

# 萬世大路

東北中央自動車道  
(福島～米沢北) 通信

特別号 平成25年12月 発行

栗子トンネル (仮称)

ついに 平成26年3月貫通!

## 東北最長の道路トンネル誕生!

### ～国道13号 第四世代へ～

～ 福島と米沢を結ぶ道路の歴史 ～



### 万世大路～萬世ノ永キニ渡リ人々ニ愛サレル道トナレ～

万世大路(明治天皇命名)とは、福島と米沢を結ぶ幹線道路のこと。  
現在の国道13号は第三世代。東北中央道は第四世代にあたります。  
常にその時代の最新技術をもって建設されています。  
平成24年9月に土木学会の選奨土木遺産に認定されました。



#### 第一世代 栗子山隧道 (明治9年8月～明治14年9月)

荷馬車のみ通行ができた。当時世界に3台しかなかった最新鋭の米国製削岩機を投入して工事を行った。

#### 第二世代



栗子隧道 (昭和8年4月～昭和12年3月)

栗子山隧道870mのうち810mを活用し  
拡幅。自動車通行可能だが冬期5ヶ月  
は積雪のため通行不可。

#### 第三世代



現在の栗子道路 (昭和36年10月～昭和41年5月)

現在の栗子道路 (国道13号)

#### 第四世代



3月貫通予定の栗子トンネル内の工事

東北中央自動車道(栗子トンネル)

平成10年度に日本道路公団(現在の東  
日本高速道路株)が事業着手、平成15  
年度から国土交通省が工事を進める。



第一・二世代

第四世代

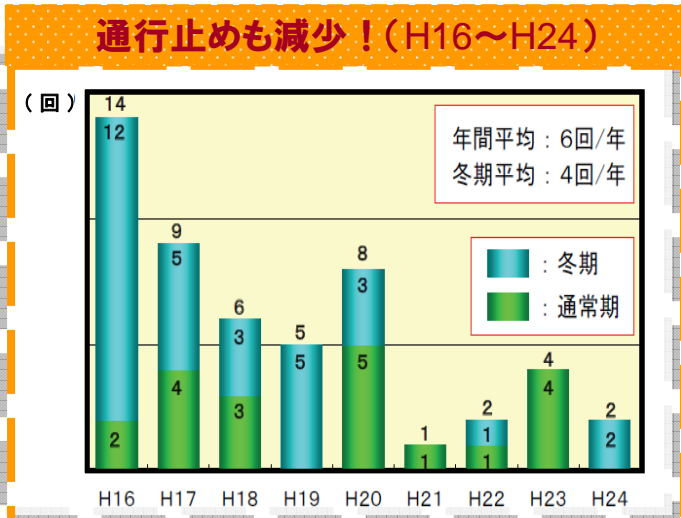
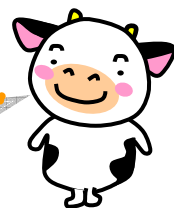
第三世代

開通後のイメージ図

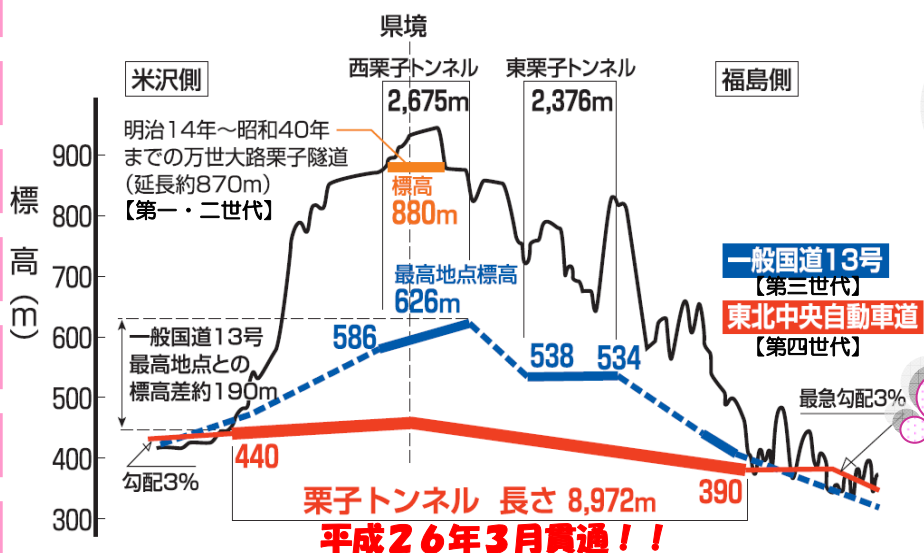
# 安全・確実な **高速ネットワーク** を確保



国道13号は過去9年間に51回(年平均6回)の通行止めが発生しました。  
 栗子トンネルを含む東北中央道(福島～米沢北)のH29開通により、  
 年間を通して安定した幹線交通を確保することができるようになります。  
 緊急輸送道路としての信頼性も飛躍的に向上するんですよ!



## 急勾配箇所の回避に成功!



「雪に強く信頼性の高い道路」  
 にするため、現在の国道13号より  
 約190m低い位置を  
 通過してるんです☆

しかも、  
**無料で通行できます!**



ご意見・お問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局

山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町260-2

TEL: 0238-37-5570 FAX: 0238-37-5575

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/banseitairo/banseitairo.html>

