

平成30年度国交省 秋田県内事務所の事業概要

平成30年度国土交通省東北地方整備局 秋田県内6事務所(秋田、湯沢、能代河川国道事務所、成瀬ダム、鳥海ダム工事事務所、秋田港湾事務所(玉川ダム除く))の所管する事業について予算が確定したのでお知らせします。

【予算概要】

平成30年度の秋田県内の工事関係費は、全体で約274億3300万円となっており、河川関係約132億7400万円、道路関係約119億3700万円、港湾関係約22億2200万円の予算により事業を進めて参ります。

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全施設等整備事業費(2種)、工事諸費を除く金額(工事関係費)

【主要事業】

●河川関係

○米代川

- ・ニツ井地区の河川防災ステーションが完成。
- ・ニツ井きみまち地区かわまちづくりの整備を継続実施。
- ・大館市長坂地区の河道掘削を継続実施。

○雄物川

- ・河川激甚災害対策特別緊急事業として、雄物川中流部において、重点的に堤防整備等を実施。

○子吉川

- ・石脇地区の河道掘削を継続実施。

上記に加え、緊急対策・老朽化対策を図る。

●砂防関係

○八幡平(はちまんたい)山系(秋田県)

- ・八幡平山系(秋田県)直轄砂防事業で、4箇所の砂防堰堤の整備継続と、設計及び用地の推進を図る。
- ・大和田沢砂防堰堤の完成を図る。

●ダム関係

○成瀬ダム

- ・新たに本体建設工事に着手する他、付替道路工事等を継続実施する。

○鳥海ダム

- ・用地調査、本体関連の調査・測量・設計等を継続実施。

●道路関係

○国道7号(日本海沿岸東北自動車道の一部を構成する箇所)

- ・遊佐象潟道路(秋田管内)、ニツ井今泉道路、ニツ井白神IC～小繋IC間の現道活用区間(能代管内)について、小繋トンネル工事の推進など整備促進を図る。

○国道13号(東北中央自動車道の一部を構成する箇所)

- ・真室川雄勝道路、横堀道路(湯沢管内)の整備促進を図る。

○国道7号(バイパス事業)

- ・下浜道路(秋田管内)について平成31年度内の開通に向けて、整備促進を図る。

○国道7号(橋梁架替)

- ・国道7号白沢跨線橋架替(能代管内)の整備促進を図る。

○修繕代行事業

- ・湯沢市が管理する市道馬場・小町線の万石橋において、国による修繕代行事業として保全対策を継続実施。

上記に加え、老朽化対策・防雪対策・線形改良・地震対策や、通学路の交通安全対策、円滑な都市・地域活動のための渋滞対策の整備促進を図る。

●港湾関係

○秋田港、能代港

- ・防波堤や航路・泊地の整備を継続し、航行船舶の安全性や荷役作業の安全性の向上を図る。
- ・能代港第二北防波堤の完成を図る。

記者発表先《秋田県政記者会》

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所 Tel 018(823)4167			
副 所 長 (河川担当)	:	いずみや 泉谷	としひろ 敏広 (内線 204)
副 所 長 (道路担当)	:	たぐち 田口	かずひろ 和弘 (内線 205)
国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所 Tel 0183(73)3174			
副 所 長 (河川担当)	:	さいとう 齋藤	しげのり 茂則 (内線 204)
副 所 長 (道路担当)	:	まつい 松井	ゆきお 幸男 (内線 205)
国土交通省 東北地方整備局 能代河川国道事務所 Tel 0185(70)1001			
副 所 長 (河川担当)	:	たいよし 平霞	けんさく 健作 (内線 204)
副 所 長 (道路担当)	:	きむら 木村	きょういち 恭一 (内線 205)
国土交通省 東北地方整備局 成瀬ダム工事事務所 Tel 0182(23)8450			
副 所 長	:	しょうじ 庄子	かつみ 克実 (内線 204)
国土交通省 東北地方整備局 鳥海ダム工事事務所 Tel 0184(23)5120			
副 所 長	:	こじま 小嶋	みつひろ 光博 (内線 204)
国土交通省 東北地方整備局 秋田港湾事務所 Tel 018(847)2511			
副 所 長	:	さとう 佐藤	ひさかず 久和 (内線 22)

平成30年度予算の概要について

(単位:百万円)

区 分		秋田河川国道事務所／湯沢河川国道事務所／能代河川国道事務所 成瀬ダム工事事務所／鳥海ダム工事事務所／秋田港湾事務所	
年 度		平成30年度	《参考》平成29年度
河川関係	改 修	1,781	4,376
	激 特	2,855	—
	環 境	74	58
	砂 防	626	626
	応急対策	65	47
	多目的ダム	7,873	7,892
小計		13,274	12,999
道路関係	改 築	9,450	8,064
	交通安全・ 電線共同溝	2,487	2,398
	小計	11,937	10,462
港湾関係		2,222	2,168
合 計		27,433	25,629

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全施設等整備事業費(2種)、工事諸費を除く金額(工事関係費)

秋田県内主要事業一覧

【平成30年度 新規事業化箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H30事業費 (百万円)	H30事業内容
道路	直轄	国道13号 秋田13号交通安全対策(十文字歩道整備)	横手市	—	360	調査設計、用地補償、改良工事

