

萬世大路

東北中央自動車道
(福島～米沢北) 通信

第18号 平成23年10月 発行



米沢拡幅工事は、米沢市内の交通混雑の緩和を図り、周囲の各種開発計画を支援するために、万世町梓山～万世町片子まで(延長2.4km)の国道13号を4車線化するものです。



◆桑山道路改良工事

請負会社:(株)後藤組

工期:H23年3月～H24年1月

現国道13号(桑山地内)の下に道路ボックスや水路用のボックスを造る工事です。



現道工事のため、道路の切廻しや通行規制を行いながら工事を進めています!

◆片子道路改良工事

請負会社:置賜建設(株)

工期:H23年3月～H24年1月

国道13号(片子地内)を拡幅する工事です。

…お知らせ…

米沢拡幅工事に伴う片子横断歩道橋撤去のため通行規制を行いますので、ご協力をお願いいたします。
規制箇所・迂回路は右図の通りです。

規制内容:夜間全面通行止め

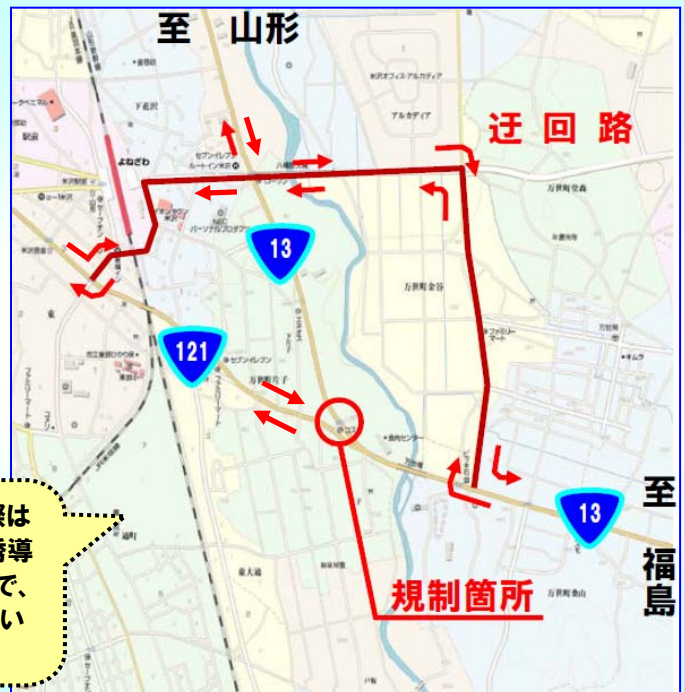
規制期間:平成23年11月9日(水)

22時00分から翌朝6時00分まで

※悪天候の場合は翌日に変更します



通行止めの際は迂回路への誘導を行いますので、ご協力をお願いいたします!



ばんせいだいろう
万世大路 ~開通130年後の様子~

米沢側を歩いてきました!



↑【万世大路記念碑公園】国道13号沿いの刈安除雪ステーションに、石碑などがあります。

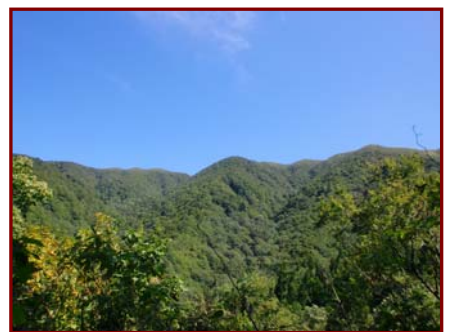


↓【瀧岩上橋】ここから栗子山隧道まで約4kmです。



←【太助茶屋跡】道を進んで行くと、このような万世大路の跡を示す標識が所々にあります。

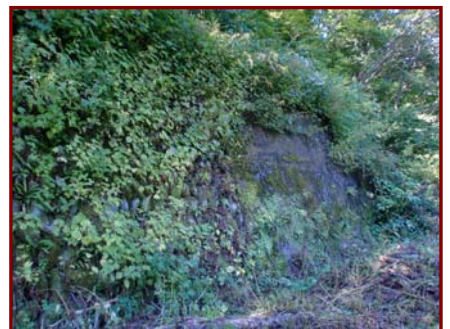
→【栗子山】隧道付近から見える栗子山です。(標高1,216m)



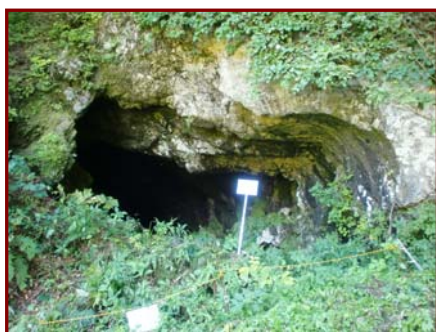
↑【石造りの古橋】



↑【掘割】山を削って道にしてあります。



↑【石積】石積みとコンクリートの擁壁が残っています。



↑【初代栗子隧道】明治9年~14年施工。1日に歩行者110人、荷駄馬車40台が通ったとされています。



↑【2代目栗子隧道】昭和8年~12年施工。車の通行が可能になり、1日の通行量は自動車420台の記録が残っています。

現在、万世大路は廃道となっており、昭和47年頃の落盤によって栗子隧道は通行不可能となっています。今年万世大路が明治14年に開通してから130年にあたります。みなさんもぜひ歴史の道「万世大路」を歩いてみてはいかがでしょうか!



ご意見・お問い合わせ先
 国土交通省 東北地方整備局
 山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町260-2
 TEL: 0238-37-5570 FAX: 0238-37-5575

