

〔道路メンテナンス年報〕
青森の道路メンテナンス概要



2020年11月
青森県道路メンテナンス会議

まえがき

青森県内の国道や高速道路、県道、市町村道の道路延長は約 20,000 km におよび、その中には約 7,000 橋の橋梁、約 60 箇所トンネル、約 300 施設の道路附属物等があります。また、その道路構造物の多くが高度経済成長期に建設されたことから、道路構造物の老朽化は急増する状況です。

例えば、建設後 50 年を経過した橋梁は、架設年次が不明な橋梁を除くと、2020 年 3 月末時点で約 1,200 橋、全体の 23% になりますが、20 年後には 73% の約 3,600 橋まで増加するため、老朽化対策の課題に早期に取り組むことが求められています。

道路構造物の老朽化対策は緊急的・社会的な課題であることから、2014 年度から道路のメンテナンスサイクルの構築に向けて動き出しており、2018 年度までの 5 年間(1 巡目)で、各道路管理者により計画的に点検が実施され、2019 年度より 2 巡目の点検に着手したところです。

「青森県道路メンテナンス会議」は、道路インフラの予防保全・老朽化対策の体制強化を図るため県内の道路管理者が連携し 2014 年度に設立しました。これまで道路施設の定期点検計画の策定、見学会・研修会及び修繕の実施等、市町村への技術支援に取り組んできたところです。引き続き、道路インフラの老朽化対策の着実な推進を図っていくため、2 巡目点検は新技術を活用するなど効率的に進めるとともに、点検結果を踏まえた補修・修繕等を継続的に実施していきます。

「青森の道路メンテナンス概要」は、青森県道路メンテナンス会議の取り組みの一環として、県内の道路施設の老朽化の実態やメンテナンスの取り組みについてとりまとめ、県民や道路利用者に情報発信するとともに、今後の措置方針立案に繋げていくものです。

青森県道路メンテナンス会議 会長
(青森河川国道事務所長) 一戸 欣也

目 次

1	道路構造物の現状	1
(1)	道路構造物の管理者	1
(2)	道路構造物の急速な老朽化	1
2	青森の道路メンテナンス概要について	2
(1)	概要	2
(2)	橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について	2
3	橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果	3
(1)	2019年度（単年度）の点検結果（全道路管理者）	3
(2)	2019年度（単年度）の点検結果（管理者別）	4
(3)	2019年度点検実施施設における判定区分の遷移状況	7
4	1 巡目点検施設の修繕等措置の実施状況（2019年度末時点）	10
(1)	判定区分Ⅲ・Ⅳの施設の修繕等措置の実施状況	10
(2)	判定区分Ⅳの施設の措置状況	14
(3)	修繕等措置の取り組み事例	15
(4)	橋梁の損傷傾向	19
(5)	個別施設計画の策定状況	21
5	道路メンテナンス会議の取り組み	23
6	参考資料（東北と県全体の比較）	25
7	巻末資料	34

1 道路構造物の現状

(1) 道路構造物の管理者

県内の道路には、橋梁やトンネル、道路附属物等といった道路構造物があります。このうち、橋梁の数が最も多く、約6割を市町村で管理しています。

表1-1 道路管理者別の道路構造物等内訳

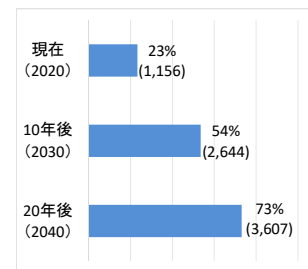
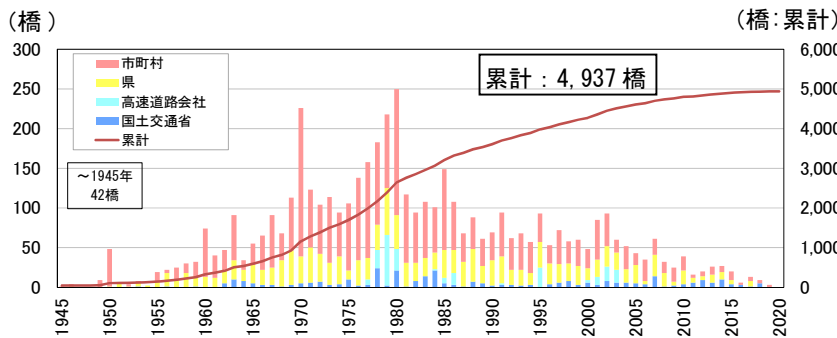
管理者	道路延長 (km)	橋梁 (橋)	トンネル (箇所)	道路附属物等 (施設)	道路附属物等			
					シェッド	大型カルバート	横断歩道橋	門型標識等
国土交通省	409	334	7	145	0	59	36	50
高速道路会社	100	219	6	45	0	37	0	8
県	3,900	2,264	37	110	37	21	24	28
市町村	16,283	4,268	6	39	1	10	19	9
合計	20,692	7,085	56	339	38	127	79	95

※2020年3月末時点
 ※道路延長は「道路統計年報2019」より集計

(2) 道路構造物の急速な老朽化

橋梁やトンネル、道路附属物等といった道路構造物は、その多くが高度経済成長期に建設され、今後、これらの道路構造物の老朽化が急速に進みます。

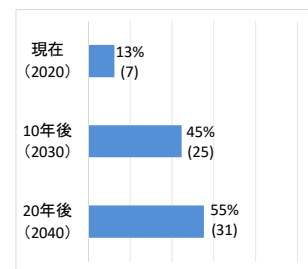
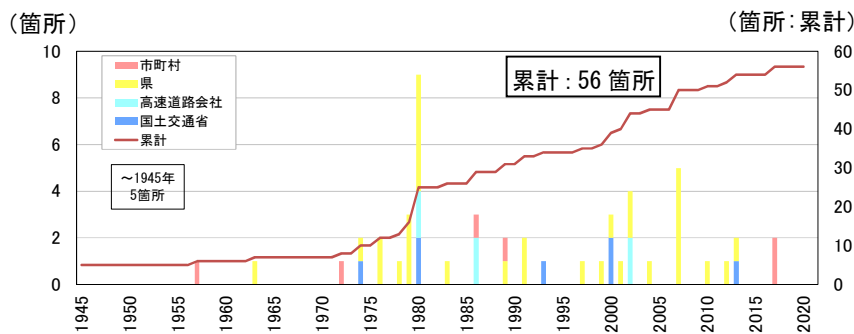
特に構造物数の多い橋梁でみると、建設後50年を経過した橋梁は、現在23%に対し、10年後には54%に増加するため、計画的・効率的なメンテナンスサイクルの構築が必要な状況です。



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約2,100橋ある。
 (出典) 道路局調べ(2020.3末時点)

図1-1 建設年代別施設数(橋梁)

図1-2 建設後50年を経過した施設の割合(橋梁)



(出典) 道路局調べ(2020.3末時点)

図1-3 建設年代別施設数(トンネル)

図1-4 建設後50年を経過した施設の割合(トンネル)

2 青森の道路メンテナンス概要について

(1) 概要

- 青森県道路メンテナンス会議では、県民・道路利用者に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を「青森の道路メンテナンス概要」としてとりまとめています。
- 橋梁・トンネル・道路附属物等[※]については、2014～2018年度における1巡目点検（以降、1巡目点検）が完了し、2019年度より2巡目の点検に着手したところです。
- 今回は、下記についてとりまとめました。
 - 2019年度（単年度）における点検結果
 - 2019年度点検実施施設における判定区分の遷移状況
 - 1巡目点検施設の修繕等措置の実施状況（2019年度末時点）
- この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等に活用します。

<p>道路の老朽化の現状はどうなっているのだろうか。</p> <p>→地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から県内の道路施設の老朽化の実態を把握することができます。</p>	<p>今後どのように措置していくのか。</p> <p>→各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案していくこととなります。</p>
---	---

※道路附属物等：シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

(2) 橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について

全ての道路管理者は、2013年の道路法改正等を受け、2014年7月より5年に1回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

健全性の診断は、以下の4段階に区分します。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じている可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。



写真2-1 橋梁点検状況



写真2-2 トンネル点検状況

3 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果

(1) 2019年度(単年度)の点検結果(全道路管理者)

全道路管理者の2019年度の点検実施率は、橋梁19%、トンネル13%、道路附属物等27%です。

判定区分の割合は、橋梁：I 38%、II 52%、III 10%、IV 0.2%、トンネル：I 0%、II 57%、III 43%、IV 0%、道路附属物等：I 19%、II 67%、III 13%、IV 0%です。

※判定区分の割合は四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。(次頁以降も同様)

表3-1 2019年度の点検実施率(全道路管理者)

	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019年度点検実施数	点検実施率※2
橋梁	7,085	7,031	1,311	19% (17%)
トンネル	56	54	7	13% (11%)
道路附属物等	339	329	89	27% (27%)

※1：2020年3月時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。

2020.3末時点

※2：点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、2014年度における点検実施率。

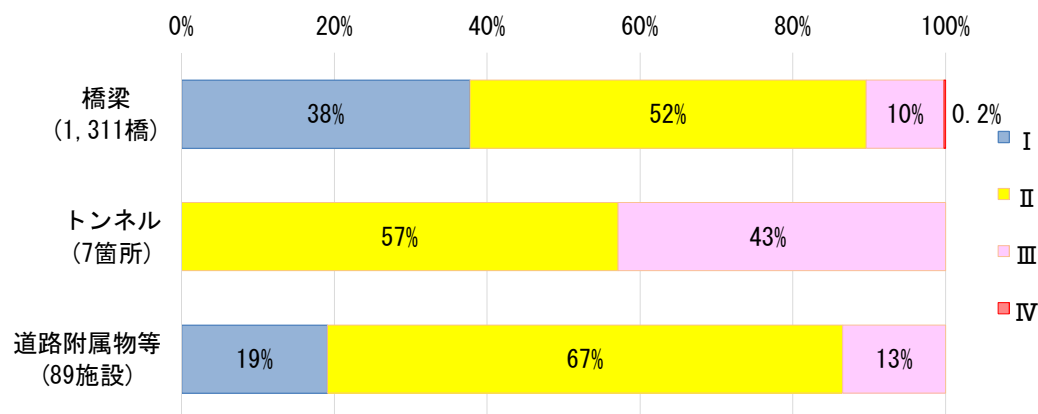


図3-1 2019年度の判定区分の割合(全道路管理者)

※()内は、2019年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-2 2019年度の判定区分の割合(全道路管理者)

	2019年度点検実施数	判定区分			
		上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
橋梁	1,311	495	680	133	3
		38%	52%	10%	0.2%
トンネル	7	0	4	3	0
		0%	57%	43%	0%
道路附属物等	89	17	60	12	0
		19%	67%	13%	0%

2020.3末時点

(2) 2019年度(単年度)の点検結果(管理者別)

①橋梁

橋梁の2019年度の点検実施率は、19%です。

判定区分の割合は、I 38%、II 52%、III 10%、IV 0.2%です。

※判定区分の割合は四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-3 2019年度の点検実施率(橋梁)

管理者	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019年度点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	334	318	64	20% (13%)
高速道路会社	219	219	38	17% (8%)
県	2,264	2,252	510	23% (22%)
市町村	4,268	4,242	699	16% (14%)
合計	7,085	7,031	1,311	19% (17%)

※1：2020年3月時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。

2020.3末時点

※2：点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、2014年度における点検実施率。

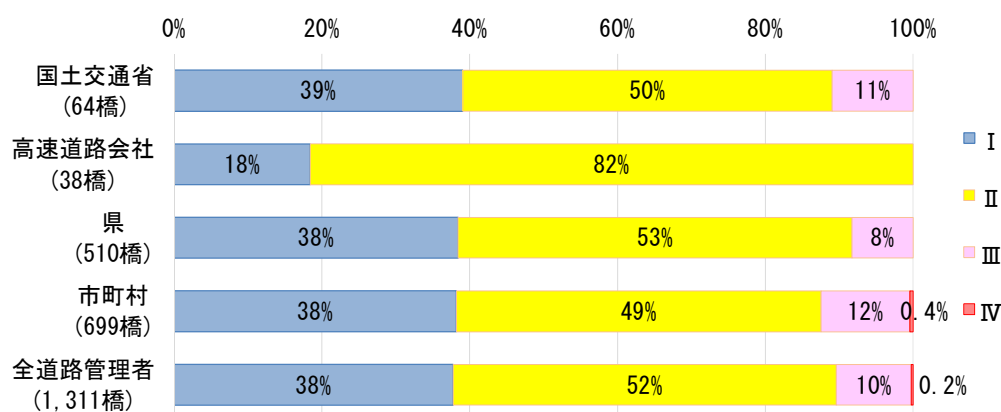


図3-2 2019年度の判定区分の割合(橋梁)

※()内は、2019年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-4 2019年度の判定区分の割合(橋梁)

管理者	2019年度点検実施数	判定区分			
		I	II	III	IV
国土交通省	64	25	32	7	0
		39%	50%	11%	0%
高速道路会社	38	7	31	0	0
		18%	82%	0%	0%
県	510	196	272	42	0
		38%	53%	8%	0%
市町村	699	267	345	84	3
		38%	49%	12%	0.4%
合計	1,311	495	680	133	3
		38%	52%	10%	0.2%

2020.3末時点

②トンネル

トンネルの2019年度の点検実施率は、13%です。

判定区分の割合は、Ⅰ 0%、Ⅱ 57%、Ⅲ 43%、Ⅳ 0%です。

表3-5 2019年度の点検実施率（トンネル）

管理者	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019年度点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	7	7	4	57% (57%)
高速道路会社	6	6	1	17% (0%)
県	37	37	2	5% (5%)
市町村	6	4	0	0% (0%)
合計	56	54	7	13% (11%)

※1：2020年3月時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。

2020.3末時点

※2：点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、2014年度における点検実施率。

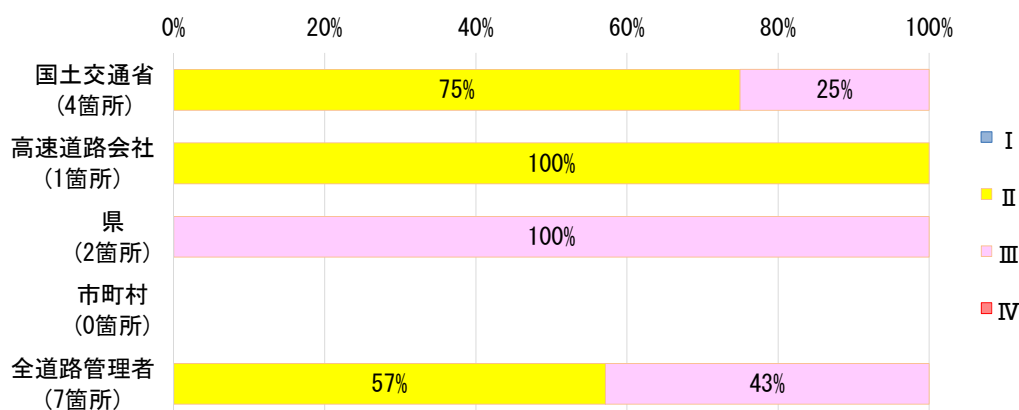


図3-3 2019年度の判定区分の割合（トンネル）

※ ()内は、2019年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-6 2019年度の判定区分の割合（トンネル）

管理者	2019年度点検実施数	判定区分			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	4	0	3	1	0
		0%	75%	25%	0%
高速道路会社	1	0	1	0	0
		0%	100%	0%	0%
県	2	0	0	2	0
		0%	0%	100%	0%
市町村	0	0	0	0	0
		0%	0%	0%	0%
合計	7	0	4	3	0
		0%	57%	43%	0%

2020.3末時点

③道路附属物等

道路附属物等の2019年度の点検実施率は、27%です。

判定区分の割合は、Ⅰ 19%、Ⅱ 67%、Ⅲ 13%、Ⅳ 0%です。

表3-7 2019年度の点検実施率（道路附属物等）

管理者	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019年度点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	145	137	11	8% (8%)
高速道路会社	45	45	11	24% (24%)
県	110	109	40	37% (37%)
市町村	39	38	27	71% (71%)
合計	339	329	89	27% (27%)

