



奥入瀬 (青ぶな山)
バイパス建設情報

奥入瀬溪流 × 青森河川国道ニュース



奥入瀬溪流
魅せる化プロジェクト

OUR CIRASE 一歩ずつ前へ。



青ぶな山トンネル避難坑工事



掘削土の積み込み



鋼製支保工建て込み・金網設置

■期待高まる「青ぶな山バイパス建設事業」

当事務所では、「七曲りの線形不良・急勾配の隘路区間（十和田市青ぶな山～子ノロ）」を迂回する道路の建設事業を直轄権限代行事業としてH25年度より実施しています。バイパスの整備により、災害時に被災箇所を迂回し安全な通行が確保されること、及び国道102号の通過交通がバイパスへ転換され、奥入瀬溪流沿いがより安全・快適に散策できるようになり、道路空間の有効利用が可能となるなど、今後の奥入瀬溪流の更なる観光振興のきっかけとなることが期待されます。

現在は、トンネル避難坑の掘削工事（施工延長L=2,228.0m）が進められており、1月19日時点で約371m掘削完了となっております。今後も、無事故・無災害で安全に工事を進めていきます。



H29.9.7時点

避難坑坑口付近



H30.1.19時点

避難坑坑口付近



トンネル内 坑口付近(掘削方向)

■国道103号 青ぶな山トンネル避難坑工事

- ・工事場所
青森県十和田市大字奥瀬地内
- ・工期
～平成32年3月10日まで ※一期工事
- ・請負者
熊谷組・伊藤組土建特定建設工事共同企業体
- ・工事内容
国道103号青ぶな山バイパス
(十和田市青ぶな山～子ノ口:全長5.2km)の
青ぶな山トンネル(L=4,562.246m)に付帯する
避難坑(L=4,573.000m)の内、子ノ口側から
L=2,228.0mを施工

平成29年
 9月 7日 安全祈願祭
 9月 11日 トンネル掘削開始
 10月 11日 100m掘削完了
 11月 7日 200m掘削完了
 12月 7日 300m掘削完了
 平成30年
 1月19日 約**371m**
 掘削完了



H29年9月安全祈願祭の様子について(本ニュース第463号)

現場より一言



■「周辺への影響を最小限に」

「本工事は青ぶな山トンネル避難坑:全長4,573mのうち今回工事として2,228mを掘削する工事で、昨年9月に安全祈願祭を執り行い、これまで約371m(1月19日現在)の掘削を行いました。

トンネル掘削による十和田湖・奥入瀬溪流への影響を最小限にとどめる事や火山堆積物が主体の地質(地山が悪い、突発湧水)であること、また十和田八幡平国立公園内環境負荷低減等、トンネル掘削条件としては、非常に難易度が高いトンネル工事です。

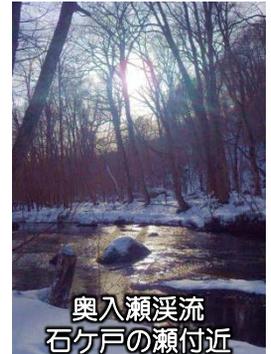
■「作業員一丸となって」

また、十和田湖・奥入瀬溪流に近く大勢の観光客が訪れる日本有数の観光地であり、観光客や地元の方々への配慮も求められています。

工事は始まったばかりですが、作業員一丸となり安全第一で無事完成させることを目標に進めていきます。」

国道103号青ぶな山トンネル避難坑工事
(現場代理人)
熊谷組・伊藤組土建特定建設工事共同企業体
(株)熊谷組 東北支店 高橋望さん

TOPICS(冬の十和田湖・奥入瀬溪流の様子)



本年も当ニュースでは『奥入瀬溪流』関連情報をお届けする予定です。皆様、お楽しみに!