【平成30年度 完成・開通予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H30事業費 (百万円)	H30事業内容
河川	直轄	米代川 河川改修事業(二ツ井地区)	能代市	H30	(732)	河川防災ステーション整備
河川 (砂防)	直轄	八幡平山系直轄砂防事業(大和田沢砂防堰堤)	仙北市	H30	(626)	砂防堰堤工
港湾	直轄	能代港 外港地区 防波堤整備事業	能代市	H30	232	防波堤上部工

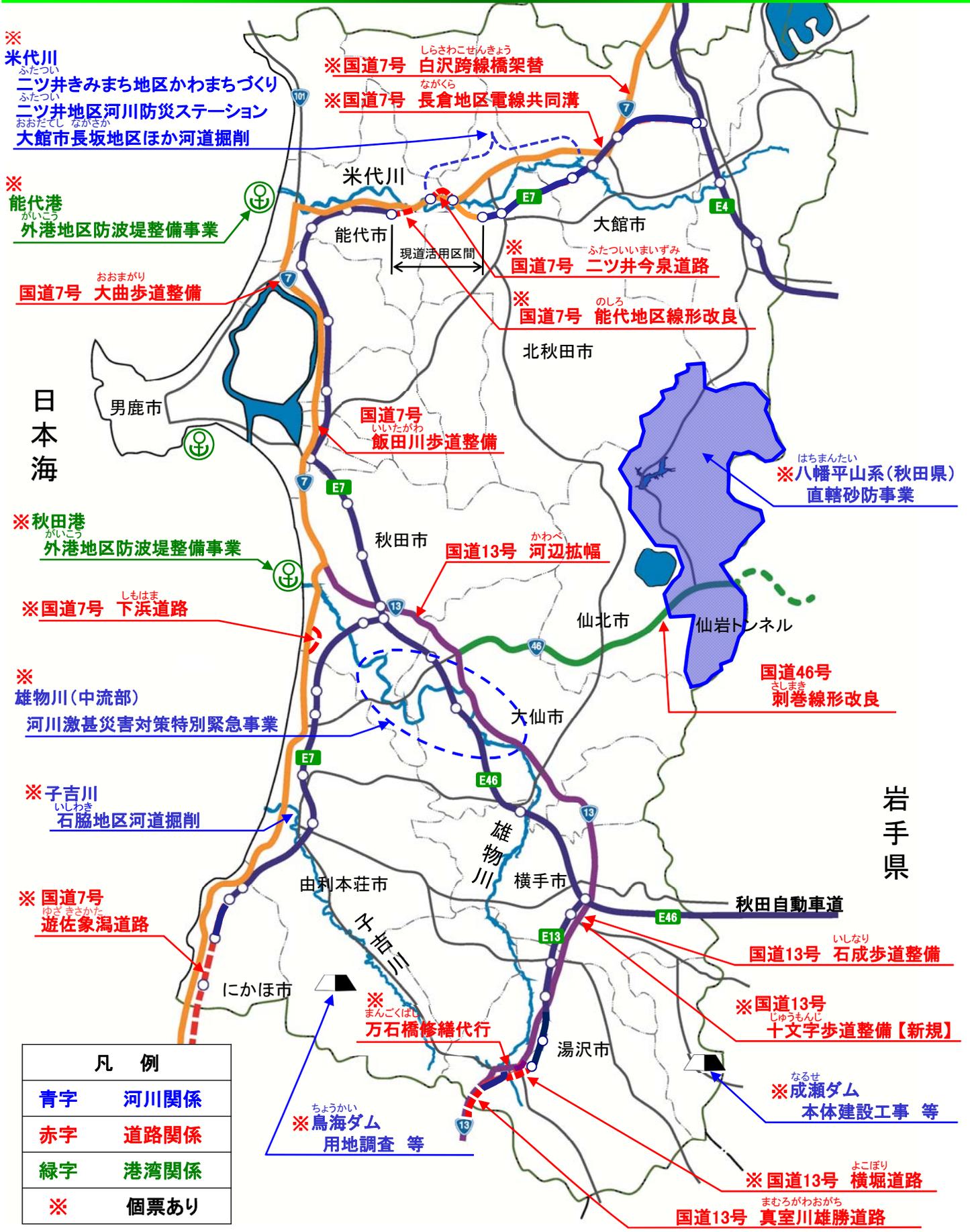
※事業費の()の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

【主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H30事業費 (百万円)	H30事業内容
河川	直轄	米代川 河川改修事業(大館市川口・外川原・長坂地区)	北秋田市 ～大館市	H30年代	(732)	河道掘削、用地取得
河川	直轄	雄物川 河川激甚災害対策特別緊急事業	秋田市 ～大仙市	H34	2,855	築堤、用地取得 等
河川	直轄	子吉川 河川改修事業(石脇地区)	由利本荘市	H30年代	(159)	河道掘削
河川	直轄	米代川水系 二ツ井きみまち地区かわまちづくり	能代市	H36	41	坂路工、管理用通路 等
河川	直轄	雄物川水系 自然再生	横手市、 湯沢市、 大仙市、 雄勝郡羽後町	H37	33	ワンド・たまり再生保全
河川 (ダム)	直轄	成瀬ダム建設事業	雄勝郡 東成瀬村	H36	6,534	本体建設工事、付替道路工事 等
河川 (ダム)	直轄	鳥海ダム建設事業	由利本荘市	—	1,339	用地調査、本体関連の調査・測 量・設計 等
河川 (砂防)	直轄	八幡平山系直轄砂防事業(先達川砂防堰堤)	仙北市	H32	(626)	砂防堰堤工
道路	直轄	国道7号 遊佐家滝道路	にかほ市	—	2,300	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事
道路	直轄	国道7号 二ツ井今泉道路	能代市～ 北秋田市	—	2,750	調査設計、用地補償、改良・ト ンネル工事
道路	直轄	国道13号 横堀道路	湯沢市	—	820	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事
道路	直轄	国道13号 真室川雄勝道路	湯沢市	—	100	調査設計
道路	直轄	国道7号 下浜道路	秋田市	H31全線	1,550	調査設計、支障物移転、改 良・橋梁・舗装工事
道路	直轄	国道13号 河辺拡幅	秋田市	—	260	調査設計、用地補償、改良・ 舗装工事
道路	直轄	国道7号 秋田7号交通安全対策 (能代地区線形改良)	能代市	—	612	調査設計、用地補償、改良工 事
道路	直轄	国道7号 秋田7号電線共同溝(長倉地区)	大館市	—	116	調査設計、支障物移設、本体工 事
道路	直轄	市道馬場・小町線 万石橋修繕代行	湯沢市	—	250	調査設計、修繕工事
港湾	直轄	秋田港 外港地区 防波堤整備事業	秋田市	H35	1,500	防波堤本体工

