

萬世大路

東北中央自動車道
(福島～米沢北) 通信

第12号 平成23年3・4月 合併号

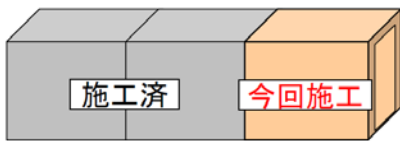


現国道を使用したままの工事で、冬の間工事だったので、除雪や切廻しなどで皆様には協力していただきながらの工事となりました！



万世桑山 道路改良工事

※の2つのボックスは、前回の工事で2/3を造り、残りの1/3を今回の工事で施工しました。ボックスの中の舗装・周りの埋め戻しをして完成となります。



この横断地下道は車道と歩道が分かれている構造となります。

◆万世梓山道路改良工事

請負者：置賜建設(株)

工期：H22年8月～H23年3月

◆万世桑山道路改良工事

請負者：(株)後藤組

工期：H22年8月～H23年3月

米沢拡幅の工事で、現国道13号(桑山地内)の下に人や車が通る道路ボックスや水路用のボックスを造りました。

※



←至山形



→至福島

今回の工事ではボックスの1/2を施工しました。地下道につながる通路で、この後にここに階段が造られます。

万世梓山 道路改良工事

今までは横断歩道橋で国道を横断していましたが、歩道橋が撤去されるため、今後はこの地下通を通して横断することになります。

※



< 東日本大震災に関するお知らせ >

平素より「萬世大路」をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。

2011年3月11日に発生した東北地方太平洋沖地震で被災されました地域の皆様、関係の皆様にご心よりお見舞いを申し上げます。

河川や道路などの災害復旧に向けた国土交通省の取り組みは、東北地方整備局のホームページをご覧ください。[\(http://www.thr.mlit.go.jp/tohokunet/\)](http://www.thr.mlit.go.jp/tohokunet/)

米沢監督官詰所で担当している区間（東北中央自動車道【福島～米沢北 IC】・米沢拡幅事業）において23年度の工事として新たに5件の工事が発注されましたが、大震災に伴い、災害応急復旧を優先し、燃料等が安定供給されるまでの間工事を中止していました。

震災から1ヶ月が過ぎ、燃料等の供給も安定したことから4月11日より工事を再開しました。各社の協力をもとに安全第一で工事を進めてまいりますので、ご理解ご協力の程よろしくお願いたします。

…平成23年度の工事…

（平成23年4月現在）

【東北中央自動車道】

栗子道路改良工事 請負会社：(株)後藤組

栗子トンネルの掘削工事で出た土を刈安地区に盛土する工事です。

万世地区道路改良工事 請負会社：山和建設(株)

道路・水路ボックスを造り、金谷地区を盛土する工事です。

川井地区道路改良工事 請負会社：金子建設工業(株)

道路ボックスを造り、金谷・川井地区を盛土する工事です。

【米沢拡幅】

片子道路改良工事 請負会社：置賜建設(株)

国道13号片子交差点付近にボックスを造り盛土して道路を拡幅する工事です。

桑山道路改良工事 請負会社：(株)後藤組

前年度の拡幅工事の継続工事で、桑山地区に道路・水路ボックスを造る工事です。



工事の請負業者で組織する東北中央道関連工事安全協議会では、今回の大震災で被害に遭われた東北の方々にエールを送るために、このような「がんばろう東北」のステッカーをヘルメットなどに貼り付けて、工事を行います！



ご意見・お問い合わせ先
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町 260-2
TEL：0238-37-5570 FAX：0238-37-5575

