

萬世大路

東北中央自動車道
(福島～米沢北) 通信

第4号 平成22年7月 発行



工事紹介 ぱーと2

②米沢北 IC 改良工事

請負者: 金子建設工業(株)

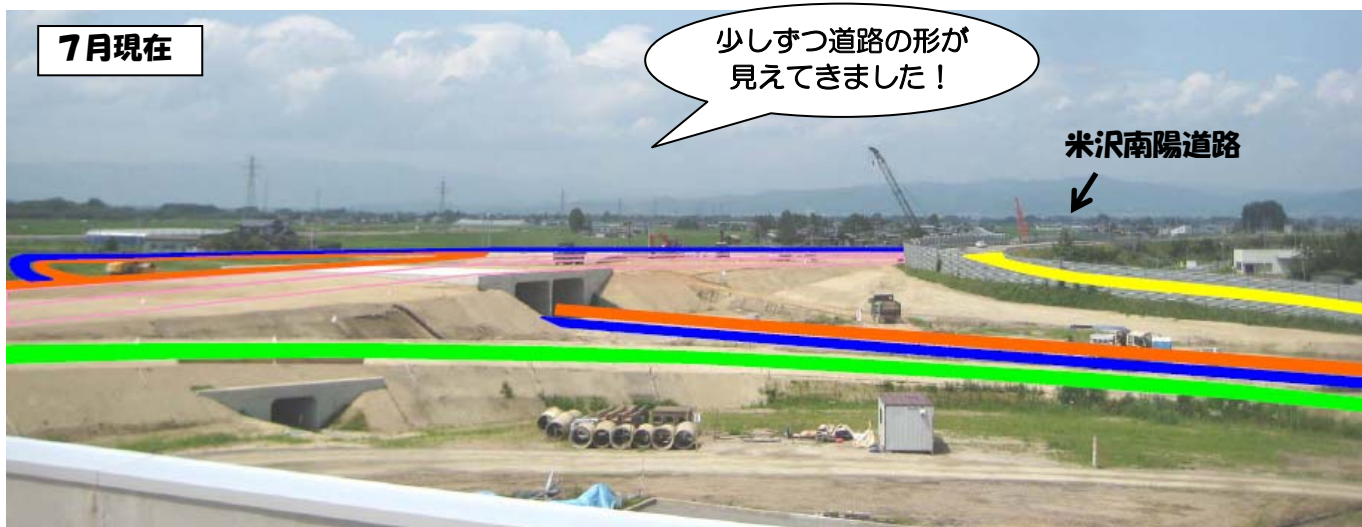
工期: H22年2月～H22年11月

米沢北 IC 付近を盛土する工事です。

7月現在

少しずつ道路の形が
見えてきました!

米沢南陽道路
↓

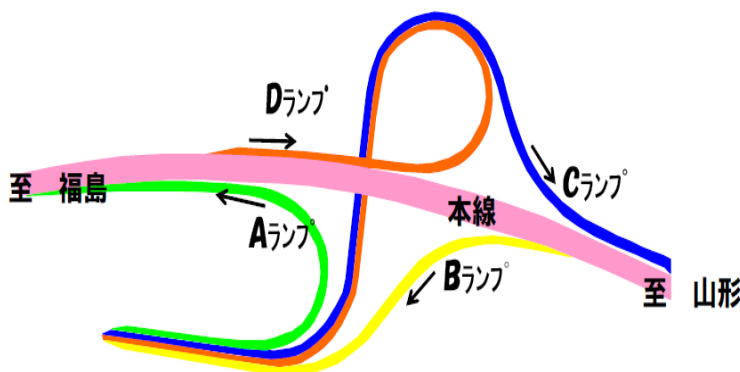


参照

一般道から高速道路に上がったり、高速道路から下りたりする道を**ランプウェイ**と言います。

- A** ランプ…上り線へ上る
(米沢→福島方面へ上る)
- B** ランプ…上り線から下りる
(山形方面→米沢で下りる)
- C** ランプ…下り線へ上る
(米沢→山形方面へ上る)
- D** ランプ…下り線から下りる
(福島方面→米沢で下りる)

※この呼び方 (A・B・C・D) は
米沢北 IC でも米沢 IC でも一緒です。



◎ 盛土とは…

道路や堤防を作るため地盤上に土砂を盛り上げる事です。ブルドーザーや振動ローラ等を使って、盛土が所定の密度になるように締め固めます。土の性質によるため、試験盛土(何回で踏み固まるか)をしてから盛土の作業を行います。

盛土の側面には種子を吹き付けて
緑を生やしたりして保護します。

あんていこうばい
安定勾配 (高さ1 : 底面1.5)
だから崩れないんだよ!



バックホウ



↑掘削や積み込み作業に用いられます。

→ダンプで土砂を運びます。これは大型ダンプで、30トまで積めますが公道は走れません。

働く車

工事現場にある機械の一部です

大型ダンプ



クレーン車



↑資機材(物資)を吊り上げて、所定の位置に移動する作業に使われます。第3号で紹介した橋の基礎(場所打杭)では、これよりもっと大きなクレーン車を使います。

ブルドーザー



↑掘削や運搬・締め固めの作業に用いられます。

振動ローラ



↑振動を与えながら、土を締め固めます。

スパッツ



↑ダンプのタイヤの泥を落とす機械です。

☆現場には他にもたくさんの機械があります。事故に注意して、安全第一で作業をしています☆

インターンシップが行われました

6月15日～17日に、山形県立米沢工業高等学校の2年生3名が、米沢国道維持出張所にて就業体験学習(インターンシップ)を行いました。3日目に、東北中央道の工事現場で施工管理や現場監督業務の体験をしました。『百聞は一見にしかず』実際に現場に行ってみて、授業では学べないことも体験できたのではないのでしょうか。この経験を今後に活かしてもらえればと思います。米工生の皆さん、3日間お疲れ様でした!

みんな真剣に説明を聞いています!



金谷橋下部工工事にて



桑山地区道路改良工事にて



ご意見・お問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 米沢監督官詰所

〒992-0011 山形県米沢市中田町 260-2
TEL: 0238-37-5570 FAX: 0238-37-5575