※事業費の()の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

平成30年度 県内6事務所の主要事業箇所

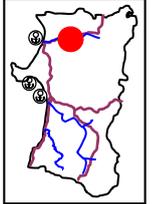


よねしろがわ 米代川 河川改修事業(二ツ井地区)		ふたついで H30:732百万円※	
完成	秋田県 <small>のしろ</small> 能代市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

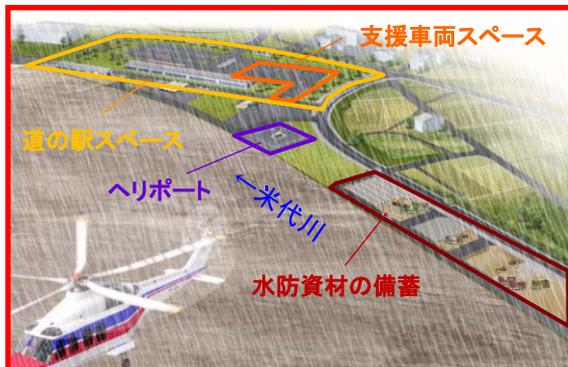
【事業の概要】

- ・平成19年9月、平成25年8月と近年連続して洪水被害を受けており、大規模災害に対応するため、緊急用備蓄資材や水防活動拠点の確保が急務となっていることから、河川防災ステーションを整備します。



【整備効果】

- ・災害時の水防活動拠点となるほか、高規格幹線道路を活用した秋田県北地域の広域的・総合的な防災拠点として活用できます。
- また、「道の駅」と一体整備することで、平常時には周辺の地域資源と一体となった交流拠点としても期待されます。



▲河川防災ステーション整備イメージ(災害時)



▲洪水時の状況 小繋地区 平成19年9月

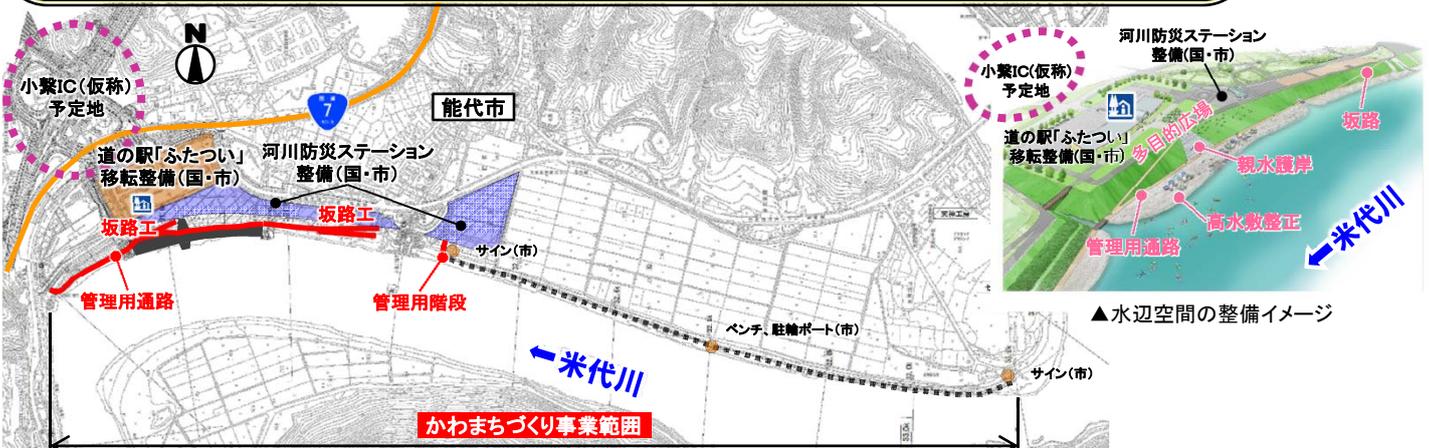
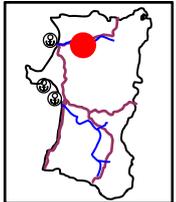
【平成30年度の事業内容】

備蓄資材の整備を実施し、当該地区の事業を完成させます。

よねしろがわ 米代川水系		ふたついで 二ツ井きみまち地区かわまちづくり		H30:41百万円	
				完成予定:H36	
継続	秋田県 <small>のしろ</small> 能代市	河川	直轄		

