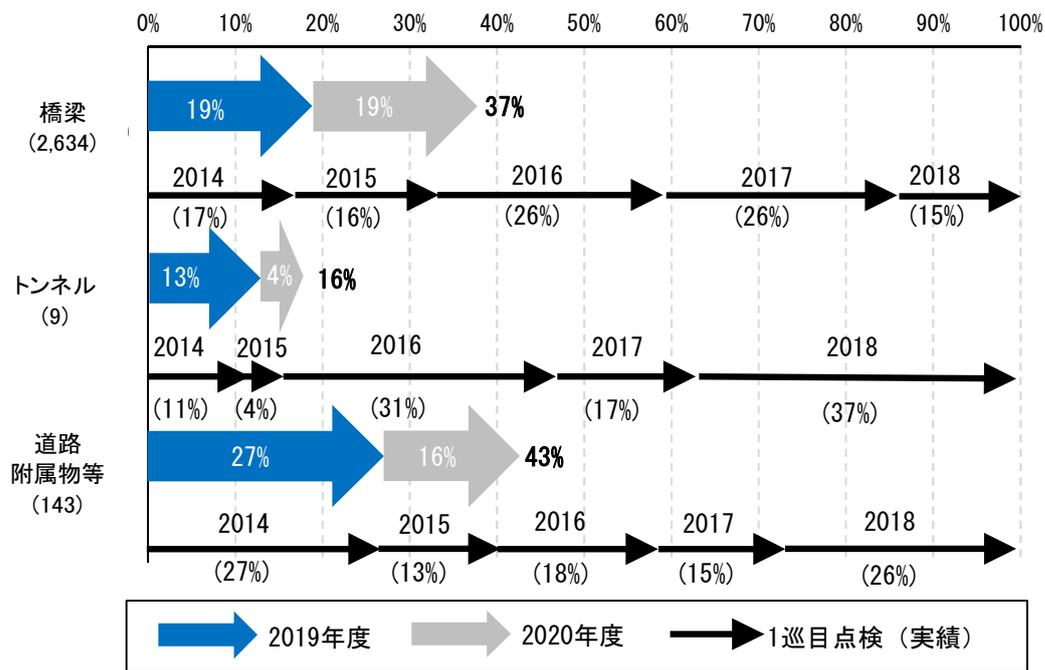


図 3-1 2 巡目 (2019~2020 年度) の点検実施率 (全道路管理者合計)

※ () 内は、2019~2020 年度に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表 3-1 2 巡目 (2019~2020 年度) の点検実施率 (全道路管理者合計)

	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	7,070	7,025	2,634	37% (33%)
トンネル	57	55	9	16% (15%)
道路附属物等	338	329	143	43% (40%)

※1：2021年3月時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。2021.3 末時点
 ※2：点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。() 内は、1 巡目 (2014~2015 年度) における点検実施率であり、四捨五入の関係で上記グラフの年度毎の合計値とは一致しない場合がある。



図 3 - 2 2 巡目 (2019~2020 年度) の判定区分の割合 (全道路管理者合計)

※ () 内は、2 巡目 (2019~2020 年度) に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

表 3 - 2 2 巡目 (2019~2020 年度) の判定区分の割合 (全道路管理者合計)

	点検実施数	判定区分			
		上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
橋梁	2,634	1,046	1,324	256	8
		40%	50%	10%	0.3%
トンネル	9	0	6	3	0
		0%	67%	33%	0%
道路附属物等	143	34	90	19	0
		24%	63%	13%	0%

2021.3 末時点

【参考】1 巡目 (2014~2018 年度) の判定区分の割合 (全道路管理者合計)



図 3 - 3 1 巡目 (2014~2018 年度) の判定区分の割合 (全道路管理者合計)

※2019 年 3 月時点での集計値
 ※ () 内は、1 巡目 (2014~2018 年度) に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

(2) 2巡目(2019~2020年度)の点検結果(管理者別)

①橋梁

橋梁の2巡目(2019~2020年度)の累積点検実施率は、国土交通省 44%、高速道路会社 49%、県 42%、市町村 34%です。

全管理者の判定区分割合は、I 40%、II 50%、III 10%、IV 0.3%です。

※判定区分の割合は四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

○2巡目(2019~2020年度)の点検実施率(橋梁)

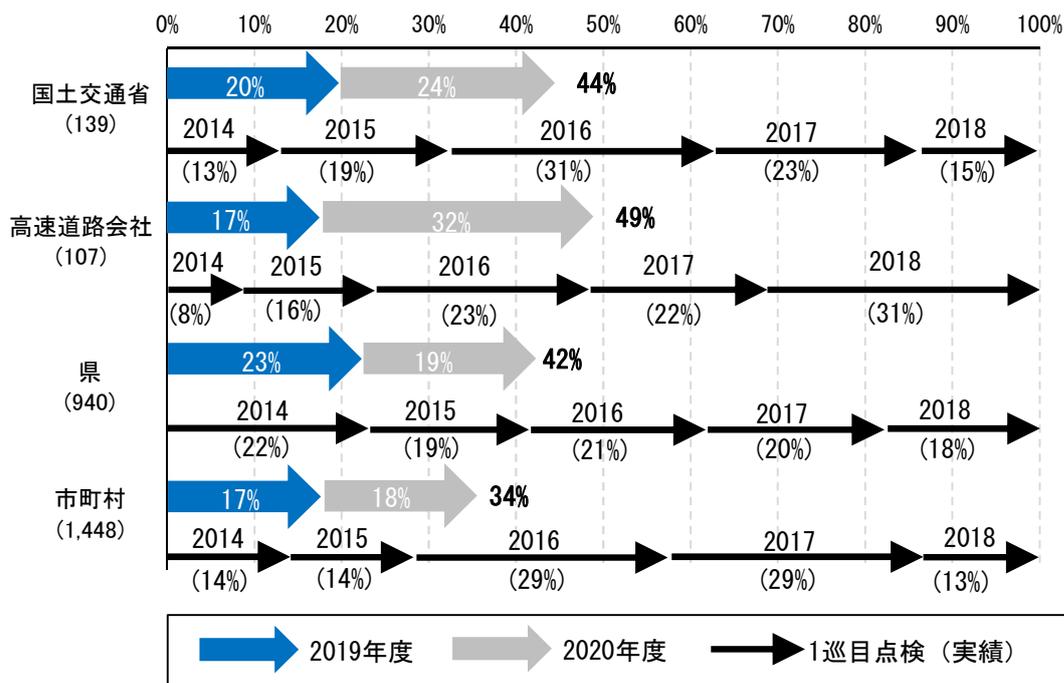


図3-4 2巡目(2019~2020年度)の点検実施率(橋梁)

※()内は、2019~2020年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-3 2巡目(2019~2020年度)の点検実施率(橋梁)

管理者	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	335	319	139	44% (32%)
高速道路会社	219	219	107	49% (24%)
県	2,259	2,249	940	42% (41%)
市町村	4,257	4,238	1,448	34% (28%)
合計	7,070	7,025	2,634	37% (33%)

※1: 2021年3月時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。

2021.3末時点

※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、1巡目(2014~2015年度)における点検実施率。

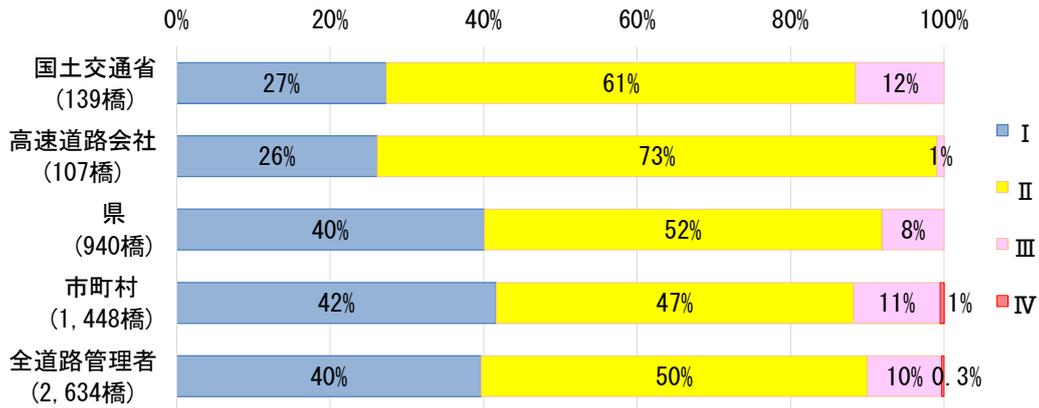


図3-5 2巡目（2019～2020年度）の判定区分の割合（橋梁）

※（）内は、2巡目（2019～2020年度）に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-4 2巡目（2019～2020年度）の判定区分の割合（橋梁）

管理者	点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	139	38	85	16	0
		27%	61%	12%	0%
高速道路会社	107	28	78	1	0
		26%	73%	1%	0%
県	940	377	487	76	0
		40%	52%	8%	0%
市町村	1,448	603	674	163	8
		42%	47%	11%	1%
合計	2,634	1,046	1,324	256	8
		40%	50%	10%	0.3%

2021.3末時点

【参考】1巡目（2014～2018年度）の判定区分の割合（橋梁）

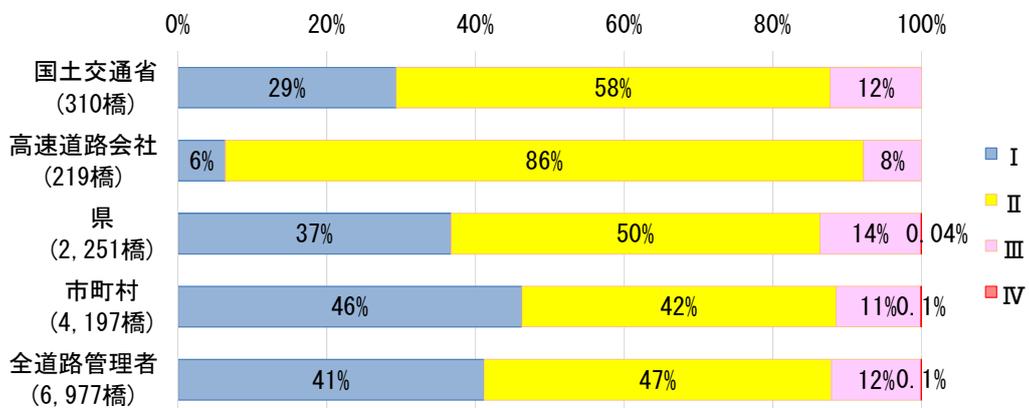


図3-6 1巡目（2014～2018年度）の判定区分の割合（橋梁）

※2019年3月時点での集計値
 ※（）内は、1巡目（2014～2018年度）に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

②トンネル

トンネルの2巡目（2019～2020年度）の累積点検実施率は、国土交通省 57%、高速道路会社 17%、県 8%、市町村 20%です。

全管理者の判定区分割合は、I 0%、II 67%、III 33%、IV 0%です。

〇2巡目（2019～2020年度）の点検実施率（トンネル）

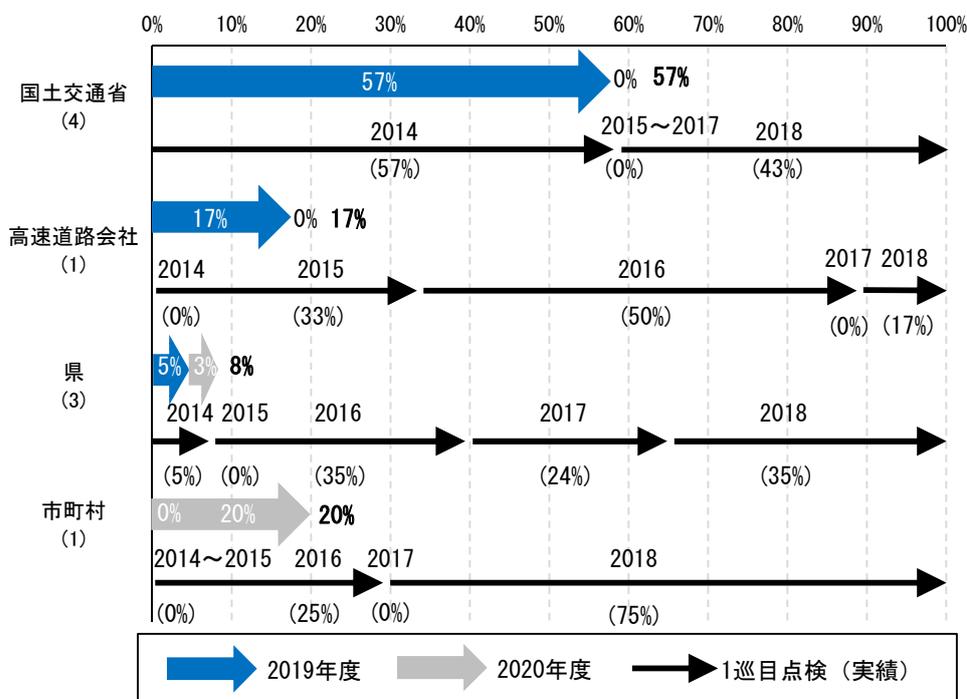


図3-7 2巡目（2019～2020年度）の点検実施率（トンネル）

※（）内は、2019～2020年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-5 2巡目（2019～2020年度）の点検実施率（トンネル）

管理者	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	7	7	4	57% (57%)
高速道路会社	6	6	1	17% (33%)
県	37	37	3	8% (5%)
市町村	7	5	1	20% (0%)
合計	57	55	9	16% (15%)

※1：2021年3月時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。

2021.3末時点

※2：点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。（）内は、1巡目（2014～2015年度）における点検実施率。

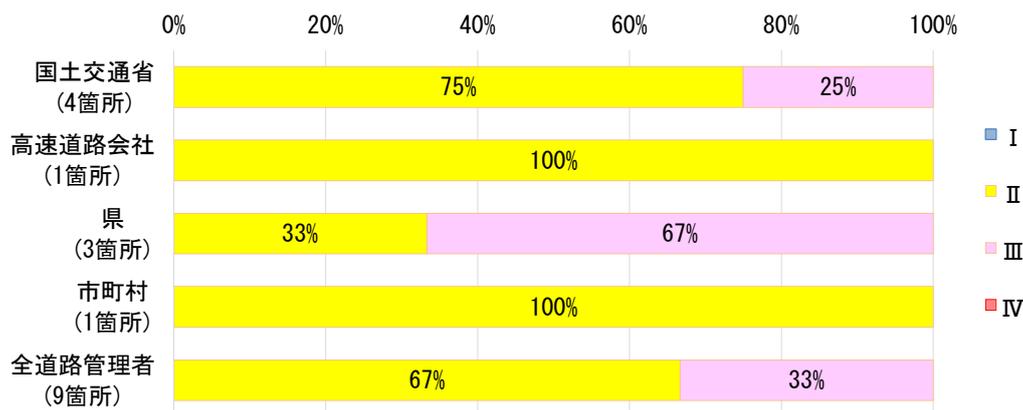


図3-8 2巡目（2019～2020年度）の判定区分の割合（トンネル）

※（）内は、2巡目（2019～2020年度）に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-6 2巡目（2019～2020年度）の判定区分の割合（トンネル）

管理者	点検実施数	判定区分			
		I	II	III	IV
国土交通省	4	0	3	1	0
		0%	75%	25%	0%
高速道路会社	1	0	1	0	0
		0%	100%	0%	0%
県	3	0	1	2	0
		0%	33%	67%	0%
市町村	1	0	1	0	0
		0%	100%	0%	0%
合計	9	0	6	3	0
		0%	67%	33%	0%

2021.3 末時点

【参考】1巡目（2014～2018年度）の判定区分の割合（トンネル）

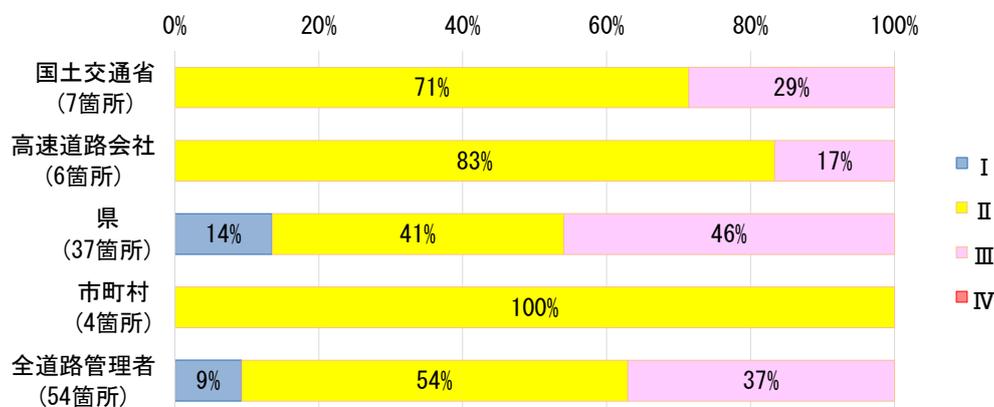


図3-9 1巡目（2014～2018年度）の判定区分の割合（トンネル）

※2019年3月時点での集計値
 ※（）内は、1巡目（2014～2018年度）に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

③道路附属物等

道路附属物等の2巡目(2019~2020年度)の累積点検実施率は、国土交通省 28%、高速道路会社 64%、県 43%、市町村 73%です。

全管理者の判定区分割合は、I 24%、II 63%、III 13%、IV 0%です。

〇2巡目(2019~2020年度)の点検実施率(道路附属物等)

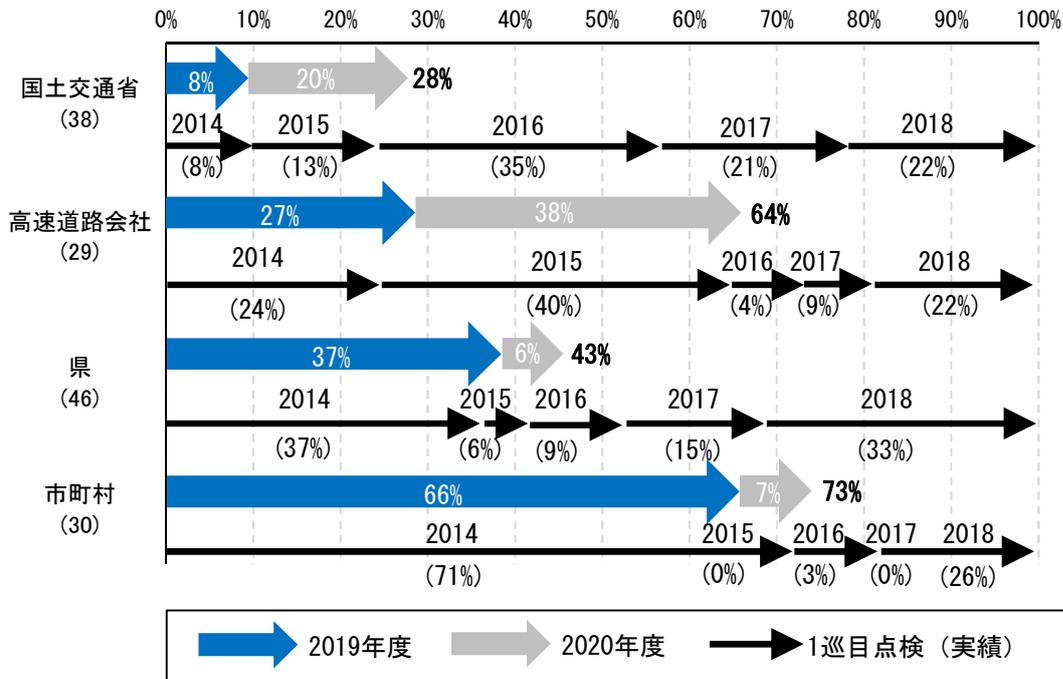


図3-10 2巡目(2019~2020年度)の点検実施率(道路附属物等)

※()内は、2019~2020年度に点検を実施した施設数の合計。
※四捨五入の関係で合計値が100にならない場合がある。

表3-7 2巡目(2019~2020年度)の点検実施率(道路附属物等)

管理者	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	144	136	38	28% (21%)
高速道路会社	45	45	29	64% (64%)
県	108	107	46	43% (43%)
市町村	41	41	30	73% (71%)
合計	338	329	143	43% (40%)

2021.3末時点

※1: 2021年3月時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。

※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、1巡目(2014~2015年度)における点検実施率。

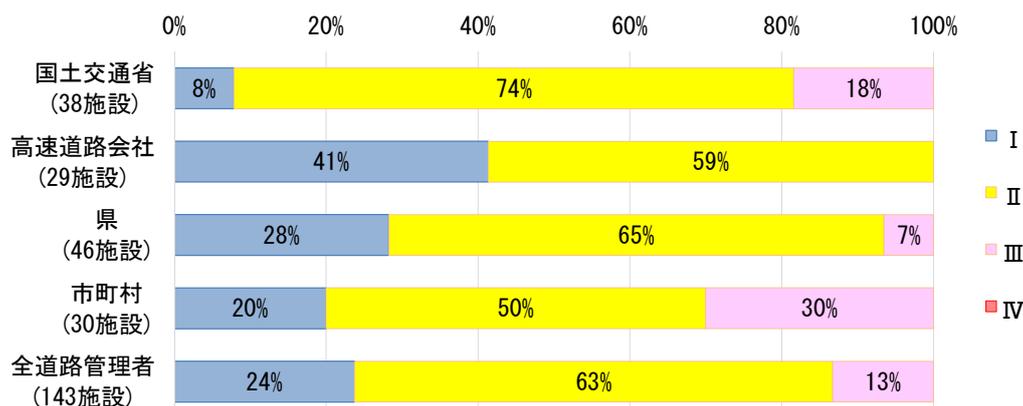


図3-1-1 2巡目（2019～2020年度）の判定区分の割合（道路附属物等）

※（）内は、2巡目（2019～2020年度）に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-8 2巡目（2019～2020年度）の判定区分の割合（道路附属物等）

管理者	点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	38	3	28	7	0
		8%	74%	18%	0%
高速道路会社	29	12	17	0	0
		41%	59%	0%	0%
県	46	13	30	3	0
		28%	65%	7%	0%
市町村	30	6	15	9	0
		20%	50%	30%	0%
合計	143	34	90	19	0
		24%	63%	13%	0%

2021.3 末時点

【参考】1巡目（2014～2018年度）の判定区分の割合（道路附属物等）



図3-1-2 1巡目（2014～2018年度）の判定区分の割合（道路附属物等）

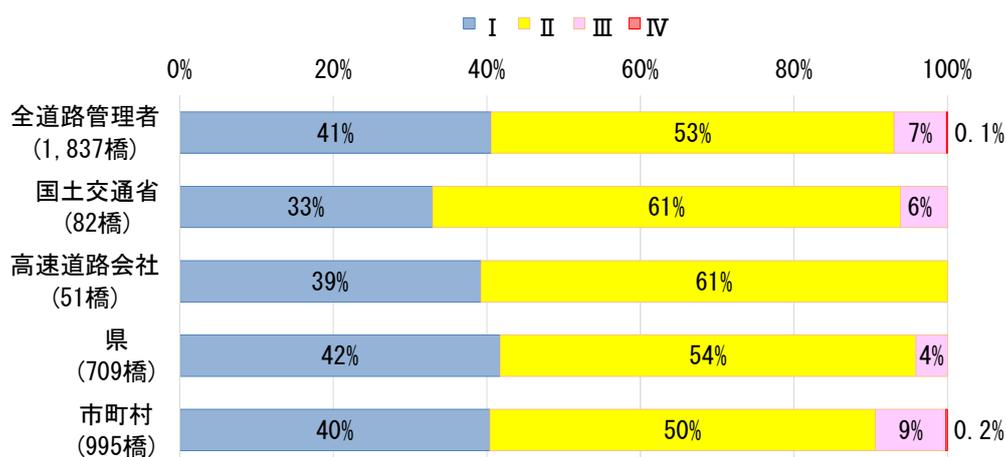
※2019年3月時点での集計値
 ※（）内は、1巡目（2014～2018年度）に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