※1：2020年3月時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。

2020.3末時点

※2：点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、2014年度における点検実施率。

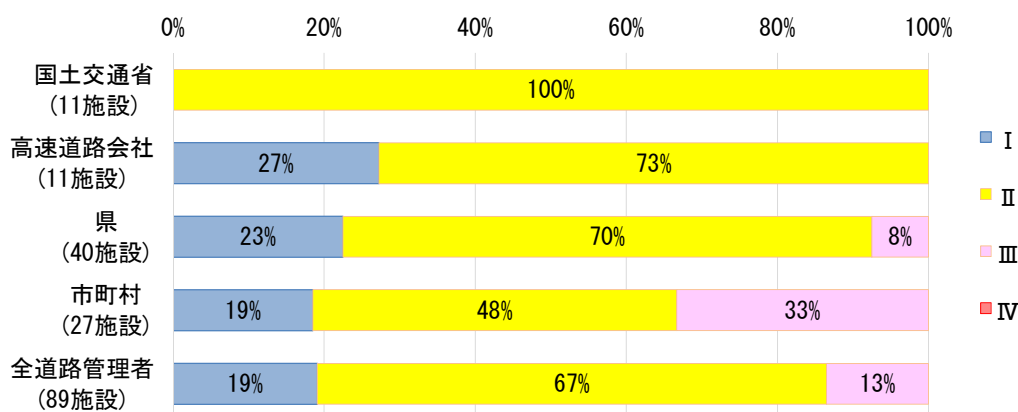


図3-4 2019年度の判定区分の割合（道路附属物等）

※ ()内は、2019年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

表3-8 2019年度の判定区分の割合（道路附属物等）

管理者	2019年度点検実施数	判定区分			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	11	0	11	0	0
		0%	100%	0%	0%
高速道路会社	11	3	8	0	0
		27%	73%	0%	0%
県	40	9	28	3	0
		23%	70%	8%	0%
市町村	27	5	13	9	0
		19%	48%	33%	0%
合計	89	17	60	12	0
		19%	67%	13%	0%

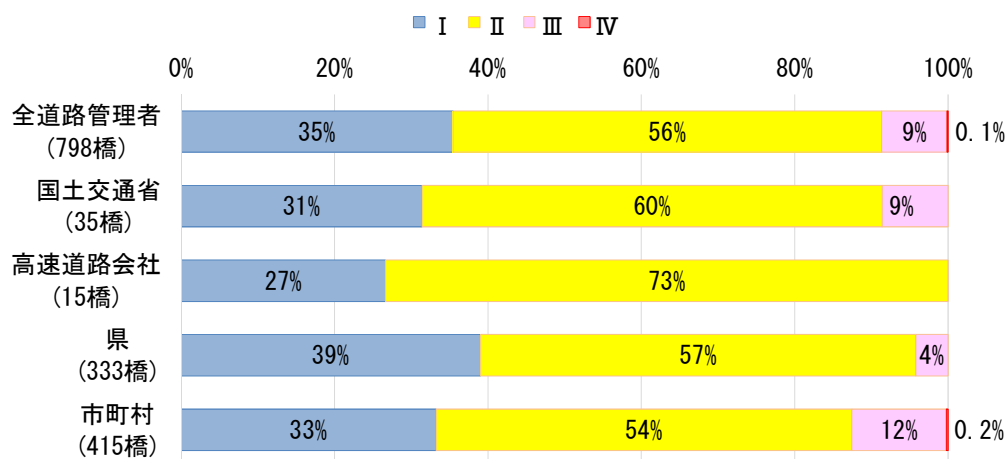
2020.3末時点

(3) 2019 年度点検実施施設における判定区分の遷移状況

① 橋梁

1 巡目の 2014 年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断された施設のうち、修繕等の措置を講じないまま、5 年後の 2019 年度点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した割合は、全道路管理者で 9% です。

建設年数が 51 年以上となる橋梁では、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合が高くなっています。



※ () 内は、1 巡目（2014 年度）の結果が判定区分ⅠまたはⅡとなった橋梁数の内、修繕等の措置を講じないまま 2019 年度に点検を実施した橋梁数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

図 3 - 5 管理者別の判定区分の遷移状況

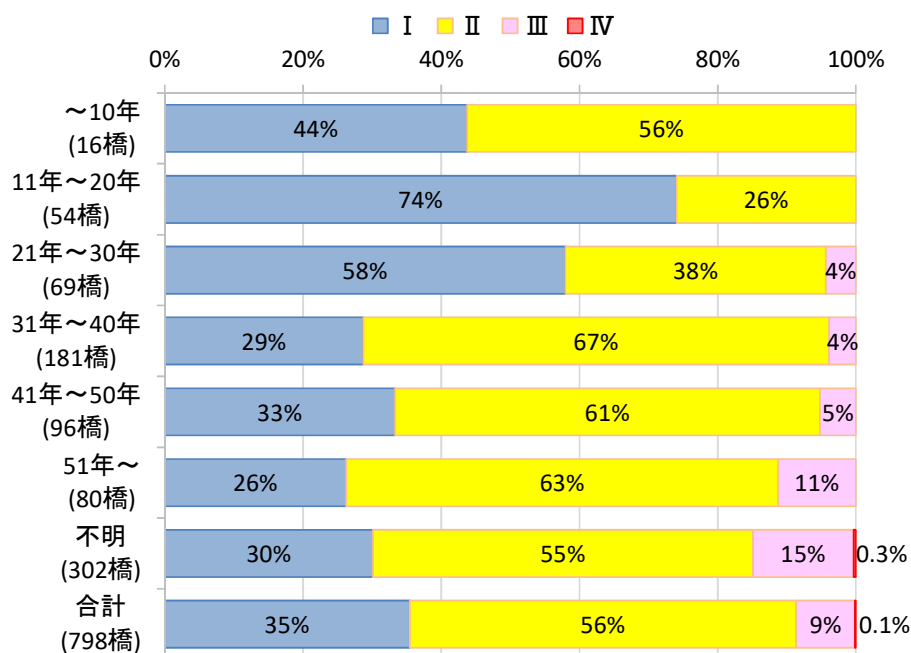


図 3 - 6 建設年数別の遷移状況（全道路管理者）

②トンネル

1巡目の2014年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断された施設のうち、修繕等の措置を講じないまま、5年後の2019年度点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した割合は、全道路管理者で25%です。

建設年数が31年以上となるトンネルでは、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合が高くなっています。

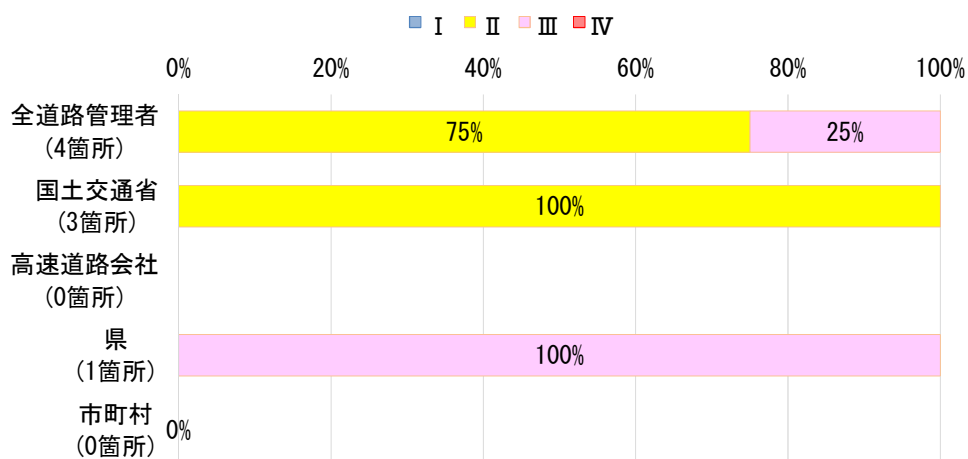


図3-7 管理者別の判定区分の遷移状況

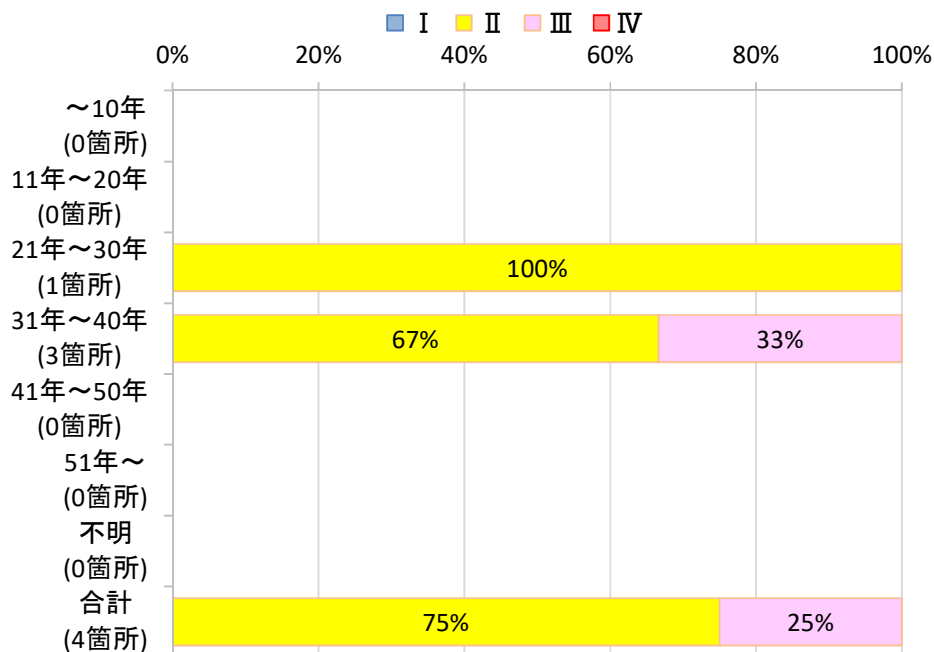


図3-8 建設年数別の遷移状況（全道路管理者）

③道路附属物等

1巡目の2014年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断された施設のうち、修繕等の措置を講じないまま、5年後の2019年度点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した割合は、全道路管理者で7%です。

道路附属物等では、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合と建設年数の間に明らかな関係性は見られません。

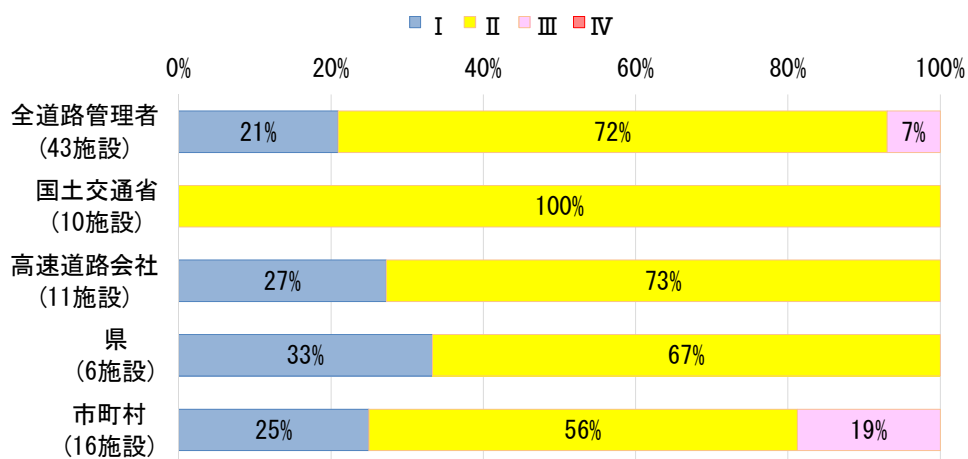


図3-9 管理者別の判定区分の遷移状況

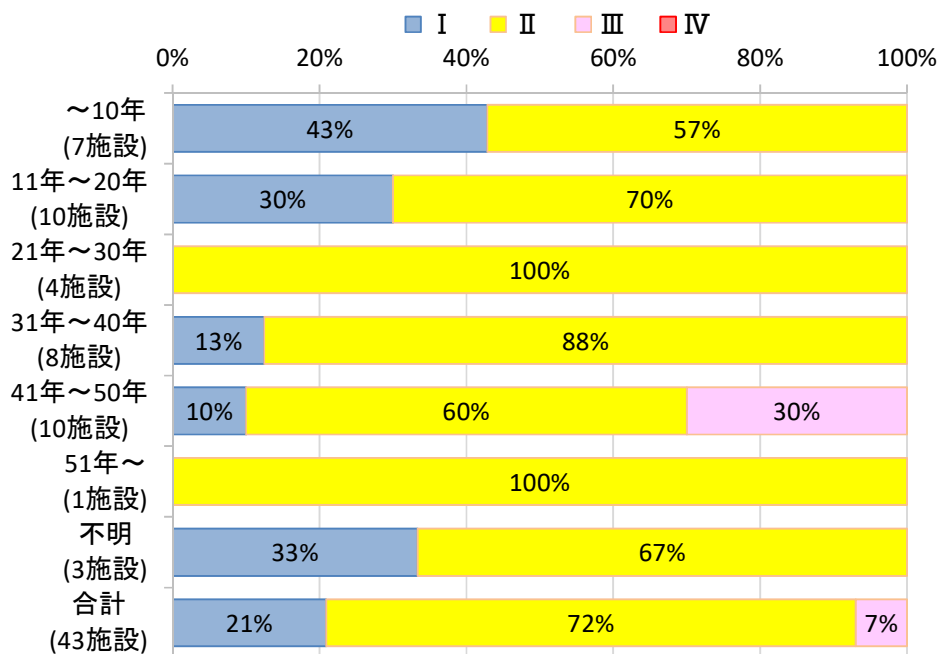


図3-10 建設年数別の遷移状況（全道路管理者）

4 1 巡目点検施設の修繕等措置の実施状況（2019 年度末時点）

（1）判定区分Ⅲ・Ⅳの施設の修繕等措置の実施状況

各施設の修繕等措置については、定期点検の判定区分に応じて対策等を行います。

○判定区分Ⅳ

「構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態」と診断された施設は、損傷発見後、緊急に措置を講ずることとしています。

○判定区分Ⅲ

「構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態」と診断された施設は、次回点検まで（5 年以内）に措置を講ずることとしています。

1）判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況（2019 年度末時点）

1 巡目点検で判定区分Ⅲ、Ⅳと診断された施設の措置着手率（2019 年度末時点）は、橋梁 53%、トンネル 60%、道路附属物等 71%となっています。

表 4-1 判定区分Ⅲ,Ⅳの修繕等措置の実施状況（全道路管理者）

	措置が必要な 施設数 A	措置に着手済 の施設数 B (B/A)	措置に着工済 の施設数 C (C/A)	措置完了済 の施設数 D (D/A)
橋梁	843	444 (53%)	349 (41%)	322 (38%)
トンネル	20	12 (60%)	9 (45%)	8 (40%)
道路附属物等	80	57 (71%)	43 (54%)	39 (49%)

2020.3 末時点

判定区分Ⅲ,Ⅳの修繕等措置
(2014~2018)

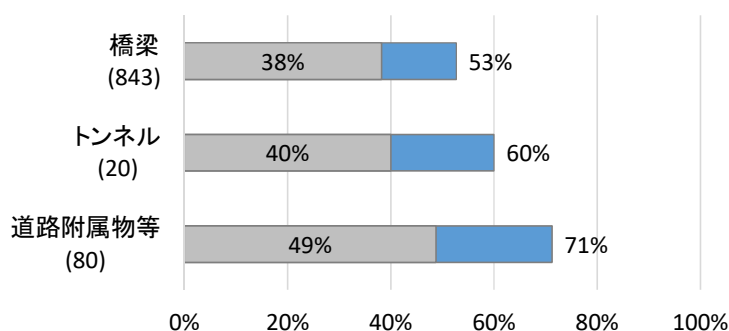


図 4-1 判定区分Ⅲ,Ⅳの修繕等措置（2014 年度～2018 年度）

措置着手率 : 措置(設計を含む)に着手した割合(B/A)
措置完了率 : 措置が完了した割合(D/A)

2020.3 末時点

①橋梁

○判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置※¹の実施状況

1 巡目点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された橋梁で、2019年度末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省 89%、高速道路会社 59%、地方公共団体 51%です。