【事業の概要】

- 二ツ井地区は古くから舟運の要所として栄え、七座山や米代川の優れた自然景観を有しています。道の駅の移転や河川防災ステーション整備と一体となった水辺空間の創出により、観光・防災・地域振興が連携した新たな交流拠点としての活用が期待されます。
- 平成30年度は、坂路工や管理用通路等の整備を実施します。

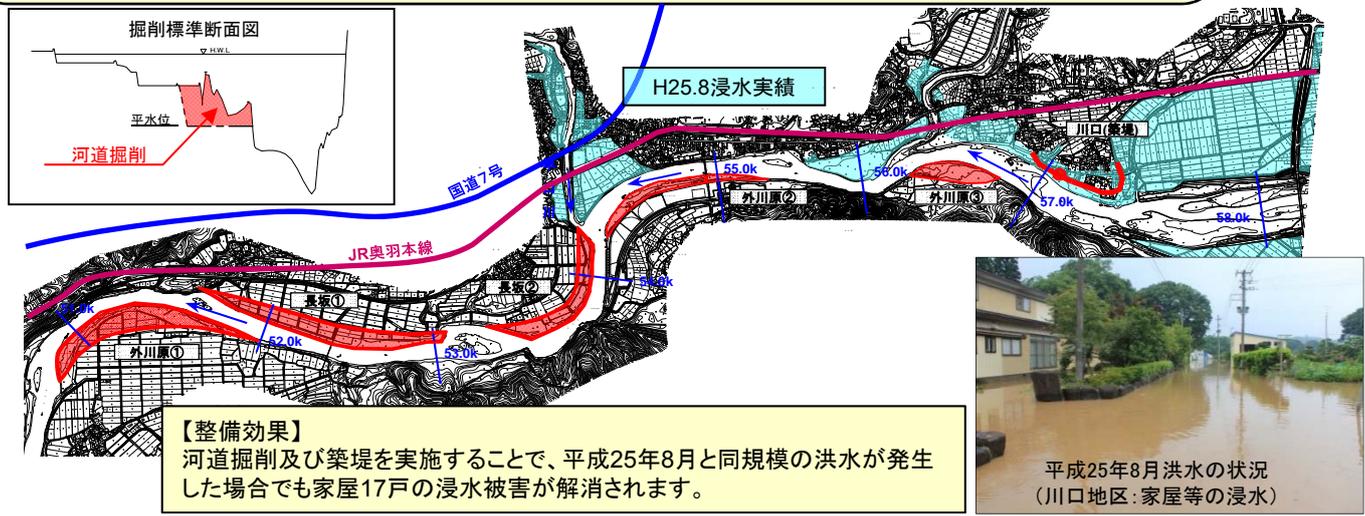
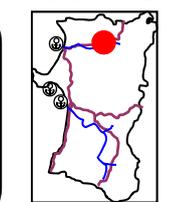


よねしろがわ 米代川		おおだてし かわぐち そとがわら ながさか 河川改修事業(大館市川口・外川原・長坂地区ほか)		H30:732百万円※	
				完成予定:H30年代	
継続	秋田県 <small>きたあきた</small> 北秋田市～ <small>おおだて</small> 大館市	河川	直轄		

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

【事業の概要】

- 米代川では、平成25年8月洪水により家屋等浸水被害が発生した箇所に対して、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会再構築ビジョン」の取組の一環として、緊急的に河道掘削及び築堤を実施するものです。
- 平成30年度は河道掘削及び用地取得を実施します。

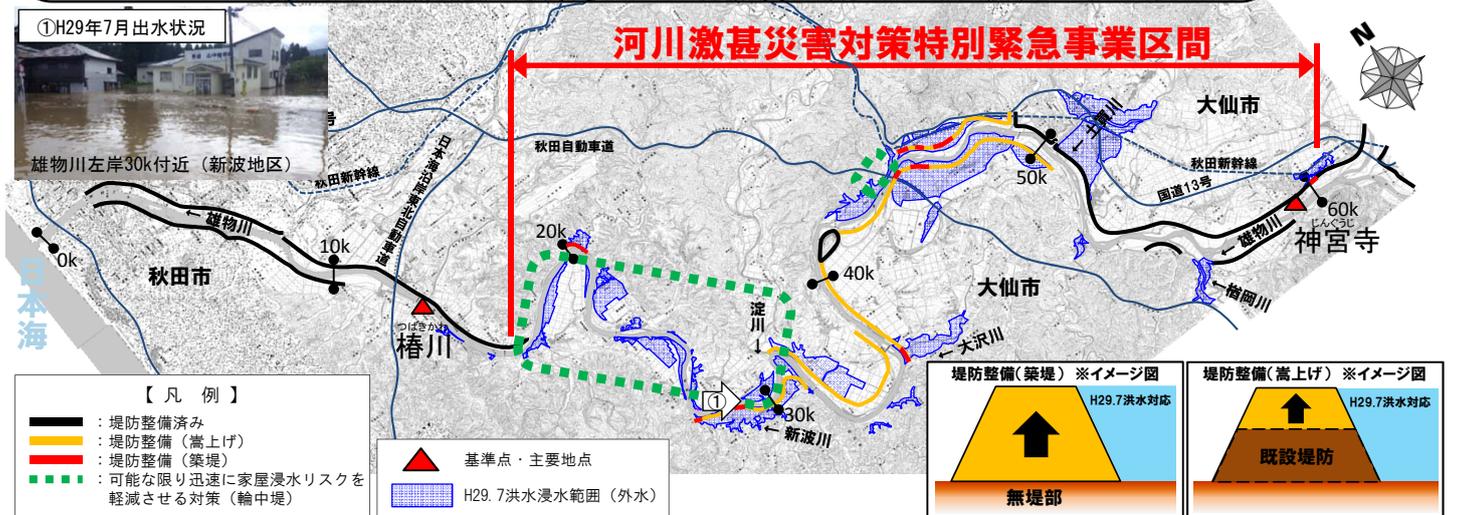
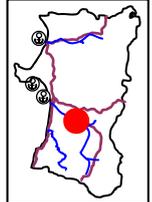


