

# 萬世大路

東北中央自動車道  
(福島～米沢北) 通信

第66号 平成29年1月24発行



## 工事紹介 ぱーと50

### ◇藤泉橋上部工工事

請負者:日本ピーエス(株)

工期:H28年8月～H29年3月

米沢市の、市道中田町上藤泉線を横断する橋桁を設置する工事です。

# (仮称) 藤泉橋の橋桁が設置完了しました!

この現場では、市道を横断する橋桁を設置(架設)する工事を8月から行っています。

橋桁は、T形をした桁を14本使用しており、岩手県北上市の工場で作成した桁を輸送し、200トン吊りのクレーンにて架設します。

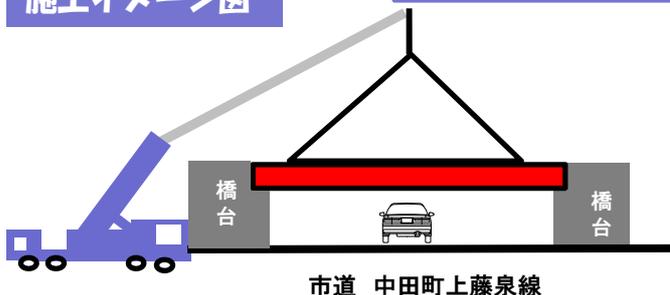
上部工形式は「プレテンション方式」とよばれる桁を採用。鉄筋コンクリートの桁に比べるとひび割れが発生せず水密性に優れ、鋼鉄の桁に比べると塗装の必要がなくライフサイクルにコストに優れています。

\*今回使用する橋桁  
<14本>  
長さ:20.2メートル  
重さ:20.6トン

「T」の形をしているので  
T桁と呼ばれます。



### 施工イメージ図



## 今後の完成までの道のり

◇道路の部分となる床の(コンクリート床版)を工事  
また、桁と桁を横方向に接続します。

◇車が落ちないように、防護柵としてコンクリート製の壁を設置します。

《平成29年3月完了予定》  
コンクリート床版の上に舗装します。

工事完了となります。



天候にも恵まれ無事に架設作業を進めることができました。

現場付近にお住まいの方やご通行の方、ご協力ありがとうございました。

作業員のみなさんお疲れさまでした!

### ↑架設前



↑架設状況 1月6日、7日 市道中田町上藤泉線の通行規制を行い、架設作業を行いました。



◎ 橋の全長:20.3メートル  
◎ 幅員:13.5メートル

### ↑架設完了後



現場には用途に応じて色々な重機や機械がたくさんありますが、その一部をご紹介します！  
今後も事故に十分気をつけ作業を進めてまいります！



いつも工事へのご理解ご協力、誠にありがとうございます。

### ◇桁運搬用ポールトレーラー◇

橋桁など、長くて分解できない物の運搬に使われます。トラクタとトレーラーをつなぐ牽引パイプが伸び縮みすることにより様々な長さの荷物を積載する事が可能です。

### ◇200トン油圧式クレーン◇

資機材(橋桁等)を所定の位置に架設する作業に使われます。



特殊車両のため21時から6時までの間しか、一般公道を通行できません。



## 工場製作

(仮称)藤泉橋は岩手県北上市の工場で作られたコンクリート製の橋桁です。本工事は、コンクリートが固まる前にPC鋼材を緊張する、プレテンション方式の桁を、採用しています。

緊張するための設備が必要となりますので、工場で作ることによって、コンクリートの配合等の品質管理が容易にでき、品質の高いものができます。



↑緊張作業状況



この工事の桁は橋梁が長持ちするように、被覆したサビ劣化に強いPC鋼材が使われています！

## 現場のエキスパート



監理技術者/現場代理人  
鶴岡 俊明さん 吉田 竜一さん

当現場では、「安全は止める勇気と待つ余裕・焦らず急がず・指示確認」をスローガンに日々安全作業を行うことに留意しています。市道上の上部工工事であるため、足場は全面に板を張り、下にもなどが落ちないようにします。現場では今後も重機・機械器具を多く使用するので確実な指示・確認を徹底して無災害で工事完了できるように頑張ります。



### ご意見・お問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局  
山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町260-2  
TEL: 0238-37-5570 FAX: 0238-37-5575  
<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/banseitairo/banseitairo.html>