表 4-2 橋梁の判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況

	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着工済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(D/A)	
						0%	100%	0%	100%
国土交通省	38	34 (89%)	20 (53%)	14 (37%)	2014	100%	100%	100%	100%
					2015	42%	100%	100%	100%
					2016	22%	67%	67%	67%
					2017	20%	90%	90%	90%
					2018	0%	100%	100%	100%
高速道路会社	17	10 (59%)	8 (47%)	6 (35%)	2014	100%	100%	100%	100%
					2015	0%	100%	100%	100%
					2016	50%	75%	75%	75%
					2017	0%	100%	100%	100%
					2018	25%	25%	25%	25%
地方公共団体計	788	400 (51%)	321 (41%)	302 (38%)	2014	76%	86%	86%	86%
					2015	44%	66%	66%	66%
					2016	19%	32%	32%	32%
					2017	13%	26%	26%	26%
					2018	8%	16%	16%	16%
県	308	221 (72%)	193 (63%)	187 (61%)	2014	78%	85%	85%	85%
					2015	69%	82%	82%	82%
					2016	34%	49%	49%	49%
					2017	37%	54%	54%	54%
					2018	7%	26%	26%	26%
市町村	480	179 (37%)	128 (27%)	115 (24%)	2014	71%	87%	87%	87%
					2015	29%	56%	56%	56%
					2016	16%	28%	28%	28%
					2017	6%	17%	17%	17%
					2018	9%	12%	12%	12%
合計	843	444 (53%)	349 (41%)	322 (38%)		38%	53%	53%	53%

2020.3 末時点

措置着手率 : 措置(設計を含む)に着手した割合(B/A)
措置完了率 : 措置が完了した割合(D/A)

※1: 監視を除く

※2: 1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除く施設数

②トンネル

○判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置^{※1}の実施状況

1 巡目点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断されたトンネルで、2019年度末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省 50%、高速道路会社 100%、地方公共団体 59%です。

表4-3 トンネルの判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況

	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着工済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(D/A)					
						0%	20%	40%	60%	80%	100%		
国土交通省	2	1 (50%)	1 (50%)	1 (50%)	2014	100%				100%			
					2015	0%							
					2016	0%							
					2017	0%							
					2018	0%							
高速道路会社	1	1 (100%)	1 (100%)	1 (100%)	2014	0%							
					2015	0%							
					2016	100%						100%	
					2017	0%							
					2018	0%							
地方公共団体計	17	10 (59%)	7 (41%)	6 (35%)	2014	100%		100%					
					2015	0%							
					2016	50%	88%						
					2017	0%	25%						
					2018	25%	25%						
県	17	10 (59%)	7 (41%)	6 (35%)	2014	100%		100%					
					2015	0%							
					2016	50%	88%						
					2017	0%	25%						
					2018	25%	25%						
市町村	0	0 (-)	0 (-)	0 (-)	2014	-							
					2015	-							
					2016	-							
					2017	-							
					2018	-							
合計	20	12 (60%)	9 (45%)	8 (40%)		40%	60%						

措置着手率 : 措置(設計を含む)に着手した割合(B/A)

2020.3末時点

措置完了率 : 措置が完了した割合(D/A)

※1: 監視を除く

※2: 1巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除く施設数

③道路附属物等

○判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置※¹の実施状況

1 巡目点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された道路附属物等で、2019年度末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省 47%、地方公共団体 86%です。

表 4-4 道路附属物等の判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕等措置の実施状況

	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着工済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(D/A)	
						0%	100%	0%	100%
国土交通省	30	14 (47%)	5 (17%)	2 (7%)	2014	100%	100%	100%	100%
					2015	25%	100%	100%	100%
					2016	0%	60%	0%	0%
					2017	0%	0%	0%	0%
					2018	0%	50%	0%	0%
高速道路会社	0	0 (-)	0 (-)	0 (-)	2014	-	-	-	-
					2015	-	-	-	-
					2016	-	-	-	-
					2017	-	-	-	-
					2018	-	-	-	-
地方公共団体計	50	43 (86%)	38 (76%)	37 (74%)	2014	82%	96%	82%	96%
					2015	0%	0%	0%	0%
					2016	0%	0%	0%	0%
					2017	0%	0%	0%	0%
					2018	0%	0%	0%	0%
県	38	34 (89%)	34 (89%)	34 (89%)	2014	100%	100%	100%	100%
					2015	0%	0%	0%	0%
					2016	0%	0%	0%	0%
					2017	0%	0%	0%	0%
					2018	0%	0%	0%	0%
市町村	12	9 (75%)	4 (33%)	3 (25%)	2014	27%	82%	27%	82%
					2015	0%	0%	0%	0%
					2016	0%	0%	0%	0%
					2017	0%	0%	0%	0%
					2018	0%	0%	0%	0%
合計	80	57 (71%)	43 (54%)	39 (49%)		49%	71%	49%	71%

措置着手率 : 措置(設計を含む)に着手した割合(B/A)

2020.3 末時点

措置完了率 : 措置が完了した割合(D/A)

※1: 監視を除く

※2: 1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除く施設数

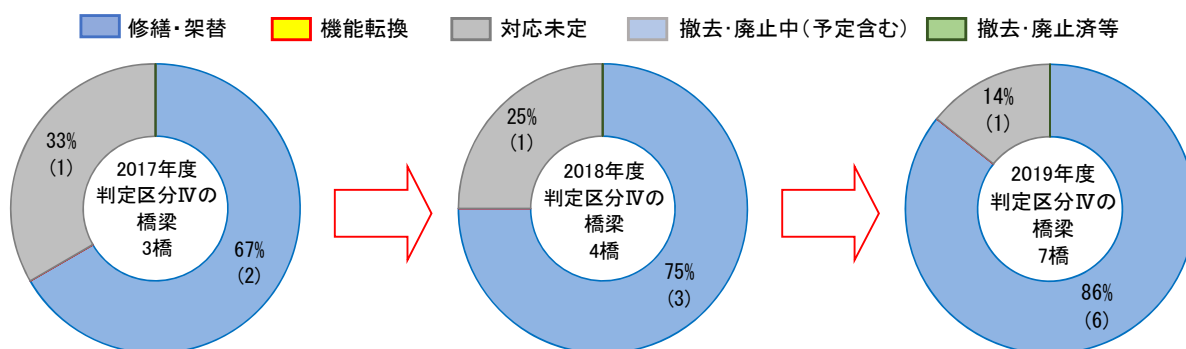
(2) 判定区分Ⅳの施設の措置状況

2019年度末時点で判定区分Ⅳと診断された橋梁は、7橋あり、2橋は架替済、2橋は修繕中、2橋は修繕・架替予定、1橋が未定となっております。またトンネル及び道路附属物等は、2019年度末時点で判定区分Ⅳと診断された施設はありませんでした。

老朽化した道路インフラの適正な維持管理を行っていくうえでも、ライフサイクルコストや地域の状況を踏まえて、必要に応じて施設の集約化・撤去などにより合理化を図っていく必要があります。

※Ⅳ判定の施設リストは巻末資料(4)を参照

○判定区分Ⅳの橋梁の措置状況(予定含む)



(3) 修繕等措置の取り組み事例

①判定区分Ⅱの修繕事例（橋梁）

施設名	だい おおたぼし 第2太田橋
管理者	五所川原市
路線名	市道太田長根沢線
位置	青森県五所川原市太田地内
建設年	1974年（昭和49年）
主な損傷	上部工塗装劣化



写真4-1 【全景】第2太田橋



写真4-2 【損傷】桁材の腐食状況



写真4-3 【対策】桁材の塗装塗替

②判定区分Ⅲの修繕事例（橋梁）

施設名	しろしたこうきょう のぼり 城下跨道橋（上）
管理者	国土交通省 青森河川国道事務所
路線名	国道45号
位置	青森県八戸市
建設年	1972年（昭和47年）
主な損傷	床版ひびわれ



写真4-4 【全景】床版下面状況



写真4-5 【損傷】床版下面ひびわれ状況



写真4-6 【対策】床版下面ひびわれ補修

施設名：^{なしのきはし} 梨子野木橋（上下線）
 管理者：東日本高速道路（株）
 東北支社 青森管理事務所
 路線名：東北自動車道
 位置：青森県南津軽郡大鰐町
 建設年：1980年（昭和55年）
 主な損傷：床版のエフロレッセンス（※）

※エフロレッセンス：コンクリート内の可溶性物質が水分と反応・結合し、水分が蒸発する際などに外部に析出する現象



写真4-7 【全景】梨子野木橋



写真4-8 【損傷】床版上面の損傷状況



写真4-9 【対策】床版取替

施設名：^{かいざわばしそくどうきょう} 貝沢橋側道橋
 管理者：青森県
 路線名：県道弘前鱒ヶ沢線
 位置：青森県弘前市
 建設年：2000年（平成12年）
 主な損傷：床版の腐食



写真4-10 【全景】貝沢橋側道橋



写真4-11 【損傷】床版の腐食状況



写真4-12 【対策】床版取替

施設名 : まつもりばし 松守橋
 管理者 : 横浜町
 路線名 : 町道松守線
 位置 : 青森県横浜町
 建設年 : 1976年(昭和51年)
 主な損傷 : 支承の腐食



写真4-13 【全景】松守橋



写真4-14 【損傷】支承の腐食状況



写真4-15 【対策】支承防錆

③判定区分Ⅲの修繕事例(トンネル)

施設名 : てくらばしずいどう 手倉橋隧道
 管理者 : 青森県
 路線名 : 県道浅水南部線
 位置 : 青森県五戸町
 建設年 : 1934年(昭和9年)
 主な損傷 : 漏水、劣化



写真4-16 【全景】手倉橋隧道



写真4-17 【損傷】うきの状況



写真4-18 【対策】トンネル剥落防止工

④判定区分Ⅲの修繕事例（スノーシェルター）

施設名	だいしやか 大釈迦スノーシェルター
管理者	青森県
路線名	国道101号
位置	青森県五所川原市
建設年	1987年（昭和62年）
主な損傷	鉄筋露出、ひびわれ



写真4-19 【全景】
大釈迦スノーシェルター



写真4-20 【損傷】鉄筋の露出



写真4-21 【対策】断面修復

(4) 橋梁の損傷傾向

1) 地勢

青森県は日本全国の中でも有数の豪雪地帯として知られています。その中には、津軽や上北地域、下北地域などの積雪寒冷地、三八地域の太平洋沿岸部には寒冷地もあり、冬期は全般的に厳しい気象条件となっています。

そのため、全域にわたって凍結抑制剤が散布されている実態があります。また、主として日本海側は冬期の厳しい季節風により、塩害の影響が激しい地域が存在する他、大半を海に囲まれているため、太平洋側でも塩害が確認されています。

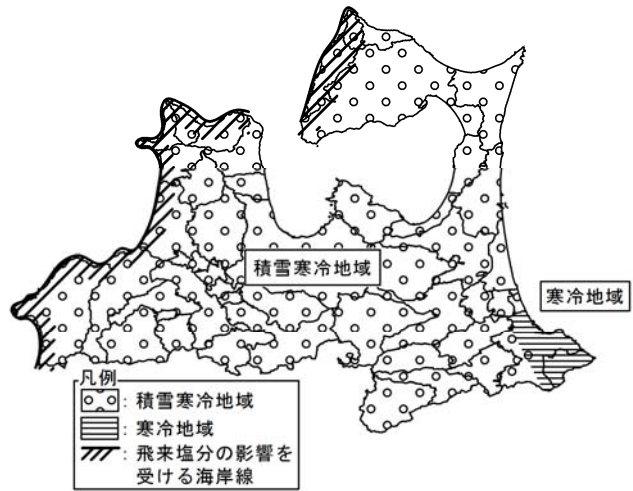


図4-2 青森県の地理的特性

【凍結抑制剤による損傷事例】



写真4-22 主桁端部の腐食事例

【塩害による損傷事例】



写真4-23 鉄筋の腐食によるひびわれ、うき

2) 長寿命化に向けて

橋梁の損傷の多くは支承や橋桁端部に集中しており、伸縮装置からの凍結抑制剤の塩分を含んだ漏水が原因と考えられます。また、床版においても、路面水の浸透が劣化を早める原因と考えられます。このため、伸縮装置や橋面の止水・防水・排水対策等を適切に行い、長寿命化を図ることが重要となっています。

3) 凍結抑制剤の影響

凍結抑制剤の散布量の影響について分析した結果、散布量が少ない橋梁に比べ、散布量が多い橋梁では健全度が低い傾向です。

部材別では、主桁などの上部工部材や床版などに影響が見受けられます。

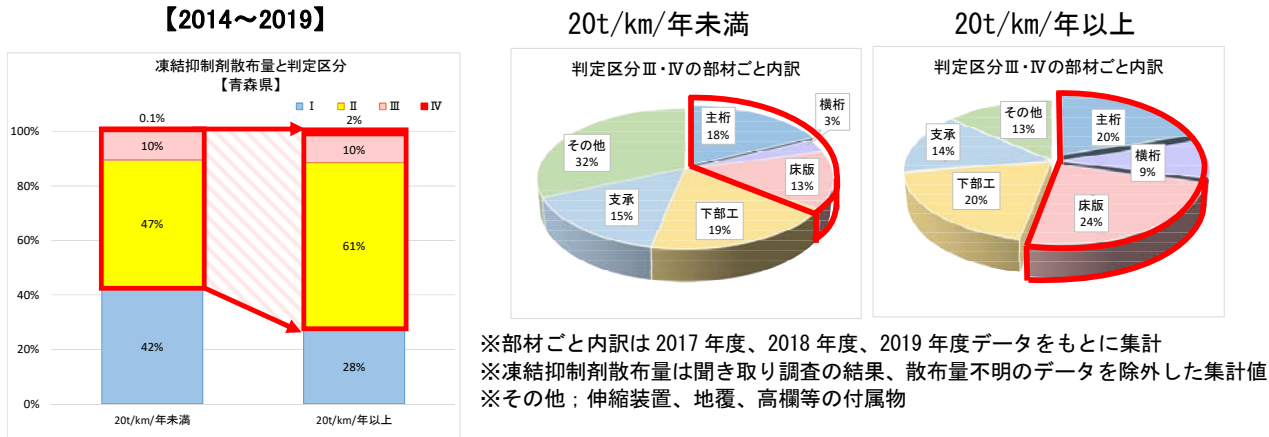


図4-3 凍結抑制剤散布量別の橋梁判定区分及び判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳

4) 塩害の影響

飛来塩分の影響について分析した結果、内陸部に位置する橋梁に比べ、海岸線に近い橋梁の健全度が低い傾向です。

部材別では、主桁などの上部工部材や床版に影響が見受けられます。

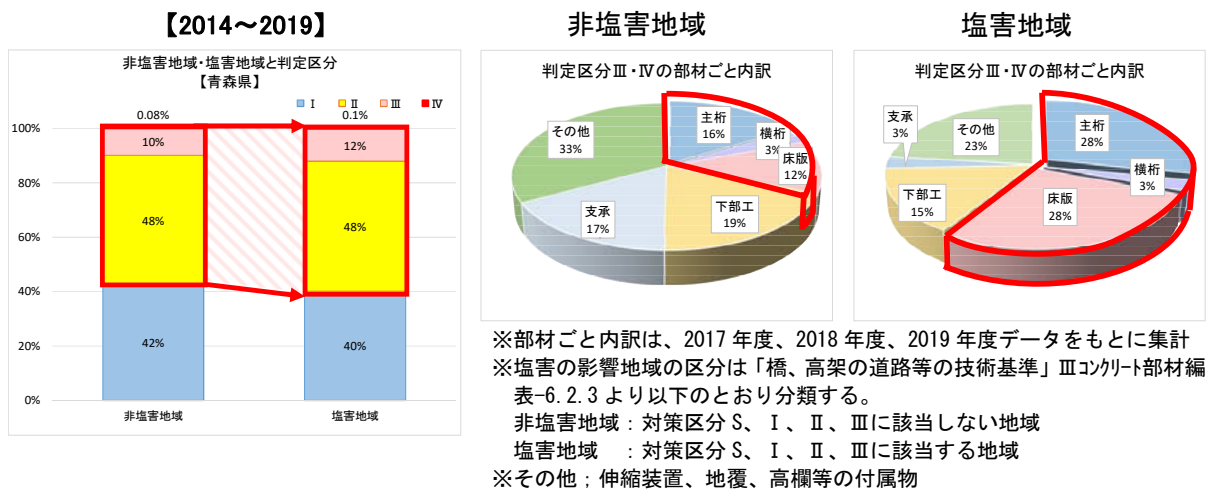


図4-4 非塩害地域・塩害地域別の橋梁判定区分及び判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳

(5) 個別施設計画の策定状況

各道路管理者は、橋梁・トンネル・道路附属物等の定期点検の結果に基づき長寿命化修繕計画（個別施設計画）※を策定しています。

長寿命化修繕計画（個別施設計画）に基づき、メンテナンスサイクルを予防保全型へ転換することにより施設の長寿命化を図るものです。

また、長寿命化修繕計画（個別施設計画）は、計画的に対策を行うことにより、ライフサイクルコストの縮減や維持管理費の平準化を目指します。

さらに、計画的な定期点検を行い、新たに措置が必要な施設についても確実に対策を実施していくため、長寿命化修繕計画（個別施設計画）はその都度更新します。

2019年度末時点における県内の市町村の長寿命化修繕計画（個別施設計画）の策定状況は、橋梁 88%、トンネル 60%、道路附属物等 71%となっています。市町村については、2020年度までに策定することで進められています。