【整備効果】
河道掘削及び築堤を実施することで、平成25年8月と同規模の洪水が発生した場合でも家屋17戸の浸水被害が解消されます。

おものがわ 雄物川 河川激甚災害対策特別緊急事業		H30 : 2,855百万円	
		完成予定 : H34	
継続	秋田県秋田市、大仙市	河川	直轄

【事業の概要】

- ・平成29年7月及び8月の記録的な豪雨により、雄物川では1か月間に2度、外水氾濫による甚大な浸水被害が発生したため、「河川激甚災害対策特別緊急事業」として、重点的に堤防整備等を行い、雄物川の氾濫による家屋浸水被害を解消します。
- ・平成30年度は、築堤及び用地取得等を実施します。

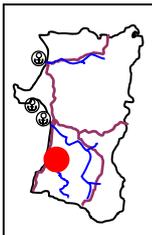


こよしがわ 子吉川 河川改修事業 (石脇地区)		H30 : 159百万円※	
		完成予定 : H30年代	
継続	秋田県由利本荘市	河川	直轄

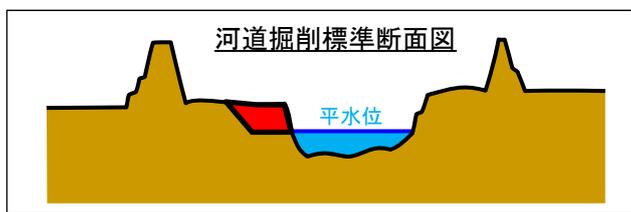
※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

【事業の概要】

- ・子吉川では、平成23年6月、平成25年7月と計画高水位を超過する大規模な洪水が近年連続して発生し、洪水被害を受けていることから、河道掘削を実施し河川の水位を低下させます。
- ・平成30年度は、河道掘削を実施します。



こよしがわ ちようかい
子吉川の河川改修、鳥海ダム整備により、約4,800戸の床上浸水家屋を解消します。



はちまんたい
八幡平山系直轄砂防事業

おおわださわ
大和田沢砂防堰堤

H30:626百万円※

完成

秋田県せんほく仙北市

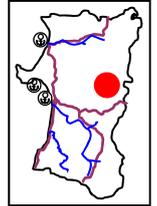
河川(砂防)

直轄

※上記の事業費は、当該山系全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

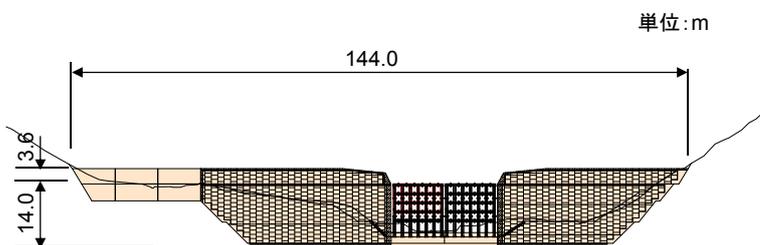
【事業の概要】

あきたこまがたけ
・秋田駒ヶ岳における、大量の不安定土砂の流出による災害防止及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流に対し、大規模な土砂災害被害を軽減するため、砂防堰堤を整備します。



【整備効果】

あきたこまがたけ
・大和田沢砂防堰堤の整備により、秋田駒ヶ岳噴火後に発生する土砂の流出を防止・抑制し、下流域にある人家・事業所等を保全します。



砂防堰堤正面図



平成29年度施工状況

【平成30年度の事業内容】

・砂防堰堤の整備を継続し、当該箇所を完成させます。

なるせ 成瀬ダム建設事業

H30:6,534百万円

完成予定:H36

継続

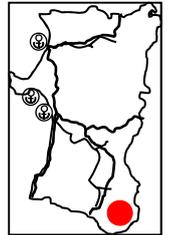
秋田県雄勝郡東成瀬村

河川(ダム)

直轄

【事業の概要】

- ・成瀬ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
- ・平成30年度は、新たに本体建設工事に着手する他、付替道路工事等を継続実施します。



[上流側から望むダムサイト施工状況]

平成29年7月洪水



[雄物川本川の浸水状況]

平成27年8月濁水



[雄物川支川の濁水状況]

【整備効果】

- ・雄物川の洪水被害の軽減を図るとともに、濁水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

ちょうかい 鳥海ダム建設事業

H30:1,339百万円

完成予定:—

継続

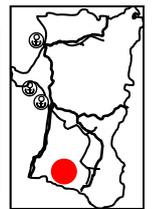
秋田県由利本荘市

河川(ダム)

直轄

【事業の概要】

- ・鳥海ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
- ・平成30年度は用地調査、本体関連の調査・測量・設計等を継続実施します。



平成23年6月洪水



[子吉川本川の浸水状況]

平成27年8月濁水



[子吉川本川の濁水状況]