(3) 2019～2020 年度点検実施施設における判定区分の遷移状況

① 橋梁

1 巡目の 2014 年度及び 2015 年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断された施設のうち、修繕等の措置を講じないまま、5 年後の 2019 年度及び 2020 年度の点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した割合は、全道路管理者で 7% です。

建設後経過年数に比例して、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合が高くなっています。



※ () 内は、1 巡目（2014 年度及び 2015 年度）の結果が判定区分ⅠまたはⅡとなった橋梁数の内、修繕等の措置を講じないまま 5 年後の 2019 年度及び 2020 年度に点検を実施した橋梁の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

図 3 - 1 3 管理者別の判定区分の遷移状況

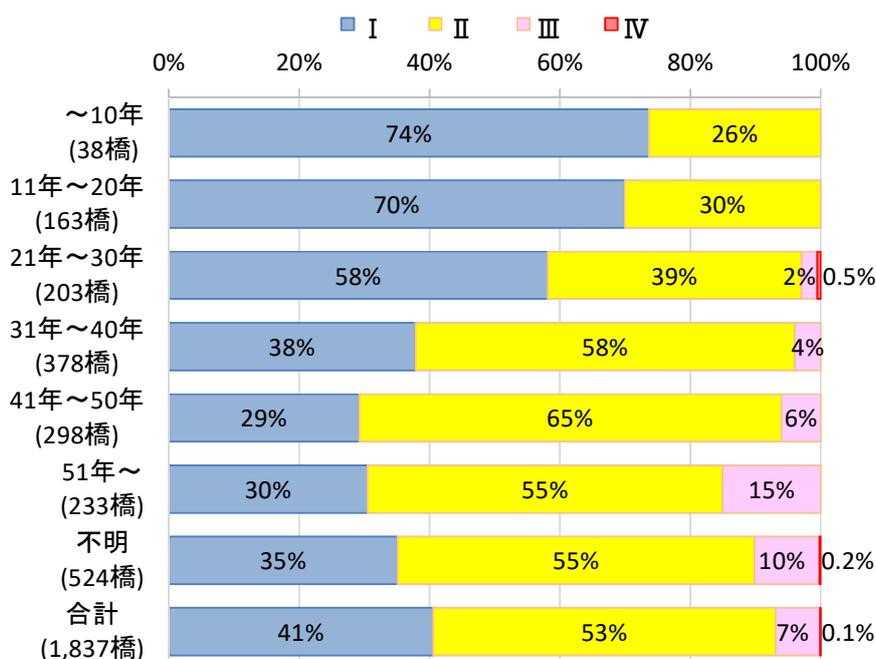


図 3 - 1 4 建設年数別の遷移状況（全道路管理者）

②トンネル

1 巡目の 2014 年度及び 2015 年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断された施設のうち、修繕等の措置を講じないまま、5 年後の 2019 年度及び 2020 年度の点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した割合は、全道路管理者で 20% です。

建設後経過年数が 41 年以上となるトンネルでは、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移しています。

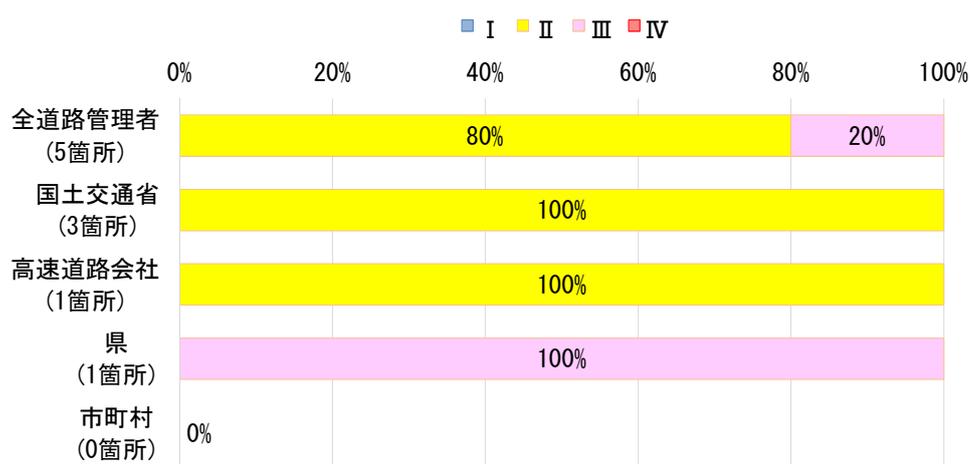


図 3 - 1 5 管理者別の判定区分の遷移状況



図 3 - 1 6 建設年数別の遷移状況（全道路管理者）

③道路附属物等

1 巡目の 2014 年度及び 2015 年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断された施設のうち、修繕等の措置を講じないまま、5 年後の 2019 年度及び 2020 年度の点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した割合は、全道路管理者で 4% です。

道路附属物等では、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合と建設年数の間に明らかな関係性は見られません。

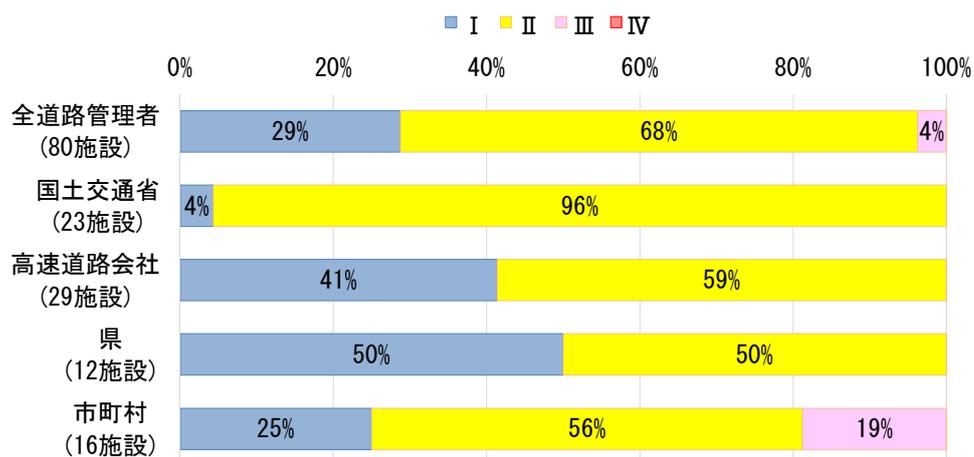


図 3 - 1 7 管理者別の判定区分の遷移状況

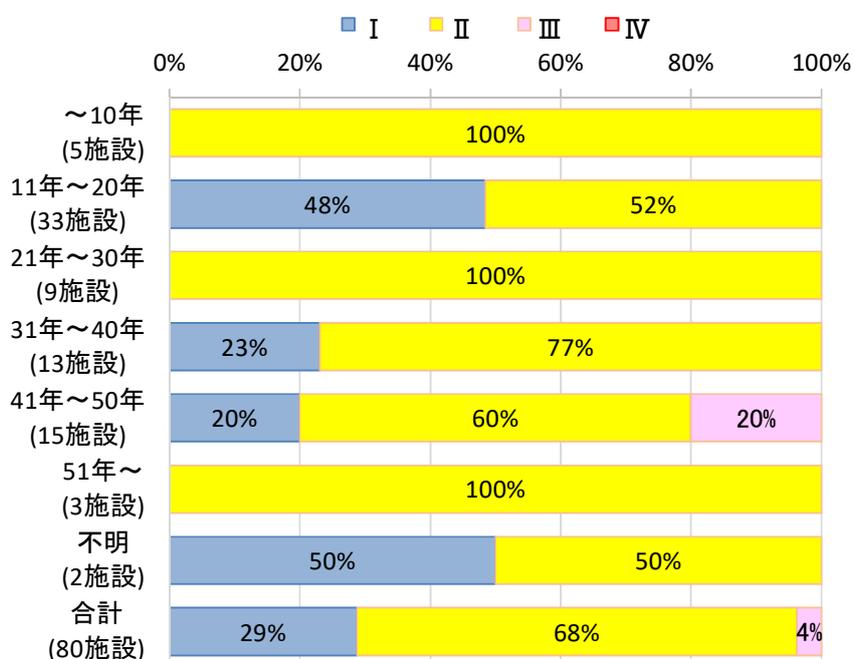


図 3 - 1 8 建設年数別の遷移状況（全道路管理者）

(4) 直近5年間(2016~2020年度)の点検結果(全道路管理者)

直近5年間(2016~2020年度)の点検における2020年度末時点での判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 42%、Ⅱ 49%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 9%、Ⅱ 54%、Ⅲ 37%、Ⅳ 0%、道路附属物等：Ⅰ 19%、Ⅱ 69%、Ⅲ 13%、Ⅳ 0%です。

※道路附属物等の内訳は巻末資料(1)を参照。

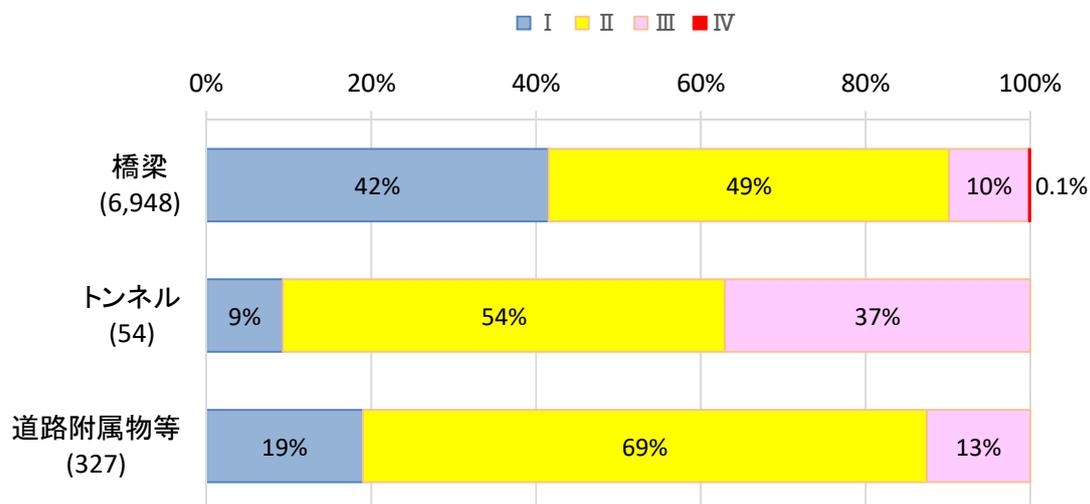


図3-19 直近5年間(2016~2020年度)の判定区分の割合(全道路管理者合計)

※ ()内は、2021年3月末時点の施設数のうち、2016~2020年度に点検を実施した施設数の合計。

※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

①橋梁

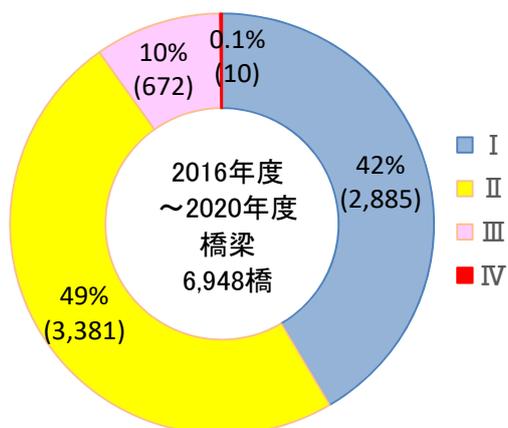


図3-20 直近5年間（2016～2020年度）の判定区分の割合

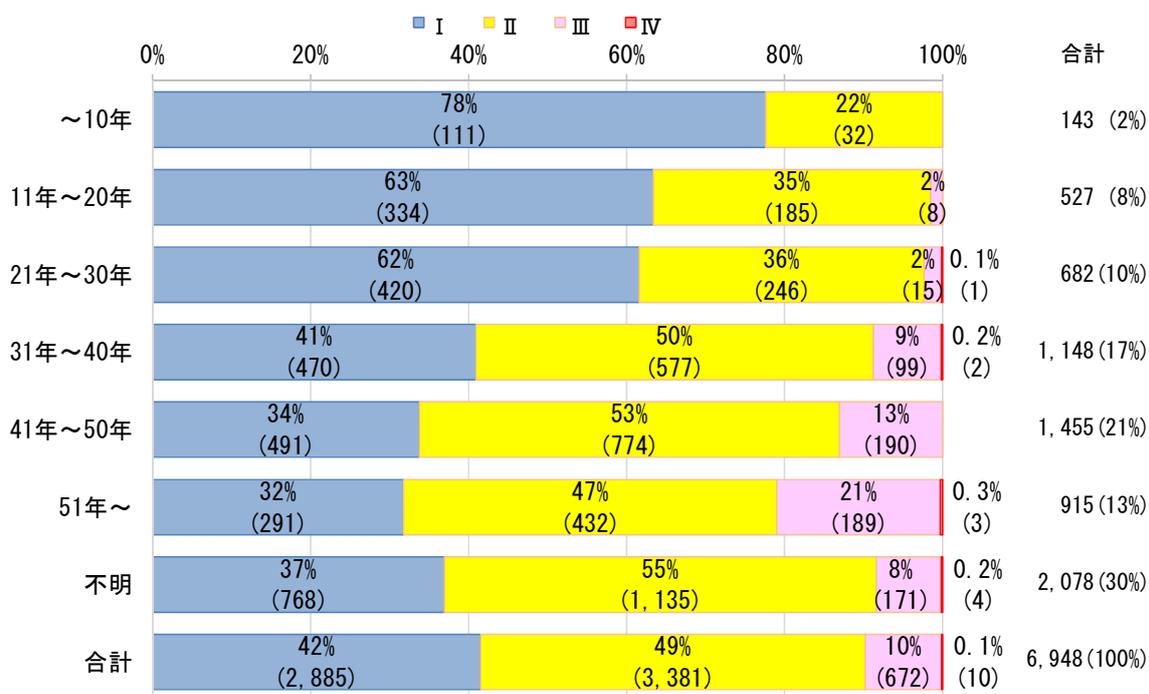


図3-21 直近5年間（2016～2020年度）の判定区分と建設後経過年数

②トンネル

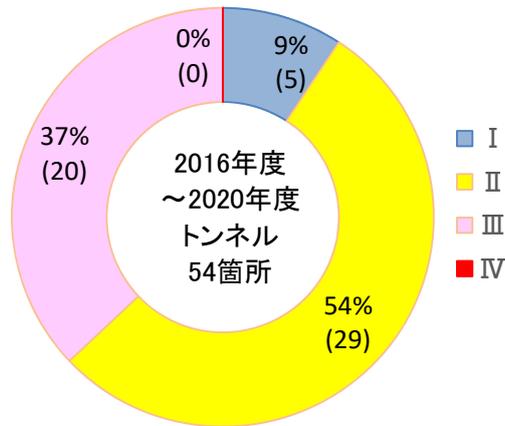


図3-22 直近5年間（2016～2020年度）の判定区分の割合



図3-23 直近5年間（2016～2020年度）の判定区分と建設後経過年数

③道路附属物等

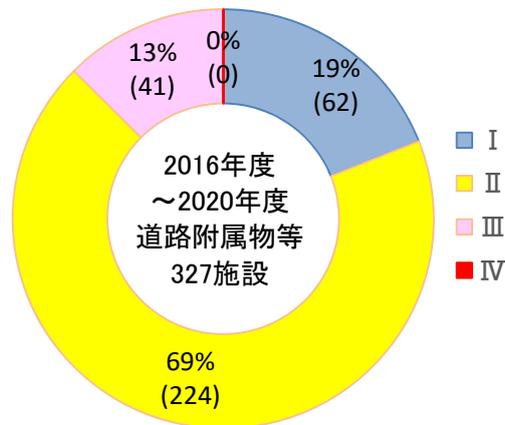


図3-24 直近5年間（2016～2020年度）の判定区分の割合

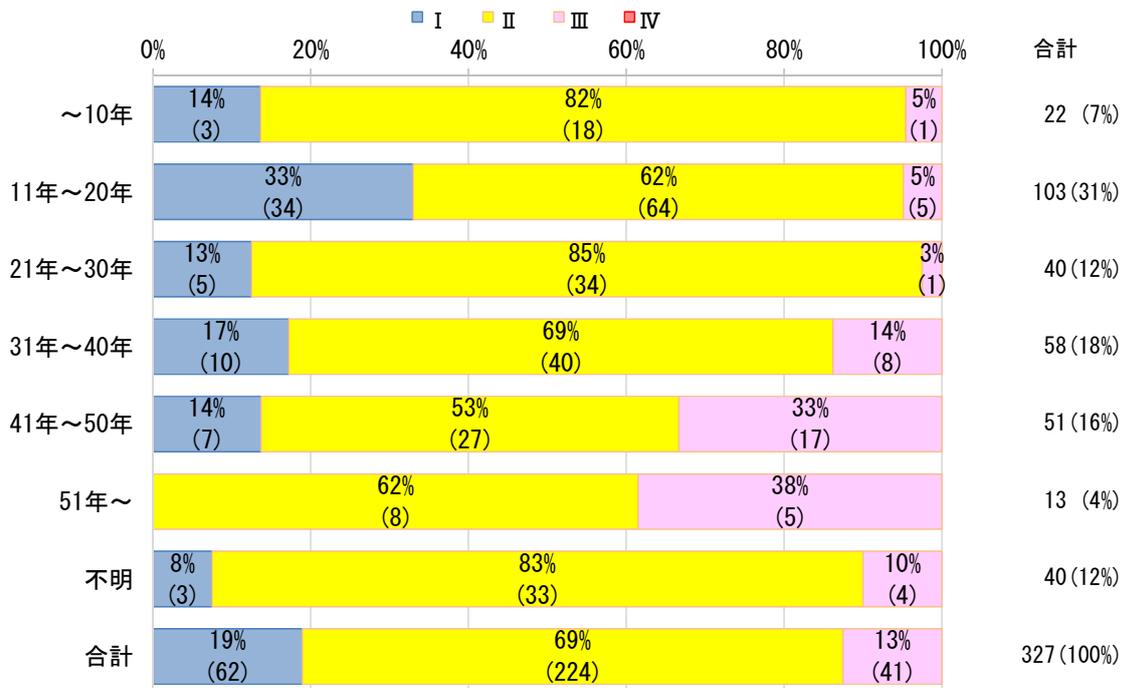


図3-25 直近5年間（2016～2020年度）の判定区分と建設後経過年数

(5) 直近5年間(2016~2020年度)の点検結果(管理者別)

①橋梁

橋梁の直近5年間(2016~2020年度)の点検における全道路管理者の2020年度末時点での判定区分の割合は、全道路管理者でI 42%、II 49%、III 10%、IV 0.1%です。

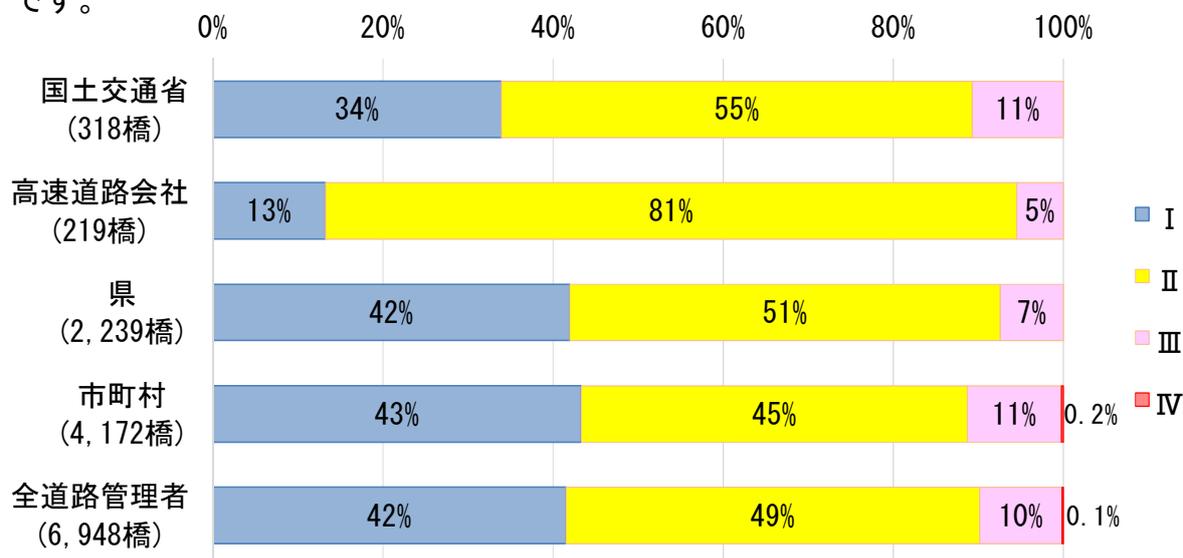


図3-26 直近5年間(2016~2020年度)の判定区分の割合(橋梁)

※ ()内は、直近5年間(2016~2020年度)に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-9 直近5年間(2016~2020年度)の判定区分の割合(橋梁)

管理者	点検実施数	判定区分			
		上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	318	108	176	34	0
		34%	55%	11%	0%
高速道路会社	219	29	178	12	0
		13%	81%	5%	0%
県	2,239	940	1,133	166	0
		42%	51%	7%	0%
市町村	4,172	1,808	1,894	460	10
		43%	45%	11%	0.2%
合計	6,948	2,885	3,381	672	10
		42%	49%	10%	0.1%

2021.3末時点

②トンネル

トンネルの直近5年間（2016～2020年度）の点検における全道路管理者の2020年度末時点での判定区分の割合は、全道路管理者でI 9%、II 54%、III 37%、IV 0%です。

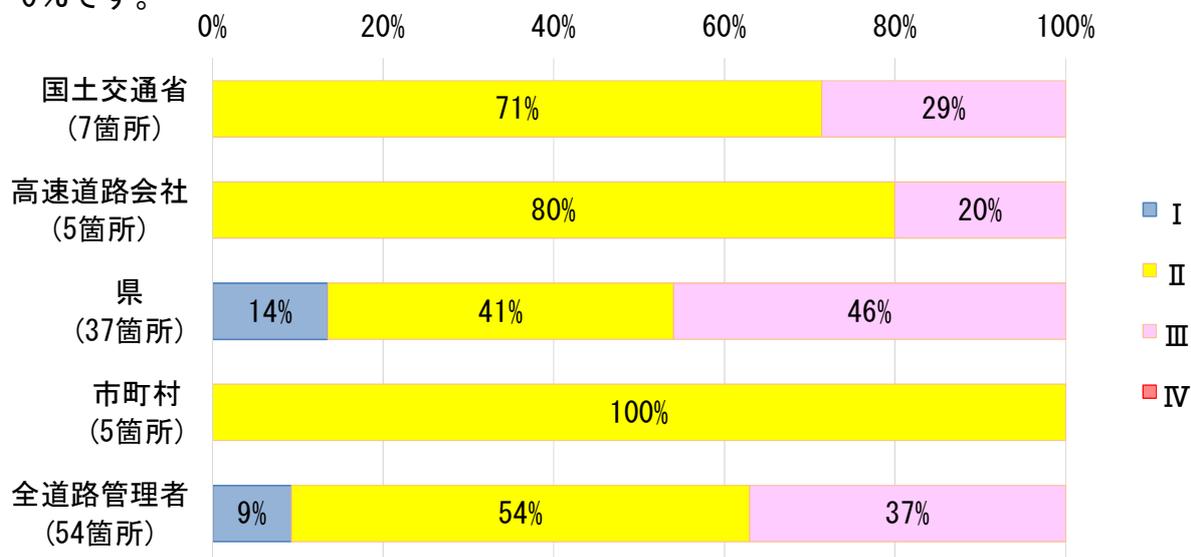


図3-27 直近5年間（2016～2020年度）の判定区分の割合（トンネル）

※（）内は、直近5年間（2016～2020年度）に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-10 直近5年間（2016～2020年度）の判定区分の割合（トンネル）