※維持管理・更新等にかかるトータルコストの縮減・平準化を図る上で点検・診断等の結果を踏まえた個別施設毎の具体的な対応方針を定めた計画

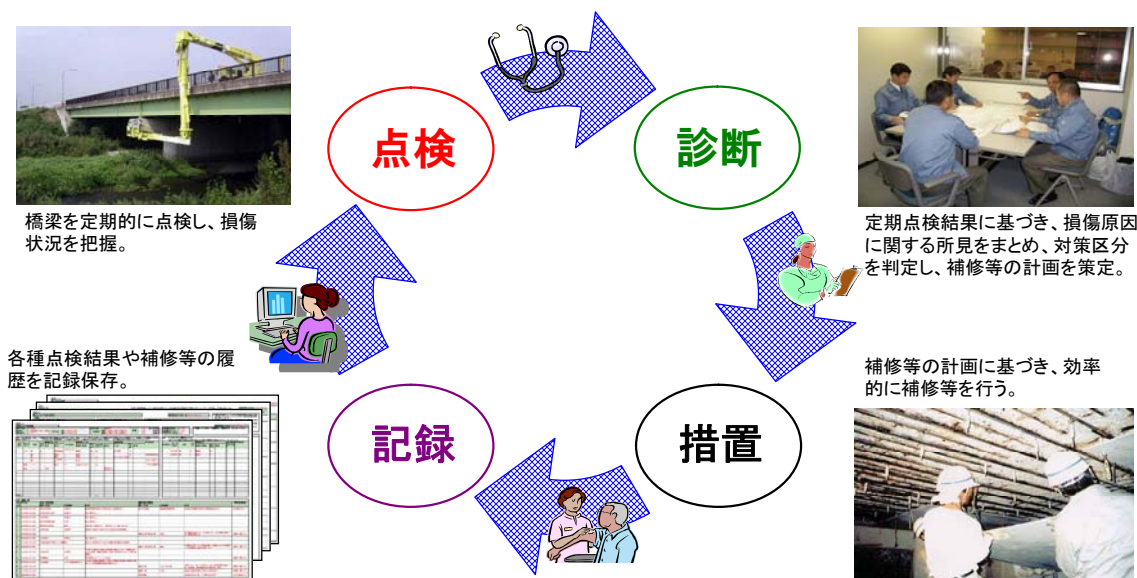
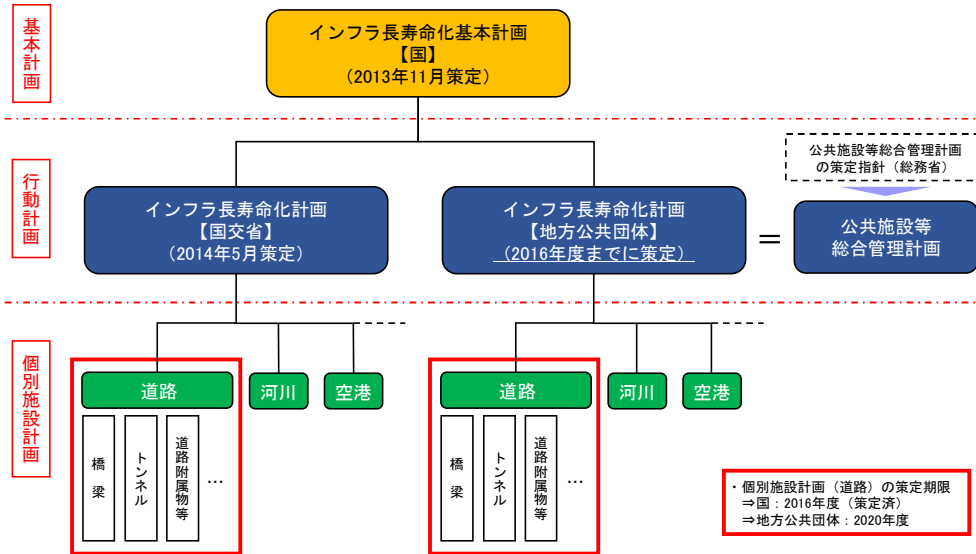


図 4-5 橋梁保全のマネジメント図

○ インフラ長寿命化計画の体系



○ 個別施設計画の策定状況(2019年度末時点)

表4-5 個別施設計画の策定状況

〈橋梁〉				〈トンネル〉				〈道路附属物等〉			
管理者	策定率	管理団体数	計画策定団体数	管理者	策定率	管理団体数	計画策定団体数	管理者	策定率	管理団体数	計画策定団体数
国土交通省	100%	1	1	国土交通省	100%	1	1	国土交通省	100%	1	1
高速道路会社	100%	1	1	高速道路会社	100%	1	1	高速道路会社	100%	1	1
県	100%	1	1	県	100%	1	1	県	100%	1	1
市町村	88%	40	35	市町村	60%	5	3	市町村	71%	7	5

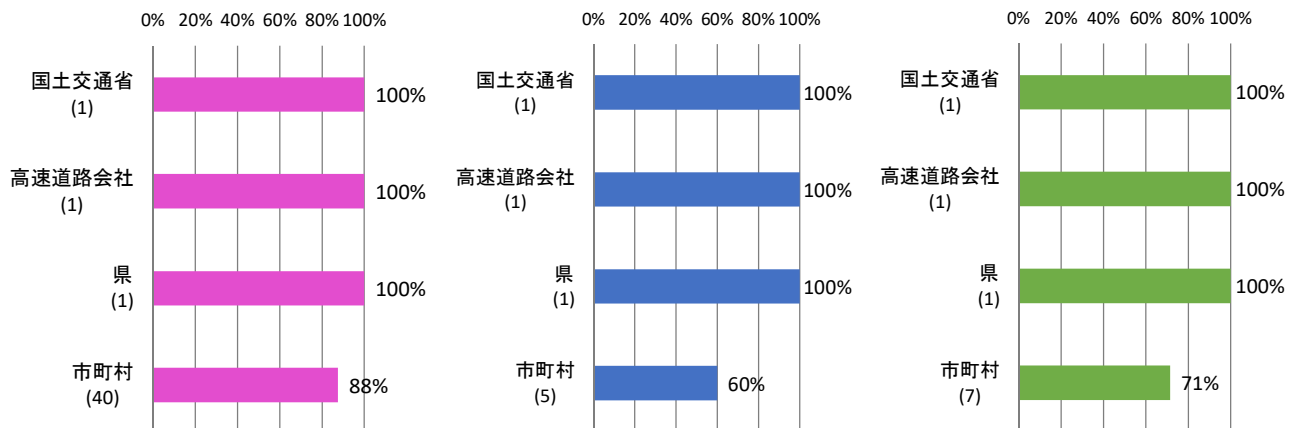


図4-6 個別施設計画の策定率

※()は団体数

※割合は個別施設計画策定対象の施設を管理する団体数により算出

※道路附属物等は横断歩道橋、門型標識等、シェッド、大型カルバートであり、いずれかの施設の個別施設計画が策定されていれば策定済みとしている

5 道路メンテナンス会議の取り組み

青森県道路メンテナンス会議は、インフラの老朽化対策が社会的な課題となり、橋梁・トンネル等の定期的な点検がスタートした2014年度に、技術力の向上、インフラの長寿命化の推進、さらには道路インフラの維持管理についての情報共有や課題解決への連携と道路の管理を効果的に行っていくことが急務であるとして、県内の道路管理者が一体的連携を図るための組織として設置されました。

特に市町村では、道路構造物の維持管理についての技術ノウハウや土木技術系職員が不足しているなど課題がある中で、道路インフラを適正に維持管理していくことが重要であるため、青森県道路メンテナンス会議では、市町村の技術的支援に重点をおいた活動を展開しています。



写真5-1 講習会状況



写真5-2 現場研修状況



写真5-3 現場研修状況
(UAVによる近接目視点検)



写真5-4 パネル展状況
(道の駅なみおか)

○これまでの取り組み

表5-1 取り組み経緯

年度	月	会議開催	研修・講習会	広報活動
2014 (H26)	4~6	青森県道路メンテナンス会議 設立総会・第1回会議(5/23)		「道の駅」なみおか パネル展示 6/19~6/29
	7~9	青森県道路メンテナンス会議 第2回会議(9/9)	橋梁点検現地研修会(平川橋) 市町村参加者12名(9/3) 橋梁点検現地研修会(馬淵大橋) 市町村参加者28名(9/18)	「道の駅」浅虫温泉 パネル展示 7/1~7/10 「道の駅」とわだ パネル展示 7/12~7/21
	10~12			老化化対策現場見学会(新城大橋) 一般参加者22名(11/1)
	1~3	青森県道路メンテナンス会議 第3回会議(1/9) 青森県こ道橋連絡会議(設立)(3/20)		
2015 (H27)	4~6	青森県道路メンテナンス会議 第1回会議(6/11)		
	7~9	青森県道路メンテナンス会議 ブロック会議 (三八地区)(7/27)(中南地区)(7/29) (東青地区)(7/31)(西北地区)(8/3) (下北地区)(8/5)(上北地区)(8/7) 青森県道路メンテナンス会議 第2回会議(8/24)		
	10~12			老化化対策現場見学会(鶴ヶ花トンネル) 一般参加者20名(11/7)
	1~3	青森県道路メンテナンス会議 第3回会議(1/18)	道路施設点検に関する研修会 県市町村参加者34名(1/20)	
2016 (H28)	4~6	青森県道路メンテナンス会議 第1回会議(6/30)		
	7~9	青森県こ道橋連絡会議(7/27)		長島地下駐車場通路 パネル展示 9/23~11/18
	10~12	青森県道路メンテナンス意見交換会(11/10)	青森県道路メンテナンス 現地研修会(新城大橋) 市町村参加者18名(11/11)	五所川原市役所 パネル展示 10/24~11/2 青森県道路メンテナンス 現場見学会(高田高架橋) 工業高校生35名(11/17) パネル展示 青森県庁ロビー 11/7~11/18 八戸市庁ロビー 11/21~11/30 むつ市役所ロビー11/28~12/9 「道の駅」おがわら湖 12/20~
	1~3	青森県道路鉄道連絡会議(設立) 青森県道路メンテナンス会議 第2回会議(3/7)		東北縦貫道 津軽SA(上下) 1/17~2/28
2017 (H29)	4~6			パネル展示 「道の駅」奥入瀬 4/4~ 長島地下駐車場通路 5/8~6/30 「道の駅」はしかみ 6/5~ 「道の駅」ろくのへ 6/5~ 「道の駅」なみおか 6/21~ 十和田市民交流プラザ 6/9~6/13
	7~9	青森県こ道橋連絡会議(7/26) 青森県道路メンテナンス会議 第1回会議(7/26)	既設橋の耐震対策講習会(青森中央IC橋) 県市町村参加者35名(9/25)	「道の駅」浅虫温泉 パネル展示 8/21~ 建設業元気応援プロジェクト展イベント・観光物産館 パネル展示 9/23~9/24
	10~12	青森県道路メンテナンス会議 第2回会議 (12/18)	青森県道路メンテナンス 現地研修会(小湊橋) 市町村参加者17名(10/27) 青森県道路メンテナンス特別講演会 国県市町村参加者110名(11/28)	青森県道路メンテナンス現場見学会(平川橋) 工業高校生35名(10/25) 青森県庁ロビー パネル展示 11/6~11/10 古川地下道 11/24~
	1~3	青森県道路メンテナンス会議 第3回会議(2/13) 青森県道路鉄道連絡会議(2/13)		
2018 (H30)	4~6			
	7~9	青森県道路メンテナンス会議 第1回会議(8/1)	大規模修繕現場講習会(東北道 梨子野木橋) 市町村参加者8名(9/11) 既設橋の耐震対策講習会(青森中央IC) 市町村参加者8名(9/25)	
	10~12		青森県道路メンテナンス会議現地研修会(R7平 川橋) (11/6)市町村参加者14名	パネル展示 「道の駅」さんのへ(12/5~) 長島地下駐車場(12/10~) 青森県庁ロビー(12/14)
	1~3	青森県道路鉄道連絡会議 こ道橋連絡会議 事務局会議(2/6) 青森県道路メンテナンス会議 第2回会議(3/18)		パネル展示 八戸市庁ロビー(1/7~1/11)
2019 (R1)	4~6			
	7~9	青森県道路メンテナンス会議 第1回会議(8/23)		
	10~12		小規模橋梁点検技術講習会 ・八戸地区(簗子渡ホッパ、河原木ホッパ) 国県市町村参加者28名(11/7) ・青森地区(山辺3ホッパ、鶴ヶ坂2号橋) 国県市町村参加者24名(11/8)	青森県道路メンテナンス会議現地見学会 (平川橋)工業高校生35名(11/21)
	1~3	青森県道路鉄道連絡会議(2/7) こ道橋連絡会議 事務局会議(2/7) 青森県道路メンテナンス会議 第2回会議(2/7)		

6 参考資料（東北と県全体の比較）

(1) 建設年度別施設数・建設後 50 年経過した割合	26
(2) 道路管理者別施設数内訳	27
(3) 2019 年度（単年度）道路管理者別点検結果内訳	28
(4) 2019 年度点検実施施設における道路管理者別判定区分の遷移状況	29
(5) 2019 年度点検実施施設における建設年数別の遷移状況	30
(6) 部材ごとの点検結果内訳（橋梁）	31
(7) 判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（橋梁）	33

