



【お問い合わせ先】 湯沢河川国道事務所 〒012-0862 湯沢市関口字上寺沢64番地の2号

工務第二課 TEL 0183-73-3174

トンネル舗装現場の見学会を開催！

院内道路を秋建会平鹿支部 & 横手市建設課職員の 皆さんが院内道路を見学されました

平成27年12月2日（水）に下院内トンネル舗装工事の現場見学に来られました。

秋建会平鹿支部・横手市建設課の20名の方々が参加し、トンネル舗装工事最盛期であるコンクリート舗装の現場を見学しました。トンネル延長1,100mを1枚のコンクリートで施工する連続鉄筋コンクリート舗装の機械や施工状況及び鉄筋の敷設状況を確認していました。

今回は、技術の職種の方々がほとんどでしたので、舗装機械のスリップフォームの適用範囲やコンクリートの強度、養生等専門的な質問が多くだされ参加者の関心の高さが伺える見学会となりました。

① 工事説明に質問をする見学者



② コンクリート打設の様子



③ 連続鉄筋組立部を確認する見学者



④ 坑口の前での集合写真



連続鉄筋コンクリート舗装の特徴・・・横目地を省くことにより、振動や騒音が軽減、走行性が向上。目地補修が不要で長寿命化が期待できる。

スリップフォーム工法の特徴・・・従来は複数台の機械編成であったが、本工法はリートの締固め、整形が1台でできる。クローラにて自走できるため、型枠、機械の走行レールが不要。

東北中央道の一部となる整備が進められている院内道路ですが、今年度の工事はトンネル内の舗装及びトンネル設備関係の工事で終了となります。平成28年度の完成を目指して、次年度アスファルト舗装工事、その他付属施設の工事を施工いたします。引き続き事業へのご理解とご協力の程よろしくお願ひすると共に次年度も見学会を開催しますので一度お越し下さい。