

萬世大路

東北中央自動車道
(福島～米沢北) 通信

第40号 平成25年12月 発行



工事紹介 ぱーと32

◆万世片子道路改良工事

受注者:金子建設工業(株)

工期:H25年6月～H26年2月

他工事の土砂を利用した盛土及び
道路ボックス1基、水路ボックス2基を造る工事です。



★完成イメージ★

現場一丸となって 道路ボックスを完成させます!



道路ボックスができるまで.....

その1 床掘り



8月下旬

ボックスを造る位置の地面を掘り下げます。

その2 土台



9月上旬

ボックスを載せる土台を造ります。

その3 鉄筋の組立



10月上旬

コンクリートの中に入る鉄筋を職人の手で1つ1つ丁寧に組み立てていきます。

その4 型枠の取付



11月上旬

コンクリートを流し込むための、鉄筋のまわりに型枠を取り付けます。

★型枠の板の魅力★



型枠には表面に剥離剤が加工されていてパネコートといわれています。型枠をはずしたときに凸凹のない、ツルツルとした光沢のある素材感に仕上げることができます。

その5 コンクリート打設



11月上旬

鉄筋や型枠の隅々までコンクリートを流し込みます。

★注意しています★

きれいなコンクリートに仕上げるため、バイブレーターという機械で振動を与え、余計な空気をとりのぞきます。



1回目の打設

11月中旬

コンクリート打設はコンクリート量が多いので2回に分けて行います。

その6 打設後の管理

コンクリート打設後は急激な乾燥や温度変化でひび割れがでないように保護します。これを養生といいます。

この現場では、コンクリートの表面に散水し養生します。

★養生で高品質に★



養生後のコンクリートの素材感は重量感とツルツルとした光沢があり美しい仕上がりになりました(^^) /



★完成イメージ★

米沢市立上郷小学校 5年生 社会科見学が行われました!

10月25日(金)

米沢市立上郷小学校の5学年40名の社会科見学が米沢監督官詰所にて行われました。

「東北中央自動車道と私たちの暮らし」と題して、高速道路の役割や現在の工事の様子などについて学んでいただきました。

説明後には日頃の道に関する疑問などを子供たちは元気いっぱいに手をあげて質問してくれました。



主な説明内容

- 東北中央自動車道とは
- 道の歴史
- 道ができるまで
- 道路ができてから
- 東北中央自動車道の工事の様子
- 栗子トンネル工事の作業映像



栗子トンネル工事
コンクリート吹き付けの様子

後日、社会科見学に訪れた子供たちからお礼状が届きました。「栗子トンネル工事の発破映像がすごかった」という感想が多く、トンネル工事独特の雰囲気と迫力を映像を通して感じられたのではないのでしょうか(^^)

全て丁寧に色鉛筆で色づけされた心のこもったメッセージをいただきありがとうございました。

現場のエキスパート 金子建設工業(株) ~万世片子道路改良工事~



現場代理人
佐藤 鷹長さん

監理技術者
安部 邦宏さん

~現場代理人から~

工事の概要としまして、路体盛土工120,000m³ BOXカルバート1基 プレキャストBOXカルバート2基 その他等を施工しております。

6月から工事を進めており、残すところ後3ヶ月となりました。あと少しの期間ですが、気を抜かず無事故無災害で工事を進めていきます。

皆様とともに、この米沢をよりよい地域にしていきたいと思います。

~監理技術者から~

現場の安全スローガン「安全第一・人間第一」。安全を優先にみんなが快適に働ける心の通った職場づくりを行っています。

これからの季節、積雪・路面凍結によるスリップ事故がないように、現場一丸となって工事完成まで無事故で進めていきます。

寒さ厳しい季節ですが、そんな寒さも吹き飛びそうなくらいエネルギーが豊富で頼もしいおふたりです!



ご意見・お問い合わせ先
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町260-2
TEL: 0238-37-5570 FAX: 0238-37-5575
<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/banseitairo/banseitairo.html>