管理者	点検実施数	判定区分			
		上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	7	0	5	2	0
		0%	71%	29%	0%
高速道路会社	5	0	4	1	0
		0%	80%	20%	0%
県	37	5	15	17	0
		14%	41%	46%	0%
市町村	5	0	5	0	0
		0%	100%	0%	0%
合計	54	5	29	20	0
		9%	54%	37%	0%

2021.3 末時点

③道路附属物等

道路附属物等の直近5年間(2016～2020年度)の点検における全道路管理者の2020年度末時点での判定区分の割合は、全道路管理者でI 19%、II 69%、III 13%、IV 0%です。

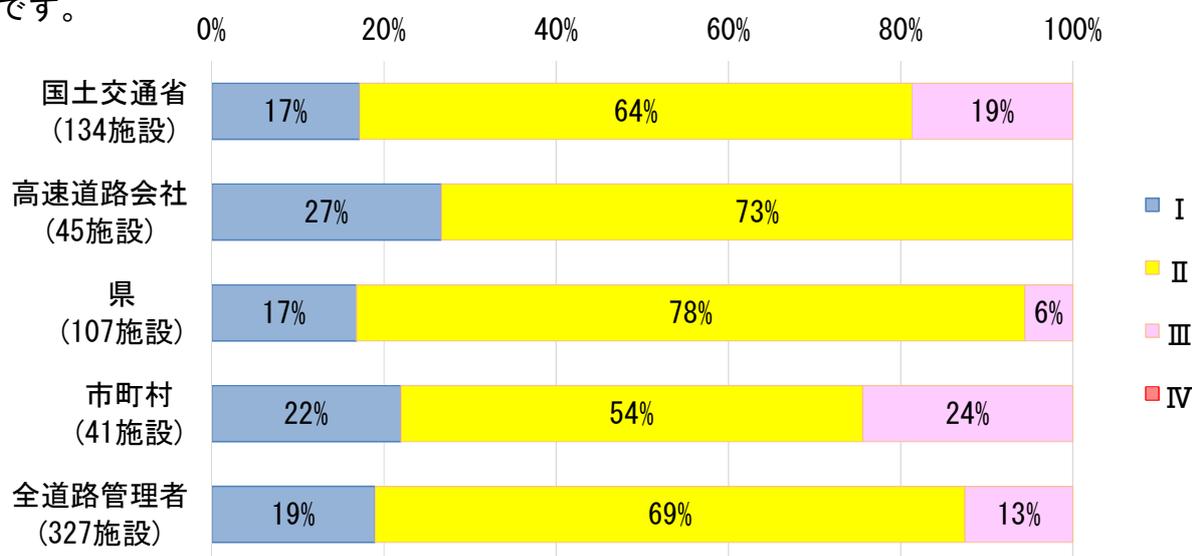


図3-28 直近5年間(2016～2020年度)の判定区分の割合(道路附属物等)

※()内は、直近5年間(2016～2020年度)に点検を実施した施設数の合計。
※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-11 直近5年間(2016～2020年度)の判定区分の割合(道路附属物等)

管理者	点検実施数	判定区分			
		上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	134	23	86	25	0
		17%	64%	19%	0%
高速道路会社	45	12	33	0	0
		27%	73%	0%	0%
県	107	18	83	6	0
		17%	78%	6%	0%
市町村	41	9	22	10	0
		22%	54%	24%	0%
合計	327	62	224	41	0
		19%	69%	13%	0%

2021.3末時点

4 判定区分Ⅲ、Ⅳの施設の修繕等措置の実施状況

(1) 1 巡目点検施設における修繕等措置の実施状況

各施設の修繕等措置については、定期点検の判定区分に応じて対策等を行います。

○判定区分Ⅳ

「構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態」と診断された施設は、損傷発見後、緊急に措置を講ずることとしています。

○判定区分Ⅲ

「構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態」と診断された施設は、次回点検まで（5年以内）に措置を講ずることとしています。

1) 判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況（2020年度末時点）

1 巡目点検で判定区分Ⅲ、Ⅳと診断された施設の措置着手率（2020年度末時点）は、橋梁 65%、トンネル 95%、道路附属物等 76%となっています。

表 4-1 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況（全道路管理者）

	措置が必要な 施設数 A	措置に着手済 の施設数 B (B/A)	措置に着工済 の施設数 C (C/A)	措置完了済 の施設数 D (D/A)
橋梁	842	546 (65%)	448 (53%)	401 (48%)
トンネル	20	19 (95%)	12 (60%)	12 (60%)
道路附属物等	79	60 (76%)	47 (59%)	42 (53%)

2021.3 末時点

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置
(2014~2018)

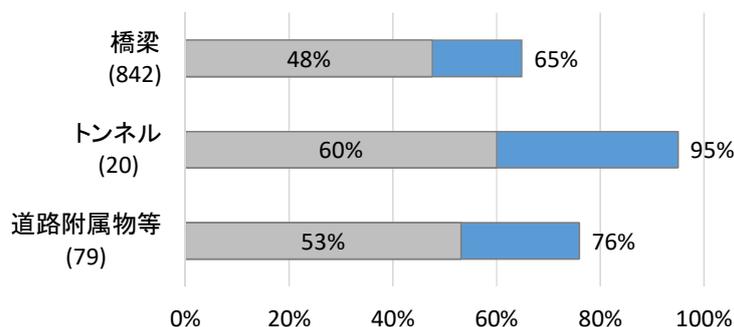


図 4-1 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置（2014年度～2018年度）

措置着手率 : 措置(設計を含む)に着手した割合(B/A)
措置完了率 : 措置が完了した割合(D/A)

2021.3 末時点

①橋梁

1 巡目（2014～2018 年度）の点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された橋梁の修繕等の措置に着手した割合は、2020 年度末時点で国土交通省 100%、高速道路会社 82%、地方公共団体 63%です。

措置の完了率は、国土交通省 50%、高速道路会社 59%、地方公共団体 47%です。

表 4-2 橋梁の判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況

	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D※2 (D/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(D/A)	
						0%	100%	0%	100%
国土交通省	38	38 (100%)	24 (63%)	19 (50%)	2014	100%	100%	100%	100%
					2015	75%	100%	100%	100%
					2016	44%	100%	100%	100%
					2017	10%	100%	100%	100%
					2018	0%	100%	100%	100%
高速道路会社	17	14 (82%)	12 (71%)	10 (59%)	2014	100%	100%	100%	100%
					2015	—	—	—	—
					2016	75%	100%	100%	100%
					2017	0%	100%	100%	100%
					2018	63%	63%	63%	63%
地方公共団体計	787	494 (63%)	412 (52%)	372 (47%)	2014	81%	89%	89%	89%
					2015	50%	72%	72%	72%
					2016	33%	54%	54%	54%
					2017	28%	42%	42%	42%
					2018	13%	32%	32%	32%
県	305	241 (79%)	222 (73%)	208 (68%)	2014	80%	87%	87%	87%
					2015	71%	82%	82%	82%
					2016	57%	71%	71%	71%
					2017	54%	66%	66%	66%
					2018	23%	54%	54%	54%
市町村	482	253 (52%)	190 (39%)	164 (34%)	2014	84%	93%	93%	93%
					2015	36%	66%	66%	66%
					2016	27%	49%	49%	49%
					2017	19%	35%	35%	35%
					2018	9%	24%	24%	24%
合計	842	546 (65%)	448 (53%)	401 (48%)		48%	65%	65%	65%

措置着手率 : 措置(設計を含む)に着手した割合(B/A) 2021.3 末時点
 措置完了率 : 措置が完了した割合(D/A)

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」は除く。

※1 : 1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除く施設数。

※2 : 2 巡目点検で再度Ⅲ、Ⅳと診断された施設でも、1 巡目点検に対する措置が完了した施設は含む。

②トンネル

1 巡目（2014～2018 年度）の点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断されたトンネルの修繕等の措置に着手した割合は、2020 年度末時点で国土交通省 100%、高速道路会社 100%、地方公共団体 94%です。

措置の完了率は、国土交通省 50%、高速道路会社 100%、地方公共団体 59%です。

表 4-3 トンネルの判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況

	措置が必要な施設数 A×1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D×2 (D/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(D/A)	
						0%	100%	0%	100%
国土交通省	2	2 (100%)	1 (50%)	1 (50%)	2014	0%	100%	0%	100%
					2015	—	—	—	—
					2016	—	—	—	—
					2017	—	—	—	—
					2018	0%	100%	50%	100%
高速道路会社	1	1 (100%)	1 (100%)	1 (100%)	2014	—	—	—	—
					2015	—	—	—	—
					2016	—	100%	—	100%
					2017	—	—	—	—
					2018	—	—	—	—
地方公共団体計	17	16 (94%)	10 (59%)	10 (59%)	2014	0%	100%	0%	100%
					2015	—	—	—	—
					2016	—	100%	—	100%
					2017	25%	100%	25%	100%
					2018	25%	100%	75%	100%
県	17	16 (94%)	10 (59%)	10 (59%)	2014	0%	100%	0%	100%
					2015	—	—	—	—
					2016	—	100%	—	100%
					2017	25%	100%	25%	100%
					2018	25%	100%	75%	100%
市町村	0	0 (—)	0 (—)	0 (—)	2014	—	—	—	—
					2015	—	—	—	—
					2016	—	—	—	—
					2017	—	—	—	—
					2018	—	—	—	—
合計	20	19 (95%)	12 (60%)	12 (60%)		60%	95%		

措置着手率 : 措置(設計を含む)に着手した割合(B/A)

2021.3 末時点

措置完了率 : 措置が完了した割合(D/A)

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」は除く。

※1 : 1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除く施設数。

※2 : 2 巡目点検で再度Ⅲ、Ⅳと診断された施設でも、1 巡目点検に対する措置が完了した施設は含む。

③道路附属物等

1 巡目（2014～2018 年度）の点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された道路附属物等の修繕等の措置に着手した割合は、2020 年度末時点で国土交通省 60%、地方公共団体 86%です。

措置の完了率は、国土交通省 17%、地方公共団体 76%です。

表 4-4 道路附属物等の判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況

	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着工済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D※2 (D/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A) 措置完了率(D/A)	
						0% 20% 40% 60% 80% 100%	
国土交通省	30	18 (60%)	9 (30%)	5 (17%)	2014	100%	100%
					2015	50%	100%
					2016	20%	100%
					2017	0%	
					2018	0%	50%
高速道路会社	0	0 (—)	0 (—)	0 (—)	2014	—	
					2015	—	
					2016	—	
					2017	—	
					2018	—	
地方公共団体計	49	42 (86%)	38 (78%)	37 (76%)	2014	75%	86%
					2015	—	
					2016	—	
					2017	—	
					2018	80%	80%
県	38	35 (92%)	35 (92%)	35 (92%)	2014	91%	91%
					2015	—	
					2016	—	
					2017	—	
					2018	100%	100%
市町村	11	7 (64%)	3 (27%)	2 (18%)	2014	20%	70%
					2015	—	
					2016	—	
					2017	—	
					2018	0%	
合計	79	60 (76%)	47 (59%)	42 (53%)		53%	76%

措置着手率 : 措置(設計を含む)に着手した割合(B/A)

2021.3 末時点

措置完了率 : 措置が完了した割合(D/A)

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」は除く。

※1 : 1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除く施設数。

※2 : 2 巡目点検で再度Ⅲ、Ⅳと診断された施設でも、1 巡目点検に対する措置が完了した施設は含む。

(2) 直近5年間の点検施設における修繕等措置の実施状況

①橋梁

直近5年間(2016~2020年度)の点検で早期に措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅳ)と診断された橋梁の修繕等の措置に着手した割合は、2020年度末時点で国土交通省82%、高速道路会社75%、地方公共団体39%です。

措置の完了率は、国土交通省15%、高速道路会社42%、地方公共団体16%です。

表4-5 橋梁の判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況

	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着工済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A) 措置完了率(D/A)	
						0%	100%
国土交通省	34	28 (82%)	9 (26%)	5 (15%)	2016	43%	100%
					2017	10%	100%
					2018	0%	100%
					2019	14%	100%
					2020	0%	33%
高速道路会社	12	9 (75%)	7 (58%)	5 (42%)	2016	—	—
					2017	0%	100%
					2018	63%	63%
					2019	—	—
					2020	0%	100%
地方公共団体計	636	246 (39%)	141 (22%)	102 (16%)	2016	31%	50%
					2017	25%	40%
					2018	10%	30%
					2019	6%	34%
					2020	0%	32%
県	166	89 (54%)	63 (38%)	47 (28%)	2016	53%	69%
					2017	53%	65%
					2018	21%	50%
					2019	17%	57%
					2020	0%	26%
市町村	470	157 (33%)	78 (17%)	55 (12%)	2016	26%	46%
					2017	16%	32%
					2018	6%	22%
					2019	1%	23%
					2020	0%	35%
合計	682	283 (41%)	157 (23%)	112 (16%)		16%	41%

措置着手率 : 措置(設計を含む)に着手した割合(B/A)

2021.3末時点

措置完了率 : 措置が完了した割合(D/A)

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」は除く。

※1: 直近5年間(2016~2020年度)の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

②トンネル

直近5年間(2016~2020年度)の点検で早期に措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅳ)と診断されたトンネルの修繕等の措置に着手した割合は、2020年度末時点で国土交通省50%、高速道路会社100%、地方公共団体88%です。

措置の完了率は、国土交通省0%、高速道路会社100%、地方公共団体53%です。

表4-6 トンネルの判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況

	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着工済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(D/A)	
						0%	100%	0%	100%
国土交通省	2	1 (50%)	0 (0%)	0 (0%)	2016	—	—	—	—
					2017	—	—	—	—
					2018	0%	100%	—	—
					2019	0%	—	—	—
					2020	—	—	—	—
高速道路会社	1	1 (100%)	1 (100%)	1 (100%)	2016	—	100%	100%	—
					2017	—	—	—	—
					2018	—	—	—	—
					2019	—	—	—	—
					2020	—	—	—	—
地方公共団体計	17	15 (88%)	9 (53%)	9 (53%)	2016	—	100%	100%	—
					2017	25%	100%	—	—
					2018	25%	75%	—	—
					2019	0%	50%	—	—
					2020	—	—	—	—
県	17	15 (88%)	9 (53%)	9 (53%)	2016	—	100%	100%	—
					2017	25%	100%	—	—
					2018	25%	75%	—	—
					2019	0%	50%	—	—
					2020	—	—	—	—
市町村	0	0 (—)	0 (—)	0 (—)	2016	—	—	—	—
					2017	—	—	—	—
					2018	—	—	—	—
					2019	—	—	—	—
					2020	—	—	—	—
合計	20	17 (85%)	10 (50%)	10 (50%)		50%	85%		

措置着手率 : 措置(設計を含む)に着手した割合(B/A)

2021.3末時点

措置完了率 : 措置が完了した割合(D/A)

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」は除く。

※1: 直近5年間(2016~2020年度)の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

③道路附属物等

直近5年間(2016~2020年度)の点検で早期に措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずるべき状態(判定区分Ⅳ)と診断された道路附属物等の修繕等の措置に着手した割合は、2020年度末時点で国土交通省52%、地方公共団体69%です。措置の完了率は、国土交通省0%、地方公共団体19%です。

表4-7 道路附属物等の判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況

	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(D/A)	
						0%	100%	0%	100%
国土交通省	25	13 (52%)	4 (16%)	0 (0%)	2016	0%	100%	0%	0%
					2017	0%	0%	0%	0%
					2018	0%	50%	0%	0%
					2019	—	—	—	—
					2020	0%	100%	0%	0%
高速道路会社	0	0 (—)	0 (—)	0 (—)	2016	—	—	—	—
					2017	—	—	—	—
					2018	—	—	—	—
					2019	—	—	—	—
					2020	—	—	—	—
地方公共団体計	16	11 (69%)	4 (25%)	3 (19%)	2016	—	—	—	—
					2017	—	—	—	—
					2018	75%	75%	0%	0%
					2019	0%	67%	0%	0%
					2020	—	—	—	—
県	6	3 (50%)	3 (50%)	3 (50%)	2016	—	—	—	—
					2017	—	—	—	—
					2018	100%	100%	0%	0%
					2019	0%	0%	0%	0%
					2020	—	—	—	—
市町村	10	8 (80%)	1 (10%)	0 (0%)	2016	—	—	—	—
					2017	—	—	—	—
					2018	0%	0%	0%	0%
					2019	0%	89%	0%	0%
					2020	—	—	—	—
合計	41	24 (59%)	8 (20%)	3 (7%)		7%	59%	0%	0%

措置着手率 : 措置(設計を含む)に着手した割合(B/A) 2021.3 末時点
措置完了率 : 措置が完了した割合(D/A)

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」は除く。

※1: 直近5年間(2016~2020年度)の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

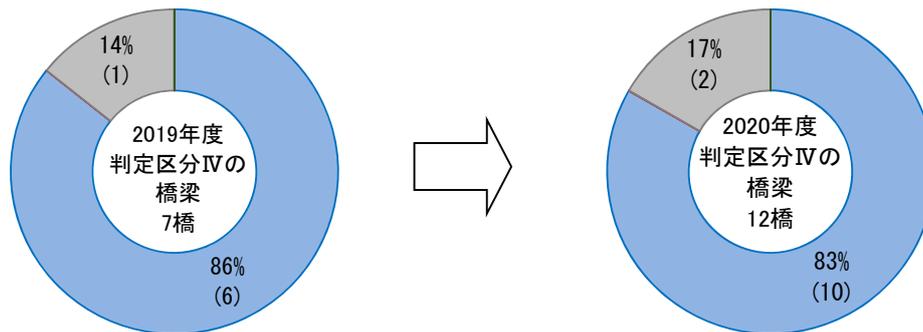
(3) 判定区分Ⅳの施設の措置状況

2020年度末時点で判定区分Ⅳと診断された橋梁は、2019年度末時点の7橋から12橋に増加し、10橋は修繕・架替、2橋は対応未定となっております。またトンネル及び道路附属物等が、2020年度末時点で判定区分Ⅳと診断された施設はありませんでした。

※Ⅳ判定の施設リストは巻末資料(5)を参照

○判定区分Ⅳの橋梁の措置状況(予定含む)

■ 修繕・架替 ■ 機能転換 ■ 対応未定 ■ 撤去・廃止中(予定含む) ■ 撤去・廃止済等



(4) 修繕等措置の取り組み事例

①判定区分Ⅱの修繕事例（橋梁）

施設名：りんりん橋
管理者：三沢市
路線名：市道市民の森線
位置：青森県三沢市
建設年：1989年（平成元年）
主な損傷：鋼部材の腐食



写真4-1 【全景】りんりん橋



写真4-2 【損傷】主桁腐食



写真4-3 【対策】再塗装

②判定区分Ⅲの修繕事例（橋梁）

施設名：しんじょうおおはし のぼり 新城大橋（上）
管理者：国土交通省
青森河川国道事務所
路線名：国道7号
位置：青森県青森市
建設年：1971年（昭和46年）
主な損傷：床版遊離石灰



写真4-4 【全景】新城大橋(上)



写真4-5 【損傷】床版の遊離石灰



写真4-6 【対策】床版補強（炭素繊維）

施設名：^{ふじみばし}富士見橋
 管理者：青森県
 路線名：県道弘前鱒ヶ沢線
 位置：青森県弘前市
 建設年：1958年（昭和33年）
 主な損傷：主桁の剥離・鉄筋露出、
 支承部の腐食



写真4-7 【全景】富士見橋



写真4-8 【損傷】主桁、支承部の腐食



写真4-9 【対策】主桁・支承部の補修

施設名：^{たてのはし}館乃橋
 管理者：弘前市
 路線名：市道小栗山下湯口線
 位置：青森県弘前市
 建設年：1973年（昭和48年）
 主な損傷：支承の破損



写真4-10 【全景】館乃橋



写真4-11 【損傷】支承の破損

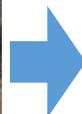


写真4-12 【対策】支承の取替

③判定区分Ⅳの修繕事例（橋梁）

施設名：みやのししなせんいちごうきょう宮野獅々内線1号橋
 管理者：田子町
 路線名：町道宮野獅々内線
 位置：青森県三戸郡田子町
 建設年：不明
 主な損傷：主桁の腐食、ボルト欠損



写真4-13 【全景】宮野獅々内線1号橋



写真4-14 【損傷】主桁の腐食



写真4-15 【対策】橋梁架替

④判定区分Ⅲの修繕事例（トンネル）

施設名：おおまごし大間越トンネル
 管理者：青森県
 路線名：国道101号
 位置：青森県深浦町
 建設年：1975年（昭和50年）
 主な損傷：ロックボルト腐食



写真4-16 【全景】大間越トンネル



写真4-17 【損傷】ロックボルト腐食



写真4-18 【対策】ロックボルト補修

⑤判定区分Ⅲの修繕事例（横断歩道橋）

施設名：おりもおうだんほどうきょう折茂横断歩道橋
管理者：国土交通省
青森河川国道事務所
路線名：国道45号
位置：青森県六戸町
建設年：1981年（昭和56年）
主な損傷：横桁の変形



写真4-19 【全景】
折茂横断歩道橋（A1側）



写真4-20 【損傷】横桁の変形



写真4-21 【対策】
当て板補修（補鋼材取付）

(5) 橋梁の損傷傾向

1) 地勢

青森県は日本全国の中でも有数の豪雪地帯として知られています。その中には、津軽や上北地域、下北地域などの積雪寒冷地、三八地域の太平洋沿岸部には寒冷地もあり、冬期は全般的に厳しい気象条件となっています。

そのため、全域にわたって凍結抑制剤が散布されている実態があります。また、主として日本海側は冬期の厳しい季節風により、塩害の影響が激しい地域が存在する他、大半を海に囲まれているため、太平洋側でも塩害が確認されています。

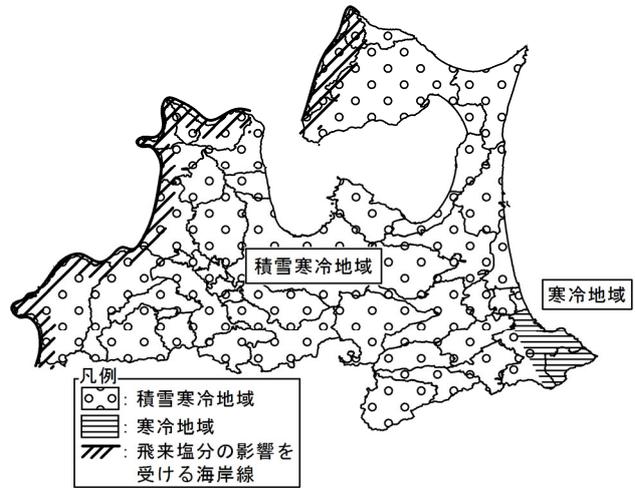


図4-2 青森県の地理的特性

【凍結抑制剤による損傷事例】



写真4-22 主桁端部の腐食事例

【塩害による損傷事例】



写真4-23 鉄筋の腐食によるひびわれ、うき

2) 長寿命化に向けて

橋梁の損傷の多くは支承や橋桁端部に集中しており、伸縮装置からの凍結抑制剤の塩分を含んだ漏水が原因と考えられます。また、床版においても、路面水の浸透が劣化を早める原因と考えられます。このため、伸縮装置や橋面の止水・防水・排水対策等を適切に行い、長寿命化を図ることが重要となっています。