【整備効果】

- ・子吉川の洪水被害の軽減を図ります。
- ・濁水が発生しても、水道用水等を安定的に補給することが可能となります。

国道7号 遊佐象潟道路

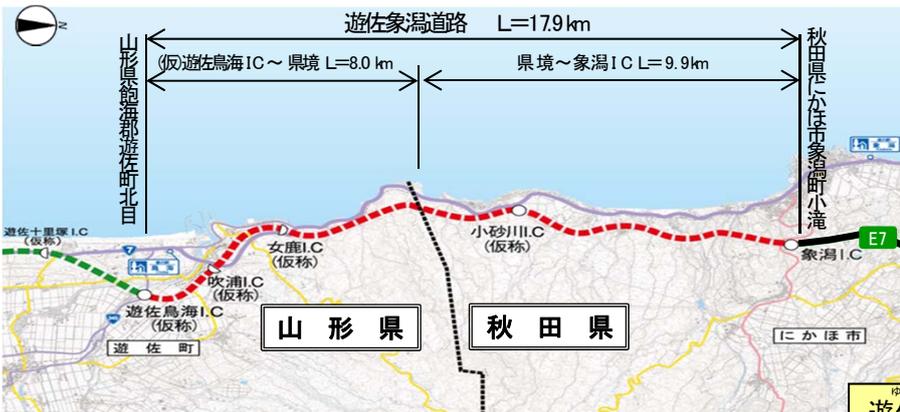
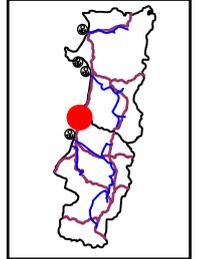
H30:2,300百万円(秋田)

開通予定: ー

継続	山形県飽海郡遊佐町～秋田県にかほ市	道路	直轄
----	-------------------	----	----

【事業の概要】

国道7号 遊佐象潟道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送路の確保、第三次救急医療施設への速達性向上等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



▲遊佐象潟道路の整備状況

遊佐象潟道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

国道7号 ニツ井今泉道路

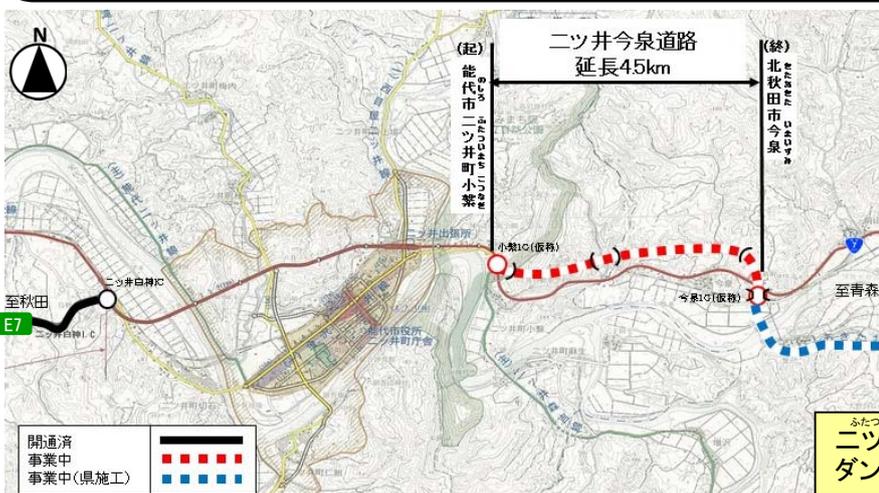
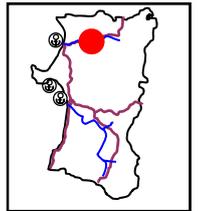
H30:2,750百万円

開通予定: ー

継続	秋田県能代市～北秋田市	道路	直轄
----	-------------	----	----

【事業の概要】

国道7号 ニツ井今泉道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、高次医療施設やリサイクル関連施設への速達性向上等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



▲国道7号の線形不良箇所

ニツ井今泉道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

国道13号 横堀道路

よこぼり

H30:820百万円

開通予定:—

継続

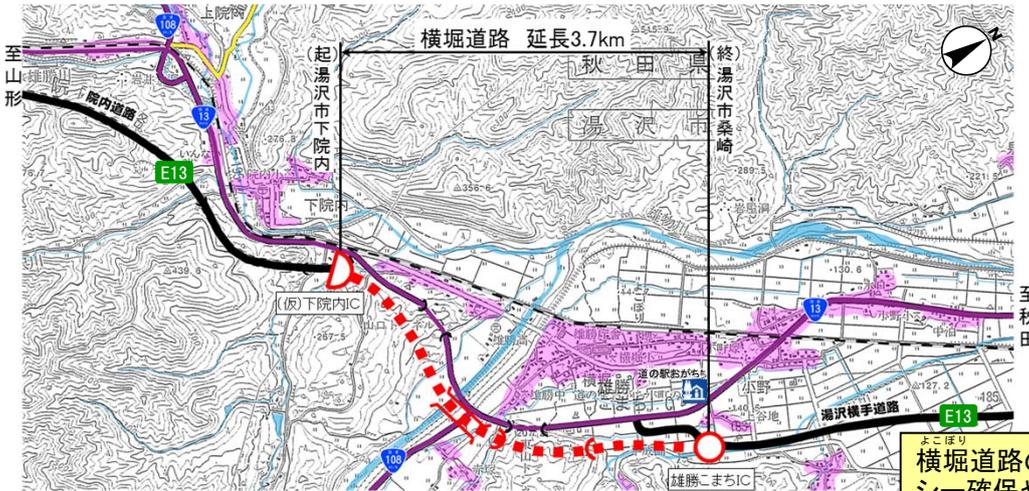
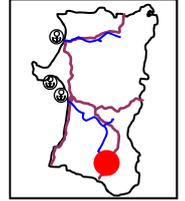
秋田県湯沢市

