

萬世大路

東北中央自動車道
(福島～米沢北) 通信

第28号 平成24年9月 発行



金谷橋は、橋桁(主桁)が鋼材でできた橋になります。長さ約44m、重さ約30tの桁を5本架けます！8月22日～25日の4日間、夜間に市道(米沢駅東線)を通行規制し、橋桁の設置(架設)作業が行われました！



かなやばし ◇金谷橋上部工工事

請負者：(株)東京鐵骨橋梁

工期：H24年3月～H24年9月

橋台に橋桁を架ける工事で、
9月に工事が完了しました。



鋼材はコンクリートに
比べて軽いので、支間長
(橋台と橋台の間)の長い橋に
は鋼桁がよく使われます！

工場製作

部品の溶接



板の加工



桁完成

設計通りにできているか、工場の敷地内で一度組み立てて検査をします。合格すると現場に運びますが、桁はとても大きいので一度バラバラに分解されます！



桁の仮組立て

現場施工

運ばれた桁は現場で再度接合され、200tクレーンで設置(架設)しました。倒れないように桁と桁の間を数箇所つなぎ合わせます。

桁と桁の接合



架設の様子

◎カウンターウエイト

桁を吊っている時にひっくり返らないように、クレーン車に重りを乗せて架設作業を行います！



この橋桁には「耐候性鋼（たいこうせいこう）」と呼ばれる、特殊な鋼材が使われています。

架設完了

鋼材を塗装せず特殊な錆を発生させ、その後の腐食（酸化）の進行を抑えることができます。



上から見ると…



錆をもって錆を制す！



下から見ると…



今年度は、他にもあと2件、桁の架設が行われます。

* (10月)元立橋上部工工事 * (12月)中田こ道橋上部工工事

交通規制を行いながらの架設になりますので、ご協力をよろしくお願いいたします！

9月22日（土）に米沢市立東部小学校3学年の親子行事で、現在施工中の県道米沢環状線工事と米沢拡幅工事の現場見学が行われました！

来月開通(予定)する米沢環状線を歩いて米沢拡幅(片子)の現場まで行きました！



当日は天気にも恵まれ高所作業車の試乗や〇×クイズなどもあり、皆さんに楽しんでもらえたようです♪

たか〜い！

いろんな機械があるんだね〜



現場で働く機械大集合！実際に運転席にも座ってもらいました☆



高所作業車は高さ10mまで伸びます！みんなの小学校は見えたかな？



★ご意見・お問い合わせ先★

国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町 260-2

TEL : 0238-37-5570 FAX : 0238-37-5575

< <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/> >

