

萬世大路

東北中央自動車道 (福島～米沢北) 通信

第25号 平成24年6月 発行



工事紹介 ぱーと20

米沢工業高校のインターンシップは、「就業適性や将来の設計について考え、職業人としても姿勢、マナーなど社会性を育てる」などを目的に毎年実施されています。今年は5名の生徒が米沢国道維持出張所と南陽出張所で、道路や河川の管理業務、工事現場の現場監督業務などを体験しました。

6月12日～14日に米沢工業高等学校の就業体験学習(インターンシップ)が行われました。2日目に東北中央道や国道13号米沢拡幅の工事現場で、施工管理や現場監督業務を体験。今回はその様子を紹介します!



2日目スタート!

米沢監督官詰所で担当している工事について建設監督官から説明を受けてから現場へ移動!

(午前) 国道13号拡幅 工事現場へ

かたこ ◎片子道路改良舗装工事◎ 置賜建設㈱

人が通るための地下通路の階段部が設計通りに造られているか、構造物の出来形検測を体験しました!



ひがしやしき ◎東屋敷地区道路改良工事◎ (株)松田組

施工中の地下通路の状況見学や、掘削現場で適正に工事が行われているかの検測を体験しました!



既設歩道が車道となるため、車の重さに耐えられるように、地盤補強するための掘削をしています!



大きな構造物でもミリメートル単位まで測ります!



地下通路の鉄筋の組立状況を確認しました!

レベルを使って高さを確認しています!

◎レベルとは…
高さを計測する測量機器です。





(午後) 東北中央道 工事現場へ

◎ 栗子トンネル(山形側)工事◎ 三井住友建設(株)

掘削工事中のトンネル坑内の様子を見学しました。
6月13日現在、山形側から
2294m掘り進んでいます！

栗子トンネル工事については
【第13号】で紹介しています☆



工事中のトンネル内は
夏でも冬でも25度
くらいあるそうです！



(栗子～米沢IC) 工事中的本線を通って移動

← 水窪トンネル付近



米沢 IC 付近→



◎ 道下道路改良工事◎ 小国開発(株)

盛土した土の締固め度合いを確認するため、
特殊な測定器を使って密度試験を体験しました！

振動ローラ等で硬く締め
固めてあるため、測定器
を入れる穴を開けるの
力が必要です！



2000平方メートルで
15箇所測定します！
密度試験は30センチ
盛土した毎に行います！



穴を開けた所に測定器を
真っ直ぐセット。1分後
に測定結果が出ます！



2日目終了！

NCVテレビの取材も受けました！

実際に現場に行ってみて、学校の授業では学べないことも
たくさん体験できたのではないのでしょうか。
この経験を今後にかかしてもらえればと思います！

米工生の皆さん
お疲れ様でした☆



ご意見・お問い合わせ先
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町 260-2
TEL: 0238-37-5570 FAX: 0238-37-5575