3) 凍結抑制剤の影響

凍結抑制剤の散布量の影響について分析した結果、散布量が少ない橋梁に比べ、散布量が多い橋梁では健全度が低い傾向です。

部材別では、主桁などの上部工部材や床版などに影響が見受けられます。

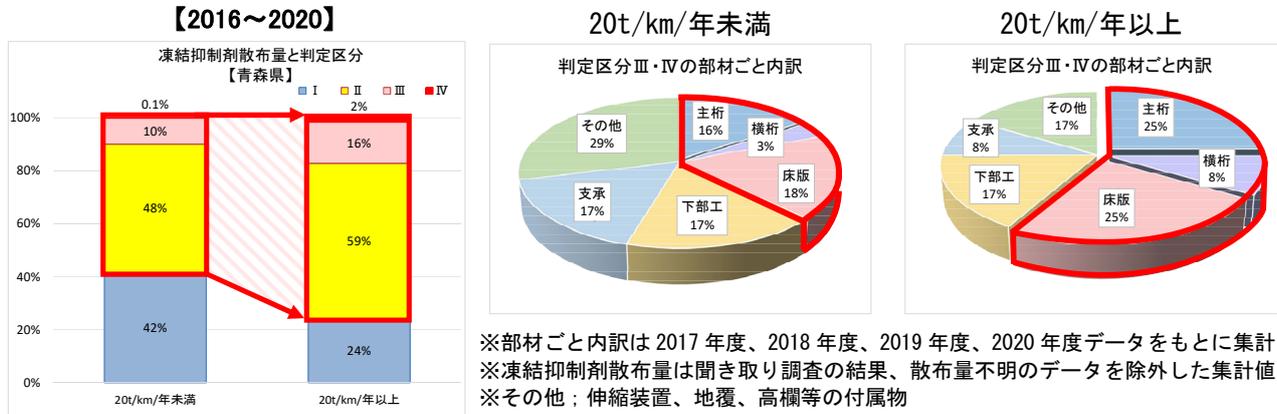


図4-3 凍結抑制剤散布量別の橋梁判定区分及び判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳

4) 塩害の影響

飛来塩分の影響について分析した結果、内陸部に位置する橋梁に比べ、海岸線に近い橋梁の健全度が低い傾向です。

部材別では、主桁などの上部工部材や床版に影響が見受けられます。

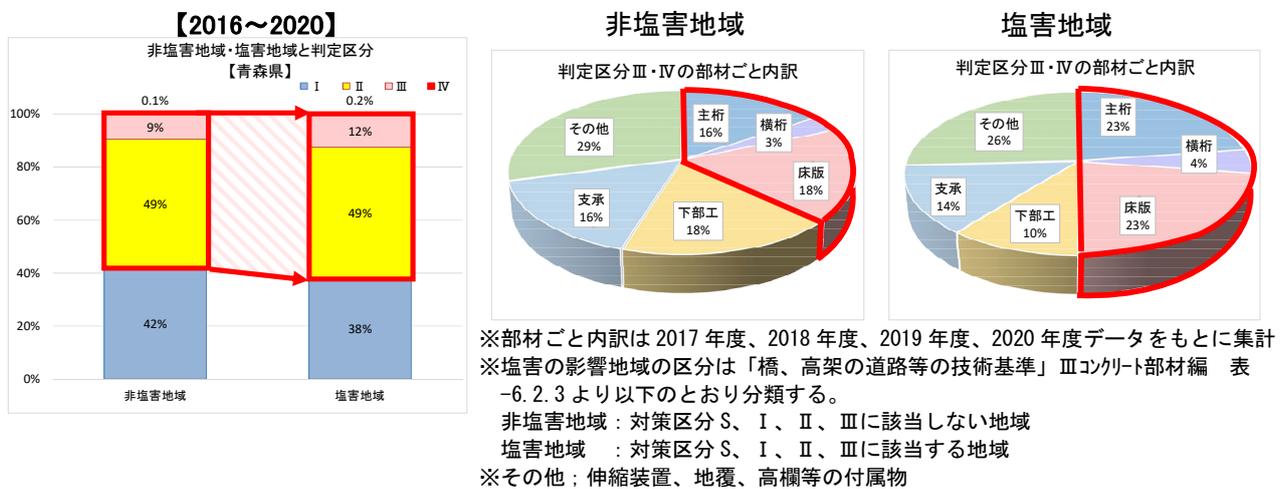


図4-4 非塩害地域・塩害地域別の橋梁判定区分及び判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳

(6) 個別施設計画の策定状況

各道路管理者は、橋梁・トンネル・道路附属物等の定期点検の結果に基づき長寿命化修繕計画（個別施設計画）※を策定しています。

長寿命化修繕計画（個別施設計画）に基づき、メンテナンスサイクルを予防保全型へ転換することにより施設の長寿命化を図るものです。

また、長寿命化修繕計画（個別施設計画）は、計画的に対策を行うことにより、ライフサイクルコストの縮減や維持管理費の平準化を目指します。

さらに、計画的な定期点検を行い、新たに措置が必要な施設についても確実に対策を実施していくため、長寿命化修繕計画（個別施設計画）はその都度更新します。

2020年度末時点における県内の市町村の長寿命化修繕計画（個別施設計画）の策定状況は、橋梁 95%、トンネル 80%、道路附属物等 88%となっています。

※維持管理・更新等にかかるトータルコストの縮減・平準化を図る上で点検・診断等の結果を踏まえた個別施設毎の具体的な対応方針を定めた計画

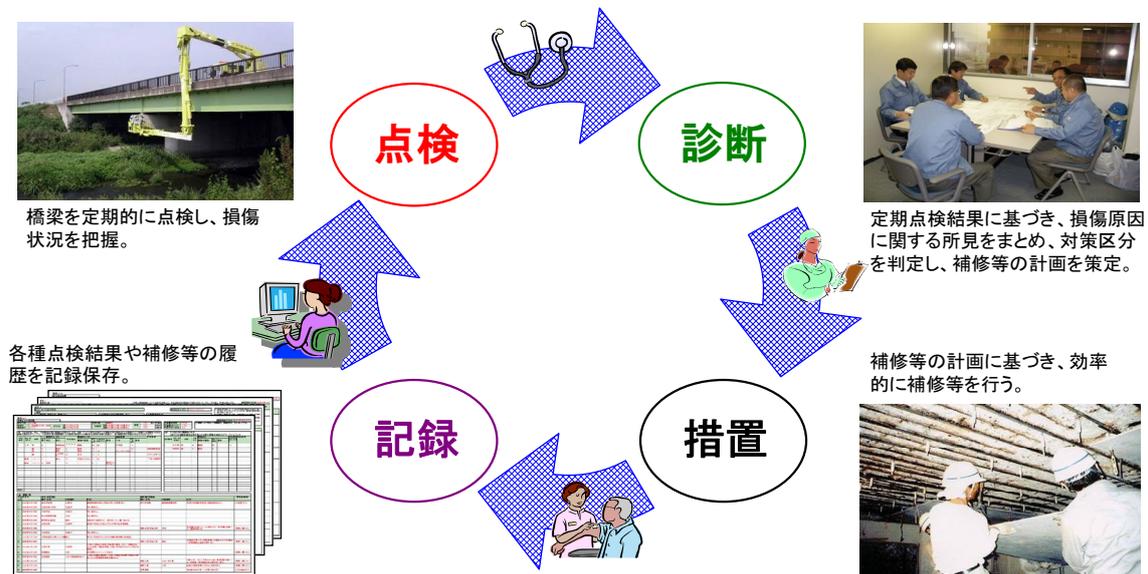
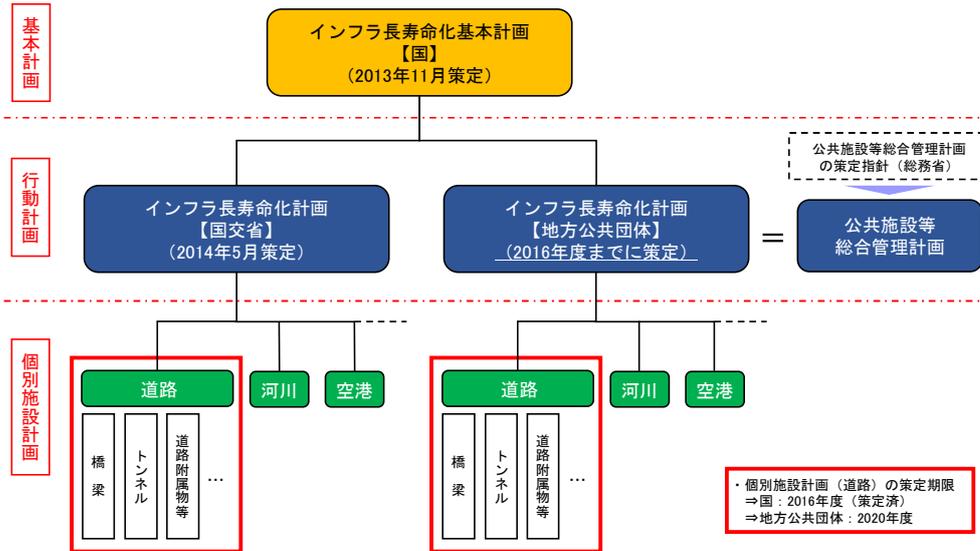


図 4-5 橋梁保全のマネジメント図

○ インフラ長寿命化計画の体系



○ 個別施設設計画の策定状況(2020年度末時点)

表4-8 個別施設設計画の策定状況

〈橋梁〉				〈トンネル〉				〈道路附属物等〉			
管理者	策定率	管理団体数	計画策定団体数	管理者	策定率	管理団体数	計画策定団体数	管理者	策定率	管理団体数	計画策定団体数
国土交通省	100%	1	1	国土交通省	100%	1	1	国土交通省	100%	1	1
高速道路会社	100%	1	1	高速道路会社	100%	1	1	高速道路会社	100%	1	1
県	100%	1	1	県	100%	1	1	県	100%	1	1
市町村	95%	40	38	市町村	80%	5	4	市町村	88%	8	7

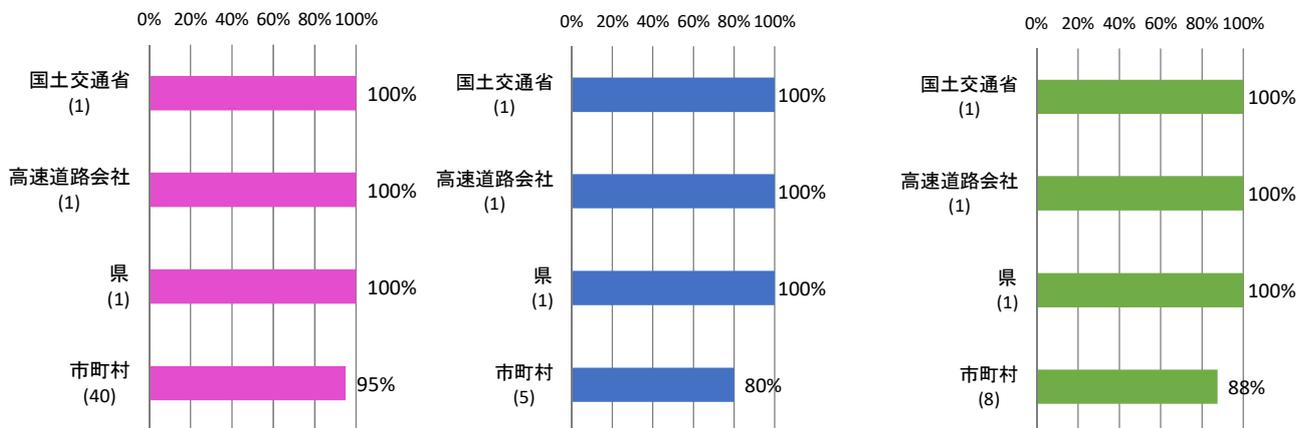


図4-6 個別施設設計画の策定率

※()は団体数

※2021年9月時点の集計値

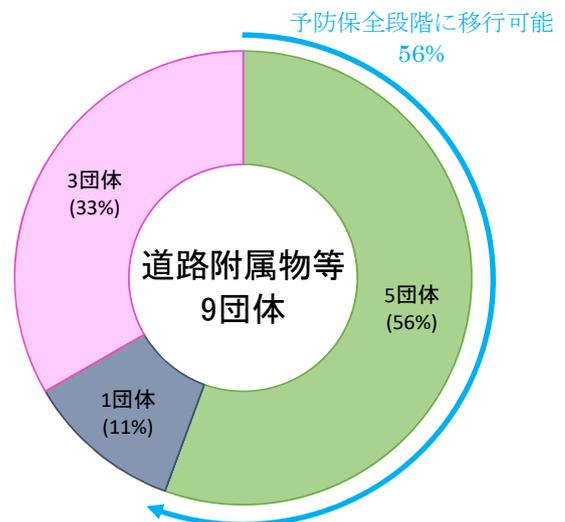
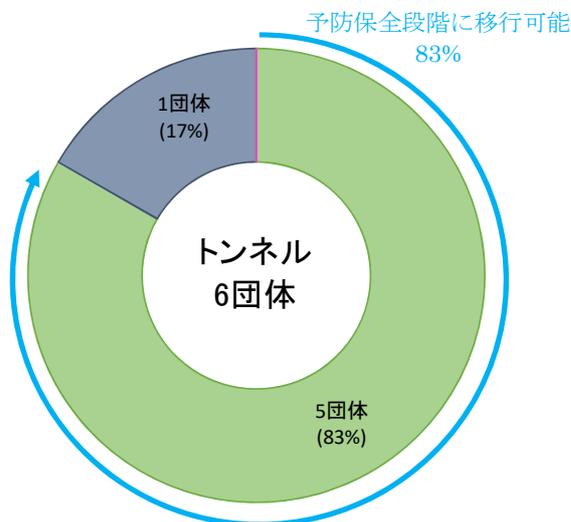
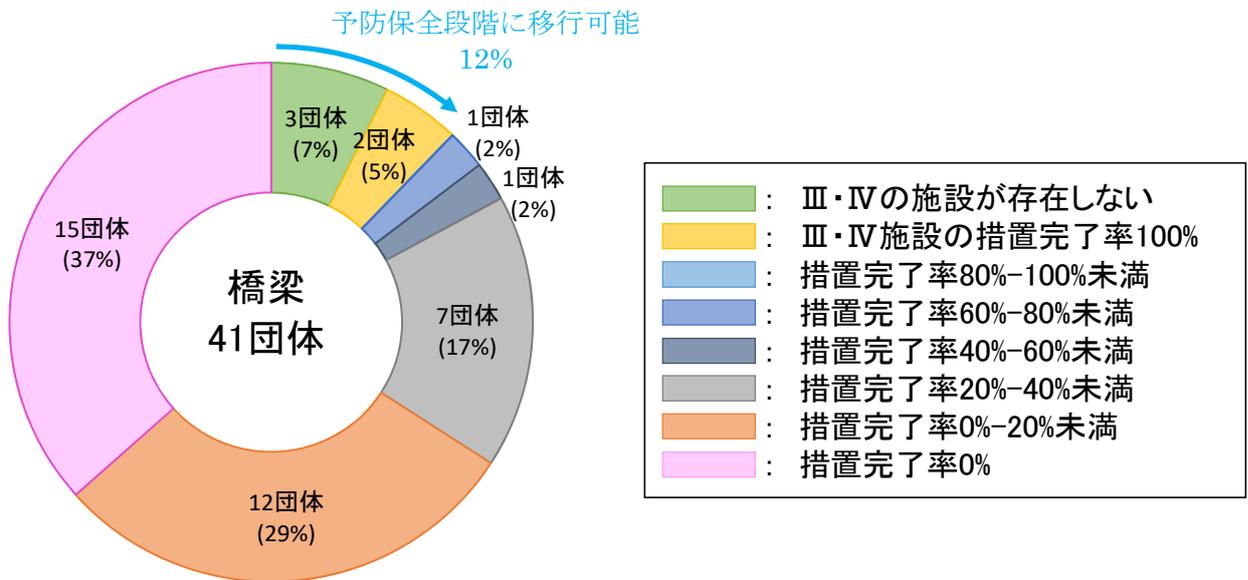
※割合は個別施設設計画策定対象の施設を管理する団体数により算出

※道路附属物等は横断歩道橋、門型標識等、シェッド、大型カルバートであり、いずれかの施設の個別施設設計画が策定されていれば策定済みとしている

5 予防保全への移行状況

1) 地方公共団体の予防保全への移行状況

橋梁の修繕等の措置が予防保全段階に移行可能と考えられる地方公共団体（判定区分Ⅲ・Ⅳの施設が存在しない、または修繕等の措置が完了している団体）は、2020年度末時点で12%に留まっており、措置完了率が20%未満の団体が半数以上を占めています。



※団体数は、2020年度末時点の点検対象施設（管理施設のうち、供用後5年以内などを除いた施設）を管理する都道府県、市町村の合計。

※措置完了率は、2020年度末時点で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設の修繕等の措置が完了した割合。

※2021年3月末時点の集計値

6 道路メンテナンス会議の取り組み

青森県道路メンテナンス会議は、インフラの老朽化対策が社会的な課題となり、橋梁・トンネル等の定期的な点検がスタートした2014年度に、技術力の向上、インフラの長寿命化の推進、さらには道路インフラの維持管理についての情報共有や課題解決への連携と道路の管理を効果的に行っていくことが急務であるとして、県内の道路管理者が一体的連携を図るための組織として設置されました。

特に市町村では、道路構造物の維持管理についての技術ノウハウや土木技術系職員が不足しているなど課題がある中で、道路インフラを適正に維持管理していくことが重要であるため、青森県道路メンテナンス会議では、市町村の技術的支援に重点をおいた活動を展開しています。



写真6-1 講習会状況



写真6-2 現場研修状況



写真6-3 現場研修状況
(カメラを使用したコンクリートひびわれの検出)



写真6-4 パネル展状況
(道の駅浅虫温泉)

○これまでの取り組み

表6-1 取り組み経緯

年度	月	会議開催	研修・講習会	広報活動
2014 (H26)	4~6	青森県道路メンテナンス会議 設立総会・第1回会議(5/23)		道の駅「なみおか」 パネル展示 (6/19~6/29)
	7~9	青森県道路メンテナンス会議 第2回会議(9/9)	橋梁点検現地研修会(平川橋) 市町村参加者12名(9/3) 橋梁点検現地研修会(馬淵大橋) 市町村参加者28名(9/18)	道の駅「浅虫温泉」 パネル展示(7/1~7/10) 道の駅「とわた」 パネル展示(7/12~7/21)
	10~12			老朽化対策現場見学会(新城大橋) 一般参加者22名(11/1)
	1~3	青森県道路メンテナンス会議 第3回会議(1/9) 青森県こ道橋連絡会議(設立)(3/20)		
2015 (H27)	4~6	青森県道路メンテナンス会議 第1回会議(6/11)		
	7~9	青森県道路メンテナンス会議 ブロック会議 (三八地区)(7/27)(中南地区)(7/29) (東青地区)(7/31)(西北地区)(8/3) (下北地区)(8/5)(上北地区)(8/7) 青森県道路メンテナンス会議 第2回会議(8/24)		
	10~12			老朽化対策現場見学会(鶴ヶ花トンネル) 一般参加者20名(11/7)
	1~3	青森県道路メンテナンス会議 第3回会議(1/18)	道路施設点検に関する研修会 県市町村参加者34名(1/20)	
2016 (H28)	4~6	青森県道路メンテナンス会議 第1回会議(6/30)		
	7~9	青森県こ道橋連絡会議(7/27)		長島地下駐車場通路 パネル展示(9/23~11/18)
	10~12	青森県道路メンテナンス意見交換会(11/10)	青森県道路メンテナンス 現地研修会(新城大橋) 市町村参加者18名(11/11)	五所川原市役所 パネル展示(10/24~11/2) 青森県道路メンテナンス 現場見学会(高田高架橋) 工業高校生35名(11/17) パネル展示 青森県庁ロビー(11/7~11/18) 八戸市庁ロビー(11/21~11/30) むつ市役所ロビー(11/28~12/9) 道の駅「おがわら湖」(12/20~)
	1~3	青森県道路鉄道連絡会議(設立) 青森県道路メンテナンス会議 第2回会議(3/7)		東北縦貫道 津軽SA(上下) パネル展示(1/17~2/28)
2017 (H29)	4~6			パネル展示 道の駅「奥入瀬」(4/4~) 長島地下駐車場通路(5/8~6/30) 道の駅「はしかみ」(6/5~) 道の駅「ろくのへ」(6/5~) 道の駅「なみおか」(6/21~) 十和田市民交流プラザ(6/9~6/13)
	7~9	青森県こ道橋連絡会議(7/26) 青森県道路メンテナンス会議 第1回会議(7/26)	既設橋の耐震対策講習会(青森中央IC橋) 県市町村参加者35名(9/25)	道の駅「浅虫温泉」 パネル展示(8/21~) 建設業元気応援プロジェクト展イベント・観光物産館 パネル展示(9/23~9/24)
	10~12	青森県道路メンテナンス会議 第2回会議(12/18)	青森県道路メンテナンス 現地研修会(小湊橋) 市町村参加者17名(10/27) 青森県道路メンテナンス特別講演会 国県市町村参加者110名(11/28)	青森県道路メンテナンス現場見学会(平川橋) 工業高校生35名(10/25) 青森県庁ロビー パネル展示(11/6~11/10) 古川地下道(11/24~)
	1~3	青森県道路メンテナンス会議 第3回会議(2/13) 青森県道路鉄道連絡会議(2/13)		
2018 (H30)	4~6			
	7~9	青森県道路メンテナンス会議 第1回会議(8/1)	大規模修繕現場講習会(東北道 梨子野木橋) 市町村参加者8名(9/11) 既設橋の耐震対策講習会(青森中央IC) 市町村参加者8名(9/25)	
	10~12		青森県道路メンテナンス会議現地研修会 (平川橋) (11/6) 市町村参加者14名	パネル展示 道の駅「さんのへ」(12/5~) 長島地下駐車場(12/10~) 青森県庁ロビー(12/14)
	1~3	青森県道路鉄道連絡会議(2/6) こ道橋連絡会議 事務局会議(2/6) 青森県道路メンテナンス会議 第2回会議(3/18)		パネル展示 八戸市庁ロビー(1/7~1/11)
2019 (R1)	4~6			
	7~9	青森県道路メンテナンス会議 第1回会議(8/23)		
	10~12	青森県道路鉄道連絡会議(2/7) こ道橋連絡会議 事務局会議(2/7) 青森県道路メンテナンス会議 第2回会議(2/7)	小規模橋梁点検技術講習会 ・八戸地区(貫子渡*ヶ丸、河原木*ヶ丸) 国県市町村参加者28名(11/7) ・青森地区(山辺3*ヶ丸、鶴ヶ坂2号橋) 国県市町村参加者24名(11/8)	青森県道路メンテナンス会議現地見学会 (平川橋) 工業高校生35名(11/21)
2020 (R2)	4~6			
	7~9	青森県道路メンテナンス会議 第1回会議(8/26)	橋梁設計研修(青森県自治研修所) 県市町村参加者18名(7/1~7/3) 橋梁補修設計研修(梅田橋ほか) 県市町村参加者29名(9/30~10/2)	Twitterによるツイート(9月) (道路メンテナンス会議開催の報告)
	10~12		小規模橋梁点検技術講習会 ・津軽地区(平岡ボックス) 県市町村参加者:11名(11/11) ・南部地区(河原木ボックス) 県市町村参加者:10名(11/12) 橋梁補修施工管理研修(八甲田大橋 ほか) 県市町村参加者:14名(12/14~12/15)	道路メンテナンス概要公表(11/19) Twitterによるツイート(11月) (道路メンテナンス概要公表) Twitterによるツイート(12月) (八木田跨線橋橋梁補修について)
	1~3	青森県道路メンテナンス会議 第2回会議(2/19) 道路鉄道連絡会議(2/19) 跨道橋連絡会議 事務局会議(2/19)		道路メンテナンス概要における市町村広報誌への掲載(2~3月号) パネル展示 道の駅「はしかみ」(3/1~3/15) 道の駅「さんのへ」(3/1~3/15) 道の駅「ろくのへ」(3/1~3/15) 青森県庁ロビー(3/15~3/26) 道の駅「しちのへ」(3/15~3/29) 道の駅「とわた」(3/15~3/29) 道の駅「なみおか」(3/29~4/12) 道の駅「浅虫温泉」(3/29~4/12) 道の駅「いかりがせき」(3/29~4/12)