道路

直轄

【事業の概要】

国道13号 横堀道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、災害時における代替路の確保、冬期交通障害の解消等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



▲積雪による車道幅の減少

横堀道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

国道7号 しもはま 下浜道路

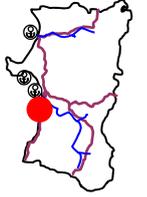
H30:1,550百万円

開通予定: H31

継続	秋田県秋田市 <small>あきた</small>	道路	直轄
----	---------------------------	----	----

【事業の概要】

国道7号 しもはま 下浜道路は、並行する国道7号の交通混雑緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善等を目的としたバイパス事業です。



▲国道7号下浜地区の通学時の状況

下浜道路の整備により、代替路線が確保されることにより、国道7号の交通混雑の緩和等が図られます。

国道7号 しらさわこせんきょう 白沢跨線橋架替

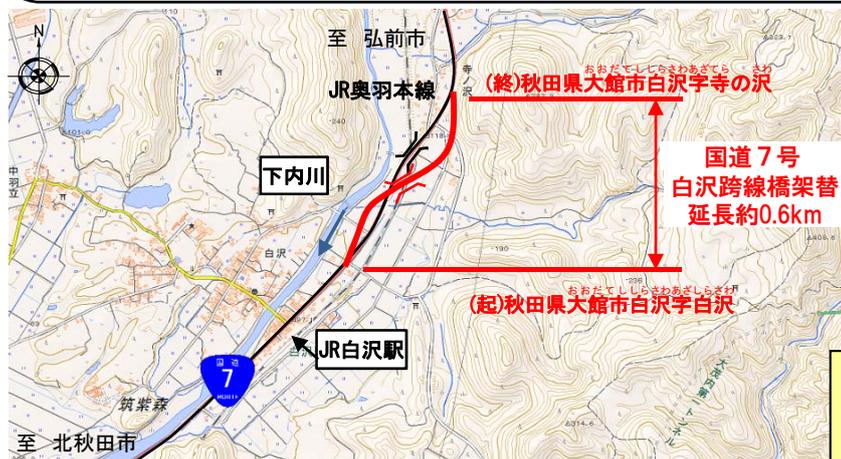
H30:1,280百万円

開通予定: —

継続	秋田県大館市 <small>あきた おおだて</small>	道路	直轄
----	--------------------------------	----	----

【事業の概要】

白沢跨線橋(橋長45m)は竣工後50年経過した老朽橋であり、熊本地震で落橋した橋脚と同形式であるロッキング橋脚で支持された形式であることや、施工上の制約条件などから、橋梁架替を実施し、通行の安全性確保を目的とした事業です。

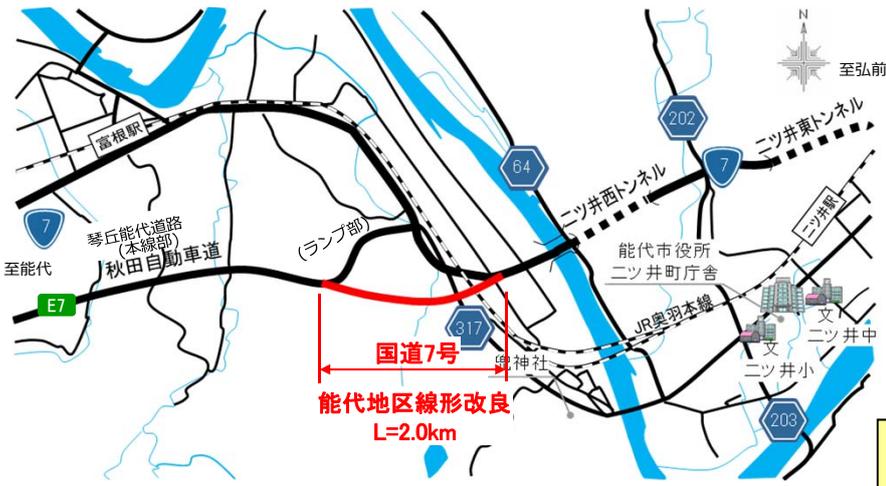
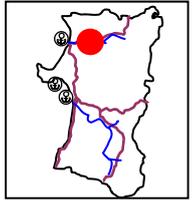


▲白沢跨線橋全景

橋梁架替により、大規模地震に対する安全性向上および主要幹線道路としての機能を確保し、信頼性の高い道路ネットワークを形成します。

国道7号 秋田7号交通安全対策 (能代地区線形改良) <small>のしろ</small>		H30:612百万円	
		開通予定:—	
継続	秋田県能代市 <small>のしろ</small>	道路	直轄

【事業の概要】
 能代地区線形改良は、急勾配・急カーブによる事故発生区間の道路線形改良を実施するものであり、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。

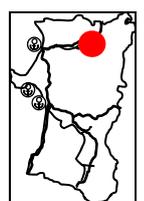


▲急勾配・急カーブ区間での大型車の横転による死亡事故

線形不良が解消されることで、交通事故の削減及び交通の円滑化が期待されます。

国道7号 秋田7号電線共同溝 (長倉地区) <small>ながくら</small>		H30:116百万円	
		開通予定:—	
継続	秋田県大館市 <small>おおだて</small>	道路	直轄