(1) 建設年度別施設数・建設後50年経過した割合

■ 橋梁

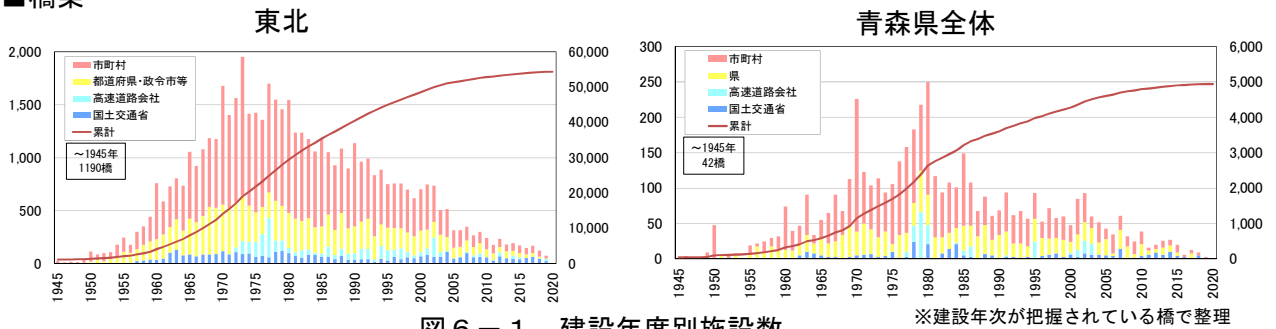


図6-1 建設年度別施設数

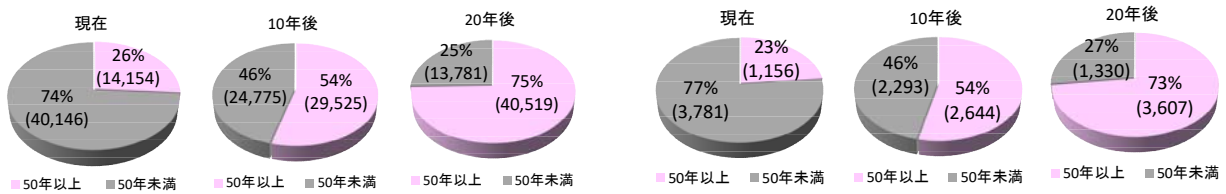


図6-2 建設後50年経過した割合

■ トンネル

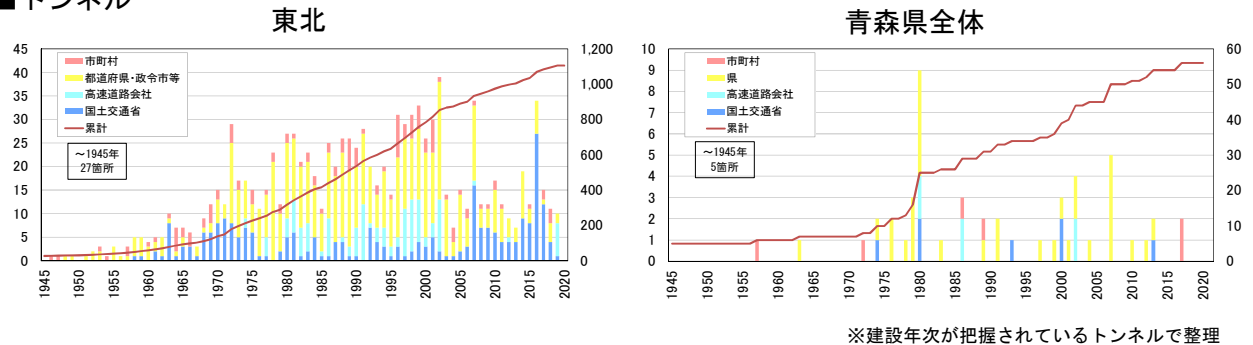


図6-3 建設年度別施設数

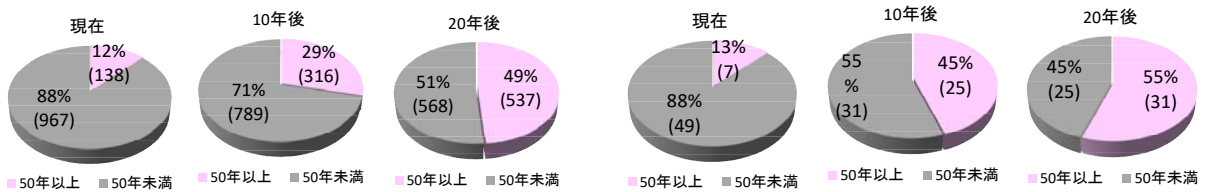


図6-4 建設後50年経過した割合

■ 道路附属物等

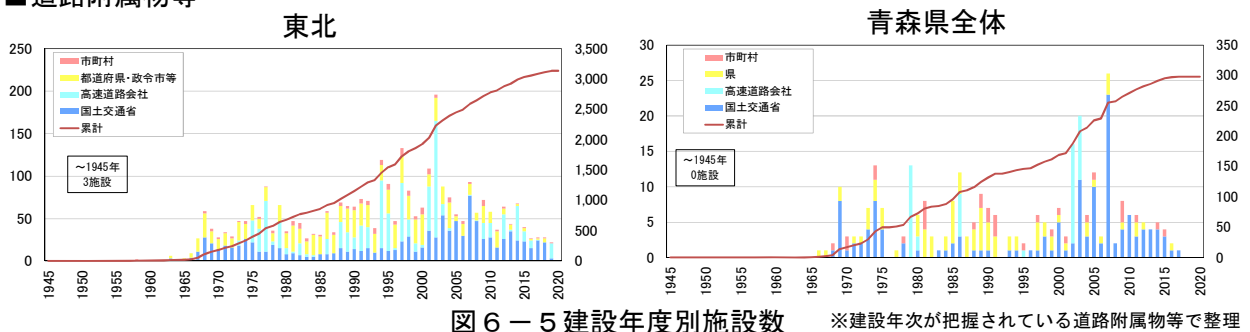


図6-5 建設年度別施設数

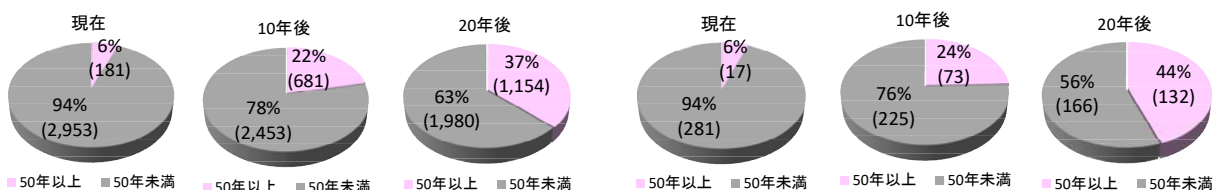


図6-6 建設後50年経過した割合

(2) 道路管理者別施設数内訳

■ 橋梁

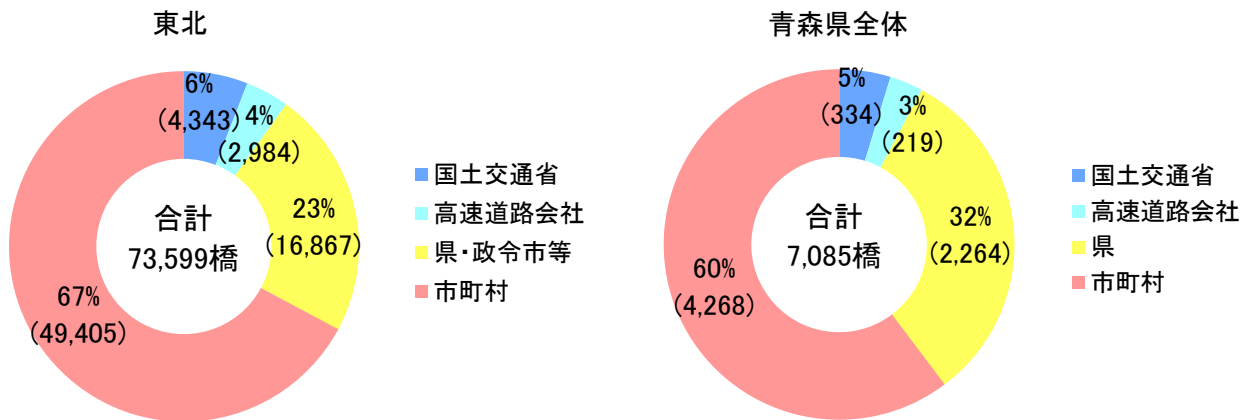


図 6 - 7 道路管理者別施設数内訳

■ トンネル

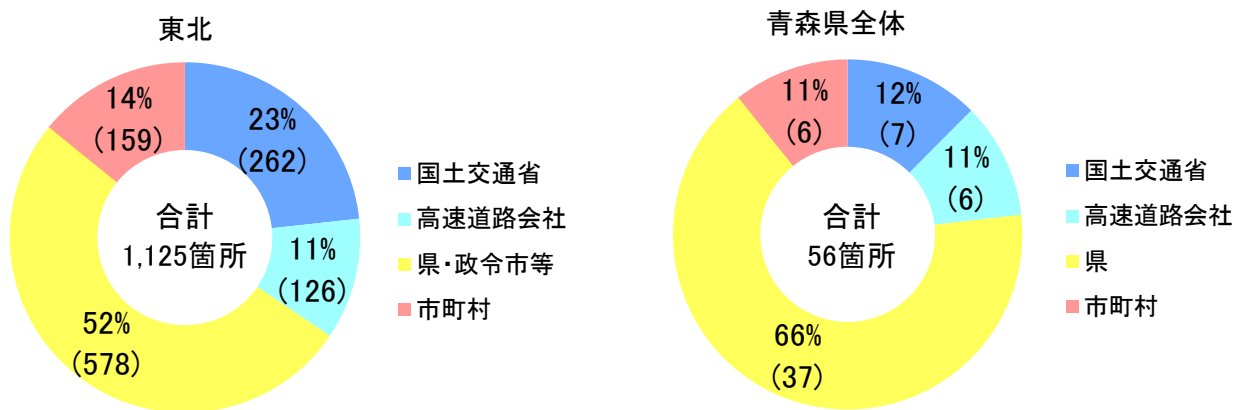


図 6 - 8 道路管理者別施設数内訳

■ 道路附属物等

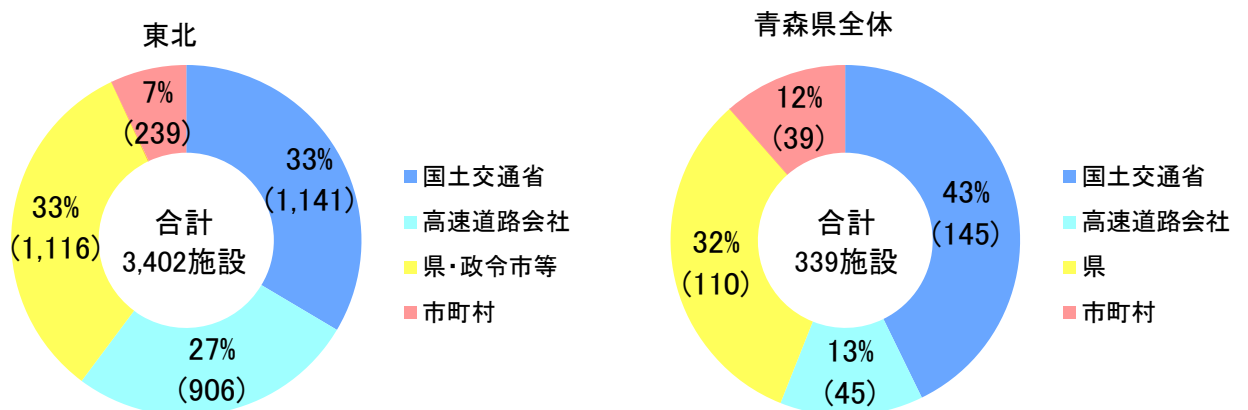


図 6 - 9 道路管理者別施設数内訳

(3) 2019年度(単年度)道路管理者別点検結果内訳

■ 橋梁

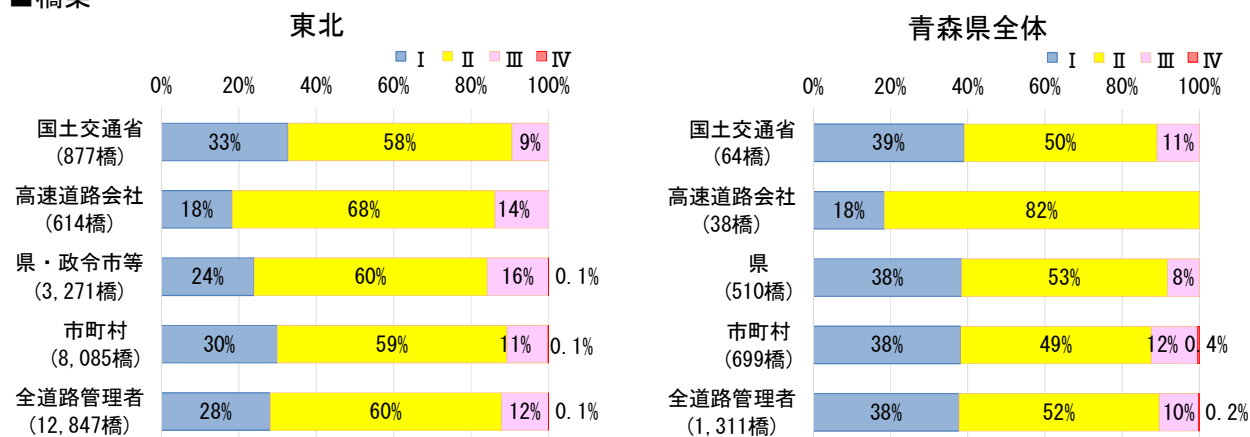


