

萬世大路

東北中央自動車道
(福島～米沢北) 通信

第68号 平成29年7月 発行



工事紹介 ぱーと51

この工事では米沢市川井地内において、高速道路の舗装工事を行っています。

舗装は右の図のようにいくつもの層で構築されており、「凍上抑制層」といわれる層は米沢のような寒冷地特有で、冬の寒さ(霜柱)などが路床を浸食しないように一般の舗装に比べひとつ多く層が設けられています。

「表層(道路の一番上の層)」と「基層」といわれる層をアスファルト材で舗装し、施工完了となります。



◇川井北道路舗装工事

受注者:金子建設工業(株)

工期:H29年3月～H29年8月

アスファルト舗装やガードレールなどを設置する工事です。

施工場所については萬世大路第67号をご覧ください

表層(道路の一番上の層)	5cm	4.1cm 舗装
基層	5cm	
上層路盤	8cm	
下層路盤	15cm	
凍上抑制層	8cm	
路床		
路体(盛土)		

← 道路の構造



←川井北道路舗装工事

「上層路盤」施工完了

今後はこの層の上に基層と表層を施工します。

 表層といわれる部分の施工は「アスファルトフィニッシャ」と呼ばれる舗装用機械でアスファルトの材料を敷きならし、タイヤローラーで転圧して仕上げます。



アスファルトフィニッシャ



↑アスファルトの材料をアスファルトフィニッシャに供給します

↑材料を敷きならしていきます



タイヤローラー

↑タイヤローラーで転圧して仕上げていきます

現場のエキスパート

～川井北道路舗装工事～



現場員

沖田 淳 さん 竹田 紅音 さん



現場代理人/監理技術者(兼務)

金子建設工業(株) 鈴木 章浩 さん

今年4月米沢工業から入社しました。1日でも早く先輩方のように立派な道路を施工できるようがんばります。(現場員代表 竹田紅音さん)

工事の主な概要は、舗装工8600㎡、防護柵工720mなどです。4月から工事を進めており、残すところ後1ヶ月となりました。あと少しの期間ですが、気を抜かず無事故無災害で工事を進めていきます。



米工生がインターンシップを行いました!



6月13日～6月15日の3日間、米沢工業高校2学年の4名が、米沢国道維持出張所、南陽出張所、米沢監督官詰所において、インターンシップ(就業体験学習)を行いました。

1日目に現在建設が進む、東北中央道の金谷南道路改良舗装工事、梓山付属物工事等の工事現場で施工管理、現場監督業務を体験しました。

普段見ることができない工事現場での作業工程を実際に見て、高校生が体験した事で土木に対する意識が強くなったようでした。

この経験が、今後の将来設計に少しでも役に立っていただければと思います。

米工生のみなさん、3日間おつかれさまでした!

ご意見・お問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局

山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町260-2

TEL: 0238-37-5570 FAX: 0238-37-5575

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/banseitairo/banseitairo.html>