【事業の概要】
 長倉地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化をすることで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。



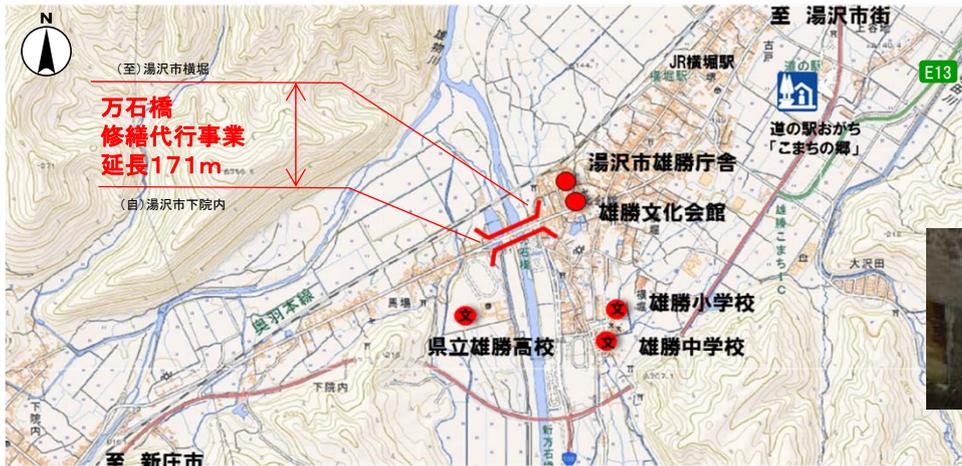
国道13号 秋田13号交通安全対策(十文字歩道整備) <small>じゅうもんじ</small>		H30:360百万円	
		完成予定:—	
新規	秋田県横手市 <small>よにて</small>	道路	直轄

【事業の概要】
じゅうもんじ
 十文字歩道整備は、学校統廃合による通学路箇所において歩道の連続性及び、歩行者の安全性を歩道整備により、安全・安心な歩行空間の確保を図る事業です。



市道馬場・小町線 万石橋修繕代行事業 <small>まば こまち まんごくばし</small>		H30:250百万円	
		完成予定:—	
継続	秋田県湯沢市 <small>ゆざわ</small>	道路	直轄

【事業の概要】
まんごくばし ゆざわ
 万石橋は湯沢市が管理する市道馬場・小町線の役内川に架かる橋梁であり、主桁や横桁のほぼ全域で、遊離石灰を伴う多数のひびわれ及び、ゲルバーヒンジ部周辺のコンクリートから発錆限界を超える塩化物イオン量が直轄診断において確認され、補修には高度な専門知識等を要することから、国による修繕代行事業として保全対策を行うものです。



▲ゲルバー一部鋼板撤去後状況



▲損傷状況

のしろ がいこう
能代港 外港地区 防波堤整備事業

H30:232百万円

完成

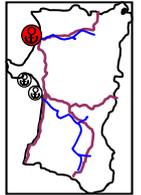
秋田県のしろ能代市

港湾

直轄

【事業の概要】

- ・大型船舶の安定的な荷役を実現するために、静穏度を向上させる外港地区がいこうの防波堤(第二北)整備を進めます。



おもり
 ▲大森地区岸壁での荷役状況

【整備効果】

- ・防波堤の整備により港内の静穏度が向上し、荷役作業の安全性を確保します。これにより、物流の円滑化やコスト縮減を図り、地域産業の競争力強化を支援します。



▲防波堤(第二北)整備状況(ケーソン据付)



▲防波堤(第二北)整備状況(上部工)

【平成30年度の事業内容】

- ・防波堤上部工を施工し、事業を完成させます。

あきた がいこう
秋田港 外港地区 防波堤整備事業

H30:1,500百万円

完成予定:H35

継続

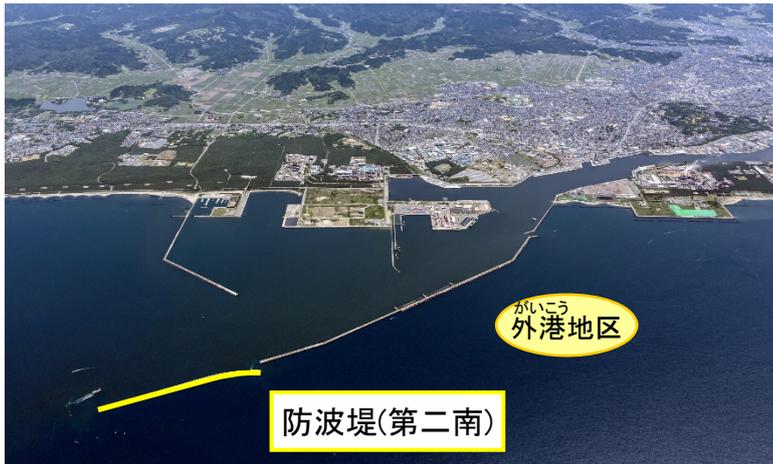
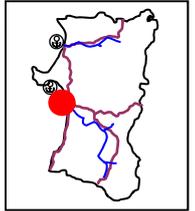
秋田県あきた市

港湾

直轄

【事業の概要】

- ・防波堤の整備により、港内の静穏性を向上させ、荷役作業の安全性、効率性を高めます。



▲防波堤(第二南)整備状況
 (ケーソン据付)