図6-10 2019年度(単年度)道路管理者別点検結果内訳

■ トンネル

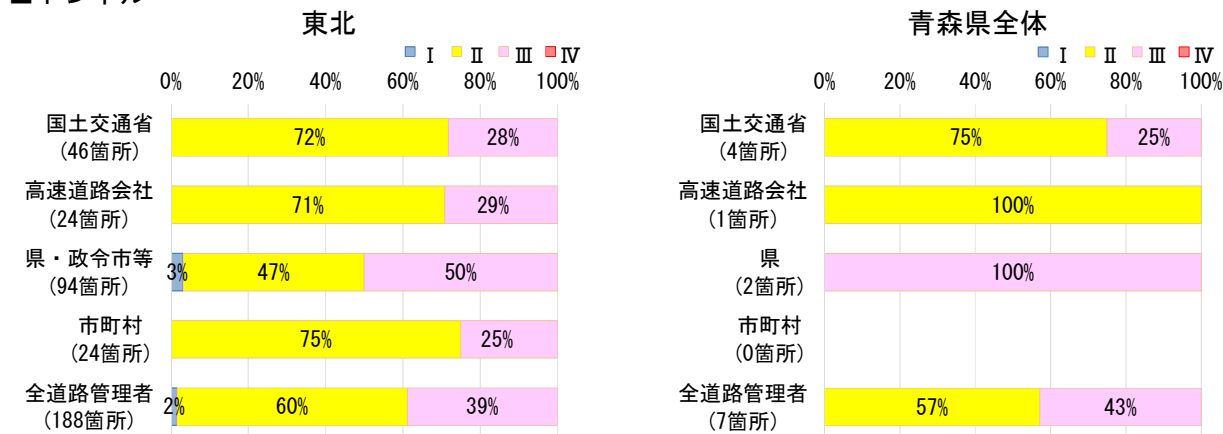


図6-11 2019年度(単年度)道路管理者別点検結果内訳

■ 道路附属物等

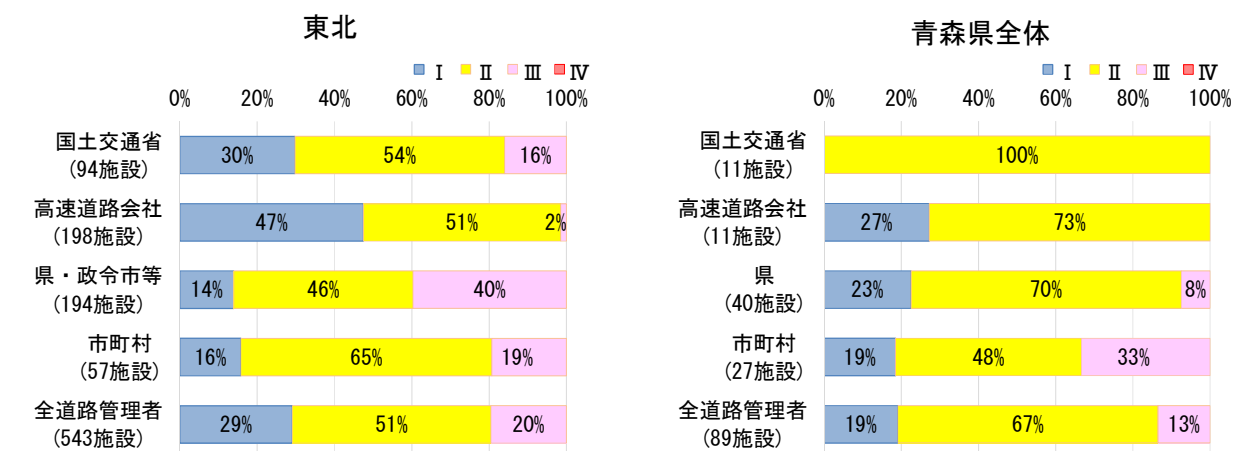


図6-12 2019年度(単年度)道路管理者別点検結果内訳

(4) 2019年度点検実施施設における道路管理者別判定区分の遷移状況

■ 橋梁

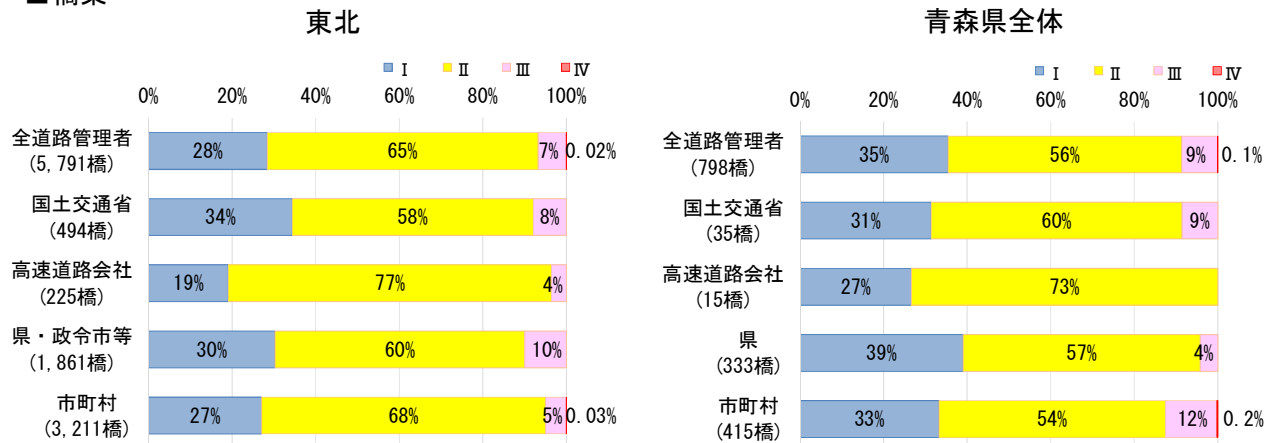


図6-13 道路管理者別判定区分の遷移状況

■ トンネル

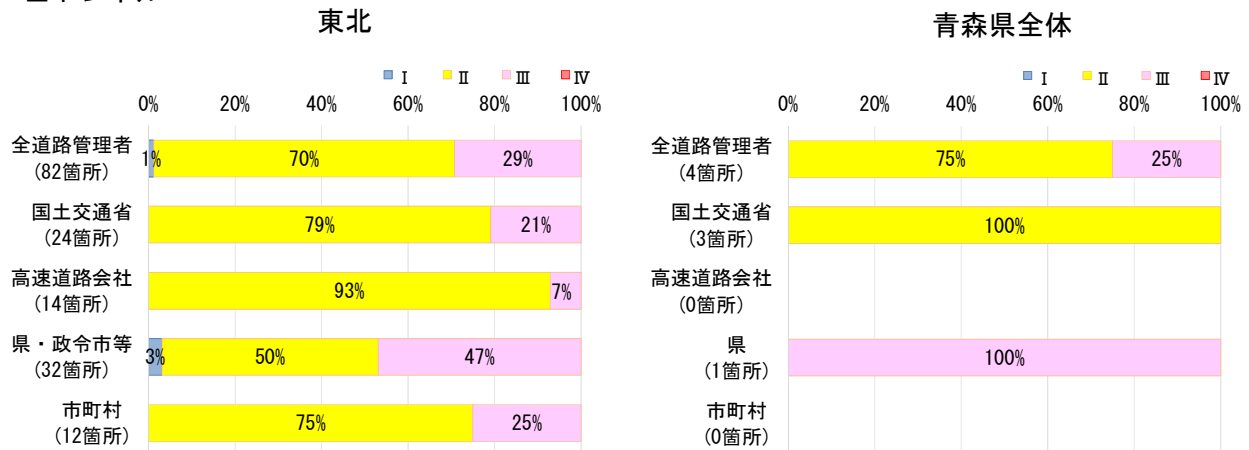


図6-14 道路管理者別判定区分の遷移状況

■ 道路附属物等

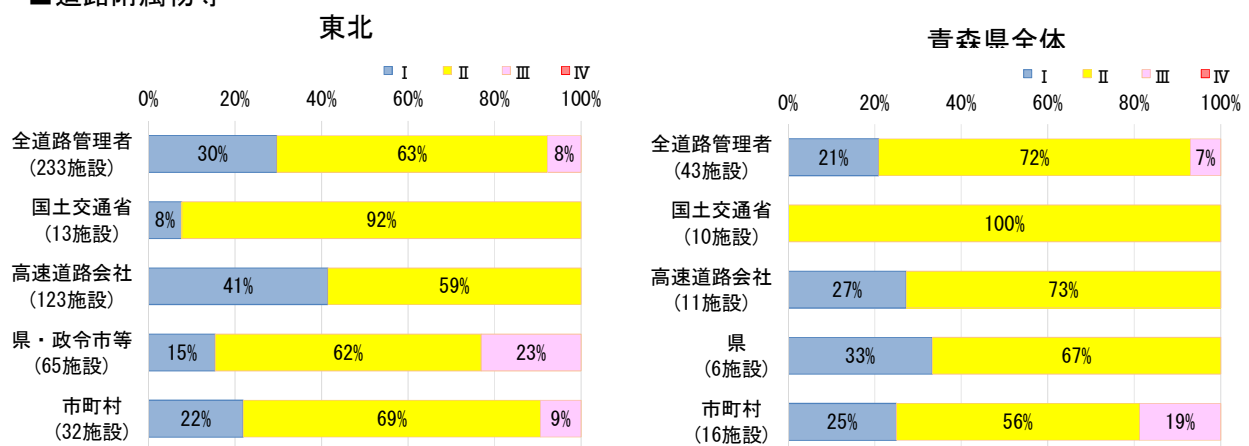


図6-15 道路管理者別判定区分の遷移状況

(5) 2019 年度点検実施施設における建設年数別の遷移状況

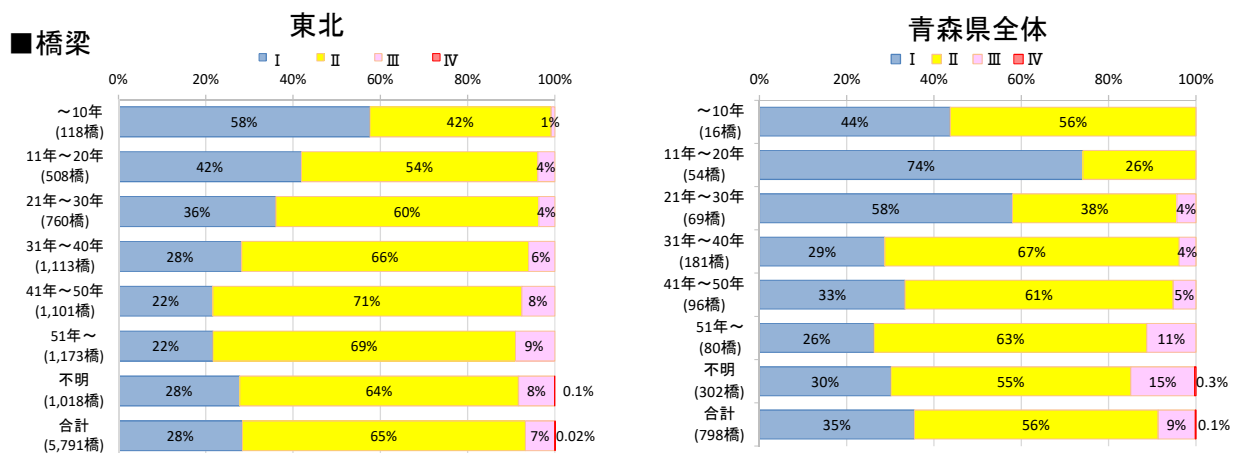


図 6 - 1 6 建設年数別の判定区分の遷移状況

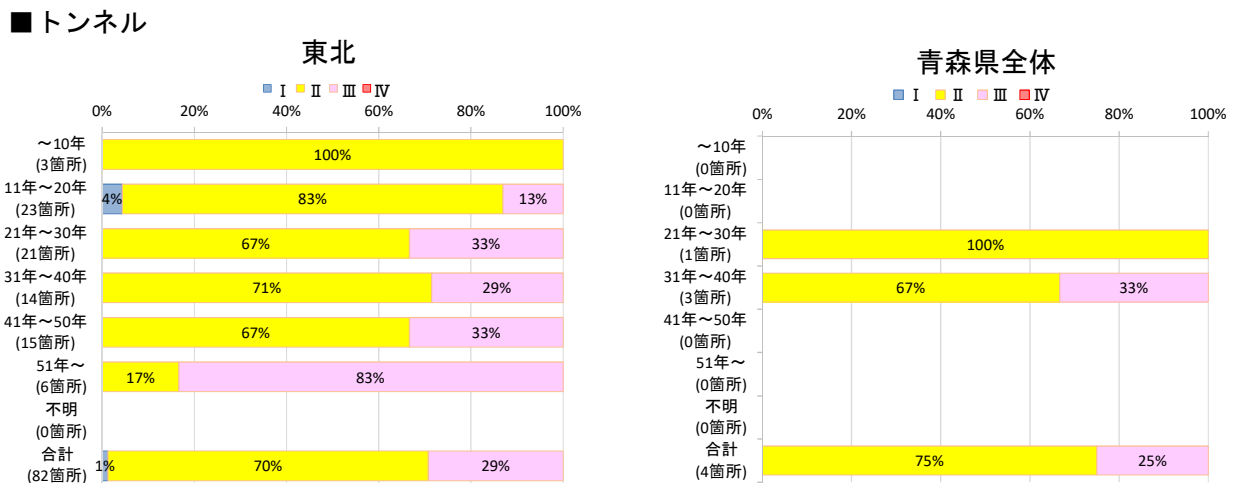


図 6 - 1 7 建設年数別の判定区分の遷移状況

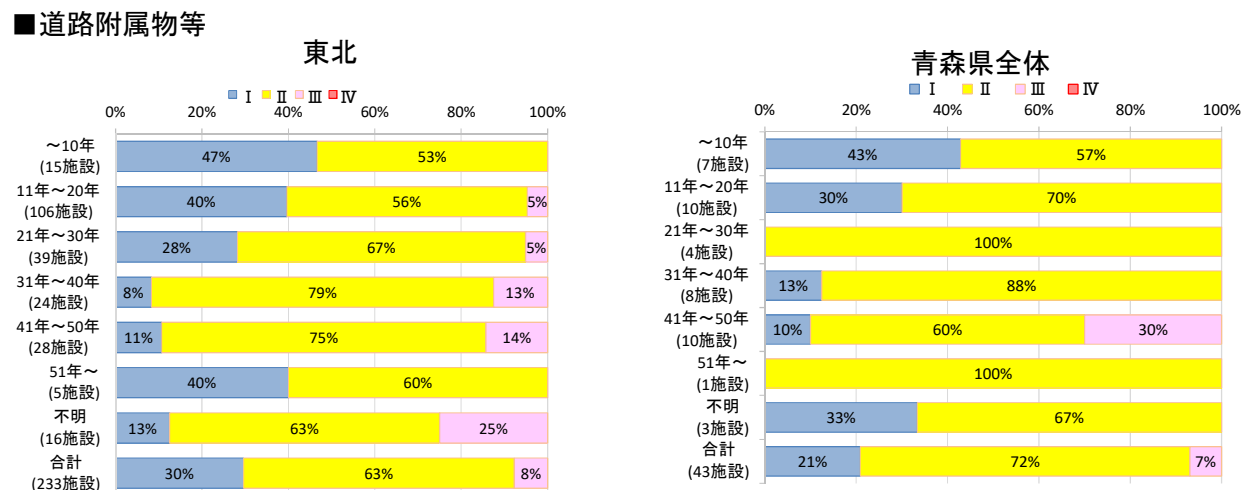


図 6 - 1 8 建設年数別の判定区分の遷移状況

(6) 部材ごとの点検結果内訳 (橋梁)