7 参考資料（東北と県全体の比較）

(1) 建設年度別施設数・建設後 50 年経過した割合.....	41
(2) 道路管理者別施設数内訳.....	42
(3) 2 巡目（2019～2020 年度）道路管理者別点検結果内訳	43
(4) 2 巡目（2019～2020 年度）点検実施施設における道路管理者別判定区分の遷移状況... ..	44
(5) 2 巡目（2019～2020 年度）点検実施施設における建設年数別の遷移状況	45
(6) 直近 5 年間（2016～2020 年度）道路管理者別点検結果内訳	46
(7) 直近 5 年間（2016～2020 年度）点検実施施設における建設年数別の遷移状況	47
(8) 部材ごとの点検結果内訳（橋梁）	48
(9) 判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（橋梁）	50

(1) 建設年度別施設数・建設後50年経過した割合

■ 橋梁

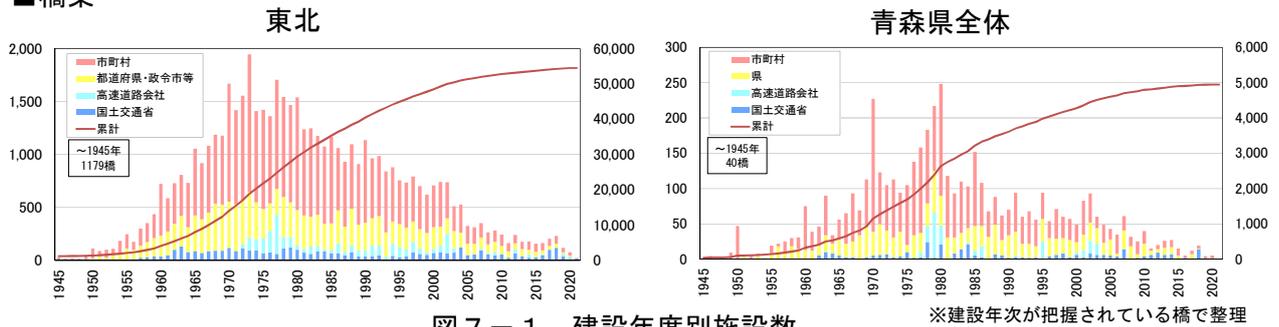


図7-1 建設年度別施設数

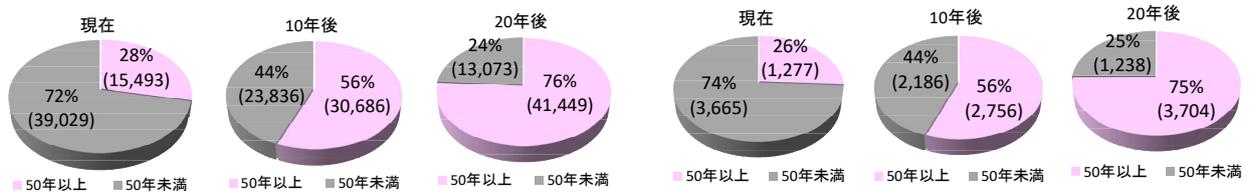


図7-2 建設後50年経過した割合

■ トンネル

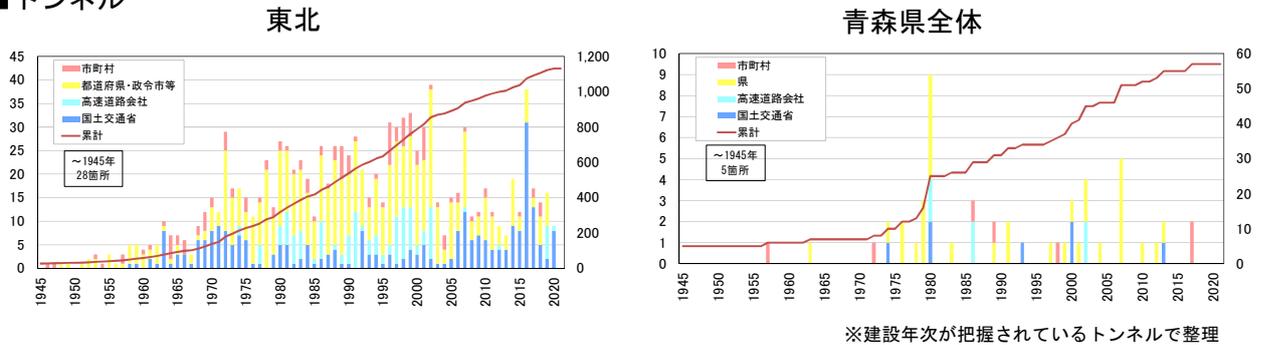


図7-3 建設年度別施設数

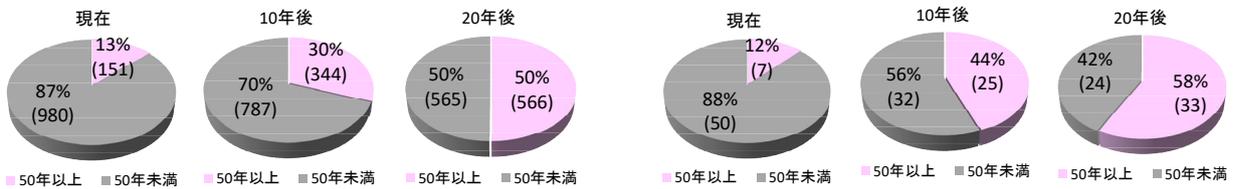


図7-4 建設後50年経過した割合

■ 道路附属物等

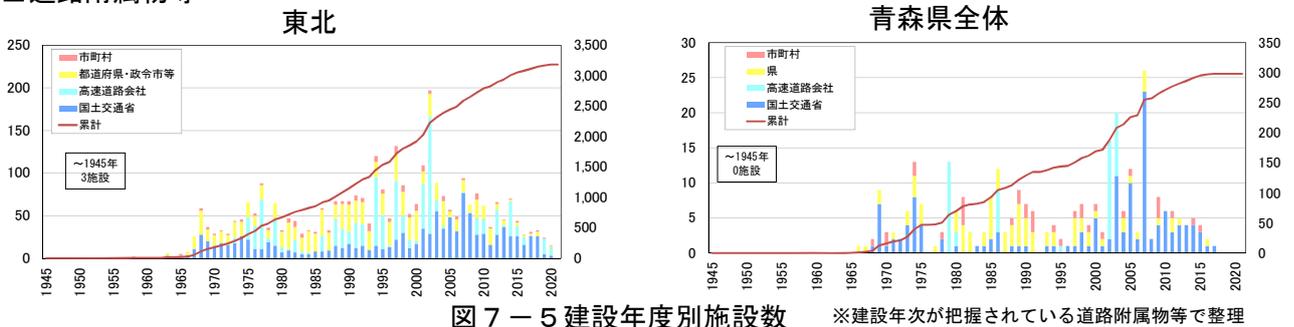


図7-5 建設年度別施設数

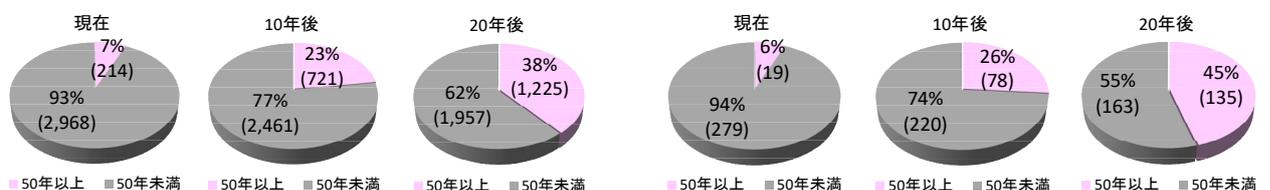


図7-6 建設後50年経過した割合

(2) 道路管理者別施設数内訳

■ 橋梁

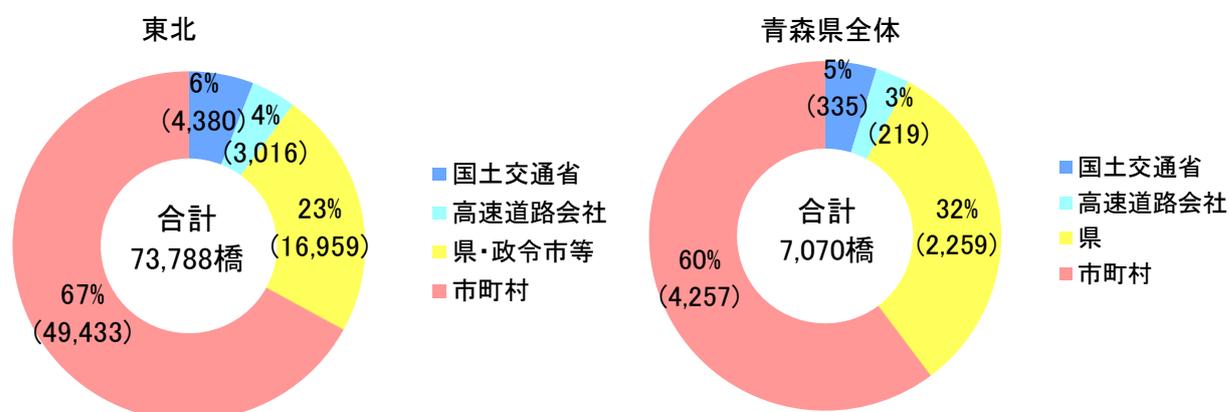


図 7-7 道路管理者別施設数内訳

■ トンネル

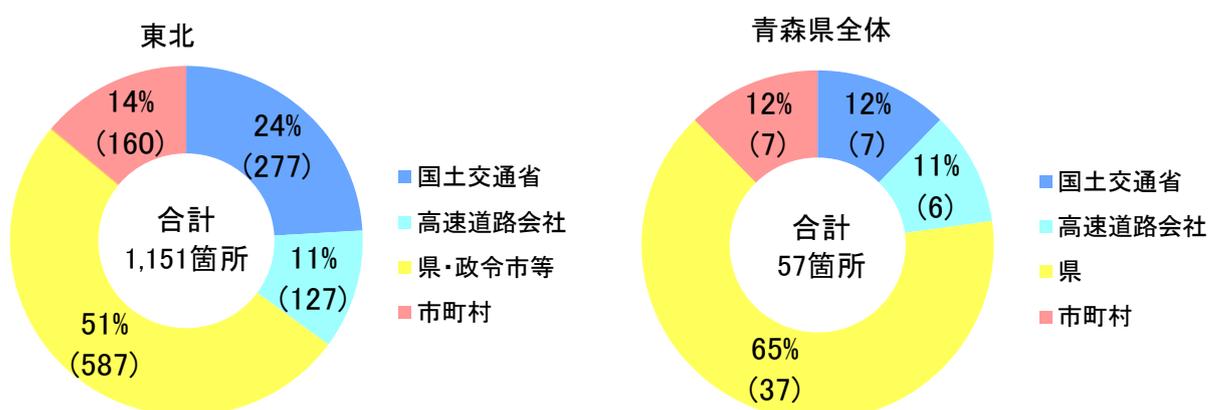


図 7-8 道路管理者別施設数内訳

■ 道路附属物等

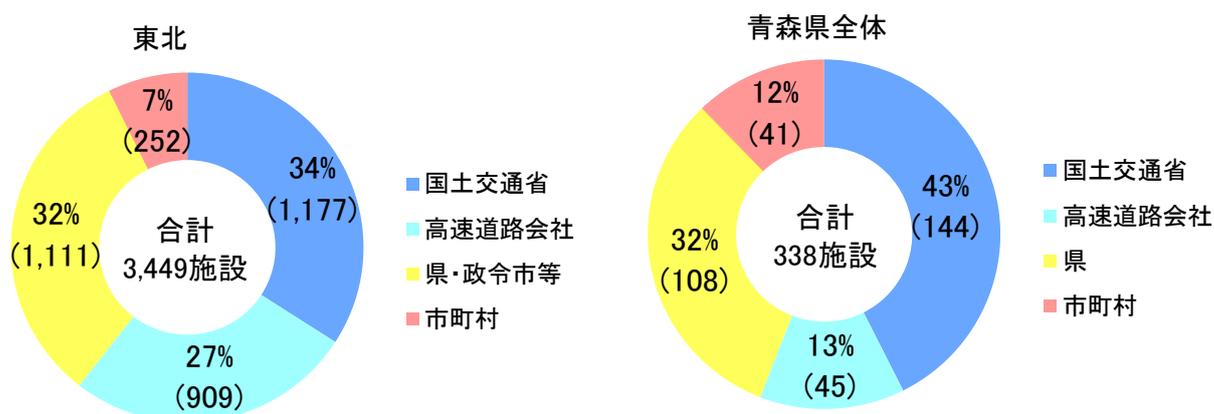


図 7-9 道路管理者別施設数内訳

(3) 2 巡目 (2019~2020 年度) 道路管理者別点検結果内訳

■ 橋梁

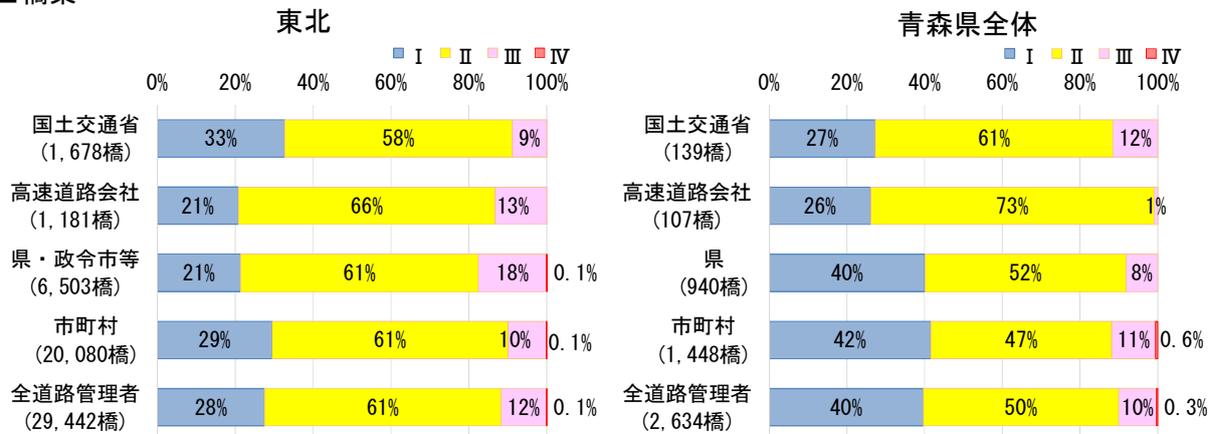


図 7 - 1 0 2 巡目 (2019~2020 年度) 道路管理者別点検結果内訳

■ トンネル

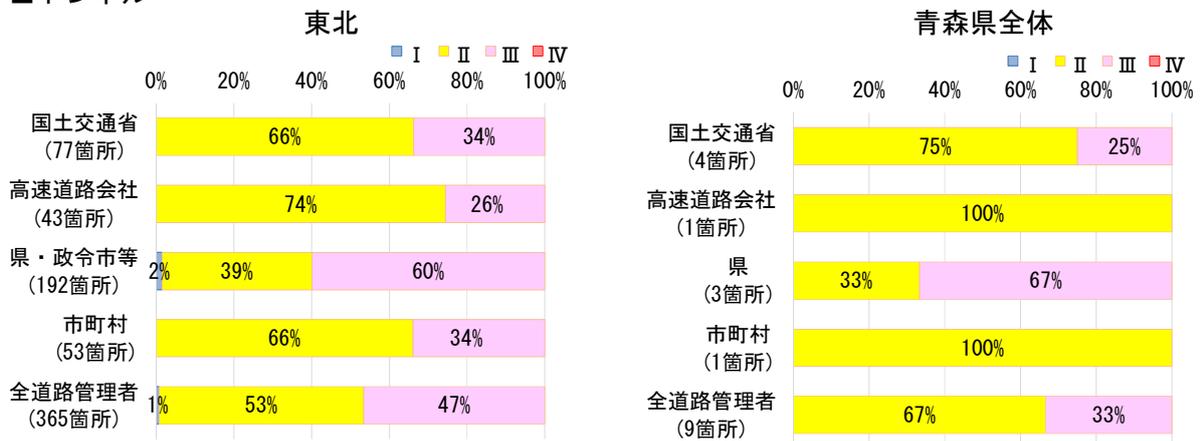


図 7 - 1 1 2 巡目 (2019~2020 年度) 道路管理者別点検結果内訳

■ 道路附属物等

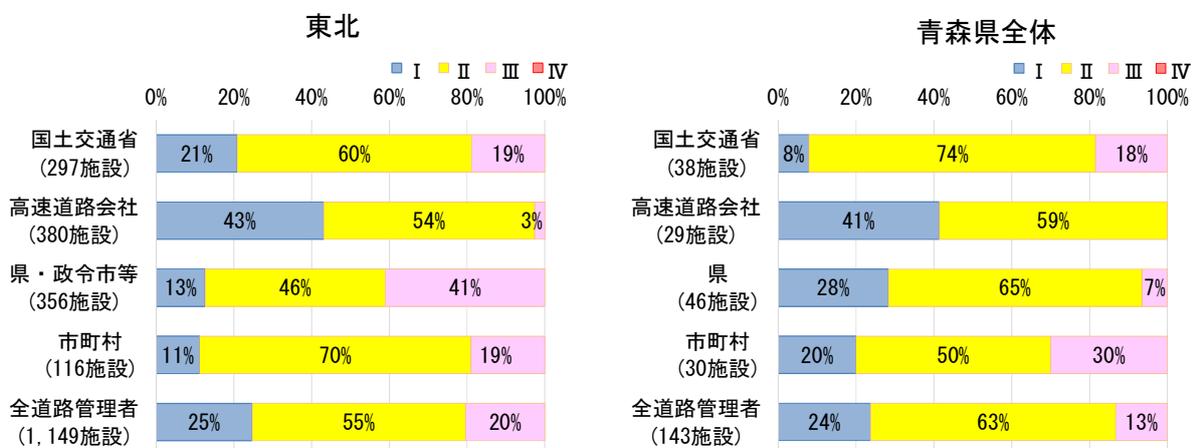


図 7 - 1 2 2 巡目 (2019~2020 年度) 道路管理者別点検結果内訳

(4) 2 巡目 (2019~2020 年度) 点検実施施設における道路管理者別判定区分の遷移状況

■ 橋梁

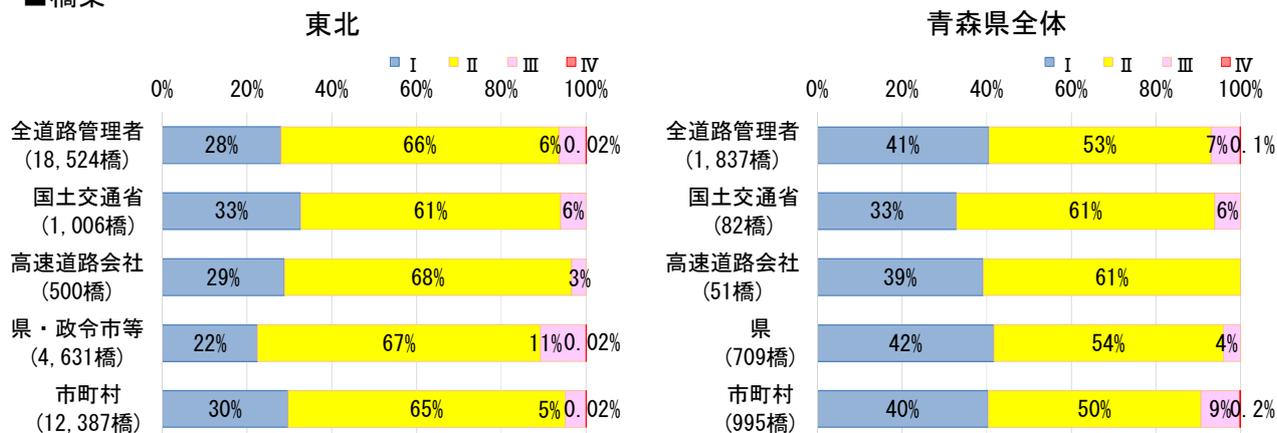


