

～エコドライブ実践中～

10%
燃費UP!

米沢国道維持出張所では、日曜日を除く毎日道路パトロールを行っています（国道13号4.3、9km+国道113号5.3、2km）。8月から出発前のアイドリング停止や、ゴミを捨てたり路面の穴埋めを行う際の待機時間にエンジンをこまめに停止するなどのエコドライブを実践しています。

その結果、約10%燃費が向上しました。

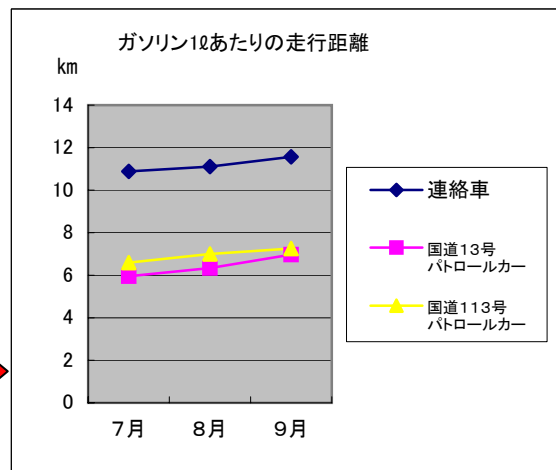
＜H2O給油量・走行距離＞

		7月	8月	9月
連絡車	給油量	190.4	198	165
	走行距離	2073	2199	1909
国道13号 パトロールカー	給油量	626	586	453
	走行距離	3726	3716	3157
国道113号 パトロールカー	給油量	671	643	515
	走行距離	4423	4502	3735

* 7, 8月は日曜日でもパトロールを実施

＜H2Oガソリン1ℓあたりの走行距離＞

	7月	8月	9月
連絡車	10.888	11.106	11.57
国道13号 パトロールカー	5.9521	6.3413	6.9691
国道113号 パトロールカー	6.5917	7.0016	7.2524
合計	23.431	24.449	25.791



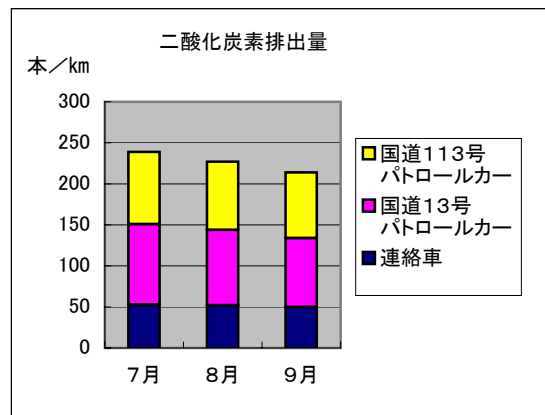
3台のガソリン1ℓの走行距離が平均10%伸びて、燃費が良くなっているのがわかります。次に、1km走るのに排出した二酸化炭素の量を計算してみます。

☆計算式 $\text{給油量}(\ell) \times 2.3 \div \text{走行距離}(\text{km}) \times 255 = 1\text{kmあたりの二酸化炭素排出量}$
 *ガソリン1ℓあたりの二酸化炭素排出量は2.3kg

＜二酸化炭素排出量＞

	7月	8月	9月
連絡車	53	52	50
国道13号 パトロールカー	98	92	84
国道113号 パトロールカー	88	83	80
合計	239	227	214

(2ℓペットボトル 本分/km)



二酸化炭素の排出量も約11%削減されました。以上、2ヶ月間の結果ですが、毎日の積み重ねの結果が表れました。

ガソリン等の高値が続いていますが、環境にだけでなく懐にも優しいエコドライブ。あなたも、実践してみませんか？



エコドライブ10のすすめ

- ① 不要なアイドリングはやめましょう
- ② タイヤの空気圧をチェックしましょう
- ③ 不要な荷物を降ろしましょう
- ④ 暖気運転は適切に
- ⑤ 急発進、急加速はやめましょう
- ⑥ 車間距離は余裕をもって
- ⑦ エンジンブレーキを積極的に使しましょう
- ⑧ 駐車場はよく考えて
- ⑨ 夏のカーエアコンの設定は1度高めに
- ⑩ 計画的にドライブをしましょう