1) 凍結抑制剤による部材への影響

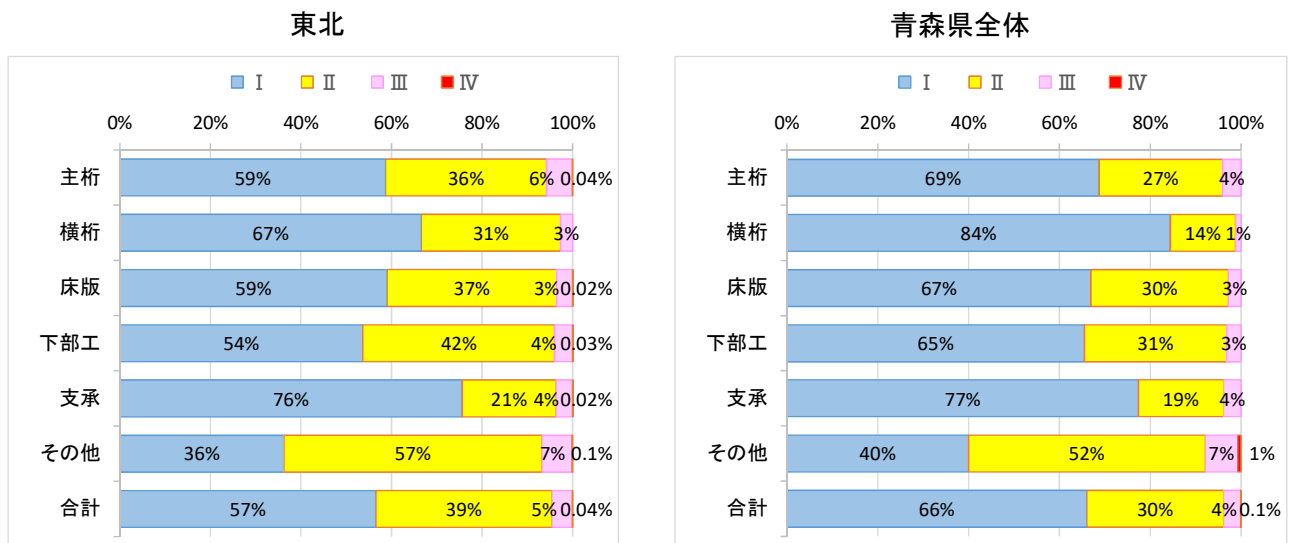


図 6-19 部材ごとの判定区分【散布量 20t/km/年未満】

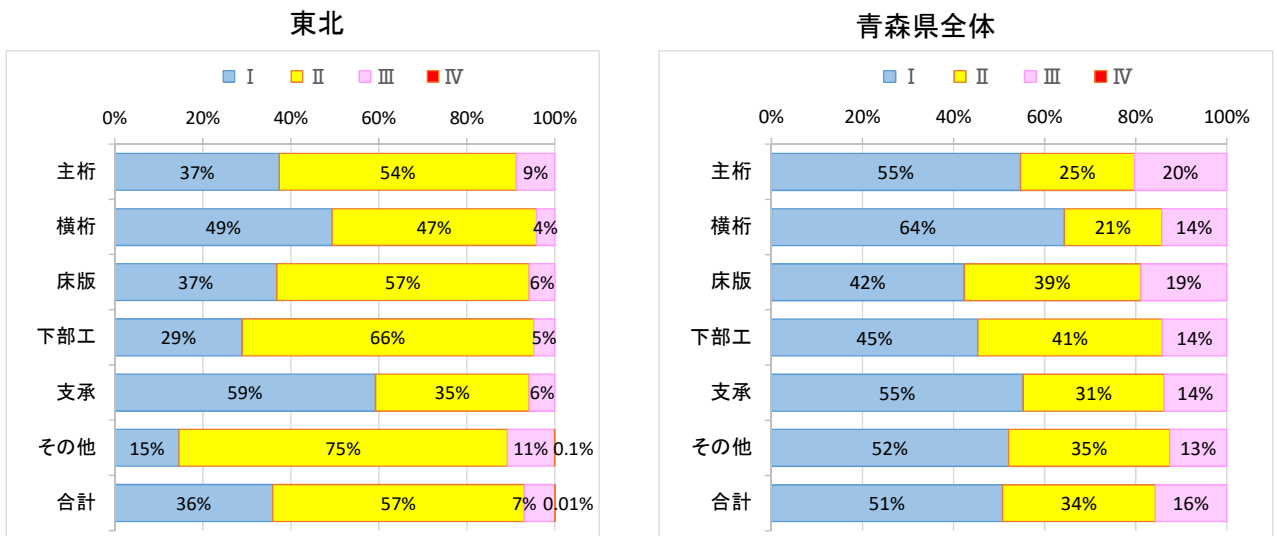


図 6-20 部材ごとの判定区分【散布量 20t/km/年以上】

※2017年度、2018年度、2019年度データをもとに集計

※凍結抑制剤散布量は聞き取り調査の結果、散布量不明のデータを除外した集計値

※その他；伸縮装置、地覆、高欄等の付属物

2) 塩害による部材への影響

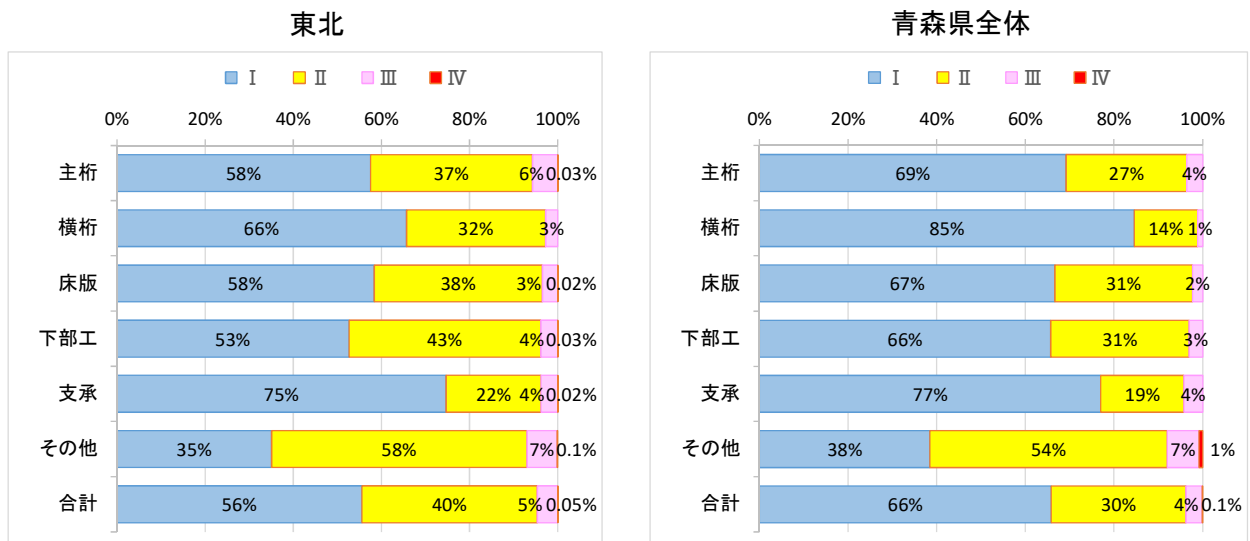


図6-2-1 部材ごとの判定区分【非塩害地域】

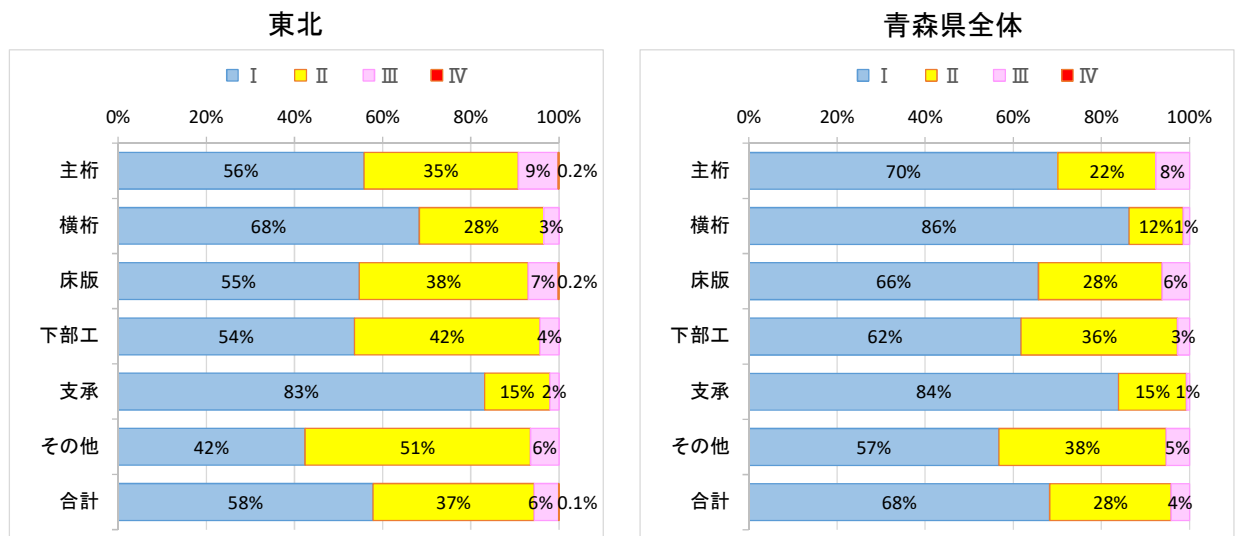


図6-2-2 部材ごとの判定区分【塩害地域】

※部材ごと内訳は、2017年度、2018年度、2019年度データをもとに集計
 ※塩害の影響地域の区分は「橋、高架の道路等の技術基準」Ⅲコンクリート部材編
 表-6.2.3より以下のとおり分類する。

非塩害地域：対策区分S、I、II、Ⅲに該当しない地域

塩害地域：対策区分S、I、II、Ⅲに該当する地域

※その他：伸縮装置、地覆、高欄等の付属物

(7) 判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（橋梁）

■橋梁

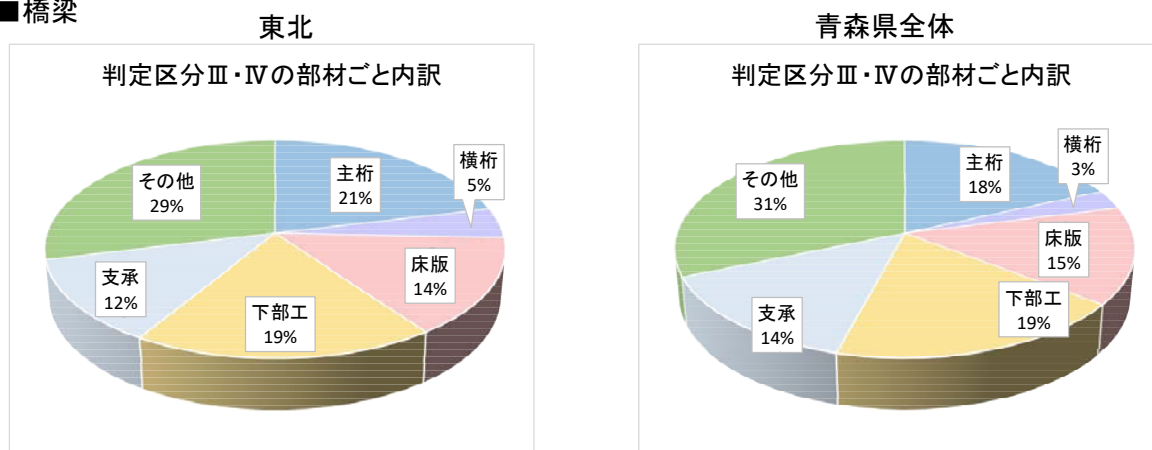


図6-23 判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（全橋種）【橋梁】

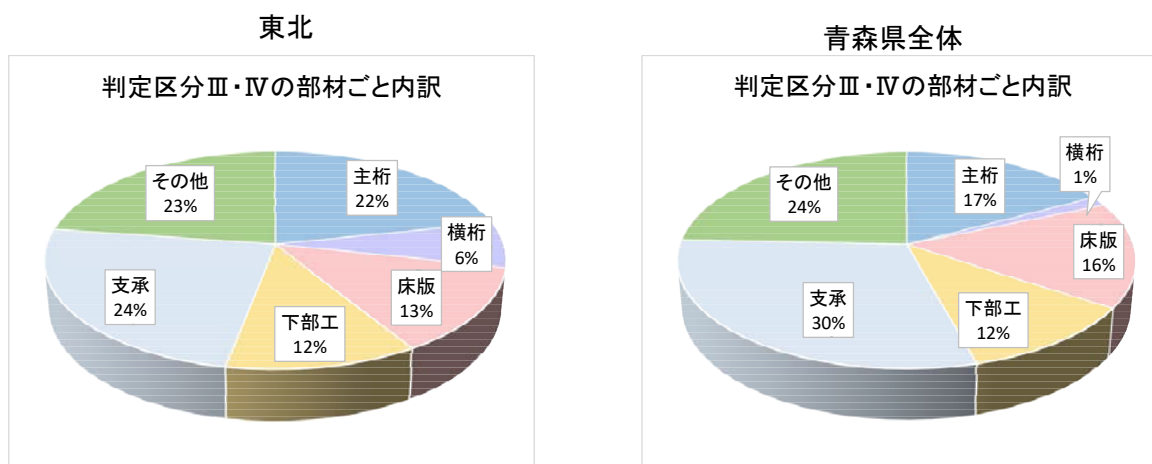


図6-24 判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（鋼橋）【橋梁】

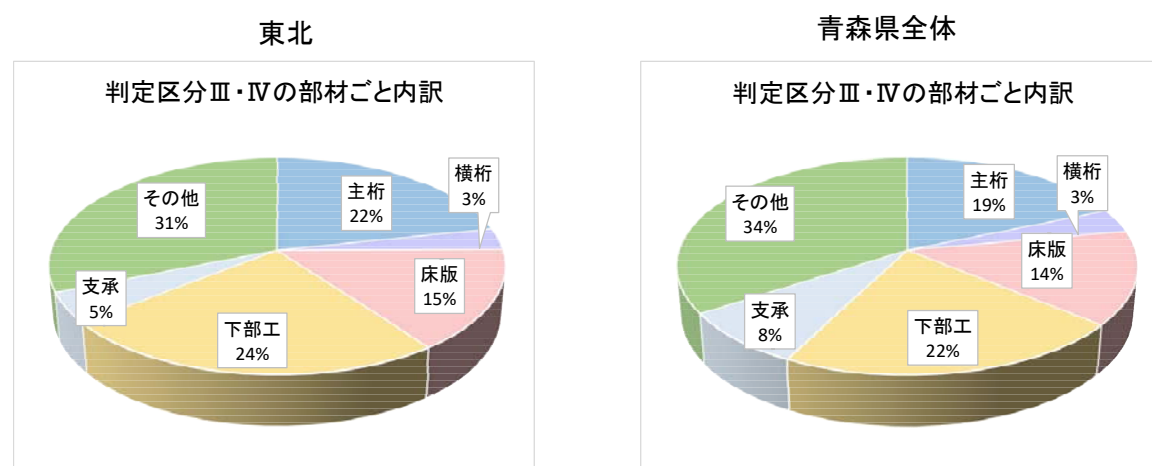


図6-25 判定区分Ⅲ・Ⅳの部材ごと内訳（コンクリート橋）【橋梁】

※2017年度、2018年度、2019年度データをもとに集計
※その他；伸縮装置、地覆、高欄等の付属物

7 巻末資料

(1) 道路管理者別の管理施設数.....	35
(2) 2019年度(単年度)道路管理者別の点検結果.....	36
(3) 道路管理者別の1巡目点検施設の修繕等措置の実施状況.....	39
(4) 判定区分IVの施設リスト(2014年度～2019年度).....	42
(5) 橋梁・トンネルの建設年度別施設数.....	43

(1) 道路管理者別の管理施設数

管理者	管理者名	管理施設数						
		橋梁	トンネル	道路附属物等				
				シェッド	大型カルバート	横断歩道橋	門型標識等	
国土交通省	青森河川国道事務所	334	7	145	0	59	36	50
高速道路会社	NEXCO 東日本	219	6	45	0	37	0	8
県	青森県	2,228	33	98	37	13	24	24
	青森県道路公社	36	4	12	0	8	0	4
	県 小計	2,264	37	110	37	21	24	28
市町村	青森市	498	0	6	0	2	0	4
	弘前市	490	0	1	0	0	0	1
	八戸市	336	1	25	1	3	17	4
	黒石市	104	1	2	0	2	0	0
	五所川原市	190	0	0	0	0	0	0
	十和田市	198	0	0	0	0	0	0
	三沢市	45	2	0	0	0	0	0
	むつ市	156	0	1	0	0	1	0
	つがる市	164	0	0	0	0	0	0
	平川市	330	0	0	0	0	0	0
	平内町	46	0	0	0	0	0	0
	今別町	36	0	0	0	0	0	0
	蓬田村	50	0	0	0	0	0	0
	外ヶ浜町	69	0	0	0	0	0	0
	鱒ヶ沢町	90	0	0	0	0	0	0
	深浦町	71	1	0	0	0	0	0
	西目屋村	24	0	0	0	0	0	0
	藤崎町	98	0	2	0	2	0	0
	大鰐町	107	0	0	0	0	0	0
	田舎館村	88	0	0	0	0	0	0
	板柳町	93	0	0	0	0	0	0
	鶴田町	48	0	0	0	0	0	0
	中泊町	81	0	1	0	1	0	0
	野辺地町	28	0	0	0	0	0	0
	七戸町	105	1	0	0	0	0	0
	六戸町	48	0	0	0	0	0	0
	横浜町	15	0	0	0	0	0	0
	東北町	88	0	0	0	0	0	0
	六ヶ所村	12	0	0	0	0	0	0
	おいらせ町	44	0	0	0	0	0	0
	大間町	13	0	0	0	0	0	0
	東通村	55	0	0	0	0	0	0
	風間浦村	22	0	0	0	0	0	0
	佐井村	17	0	0	0	0	0	0
三戸町	58	0	0	0	0	0	0	
五戸町	114	0	0	0	0	0	0	
田子町	86	0	0	0	0	0	0	
南部町	78	0	0	0	0	0	0	
階上町	41	0	1	0	0	1	0	
新郷村	32	0	0	0	0	0	0	
	市町村 小計	4,268	6	39	1	10	19	9
	合計	7,085	56	339	38	127	79	95

2020.3 末時点

(2) 2019年度(単年度)道路管理者別の点検結果

■橋梁

表7-1 2019年度(単年度)道路管理者別の点検結果

管理者名	判定区分				合計
	I	II	III	IV	
青森河川国道事務所	25	32	7	0	64
高速道路会社	7	31	0	0	38
青森県	196	272	42	0	510
青森県道路公社	0	0	0	0	0
青森市	0	0	0	0	0
弘前市	70	14	3	0	87
八戸市	49	88	9	2	148
黒石市	22	0	0	0	22
五所川原市	0	0	0	0	0
十和田市	13	40	5	0	58
三沢市	0	0	0	0	0
むつ市	0	0	0	0	0
つがる市	36	54	37	0	127
平川市	0	0	0	0	0
平内町	5	3	6	0	14
今別町	0	0	0	0	0
蓬田村	19	27	3	1	50
外ヶ浜町	0	0	0	0	0
鱒ヶ沢町	2	1	0	0	3
深浦町	0	0	0	0	0
西目屋村	0	1	1	0	2
藤崎町	0	0	0	0	0
大鰐町	0	0	0	0	0
田舎館村	1	0	1	0	2
板柳町	21	2	0	0	23
鶴田町	1	0	0	0	1
中泊町	0	0	0	0	0
野辺地町	3	4	2	0	9
七戸町	5	50	5	0	60
六戸町	0	0	0	0	0
横浜町	0	0	0	0	0
東北町	0	0	0	0	0
六ヶ所村	0	0	0	0	0
おいらせ町	0	0	0	0	0
大間町	0	0	0	0	0
東通村	1	1	0	0	2
風間浦村	5	1	3	0	9
佐井村	0	0	0	0	0
三戸町	5	17	0	0	22
五戸町	0	0	0	0	0
田子町	2	14	5	0	21
南部町	7	28	4	0	39
階上町	0	0	0	0	0
新郷村	0	0	0	0	0
合計	495	680	133	3	1,311

2020.3 末時点

■ トンネル

表 7-2 2019 年度(単年度)道路管理者別の点検結果

管理者名	判定区分				合計
	I	II	III	IV	
青森河川国道事務所	0	3	1	0	4
高速道路会社	0	1	0	0	1
青森県	0	0	0	0	0
青森県道路公社	0	0	2	0	2
青森市	0	0	0	0	0
弘前市	0	0	0	0	0
八戸市	0	0	0	0	0
黒石市	0	0	0	0	0
五所川原市	0	0	0	0	0
十和田市	0	0	0	0	0
三沢市	0	0	0	0	0
むつ市	0	0	0	0	0
つがる市	0	0	0	0	0
平川市	0	0	0	0	0
平内町	0	0	0	0	0
今別町	0	0	0	0	0
蓬田村	0	0	0	0	0
外ヶ浜町	0	0	0	0	0
鱒ヶ沢町	0	0	0	0	0
深浦町	0	0	0	0	0
西目屋村	0	0	0	0	0
藤崎町	0	0	0	0	0
大鰐町	0	0	0	0	0
田舎館村	0	0	0	0	0
板柳町	0	0	0	0	0
鶴田町	0	0	0	0	0
中泊町	0	0	0	0	0
野辺地町	0	0	0	0	0
七戸町	0	0	0	0	0
六戸町	0	0	0	0	0
横浜町	0	0	0	0	0
東北町	0	0	0	0	0
六ヶ所村	0	0	0	0	0
おいらせ町	0	0	0	0	0
大間町	0	0	0	0	0
東通村	0	0	0	0	0
風間浦村	0	0	0	0	0
佐井村	0	0	0	0	0
三戸町	0	0	0	0	0
五戸町	0	0	0	0	0
田子町	0	0	0	0	0
南部町	0	0	0	0	0
階上町	0	0	0	0	0
新郷村	0	0	0	0	0
合計	0	4	3	0	7