図 7 - 1 3 道路管理者別判定区分の遷移状況

■ トンネル

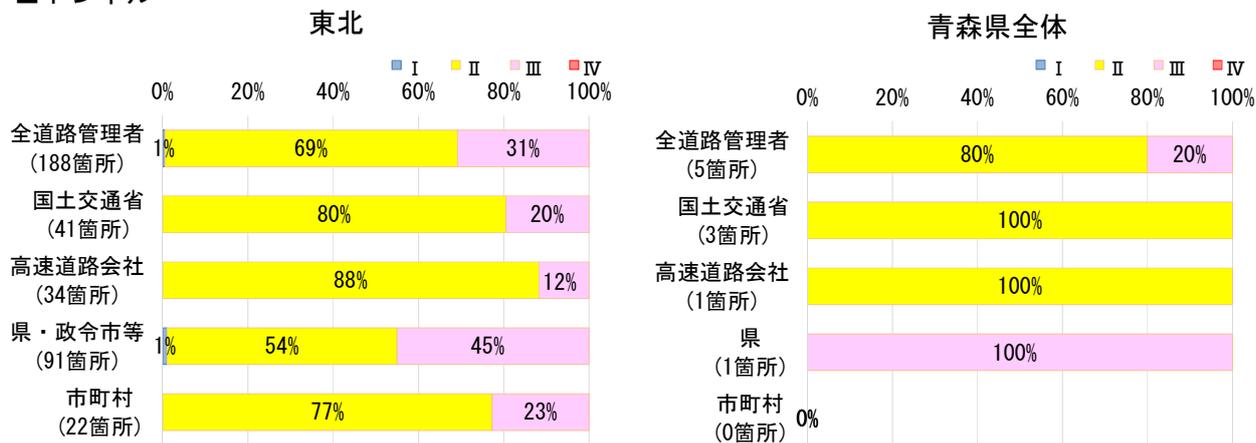


図 7 - 1 4 道路管理者別判定区分の遷移状況

■ 道路附属物等

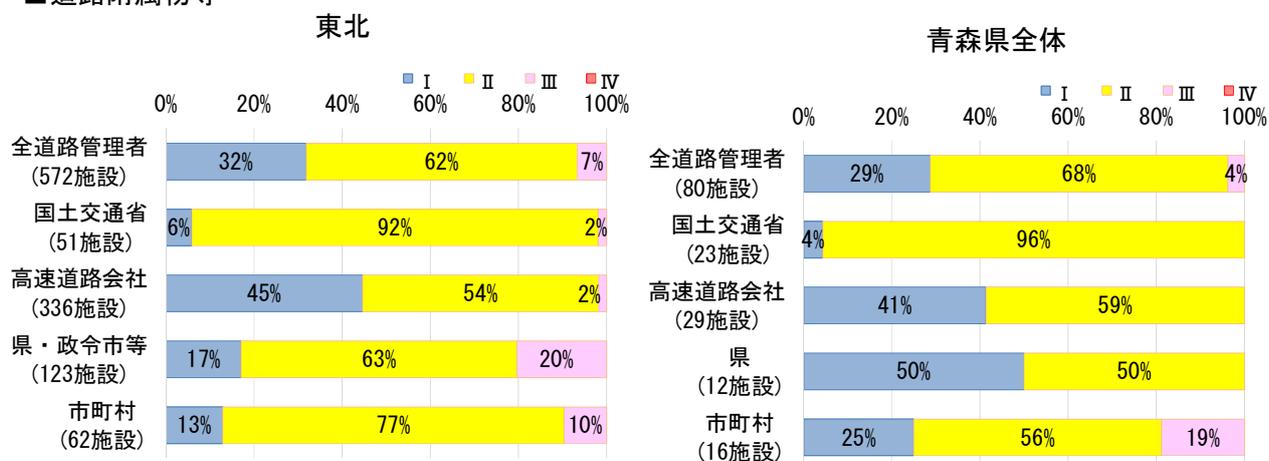


図 7 - 1 5 道路管理者別判定区分の遷移状況

(5) 2 巡目 (2019~2020 年度) 点検実施施設における建設年数別の遷移状況

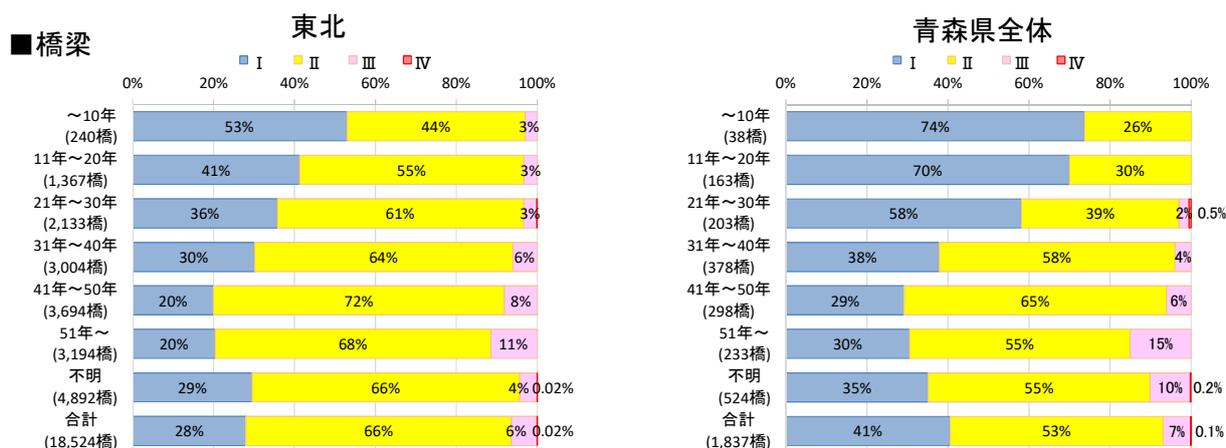


図 7-16 2 巡目 (2019~2020 年度) 点検実施施設における建設年数別の判定区分の遷移状況

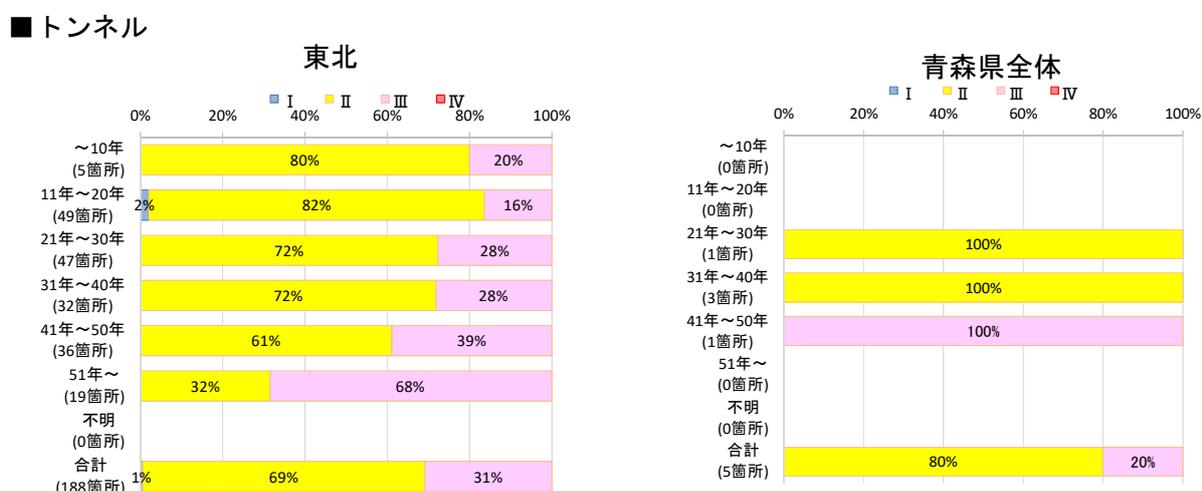


図 7-17 2 巡目 (2019~2020 年度) 点検実施施設における建設年数別の判定区分の遷移状況

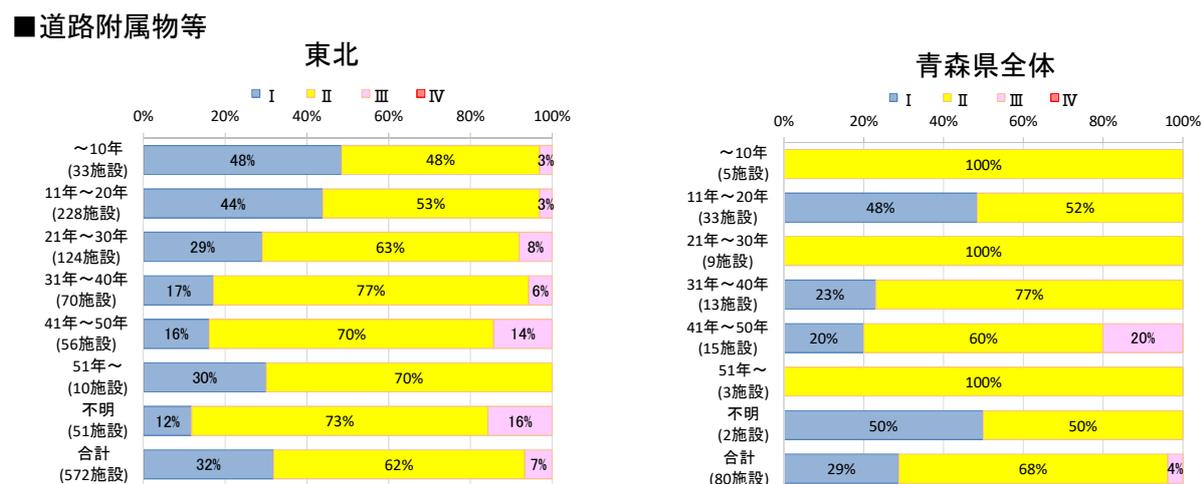


図 7-18 2 巡目 (2019~2020 年度) 点検実施施設における建設年数別の判定区分の遷移状況

(6) 直近5年間(2016~2020年度)道路管理者別点検結果内訳

■ 橋梁

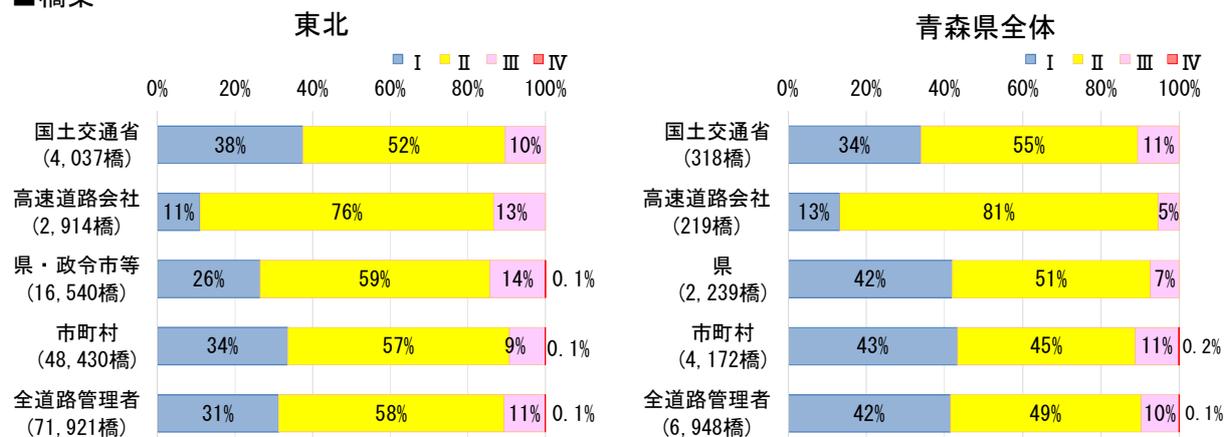


図7-19 直近5年間(2016~2020年度)道路管理者別点検結果内訳

■ トンネル

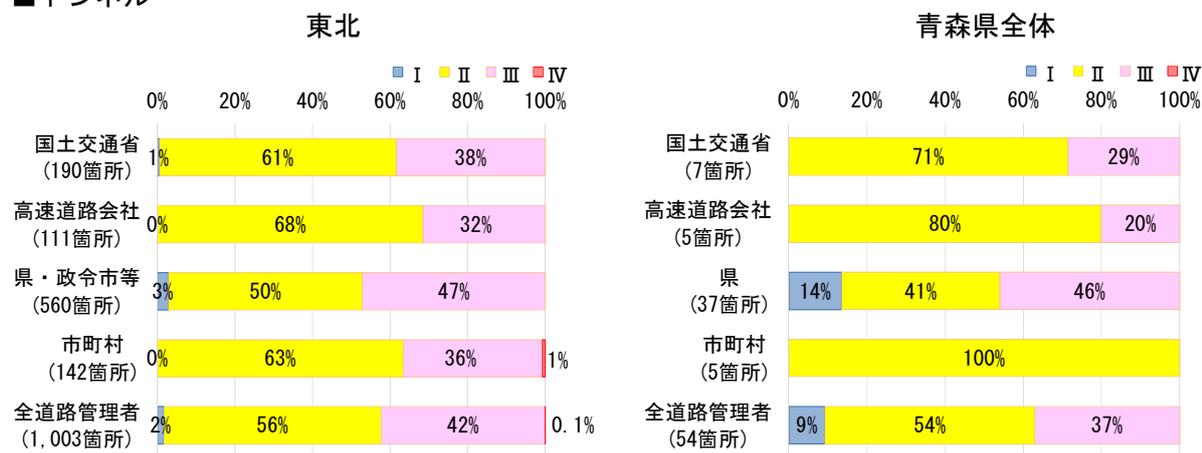


図7-20 直近5年間(2016~2020年度)道路管理者別点検結果内訳

■ 道路附属物等

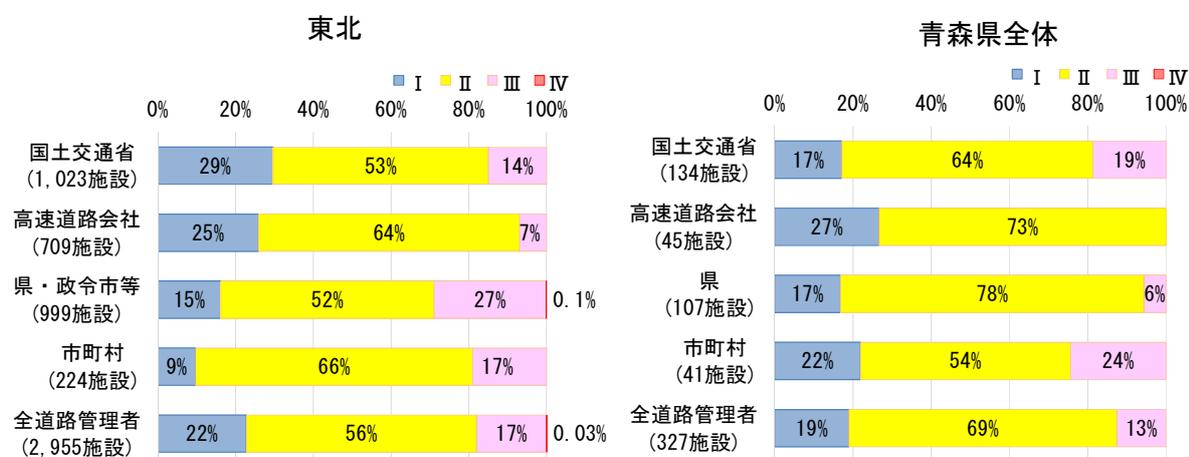


図7-21 直近5年間(2016~2020年度)道路管理者別点検結果内訳

(7) 直近5年間(2016~2020年度)点検実施施設における建設年数別の遷移状況

■橋梁

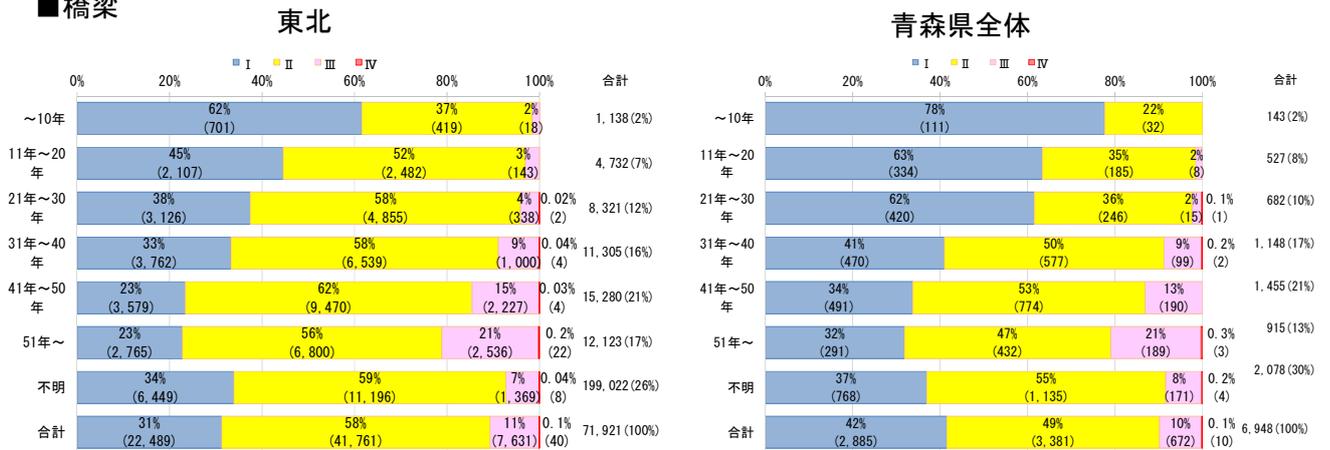


図7-22 直近5年間(2016~2020年度)点検実施施設における建設年数別の判定区分の遷移状況

■トンネル

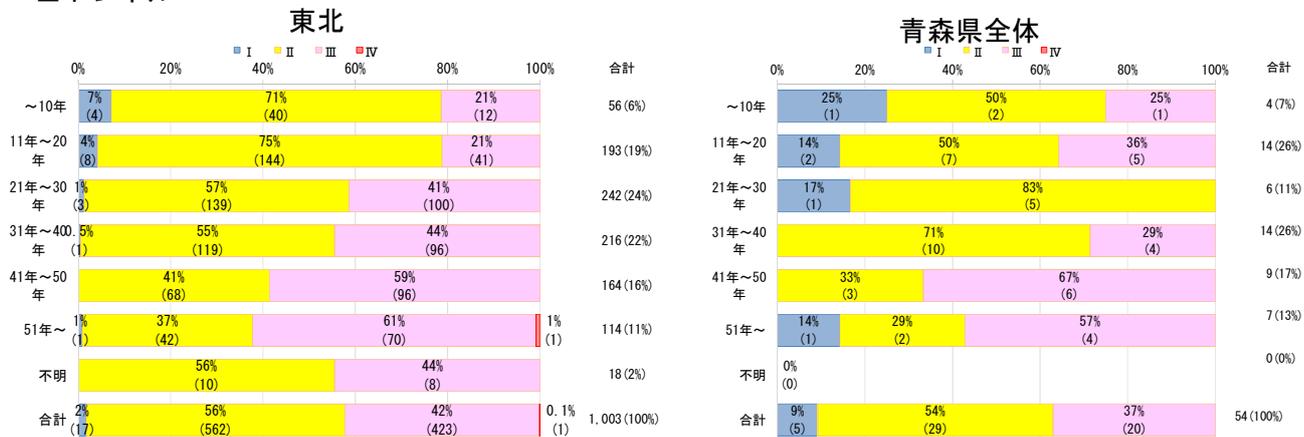


図7-23 直近5年間(2016~2020年度)点検実施施設における建設年数別の判定区分の遷移状況

■道路附属物等



図7-24 直近5年間(2016~2020年度)点検実施施設における建設年数別の判定区分の遷移状況

(8) 部材ごとの点検結果内訳 (橋梁)

1) 凍結抑制剤による部材への影響

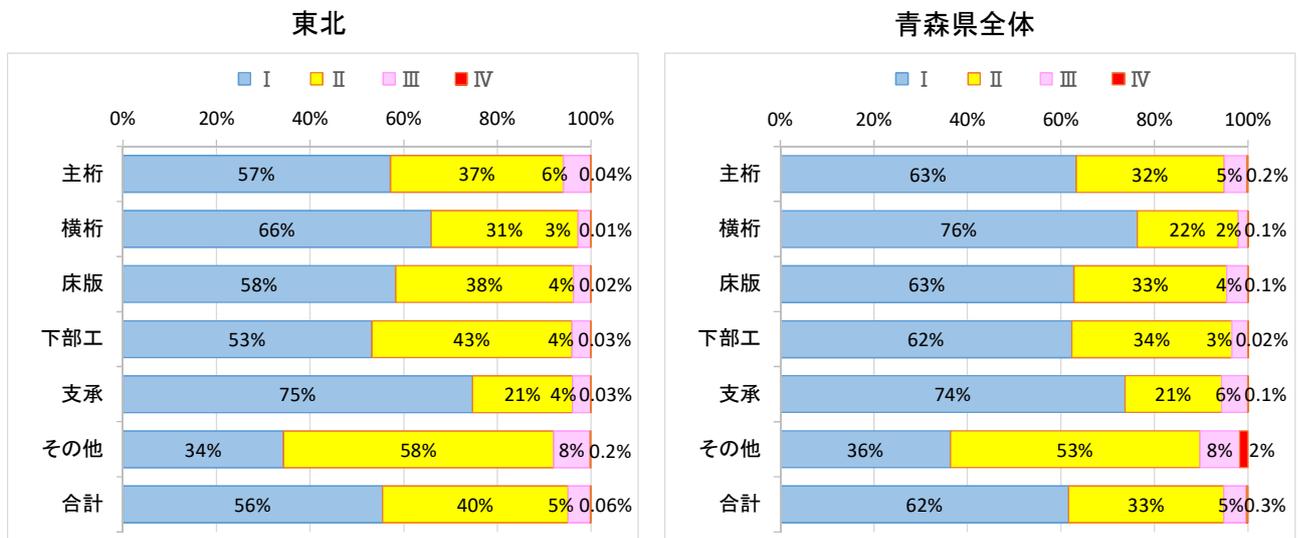


図 7-25 部材ごとの判定区分【散布量 20t/km/年未満】

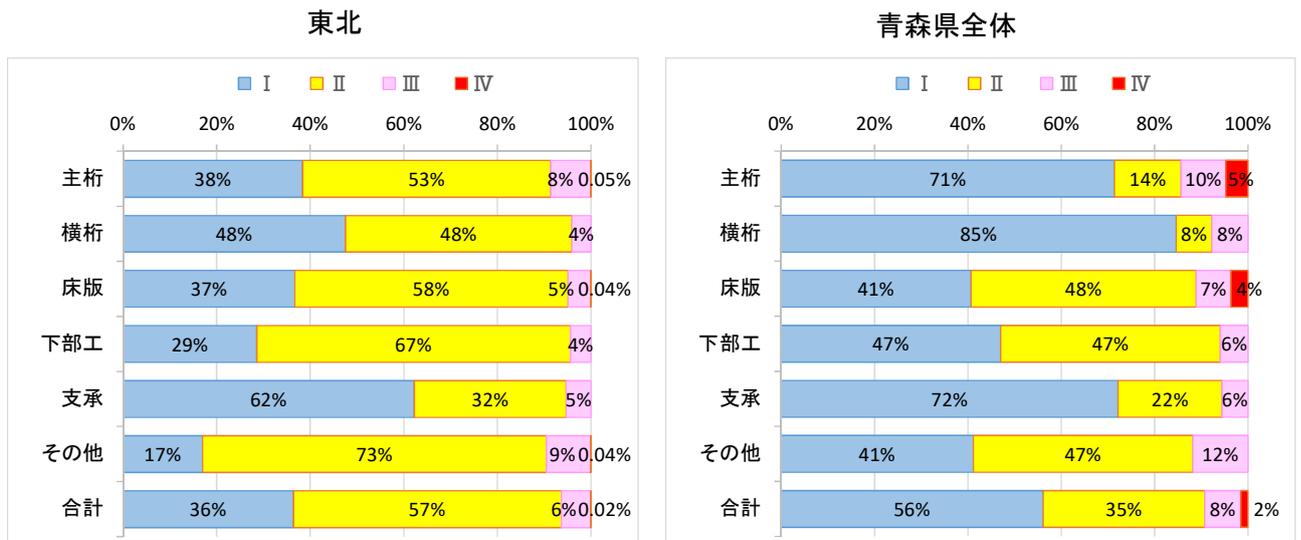


図 7-26 部材ごとの判定区分【散布量 20t/km/年以上】

※2017年度、2018年度、2019年度、2020年度データをもとに集計
 ※凍結抑制剤散布量は聞き取り調査の結果、散布量不明のデータを除外した集計値
 ※その他；伸縮装置、地覆、高欄等の付属物

