



## 道路メンテナンス会議開催

～道路施設の効率的な老朽化対策の推進に向けて～



令和4年10月25日、コロナウイルス感染症予防の観点から、青森河川国道事務所災害対策室をメイン会場として計2会場で開催し、国・県・市町村等の道路管理者65名が参加しました。

会議では「令和3年度の点検結果（速報値）」、「二巡目点検計画」、「令和4年度の活動計画（案）」について説明を行ったほか、各市町村の「点検における新技術の活用時の課題」や「点検後の診断における課題」などについて、意見交換がなされました。

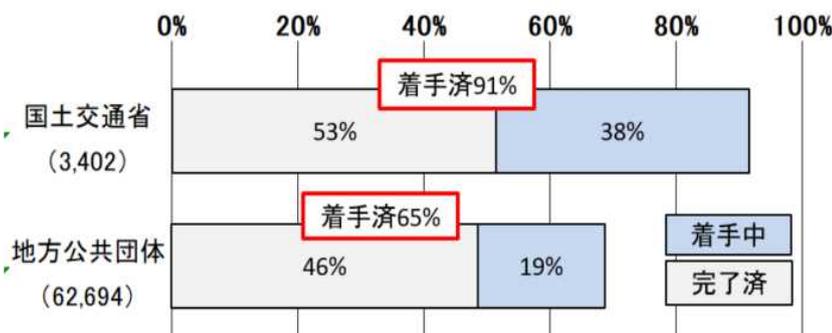
### ◆令和3年度の青森県内橋梁点検結果（速報値）

管理者	施設数	R3 点検数	R3判定区分			
			I	II	III	IV
国土交通省	336	66	16	41	9	0
高速道路会社	219	39	1	38	0	0
県	2,256	467	136	286	45	0
市町村	4,251	1,177	552	479	141	5(4)
合計	7,062	1,749	705	844	195	5(4)

★ I：健全 II 予防保全段階  
III：早期措置段階 IV：緊急措置段階

精査により  
IV判定は4橋

### ◆1巡目（H26～H30）点検における判定区分Ⅲ・Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況（全国、R3年度末時点）



### ◆令和4年度の青森県内の点検予定数

管理者	橋梁	トンネル	道路附属物等
国土交通省	72	0	31
高速道路会社	25	0	4
県	432	9	20
市町村	1,001	0	1
合計	1,530	9	56

★道路附属物等とは、シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等である。



今後も道路インフラの老朽化対策について、県内道路管理者が情報共有や課題解決への連携を深めながら管理を効果的に行っていくこととしております。