2020.3 末時点

■道路附属物等

表7-3 2019年度(単年度)道路管理者別の点検結果

管理者名	判定区分				合計
	I	II	III	IV	
青森河川国道事務所	0	11	0	0	11
高速道路会社	3	8	0	0	11
青森県	9	28	3	0	40
青森県道路公社	0	0	0	0	0
青森市	0	0	0	0	0
弘前市	0	0	0	0	0
八戸市	4	13	8	0	25
黒石市	0	0	0	0	0
五所川原市	0	0	0	0	0
十和田市	0	0	0	0	0
三沢市	0	0	0	0	0
むつ市	0	0	1	0	1
つがる市	0	0	0	0	0
平川市	0	0	0	0	0
平内町	0	0	0	0	0
今別町	0	0	0	0	0
蓬田村	0	0	0	0	0
外ヶ浜町	0	0	0	0	0
鱒ヶ沢町	0	0	0	0	0
深浦町	0	0	0	0	0
西目屋村	0	0	0	0	0
藤崎町	0	0	0	0	0
大鰐町	0	0	0	0	0
田舎館村	0	0	0	0	0
板柳町	0	0	0	0	0
鶴田町	0	0	0	0	0
中泊町	1	0	0	0	1
野辺地町	0	0	0	0	0
七戸町	0	0	0	0	0
六戸町	0	0	0	0	0
横浜町	0	0	0	0	0
東北町	0	0	0	0	0
六ヶ所村	0	0	0	0	0
おいらせ町	0	0	0	0	0
大間町	0	0	0	0	0
東通村	0	0	0	0	0
風間浦村	0	0	0	0	0
佐井村	0	0	0	0	0
三戸町	0	0	0	0	0
五戸町	0	0	0	0	0
田子町	0	0	0	0	0
南部町	0	0	0	0	0
階上町	0	0	0	0	0
新郷村	0	0	0	0	0
合計	17	60	12	0	89

2020.3 末時点

(3) 道路管理者別の1巡目点検施設の修繕等措置の実施状況

■ 橋梁

表7-4 1巡目点検施設、道路管理者別の判定区分Ⅲ、Ⅳ修繕等措置の実施数

A: 措置が必要な施設数 B: 措置に着手済の施設数
C: 措置に着手済の施設数 D: 措置完了済の施設数

管理者名	2014				2015				2016				2017				2018				合計			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
青森河川国道事務所	5	5	5	5	12	12	8	5	9	6	3	2	10	9	4	2	2	2	0	0	38	34	20	14
高速道路会社	2	2	2	2	0	0	0	0	4	3	2	2	3	3	2	0	8	2	2	2	17	10	8	6
青森県	166	141	132	129	45	37	31	31	32	14	9	9	30	17	13	11	27	7	3	2	300	216	188	182
青森県道路公社	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	5	2	2	2	0	0	0	0	8	5	5	5
青森市	0	0	0	0	7	7	2	2	33	6	3	1	10	0	0	0	2	0	0	0	52	13	5	3
弘前市	9	9	8	8	5	5	3	3	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	19	14	11	11
八戸市	19	18	14	11	4	4	3	3	4	4	3	3	9	1	1	0	1	0	0	0	37	27	21	17
黒石市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	6	1	0	0
五所川原市	0	0	0	0	8	6	5	4	7	6	1	1	10	0	0	0	3	0	0	0	28	12	6	5
十和田市	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	3	3	4	1	1	1	4	0	0	0	13	4	4	4
三沢市	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
むつ市	0	0	0	0	5	1	1	0	19	4	4	4	5	0	0	0	0	0	0	0	29	5	5	4
つがる市	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
平川市	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	6	0	0	0	7	2	2	2	16	2	2	2
平内町	6	5	5	2	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5	5	2
今別町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
蓬田村	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
外ヶ浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	15	3	2	2	8	0	0	0	0	0	0	0	23	3	2	2
鱒ヶ沢町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	7	1	0	0	12	1	0	0
深浦町	0	0	0	0	13	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	2	2
西目屋村	0	0	0	0	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	1
藤崎町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0
大鰐町	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	1	1	3	0	0	0	9	0	0	0	26	1	1	1
田舎館村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
板柳町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
鶴田町	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
中泊町	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
野辺地町	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	1	0	0	0	0	8	2	1	1
七戸町	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0
六戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	1	0	0	0	0	3	2	1	1
横浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	3
東北町	0	0	0	0	13	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	2	1
六ヶ所村	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
おいらせ町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
大間町	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	1
東通村	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2
風間浦村	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0
佐井村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	2	1	0	0	0	0	4	4	2	1
三戸町	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	1	1	18	10	9	9
五戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	13	9	4	4	8	0	0	0	13	0	0	0	34	9	4	4
田子町	1	1	0	0	6	2	1	1	1	0	0	0	9	3	2	2	0	0	0	0	17	6	3	3
南部町	31	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	34	28	27	27
階上町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	1	5	1	1	1
新郷村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
合計	256	220	204	195	127	88	62	56	198	68	44	41	158	50	29	21	104	18	10	9	843	444	349	322

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除いた施設数(2020.3末時点)

■トンネル

表7-5 1 巡目点検施設、道路管理者別の判定区分Ⅲ、Ⅳ修繕等措置の実施数

A：措置が必要な施設数 B：措置に着手済の施設数
C：措置に着手済の施設数 D：措置完了済の施設数

管理者名	2014				2015				2016				2017				2018				合計			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
青森河川国道事務所	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	1	
高速道路会社	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	
青森県	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	3	3	4	1	1	0	3	0	0	14	7	4	3	
青森県道路公社	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	3	3	3	3	
青森市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
弘前市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
八戸市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
黒石市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
五所川原市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
十和田市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
三沢市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
むつ市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
つがる市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
平川市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
平内町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
今別町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
蓬田村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
外ヶ浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
鱒ヶ沢町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
深浦町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
西目屋村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
藤崎町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大鰐町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
田舎館村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
板柳町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
鶴田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
中泊町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
野辺地町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
七戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
六戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
横浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
東北町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
六ヶ所村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
おいらせ町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大間町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
東通村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
風間浦村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
佐井村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
三戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
五戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
田子町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
南部町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
階上町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新郷村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	2	2	2	2	0	0	0	0	9	8	5	5	4	1	1	0	5	1	1	1	1	1	1	

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除いた施設数（2020.3末時点）

■道路附属物等

表7-6 1 巡目点検施設、道路管理者別の判定区分Ⅲ、Ⅳ修繕等措置の実施数

A：措置が必要な施設数 B：措置に着手済の施設数
C：措置に着工済の施設数 D：措置完了済の施設数

管理者名	2014				2015				2016				2017				2018				合計			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
青森河川国道事務所	1	1	1	1	4	4	1	1	10	6	0	0	9	0	0	0	6	3	3	0	30	14	5	2
高速道路会社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森県	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	38	34	34	34
青森県道路公社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
弘前市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八戸市	9	8	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	3	3
黒石市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
五所川原市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
十和田市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三沢市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
むつ市	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
つがる市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平川市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平内町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
今別町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
蓬田村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
外ヶ浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鱒ヶ沢町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
深浦町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西目屋村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
藤崎町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大鰐町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田舎館村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
板柳町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鶴田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中泊町	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
野辺地町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
七戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
六戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東北町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
六ヶ所村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
おいらせ町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大間町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東通村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
風間浦村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐井村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
五戸町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田子町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南部町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
階上町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新郷村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	46	44	39	38	4	4	1	1	10	6	0	0	9	0	0	0	11	3	3	0	80	57	43	39

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設のうち、点検対象外となった施設を除いた施設数（2020.3末時点）

(4) 判定区分Ⅳの施設リスト (2014年度～2019年度)

■橋梁

○判定区分Ⅳの橋梁の措置状況 (予定含む)

管理者	計	管理中				撤去・ 廃止等 ※2	計
		修繕・ 架替	撤去・ 廃止	機能転換 ※1	対応未定		
県	1	1	0	0	0	0	1
市町村	6	5	0	0	1	0	6
合計	7	6	0	0	1	0	7

※1：機能転換とは、既存の施設を、他の施設として利用すること。

※2：判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの。

※国土交通省、高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし。

○県 (1橋)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3月末時点)
青森県	瀬戸子橋	国道 280 号	不明	2014	主桁、横桁の腐食	通行止 (歩 道部)	架替済

○市町村 (6橋)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3月末時点)
八戸市 (青森県)	中之橋	一番町 6 号 線	1963	2019	主桁の破断	仮設材を 設置し、車 線規制	修繕中
八戸市 (青森県)	西ノ沢跨道 橋	根城前田線	1980	2019	主桁の断面欠損や PC 鋼 材一部破断	仮設材を 設置し、車 線規制	修繕中
十和田市 (青森県)	猿倉橋	猿倉線	不明	2018	主桁、床版の剥離や鉄 筋露出、下部工のひび われ、断面欠損	通行止め、 仮橋設置	架替予定
蓬田村 (青森県)	汐干橋	村道 2-3-26 号線	不明	2019	主桁の腐食	荷重制限 (2 t)	修繕予定
田子町 (青森県)	1号橋	宮野獅々内 線	不明	2015	支承、主桁の腐食	通行規制 (5 t)	架替済
南部町 (青森県)	前田橋	町道向田・ 内川線	1988	2017	木製床版の腐朽、下部 工のひびわれ	全面通行 止め	未定

■トンネル (0箇所)

■道路附属物等 (0施設)

(5) 橋梁・トンネルの建設年度別施設数

■橋梁

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	県	市町村
1920 以前	0	0	0	0
1921	0	0	0	0
1922	0	0	0	0
1923	0	0	0	0
1924	0	0	0	0
1925	0	0	0	0
1926	0	0	0	0
1927	0	0	0	0
1928	0	0	0	0
1929	0	0	2	1
1930	0	0	0	0
1931	0	0	1	0
1932	0	0	1	1
1933	0	0	0	0
1934	1	0	4	3
1935	0	0	9	4
1936	0	0	3	1
1937	0	0	2	1
1938	2	0	3	0
1939	0	0	1	0
1940	0	0	1	0
1941	1	0	0	0
1942	0	0	0	0
1943	0	0	0	0
1944	0	0	0	0
1945	0	0	0	1
1946	0	0	1	3
1947	0	0	0	0
1948	0	0	0	0
1949	0	0	0	9
1950	0	0	1	47
1951	0	0	5	1
1952	0	0	1	3
1953	1	0	5	2
1954	0	0	2	0
1955	0	0	7	12
1956	1	0	17	4
1957	0	0	10	15
1958	0	0	18	12
1959	1	0	13	18
1960	0	0	13	61
1961	0	0	12	28
1962	5	0	16	26
1963	10	0	24	57
1964	8	0	14	12
1965	5	0	23	27
1966	3	0	19	43
1967	3	0	22	66
1968	1	0	33	34
1969	3	0	43	67
1970	5	0	34	187

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	県	市町村
1971	6	0	44	73
1972	7	0	35	62
1973	3	0	28	83
1974	4	0	35	55
1975	10	0	11	85
1976	2	0	32	104
1977	3	7	27	121
1978	24	23	32	104
1979	2	64	59	93
1980	21	27	43	159
1981	1	0	30	86
1982	8	0	23	63
1983	14	0	23	71
1984	21	2	21	57
1985	5	7	35	102
1986	3	15	29	61
1987	1	0	31	36
1988	7	0	41	40
1989	5	0	22	34
1990	2	0	32	35
1991	3	2	34	55
1992	3	0	19	40
1993	2	0	20	46
1994	3	0	15	39
1995	0	25	32	36
1996	4	0	26	23
1997	6	0	23	43
1998	8	0	22	28
1999	3	0	24	33
2000	6	3	15	24
2001	3	10	22	50
2002	8	18	26	41
2003	6	16	22	16
2004	6	0	17	29
2005	5	0	23	15
2006	4	0	4	27
2007	14	0	27	20
2008	1	0	17	14
2009	2	0	5	18
2010	4	0	17	18
2011	6	0	6	4
2012	9	0	5	6
2013	6	0	10	10
2014	10	0	9	8
2015	4	0	5	11
2016	3	0	0	3
2017	1	0	7	5
2018	5	0	0	4
2019	0	0	0	3
不明	0	0	819	1,329
総計	334	219	2,264	4,268

2020.3 末時点

■トンネル

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	県	市町村
1920 以前	0	0	0	0
1921	0	0	0	0
1922	0	0	0	0
1923	0	0	0	0
1924	0	0	0	0
1925	0	0	0	0
1926	0	0	4	0
1927	0	0	0	0
1928	0	0	0	0
1929	0	0	0	0
1930	0	0	0	0
1931	0	0	0	0
1932	0	0	1	0
1933	0	0	0	0
1934	0	0	0	0
1935	0	0	0	0
1936	0	0	0	0
1937	0	0	0	0
1938	0	0	0	0
1939	0	0	0	0
1940	0	0	0	0
1941	0	0	0	0
1942	0	0	0	0
1943	0	0	0	0
1944	0	0	0	0
1945	0	0	0	0
1946	0	0	0	0
1947	0	0	0	0
1948	0	0	0	0
1949	0	0	0	0
1950	0	0	0	0
1951	0	0	0	0
1952	0	0	0	0
1953	0	0	0	0
1954	0	0	0	0
1955	0	0	0	0
1956	0	0	0	0
1957	0	0	0	1
1958	0	0	0	0
1959	0	0	0	0
1960	0	0	0	0
1961	0	0	0	0
1962	0	0	0	0
1963	0	0	1	0
1964	0	0	0	0
1965	0	0	0	0
1966	0	0	0	0
1967	0	0	0	0
1968	0	0	0	0
1969	0	0	0	0
1970	0	0	0	0

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	県	市町村
1971	0	0	0	0
1972	0	0	0	1
1973	0	0	0	0
1974	1	0	1	0
1975	0	0	0	0
1976	0	0	2	0
1977	0	0	0	0
1978	0	0	1	0
1979	0	0	3	0
1980	2	2	5	0
1981	0	0	0	0
1982	0	0	0	0
1983	0	0	1	0
1984	0	0	0	0
1985	0	0	0	0
1986	0	2	0	1
1987	0	0	0	0
1988	0	0	0	0
1989	0	0	1	1
1990	0	0	0	0
1991	0	0	2	0
1992	0	0	0	0
1993	1	0	0	0
1994	0	0	0	0
1995	0	0	0	0
1996	0	0	0	0
1997	0	0	1	0
1998	0	0	0	0
1999	0	0	1	0
2000	2	0	1	0
2001	0	0	1	0
2002	0	2	2	0
2003	0	0	0	0
2004	0	0	1	0
2005	0	0	0	0
2006	0	0	0	0
2007	0	0	5	0
2008	0	0	0	0
2009	0	0	0	0
2010	0	0	1	0
2011	0	0	0	0
2012	0	0	1	0
2013	1	0	1	0
2014	0	0	0	0
2015	0	0	0	0
2016	0	0	0	0
2017	0	0	0	2
2018	0	0	0	0
2019	0	0	0	0
不明	0	0	0	0
総計	7	6	37	6

2020.3 末時点

青森県道路メンテナンス会議（構成機関）

青森県県土整備部道路課	中泊町環境整備課
青森市都市整備部	野辺地町建設環境課
弘前市建設部	七戸町建設課
八戸市建設部	六戸町建設下水道課
黒石市建設部	横浜町建設水道課
五所川原市建設部	東北町建設課
十和田市建設部	六ヶ所村建設課
三沢市建設部	おいらせ町地域整備課
むつ市都市整備部	大間町生活整備課
つがる市建設部	東通村まちづくり整備課
平川市建設部	風間浦村産業建設課
平内町地域整備課	佐井村産業建設課
今別町建設水道課	三戸町建設課
蓬田村建設課	五戸町建設課
外ヶ浜町建設課	田子町建設課
鯨ヶ沢町建設管財課	南部町建設課
深浦町建設課	階上町建設課
西目屋村建設課	新郷村建設課
藤崎町建設課	東日本高速道路(株)東北支社
大鰐町建設課	青森県道路公社道路部
田舎館村建設課	東北地方整備局道路部
板柳町地域整備課	東北地方整備局青森河川国道事務所
鶴田町建設整備課	(財)青森県建設技術センター(オブザーバー)

会 長 東北地方整備局青森河川国道事務所長
副 会 長 青森県県土整備部道路課長
事 務 局 青森県県土整備部道路課
東北地方整備局道路部
東北地方整備局青森河川国道事務所
東北地方整備局東北技術事務所

問い合わせ窓口(事務局)

- | |
|---|
| ○東北地方整備局青森河川国道事務所 メンテナンス担当
電話017-734-4521(内302、403) |
| ○青森県県土整備部道路課 企画・市町村道グループ メンテナンス担当
電話017-734-9649(直通) |