2) 塩害による部材への影響

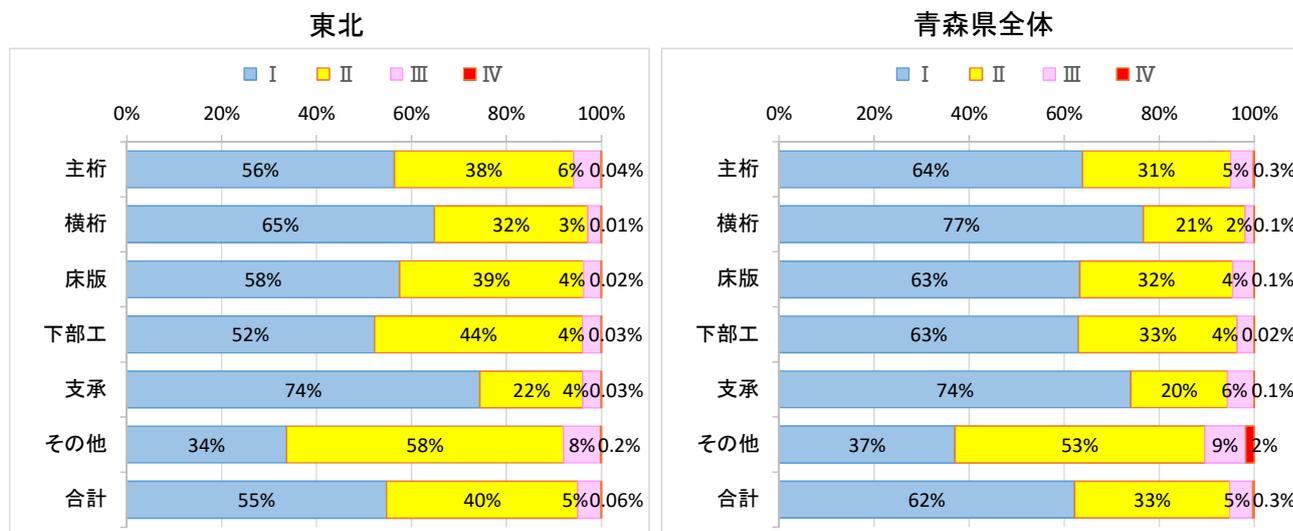


図 7-27 部材ごとの判定区分【非塩害地域】

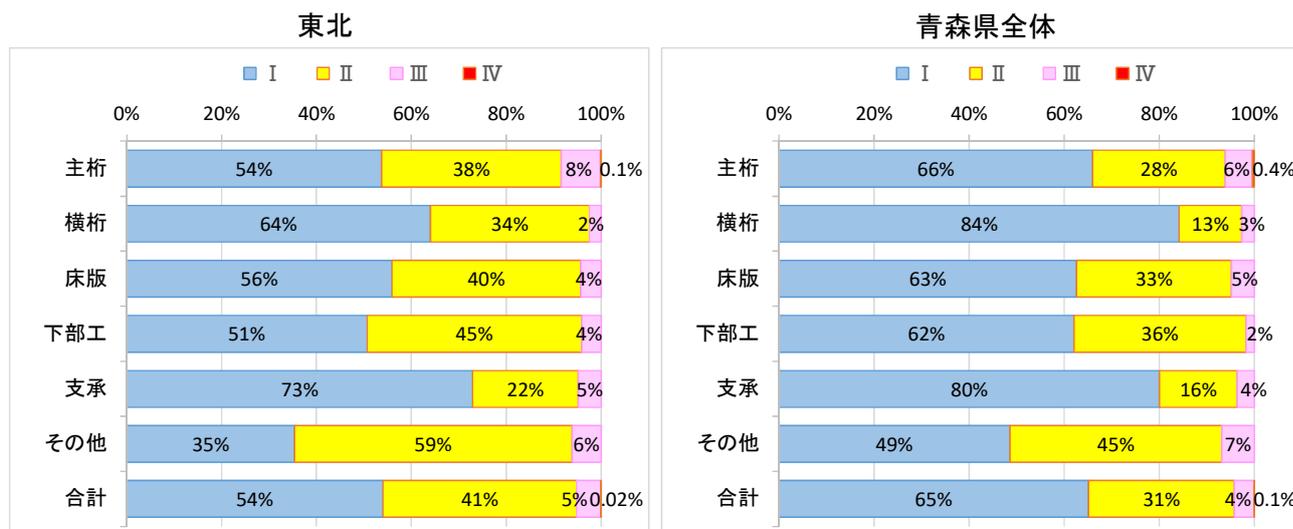


図 7-28 部材ごとの判定区分【塩害地域】

※部材ごと内訳は、2017年度、2018年度、2019年度、2020年度データをもとに集計
 ※塩害の影響地域の区分は「橋、高架の道路等の技術基準」Ⅲコンクリート部材編 表-6.2.3
 より以下のとおり分類する。
 非塩害地域：対策区分S、I、II、Ⅲに該当しない地域
 塩害地域：対策区分S、I、II、Ⅲに該当する地域
 ※その他；伸縮装置、地覆、高欄等の付属物

(9) 判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（橋梁）

■橋梁

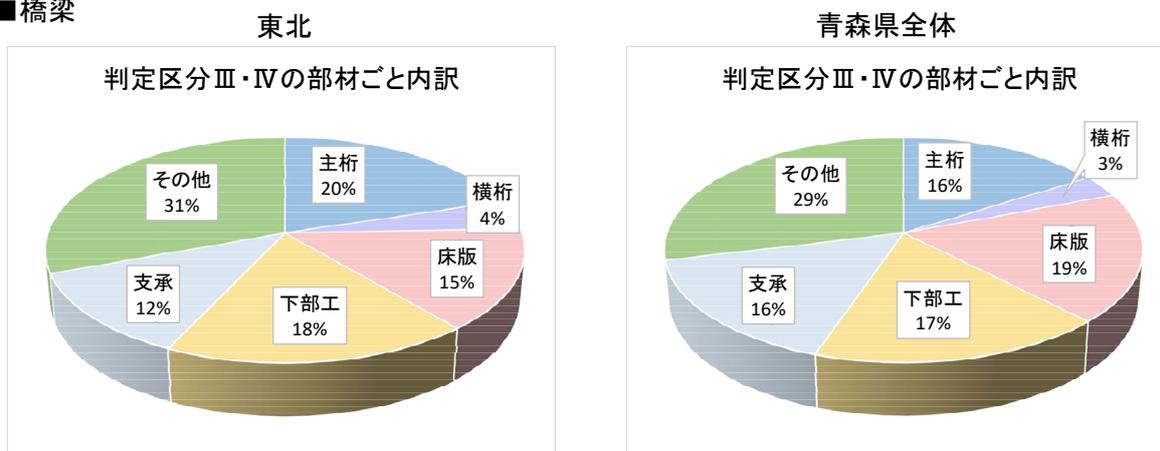


図7-29 判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（全橋種）【橋梁】

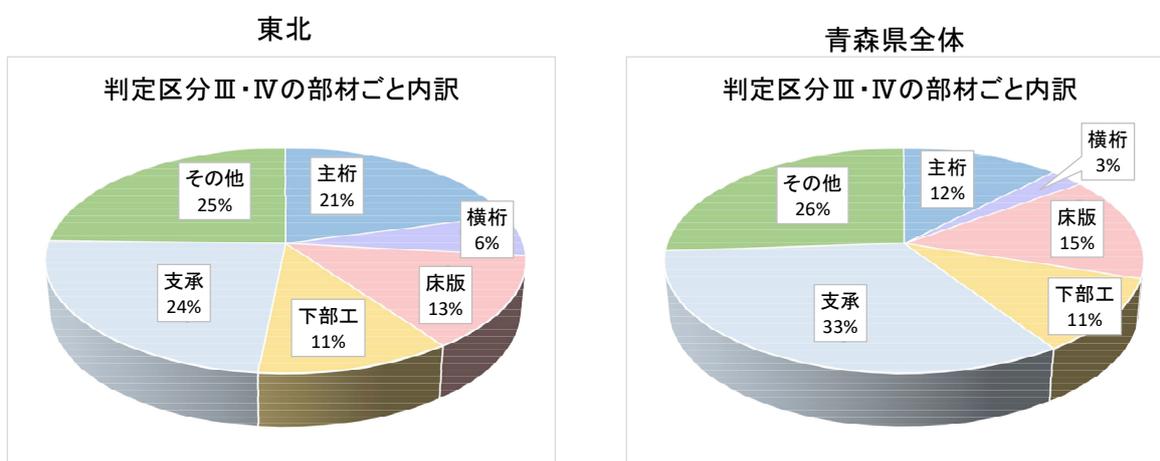


図7-30 判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（鋼橋）【橋梁】

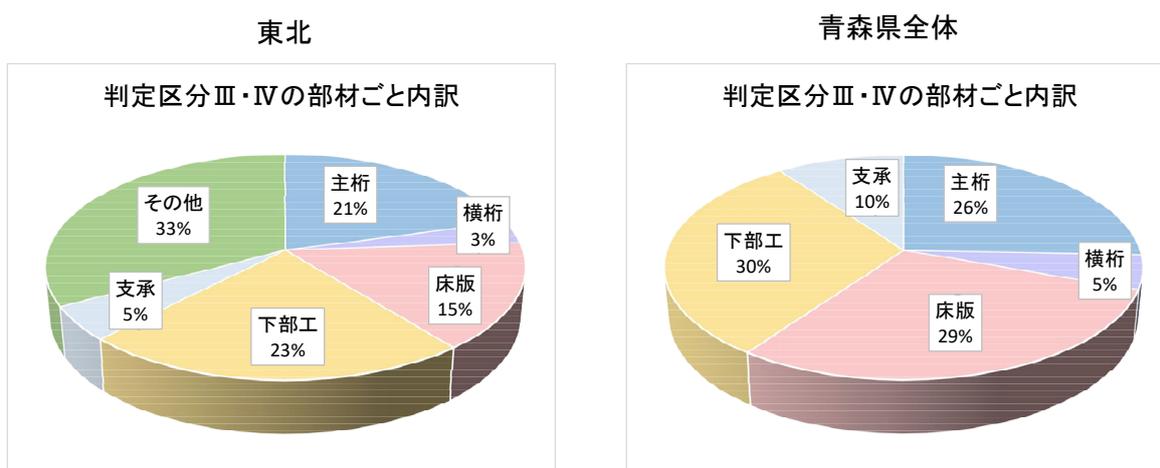


図7-31 判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（コンクリート橋）【橋梁】

※2017年度、2018年度、2019年度、2020年度データをもとに集計
 ※その他；伸縮装置、地覆、高欄等の付属物

8 巻末資料

(1) 道路管理者別の管理施設数.....	52
(2) 2 巡目 (2019~2020 年度) 道路管理者別の点検結果.....	53
(3) 直近 5 年間 (2016~2020 年度) 道路管理者別の点検結果.....	56
(4) 道路管理者別の 1 巡目点検施設の修繕等措置の実施状況	59
(5) 判定区分Ⅳの施設リスト (2014 年度~2020 年度)	62
(6) 橋梁・トンネルの建設年度別施設数	63
(7) 各都道府県における道路管理者毎の老朽化対策状況.....	65
(8) 全国道路構造物情報マップ (損傷マップ)	66

(1) 道路管理者別の管理施設数

管理者	管理者名	管理施設数						
		橋梁	トンネル	道路附属物等				
					シェッド	大型カルバート	横断歩道橋	門型標識等
国土交通省	青森河川国道事務所	335	7	144	0	59	35	50
高速道路会社	NEXCO 東日本	219	6	45	0	37	0	8
県	青森県	2,223	33	96	37	13	23	23
	青森県道路公社	36	4	12	0	8	0	4
	県 小計	2,259	37	108	37	21	23	27
市町村	青森市	497	0	6	0	2	0	4
	弘前市	489	0	1	0	0	0	1
	八戸市	329	2	27	1	5	17	4
	黒石市	104	1	2	0	2	0	0
	五所川原市	189	0	0	0	0	0	0
	十和田市	198	0	0	0	0	0	0
	三沢市	45	2	0	0	0	0	0
	むつ市	154	0	1	0	0	1	0
	つがる市	164	0	0	0	0	0	0
	平川市	330	0	0	0	0	0	0
	平内町	46	0	0	0	0	0	0
	今別町	36	0	0	0	0	0	0
	蓬田村	50	0	0	0	0	0	0
	外ヶ浜町	68	0	0	0	0	0	0
	鱒ヶ沢町	90	0	0	0	0	0	0
	深浦町	71	1	0	0	0	0	0
	西目屋村	24	0	0	0	0	0	0
	藤崎町	97	0	2	0	2	0	0
	大鰐町	107	0	0	0	0	0	0
	田舎館村	88	0	0	0	0	0	0
	板柳町	100	0	0	0	0	0	0
	鶴田町	48	0	0	0	0	0	0
	中泊町	81	0	1	0	1	0	0
	野辺地町	28	0	0	0	0	0	0
	七戸町	105	1	0	0	0	0	0
	六戸町	48	0	0	0	0	0	0
	横浜町	15	0	0	0	0	0	0
	東北町	86	0	0	0	0	0	0
	六ヶ所村	12	0	0	0	0	0	0
	おいらせ町	44	0	0	0	0	0	0
	大間町	13	0	0	0	0	0	0
	東通村	55	0	0	0	0	0	0
	風間浦村	22	0	0	0	0	0	0
	佐井村	17	0	0	0	0	0	0
	三戸町	58	0	0	0	0	0	0
	五戸町	114	0	0	0	0	0	0
	田子町	84	0	0	0	0	0	0
	南部町	79	0	0	0	0	0	0
	階上町	40	0	1	0	0	1	0
	新郷村	32	0	0	0	0	0	0
	市町村 小計	4,257	7	41	1	12	19	9
	合計	7,070	57	338	38	129	77	94

2021.3 末時点

(2) 2 巡目 (2019~2020 年度) 道路管理者別の点検結果

■ 橋梁

表 8 - 1 2 巡目 (2019~2020 年度) 道路管理者別の点検結果

管理者名	判定区分				合計
	I	II	III	IV	
青森河川国道事務所	38	85	16	0	139
高速道路会社	28	78	1	0	107
青森県	377	486	75	0	938
青森県道路公社	0	1	1	0	2
青森市	18	19	3	0	40
弘前市	134	45	8	0	187
八戸市	63	128	15	3	209
黒石市	40	2	0	0	42
五所川原市	26	17	6	0	49
十和田市	17	59	6	0	82
三沢市	0	0	0	0	0
むつ市	4	34	18	0	56
つがる市	38	55	40	0	133
平川市	39	5	0	0	44
平内町	5	3	5	0	13
今別町	0	0	0	0	0
蓬田村	19	27	3	1	50
外ヶ浜町	0	0	0	0	0
鱒ヶ沢町	2	1	0	0	3
深浦町	28	23	5	1	57
西目屋村	15	5	4	0	24
藤崎町	0	0	0	0	0
大鰐町	0	0	0	0	0
田舎館村	26	0	5	0	31
板柳町	34	7	0	0	41
鶴田町	1	0	0	0	1
中泊町	0	0	0	0	0
野辺地町	3	4	2	0	9
七戸町	5	80	10	0	95
六戸町	0	0	0	0	0
横浜町	0	0	0	0	0
東北町	23	46	11	1	81
六ヶ所村	0	12	0	0	12
おいらせ町	0	0	0	0	0
大間町	3	3	4	0	10
東通村	27	24	4	0	55
風間浦村	5	1	3	0	9
佐井村	0	0	0	0	0
三戸町	5	17	0	0	22
五戸町	0	0	0	0	0
田子町	4	27	8	2	41
南部町	7	29	3	0	39
階上町	12	1	0	0	13
新郷村	0	0	0	0	0
合計	1,046	1,324	256	8	2,634

2021.3 末時点

■ トンネル

表 8 - 2 2 巡目 (2019~2020 年度) 道路管理者別の点検結果

管理者名	判定区分				合計
	I	II	III	IV	
青森河川国道事務所	0	3	1	0	4
高速道路会社	0	1	0	0	1
青森県	0	0	0	0	0
青森県道路公社	0	1	2	0	3
青森市	0	0	0	0	0
弘前市	0	0	0	0	0
八戸市	0	1	0	0	1
黒石市	0	0	0	0	0
五所川原市	0	0	0	0	0
十和田市	0	0	0	0	0
三沢市	0	0	0	0	0
むつ市	0	0	0	0	0
つがる市	0	0	0	0	0
平川市	0	0	0	0	0
平内町	0	0	0	0	0
今別町	0	0	0	0	0
蓬田村	0	0	0	0	0
外ヶ浜町	0	0	0	0	0
鱒ヶ沢町	0	0	0	0	0
深浦町	0	0	0	0	0
西目屋村	0	0	0	0	0
藤崎町	0	0	0	0	0
大鰐町	0	0	0	0	0
田舎館村	0	0	0	0	0
板柳町	0	0	0	0	0
鶴田町	0	0	0	0	0
中泊町	0	0	0	0	0
野辺地町	0	0	0	0	0
七戸町	0	0	0	0	0
六戸町	0	0	0	0	0
横浜町	0	0	0	0	0
東北町	0	0	0	0	0
六ヶ所村	0	0	0	0	0
おいらせ町	0	0	0	0	0
大間町	0	0	0	0	0
東通村	0	0	0	0	0
風間浦村	0	0	0	0	0
佐井村	0	0	0	0	0
三戸町	0	0	0	0	0
五戸町	0	0	0	0	0
田子町	0	0	0	0	0
南部町	0	0	0	0	0
階上町	0	0	0	0	0
新郷村	0	0	0	0	0
合計	0	6	3	0	9

2021.3 末時点

■道路附属物等

表 8 - 3 2 巡目 (2019~2020 年度) 道路管理者別の点検結果

管理者名	判定区分				合計
	I	II	III	IV	
青森河川国道事務所	3	28	7	0	38
高速道路会社	12	17	0	0	29
青森県	13	30	3	0	46
青森県道路公社	0	0	0	0	0
青森市	0	0	0	0	0
弘前市	0	0	0	0	0
八戸市	4	15	8	0	27
黒石市	0	0	0	0	0
五所川原市	0	0	0	0	0
十和田市	0	0	0	0	0
三沢市	0	0	0	0	0
むつ市	0	0	1	0	1
つがる市	0	0	0	0	0
平川市	0	0	0	0	0
平内町	0	0	0	0	0
今別町	0	0	0	0	0
蓬田村	0	0	0	0	0
外ヶ浜町	0	0	0	0	0
鱒ヶ沢町	0	0	0	0	0
深浦町	0	0	0	0	0
西目屋村	0	0	0	0	0
藤崎町	0	0	0	0	0
大鰐町	0	0	0	0	0
田舎館村	0	0	0	0	0
板柳町	0	0	0	0	0
鶴田町	0	0	0	0	0
中泊町	1	0	0	0	1
野辺地町	0	0	0	0	0
七戸町	0	0	0	0	0
六戸町	0	0	0	0	0
横浜町	0	0	0	0	0
東北町	0	0	0	0	0
六ヶ所村	0	0	0	0	0
おいらせ町	0	0	0	0	0
大間町	0	0	0	0	0
東通村	0	0	0	0	0
風間浦村	0	0	0	0	0
佐井村	0	0	0	0	0
三戸町	0	0	0	0	0
五戸町	0	0	0	0	0
田子町	0	0	0	0	0
南部町	0	0	0	0	0
階上町	1	0	0	0	1
新郷村	0	0	0	0	0
合計	34	90	19	0	143

2021.3 末時点

(3) 直近5年間(2016~2020年度)道路管理者別の点検結果

■橋梁

表8-4 直近5年間(2016~2020年度)道路管理者別の点検結果

管理者名	判定区分				合計
	I	II	III	IV	
青森河川国道事務所	108	176	34	0	318
高速道路会社	29	178	12	0	219
青森県	937	1108	158	0	2203
青森県道路公社	3	25	8	0	36
青森市	119	330	47	0	496
弘前市	386	89	11	0	486
八戸市	90	205	29	3	327
黒石市	72	25	5	0	102
五所川原市	122	45	19	0	186
十和田市	48	129	17	1	195
三沢市	13	24	5	0	42
むつ市	11	98	40	0	149
つがる市	49	72	42	0	163
平川市	206	108	16	0	330
平内町	19	8	17	0	44
今別町	29	7	0	0	36
蓬田村	19	27	3	1	50
外ヶ浜町	33	12	23	0	68
鱒ヶ沢町	50	27	12	0	89
深浦町	37	28	5	1	71
西目屋村	15	5	4	0	24
藤崎町	32	61	4	0	97
大鰐町	3	78	26	0	107
田舎館村	75	8	5	0	88
板柳町	41	9	4	0	54
鶴田町	26	21	0	0	47
中泊町	54	25	2	0	81
野辺地町	15	6	7	0	28
七戸町	7	86	10	0	103
六戸町	20	25	3	0	48
横浜町	5	6	4	0	15
東北町	23	46	11	1	81
六ヶ所村	0	12	0	0	12
おいらせ町	4	38	2	0	44
大間町	3	5	5	0	13
東通村	27	24	4	0	55
風間浦村	11	4	7	0	22
佐井村	10	3	4	0	17
三戸町	5	43	10	0	58
五戸町	52	29	33	0	114
田子町	5	62	14	2	83
南部町	34	37	5	1	77
階上町	29	5	4	0	38
新郷村	9	22	1	0	32
合計	2,885	3,381	672	10	6,948

2021.3 末時点

■ トンネル

表 8 - 5 直近 5 年間 (2016~2020 年度) 道路管理者別の点検結果

管理者名	判定区分				合計
	I	II	III	IV	
青森河川国道事務所	0	5	2	0	7
高速道路会社	0	4	1	0	5
青森県	5	14	14	0	33
青森県道路公社	0	1	3	0	4
青森市	0	0	0	0	0
弘前市	0	0	0	0	0
八戸市	0	2	0	0	2
黒石市	0	1	0	0	1
五所川原市	0	0	0	0	0
十和田市	0	0	0	0	0
三沢市	0	0	0	0	0
むつ市	0	0	0	0	0
つがる市	0	0	0	0	0
平川市	0	0	0	0	0
平内町	0	0	0	0	0
今別町	0	0	0	0	0
蓬田村	0	0	0	0	0
外ヶ浜町	0	0	0	0	0
鱒ヶ沢町	0	0	0	0	0
深浦町	0	1	0	0	1
西目屋村	0	0	0	0	0
藤崎町	0	0	0	0	0
大鰐町	0	0	0	0	0
田舎館村	0	0	0	0	0
板柳町	0	0	0	0	0
鶴田町	0	0	0	0	0
中泊町	0	0	0	0	0
野辺地町	0	0	0	0	0
七戸町	0	1	0	0	1
六戸町	0	0	0	0	0
横浜町	0	0	0	0	0
東北町	0	0	0	0	0
六ヶ所村	0	0	0	0	0
おいらせ町	0	0	0	0	0
大間町	0	0	0	0	0
東通村	0	0	0	0	0
風間浦村	0	0	0	0	0
佐井村	0	0	0	0	0
三戸町	0	0	0	0	0
五戸町	0	0	0	0	0
田子町	0	0	0	0	0
南部町	0	0	0	0	0
階上町	0	0	0	0	0
新郷村	0	0	0	0	0
合計	5	29	20	0	54

2021.3 末時点

■道路附属物等

表 8 - 6 直近 5 年間 (2016~2020 年度) 道路管理者別の点検結果

管理者名	判定区分				合計
	I	II	III	IV	
青森河川国道事務所	23	86	25	0	134
高速道路会社	12	33	0	0	45
青森県	18	71	6	0	95
青森県道路公社	0	12	0	0	12
青森市	0	5	1	0	6
弘前市	1	0	0	0	1
八戸市	4	15	8	0	27
黒石市	1	1	0	0	2
五所川原市	0	0	0	0	0
十和田市	0	0	0	0	0
三沢市	0	0	0	0	0
むつ市	0	0	1	0	1
つがる市	0	0	0	0	0
平川市	0	0	0	0	0
平内町	0	0	0	0	0
今別町	0	0	0	0	0
蓬田村	0	0	0	0	0
外ヶ浜町	0	0	0	0	0
鱒ヶ沢町	0	0	0	0	0
深浦町	0	0	0	0	0
西目屋村	0	0	0	0	0
藤崎町	1	1	0	0	2
大鰐町	0	0	0	0	0
田舎館村	0	0	0	0	0
板柳町	0	0	0	0	0
鶴田町	0	0	0	0	0
中泊町	1	0	0	0	1
野辺地町	0	0	0	0	0
七戸町	0	0	0	0	0
六戸町	0	0	0	0	0
横浜町	0	0	0	0	0
東北町	0	0	0	0	0
六ヶ所村	0	0	0	0	0
おいらせ町	0	0	0	0	0
大間町	0	0	0	0	0
東通村	0	0	0	0	0
風間浦村	0	0	0	0	0
佐井村	0	0	0	0	0
三戸町	0	0	0	0	0
五戸町	0	0	0	0	0
田子町	0	0	0	0	0
南部町	0	0	0	0	0
階上町	1	0	0	0	1
新郷村	0	0	0	0	0
合計	62	224	41	0	327

2021.3 末時点

(4) 道路管理者別の1巡目点検施設の修繕等措置の実施状況

■ 橋梁

表8-7 1巡目点検施設、道路管理者別の判定区分Ⅲ、Ⅳ修繕等措置の実施数

A: 措置が必要な施設数 B: 措置に着手済の施設数
C: 措置に着手済の施設数 D: 措置完了済の施設数

管理者名	2014				2015				2016				2017				2018				合計			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
青森河川国道事務所	5	5	5	5	12	12	11	9	9	9	5	4	10	10	3	1	2	2	0	0	38	38	24	19
高速道路会社	2	2	2	2	0	0	0	0	4	4	3	3	3	3	2	0	8	5	5	5	17	14	12	10
青森県	164	142	134	131	45	37	35	32	32	22	21	17	30	21	19	17	26	14	8	6	297	236	217	203
青森県道路公社	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	5	2	2	2	0	0	0	0	8	5	5	5
青森市	0	0	0	0	7	7	5	5	33	16	10	5	10	4	0	0	2	1	0	0	52	28	15	10
弘前市	9	9	9	9	5	5	3	3	4	4	3	3	1	1	1	1	0	0	0	0	19	19	16	16
八戸市	19	19	17	15	4	4	4	3	4	4	4	3	9	5	3	3	1	0	0	0	37	32	28	24
黒石市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	1	1	1	0	0	6	3	1	1
五所川原市	0	0	0	0	8	6	5	5	7	6	2	2	10	0	0	0	3	1	1	0	28	13	8	7
十和田市	2	1	1	1	0	0	0	0	5	5	5	4	4	3	1	1	4	1	1	0	15	10	8	6
三沢市	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0
むつ市	0	0	0	0	5	1	1	0	19	5	5	5	5	2	2	2	0	0	0	0	29	8	8	7
つがる市	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
平川市	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	1	6	1	0	0	7	2	2	2	16	5	3	3
平内町	6	6	6	4	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	6	6	4
今別町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
蓬田村	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
外ヶ浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	15	6	3	3	8	0	0	0	0	0	0	0	23	6	3	3
鱒ヶ沢町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	7	1	1	0	12	1	1	0
深浦町	0	0	0	0	13	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	3	2
西目屋村	0	0	0	0	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	2	1
藤崎町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	2	2	0	0	0	0	5	2	2	2
大鱒町	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	1	1	3	0	0	0	9	0	0	0	26	1	1	1
田舎館村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
板柳町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	1	0	0	0	0	4	1	1	1
鶴田町	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
中泊町	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
野辺地町	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	1	0	0	0	0	8	2	1	1
七戸町	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0
六戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0	0	0	3	3	3	3
横浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	3	3
東北町	0	0	0	0	13	8	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	8	4	3
六ヶ所村	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
おいらせ町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	2	2	1	1
大間町	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	1	1
東通村	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2
風間浦村	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0
佐井村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	2	1	0	0	0	0	4	4	2	1
三戸町	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5	2	1	18	13	10	9
五戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	13	10	8	7	8	0	0	0	13	0	0	0	34	10	8	7
田子町	1	1	1	0	6	6	3	2	1	0	0	0	9	4	4	3	0	0	0	0	17	11	8	5
南部町	31	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	34	33	31	31
階上町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	2	2	5	3	2	2
新郷村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
合計	256	228	217	209	127	95	78	66	198	112	81	68	158	74	49	41	103	37	23	17	842	546	448	401

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除いた施設数(2021.3末時点)

■トンネル

表8-8 1 巡目点検施設、道路管理者別の判定区分Ⅲ、Ⅳ修繕等措置の実施数

A：措置が必要な施設数 B：措置に着手済の施設数
C：措置に着手済の施設数 D：措置完了済の施設数

管理者名	2014				2015				2016				2017				2018				合計			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
青森河川国道事務所	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	1	1	
高速道路会社	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	
青森県	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7	4	4	1	1	3	2	0	0	14	13	8	8
青森県道路公社	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	3	3	2	2
青森市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
弘前市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
八戸市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
黒石市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
五所川原市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
十和田市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
三沢市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
むつ市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
つがる市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
平川市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
平内町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
今別町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
蓬田村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
外ヶ浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
鱒ヶ沢町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
深浦町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
西目屋村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
藤崎町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
大鰐町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
田舎館村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
板柳町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
鶴田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中泊町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
野辺地町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
七戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
六戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
東北町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
六ヶ所村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
おいらせ町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
大間町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
東通村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
風間浦村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
佐井村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
三戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
五戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
田子町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
南部町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
階上町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新郷村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	2	2	1	1	0	0	0	0	9	9	9	9	4	4	1	1	5	4	1	1	20	19	12	12

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除いた施設数（2021.3 末時点）

■道路附属物等

表8-9 1 巡目点検施設、道路管理者別の判定区分Ⅲ、Ⅳ修繕等措置の実施数

A：措置が必要な施設数 B：措置に着手済の施設数
C：措置に着手済の施設数 D：措置完了済の施設数

管理者名	2014				2015				2016				2017				2018				合計			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
青森河川国道事務所	1	1	1	1	4	4	2	2	10	10	3	2	9	0	0	0	6	3	3	0	30	18	9	5
高速道路会社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森県	34	31	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	38	35	35	35
青森県道路公社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
弘前市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八戸市	8	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	2	1
黒石市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
五所川原市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
十和田市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三沢市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
むつ市	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
つがる市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平川市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平内町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
今別町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
蓬田村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
外ヶ浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鱒ヶ沢町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
深浦町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西目屋村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
藤崎町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大鰐町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田舎館村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
板柳町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鶴田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中泊町	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
野辺地町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
七戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
六戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東北町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
六ヶ所村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
おいらせ町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大間町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東通村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
風間浦村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐井村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
五戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田子町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南部町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
階上町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新郷村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	45	39	35	34	4	4	2	2	10	10	3	2	9	0	0	0	11	7	7	4	79	60	47	42

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除いた施設数（2021.3 末時点）

(5) 判定区分Ⅳの施設リスト (2014年度～2020年度)

■橋梁

○判定区分Ⅳの橋梁の措置状況 (予定含む)

管理者	計	管理中				撤去・ 廃止等 ※2	計
		修繕・ 架替	撤去・ 廃止	機能転換 ※1	対応未定		
県	1	1	0	0	0	0	1
市町村	11	9	0	0	2	0	11
合計	12	10	0	0	2	0	12

※1：機能転換とは、既存の施設を、他の施設として利用すること。

※2：判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの。

※国土交通省、高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし。

○県 (1橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検 実施 年度	損傷の具体的内容	緊急措置内 容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3月末時点)
青森県	せとしばし 瀬戸子橋	国道280号	不明	2014	主桁、横桁の腐食	通行止 (歩 道部)	架替済

○市町村 (11橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検 実施 年度	損傷の具体的内容	緊急措置内 容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3月末時点)
八戸市 (青森県)	なかのぼし 中之橋	一番町6号線	1963	2019	主桁の破断	仮設材を設 置し、車線 規制	修繕中
八戸市 (青森県)	にしのさわごう 西ノ沢跨道 きょう 橋	根城前田線	1980	2019	主桁の断面欠損やPC鋼材 一部破断	仮設材を設 置し、車線 規制	修繕中
八戸市 (青森県)	かねはまごせんきょう 金浜跨線橋	市道大渡金浜 線	1968	2020	主桁下面の剥離鉄筋露出	仮設材を設 置して、車 線規制	修繕予定
十和田市 (青森県)	きるくらばし 猿倉橋	猿倉線	不明	2018	主桁、床版の剥離や鉄筋露 出、下部工のひびわれ、断 面欠損	通行止め、 仮橋設置	架替中
蓬田村 (青森県)	しおほしばし 汐干橋	村道2-3-26 号線	不明	2019	主桁の腐食	荷重制限 (2 t)	修繕中
深浦町 (青森県)	てさきかわばし 手岬川橋	風合瀬1号線	1995	2020	主桁の腐食、板厚減少、断 面欠損	全面通行止 め	未定
東北町 (青森県)	こがわらどおりこ 小川原通跨 せんきょう 線橋	町道535号線	1967	2020	主桁の腐食、板厚減少、断 面欠損	通行規制 (8 t)	修繕予定
田子町 (青森県)	ごうきょう 1号橋	宮野獅々内線	不明	2015	支承、主桁の腐食	通行規制 (5 t)	架替済
田子町 (青森県)	ごうきょう 1号橋	新田黒森線	不明	2020	コンクリート部材の剥離・鉄筋露 出、遊離石灰	通行規制 (2 t)	架替予定
田子町 (青森県)	ごうきょう 2号橋	新田黒森線	不明	2020	コンクリート部材の剥離・鉄筋露 出、遊離石灰	通行規制 (2 t)	架替予定
南部町 (青森県)	まえだばし 前田橋	町道向田・内 川線	1988	2017	木製床版の腐朽、下部工の ひびわれ	全面通行止	未定

■トンネル (0箇所)

■道路附属物等 (0施設)

(6) 橋梁・トンネルの建設年度別施設数

■橋梁

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	県	市町村
1920 以前	0	0	0	0
1921	0	0	0	0
1922	0	0	0	0
1923	0	0	0	0
1924	0	0	0	0
1925	0	0	0	0
1926	0	0	0	0
1927	0	0	0	0
1928	0	0	0	0
1929	0	0	2	1
1930	0	0	0	0
1931	0	0	1	0
1932	0	0	1	1
1933	0	0	0	0
1934	1	0	4	2
1935	0	0	9	4
1936	0	0	3	0
1937	0	0	2	1
1938	2	0	3	0
1939	0	0	1	0
1940	0	0	1	0
1941	1	0	0	0
1942	0	0	0	0
1943	0	0	0	0
1944	0	0	0	0
1945	0	0	0	0
1946	0	0	1	3
1947	0	0	0	0
1948	0	0	0	0
1949	0	0	0	9
1950	0	0	1	46
1951	0	0	5	1
1952	0	0	1	3
1953	1	0	5	2
1954	0	0	2	0
1955	0	0	7	12
1956	1	0	17	4
1957	0	0	10	15
1958	0	0	18	12
1959	1	0	13	17
1960	0	0	13	62
1961	0	0	12	27
1962	5	0	15	26
1963	10	0	24	56
1964	8	0	14	12
1965	5	0	23	28
1966	3	0	19	43
1967	3	0	22	68
1968	1	0	33	35
1969	3	0	43	67
1970	5	0	34	188

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	県	市町村
1971	6	0	44	73
1972	7	0	34	64
1973	3	0	28	82
1974	4	0	35	55
1975	10	0	10	85
1976	2	0	32	104
1977	3	7	27	121
1978	24	23	32	104
1979	2	64	59	92
1980	21	27	42	158
1981	1	0	30	87
1982	8	0	23	62
1983	14	0	23	73
1984	21	2	21	59
1985	5	7	35	105
1986	3	15	29	61
1987	1	0	31	36
1988	7	0	42	39
1989	5	0	22	35
1990	2	0	32	36
1991	3	2	34	55
1992	3	0	19	38
1993	2	0	20	46
1994	3	0	15	38
1995	0	25	32	37
1996	4	0	26	24
1997	6	0	23	42
1998	8	0	22	30
1999	3	0	24	30
2000	6	3	15	25
2001	3	10	22	48
2002	8	18	26	41
2003	6	16	22	16
2004	6	0	17	26
2005	5	0	23	15
2006	4	0	4	27
2007	14	0	27	20
2008	1	0	17	14
2009	2	0	5	18
2010	4	0	18	18
2011	6	0	6	3
2012	9	0	5	6
2013	6	0	10	10
2014	7	0	10	10
2015	0	0	5	10
2016	2	0	0	3
2017	0	0	7	5
2018	14	0	1	4
2019	0	0	1	3
2020	0	0	1	4
不明	1	0	812	1,315
総計	335	219	2,259	4,257

2021.3 末時点

■トンネル

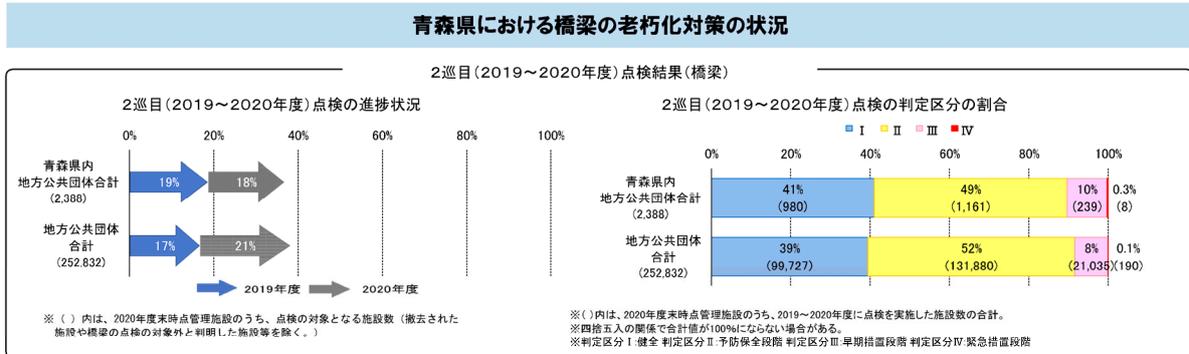
建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	県	市町村
1920 以前	0	0	0	0
1921	0	0	0	0
1922	0	0	0	0
1923	0	0	0	0
1924	0	0	0	0
1925	0	0	0	0
1926	0	0	4	0
1927	0	0	0	0
1928	0	0	0	0
1929	0	0	0	0
1930	0	0	0	0
1931	0	0	0	0
1932	0	0	1	0
1933	0	0	0	0
1934	0	0	0	0
1935	0	0	0	0
1936	0	0	0	0
1937	0	0	0	0
1938	0	0	0	0
1939	0	0	0	0
1940	0	0	0	0
1941	0	0	0	0
1942	0	0	0	0
1943	0	0	0	0
1944	0	0	0	0
1945	0	0	0	0
1946	0	0	0	0
1947	0	0	0	0
1948	0	0	0	0
1949	0	0	0	0
1950	0	0	0	0
1951	0	0	0	0
1952	0	0	0	0
1953	0	0	0	0
1954	0	0	0	0
1955	0	0	0	0
1956	0	0	0	0
1957	0	0	0	1
1958	0	0	0	0
1959	0	0	0	0
1960	0	0	0	0
1961	0	0	0	0
1962	0	0	0	0
1963	0	0	1	0
1964	0	0	0	0
1965	0	0	0	0
1966	0	0	0	0
1967	0	0	0	0
1968	0	0	0	0
1969	0	0	0	0
1970	0	0	0	0

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	県	市町村
1971	0	0	0	0
1972	0	0	0	1
1973	0	0	0	0
1974	1	0	1	0
1975	0	0	0	0
1976	0	0	2	0
1977	0	0	0	0
1978	0	0	1	0
1979	0	0	3	0
1980	2	2	5	0
1981	0	0	0	0
1982	0	0	0	0
1983	0	0	1	0
1984	0	0	0	0
1985	0	0	0	0
1986	0	2	0	1
1987	0	0	0	0
1988	0	0	0	0
1989	0	0	1	1
1990	0	0	0	0
1991	0	0	2	0
1992	0	0	0	0
1993	1	0	0	0
1994	0	0	0	0
1995	0	0	0	0
1996	0	0	0	0
1997	0	0	1	0
1998	0	0	0	1
1999	0	0	1	0
2000	2	0	1	0
2001	0	0	1	0
2002	0	2	2	0
2003	0	0	0	0
2004	0	0	1	0
2005	0	0	0	0
2006	0	0	0	0
2007	0	0	5	0
2008	0	0	0	0
2009	0	0	0	0
2010	0	0	1	0
2011	0	0	0	0
2012	0	0	1	0
2013	1	0	1	0
2014	0	0	0	0
2015	0	0	0	0
2016	0	0	0	0
2017	0	0	0	2
2018	0	0	0	0
2019	0	0	0	0
2020	0	0	0	0
不明	0	0	0	0
総計	7	6	37	7

2021.3 末時点

(7) 各都道府県における道路管理者毎の老朽化対策状況

青森県における道路管理者毎（国土交通省、高速道路会社、都道府県、市町村）の老朽化対策状況（橋梁、トンネル、道路附属物等の判定区分や措置状況等）を視覚化した情報を初公開。



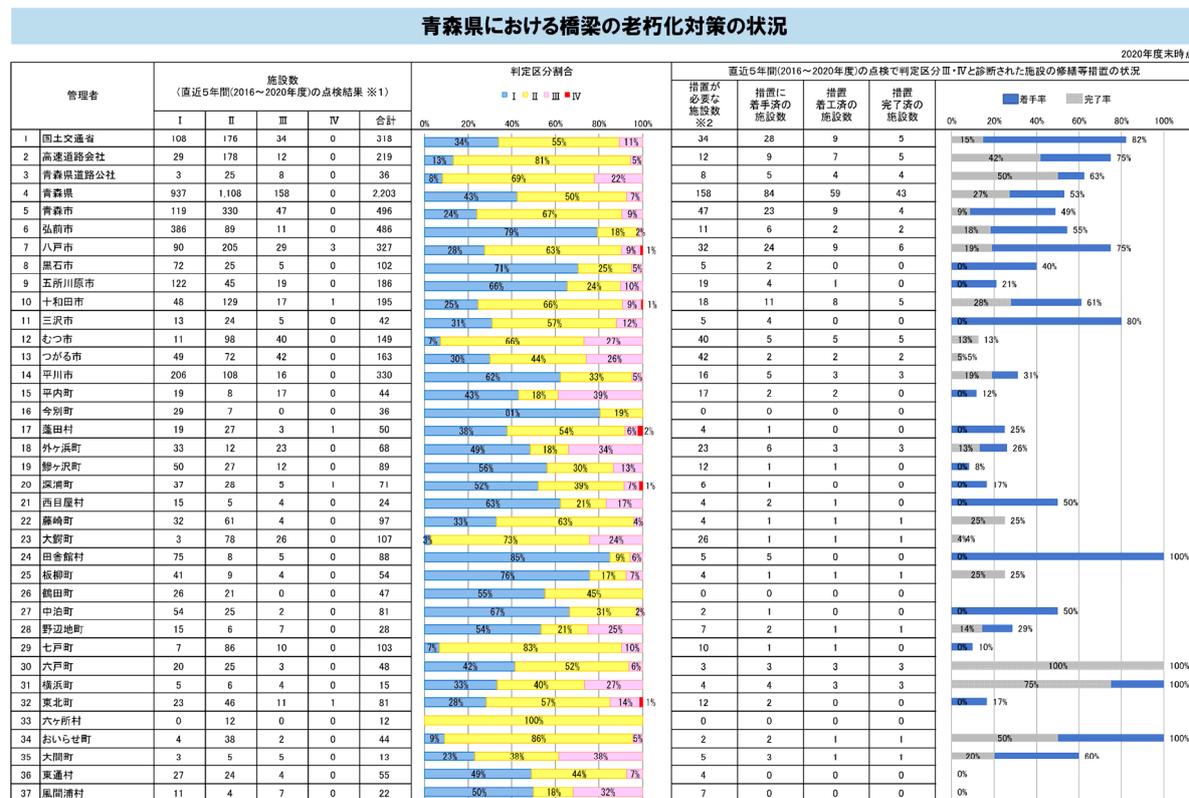
判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2020年度末時点)

○直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)
青森県内地方公共団体合計	636	246 (39%)	141 (22%)	102 (16%)
地方公共団体合計	54,918	21,378 (39%)	11,702 (21%)	8,698 (16%)

○1巡目の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)
青森県内地方公共団体合計	787	494 (63%)	412 (52%)	372 (47%)
地方公共団体合計	62,836	34,419 (55%)	25,297 (40%)	21,912 (35%)



(8) 全国道路構造物情報マップ (損傷マップ)

直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁、トンネル、道路附属物等の諸元や点検結果、措置状況等を地図上で閲覧できる「全国道路構造物情報マップ(損傷マップ)」を初公開。

施設アイコンをクリックで諸元・点検データ等の表示が可能

平成27年度全国道路・街路交通情勢調査の重ね合わせ・区間属性の表示が可能

施設・管理者ごとの表示や対策状況・判定区分で色分け表示が可能

全国道路構造物情報マップ ~損傷マップ~

施設名: _____ を含む 路線名: _____ を含む 管理者名: _____ を含む 絞り込み表示 地図に戻る

架設年度: 西暦 ~ 西暦 橋長(m): _____ ~ _____ 点検実施年度: 西暦 ~ 西暦

549件該当

位置確認	種類	施設名		路線	区分	管理者			行政区域	
		橋名	(フリガナ)			管理番号	管理事務所名 (地公律は任意)	都道府県名		
MAP	橋梁	間浜橋	(ミマハマシ)	一般国道130号線	都道府県	東京都	第一建設事務所	東京都	港区	35.6
MAP	橋梁	大和橋	(オホトシ)	新橋両国線(都道302号線)	都道府県	東京都	第一建設事務所	東京都	千代田区	35.6
MAP	橋梁	大井北陸橋(ランプ部4)	(オホイキョウリョウキョウ(ランブア4))	日本橋芝浦大森線(都道301号線)	都道府県	東京都	第二建設事務所	東京都	品川区	35.6
MAP	橋梁	大井町跨線橋	(オホイチョウケンシヤウ)	靱州大山線(都道420号線)	都道府県	東京都	第二建設事務所	東京都	品川区	35.6
MAP	橋梁	蒲田陸橋	(カマタリキョウ)	環状八号線(都道311号線)	都道府県	東京都	第二建設事務所	東京都	大田区	35.5
MAP	橋梁	上野毛大橋	(カミノケオホシ)	一般国道466号線	都道府県	東京都	第二建設事務所	東京都	世田谷区	35.6
MAP	橋梁	五輪橋	(イリンバシ)	赤坂杉並線(都道413号線)	都道府県	東京都	第二建設事務所	東京都	渋谷区	35.6

一覧表形式での表示や検索が可能

青森県道路メンテナンス会議（構成機関）

青森県県土整備部道路課	中泊町環境整備課
青森市都市整備部	野辺地町建設水道課
弘前市建設部	七戸町建設課
八戸市建設部	六戸町建設下水道課
黒石市建設部	横浜町建設水道課
五所川原市建設部	東北町建設課
十和田市建設部	六ヶ所村建設課
三沢市建設部	おいらせ町地域整備課
むつ市都市整備部	大間町生活整備課
つがる市建設部	東通村建設課
平川市建設部	風間浦村産業建設課
平内町地域整備課	佐井村産業建設課
今別町産業建設課	三戸町建設課
蓬田村建設課	五戸町建設整備課
外ヶ浜町建設課	田子町建設課
鯨ヶ沢町建設管財課	南部町建設課
深浦町建設課	階上町建設課
西目屋村建設課	新郷村建設課
藤崎町建設課	東日本高速道路(株)東北支社
大鰐町建設課	青森県道路公社道路部
田舎館村建設課	東北地方整備局道路部
板柳町地域整備課	東北地方整備局青森河川国道事務所
鶴田町建設整備課	(財)青森県建設技術センター(オブザーバー)

会 長 東北地方整備局青森河川国道事務所長
副 会 長 青森県県土整備部道路課長
事 務 局 青森県県土整備部道路課
東北地方整備局道路部
東北地方整備局青森河川国道事務所
東北地方整備局東北技術事務所

問い合わせ窓口(事務局)

- | |
|---|
| ○東北地方整備局青森河川国道事務所 メンテナンス担当
電話017-734-4521(内302、403) |
| ○青森県県土整備部道路課 橋梁・アセット推進グループ メンテナンス担当
電話017-734-9658(直通) |