

# すいかの名産路

## 「ママが造った道路だよ」と、子供に伝えたい！



今回は、男性が働く現場で活躍する女性の方  
取材に行ってきました！！(高橋編集員)

やなせ ゆりか  
**梁瀬 優理香 さん**

沼田地区道路改良工事 (株)柿崎工務所  
で働く現場代理人さんです。



外見は小柄でとても可愛らしい方でした。  
しかし、芯が真っ直ぐ通っていて、しっかり  
とした強さを感じました。  
話をさせて頂くととても気さくで、こちらの  
質問にも笑顔で丁寧に応えてくれました。  
男の子のお子さんを持つ働くママさん、夏は  
海でジェットスキーが趣味なんだそうです♪



なぜこの仕事に就こうと思ったのですか？

最初は建築希望で大工になりたかった。でも、高校で土木を学び、もともと物を造るのが好きだった事と、建築とは又違う道路やダムなどの大きくて迫力のある構造物の魅力を知り、この仕事に就きました。



今現在は何の様な仕事をしていますか？

今までは切盛土がメインだったが、今は工事用道路を作ったり、排水構造物の設置がメインです。



男性が多い職場ですが職場の雰囲気はどうですか？

現場では女性が1人なので大事にされる。とても楽しい。



この仕事に就く前に女性として不安だった事、また実際に働いてみて大変だった事はありますか？

不安だった事は特にありませんでした。働いてからは朝早かったり夜遅かったりするので子供の事が大変でした。朝8時の朝礼から始まり、17時過ぎに事務所へ戻って書類作成する時があれば、そのまま現場に残る事もあります。



《川住先輩から見た梁瀬さんとは》

とてもやる気があって、同じ一つのものでも彼女なりの違う観点からものを見て指摘してくれるので、言われた時はこちらも「なるほど」と納得する事があります。このまま経験を積み重ねて行ってもらえたら嬉しいです。

# 工事紹介

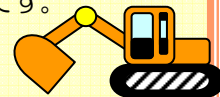
なしかのら

その14

## 梨木平道路改良工事 (東北中央道)

- 梨木平道路改良工事 (東北中央自動車道)
- 請負者 株式会社 はながさ建設
- 工期 平成24年6月 ~ 平成24年12月 (完成)
- 東北中央自動車道整備工事の一環として、大石田町今宿 (いましゅく) 地内の山から掘削した土砂を利用して、村山市河島 (かわしま) 地内に盛土〔载荷 (さいか) 盛土工〕をする工事です。
- 施工規模
 

掘削工 (土砂)	(大石田町今宿地内)	V=20,600m <sup>3</sup>
掘削工 (軟岩)	(大石田町今宿地内)	V= 7,900m <sup>3</sup>
载荷盛土工	(村山市河島地内)	V=26,700m <sup>3</sup>



### (1) 大石田町今宿地区 掘削工 現場

(1) 大石田町今宿地区 掘削工 現場



施工前



施工後



バックホウで山を掘削・整形します



山が硬いので、リッパ(爪)の付いたブルドーザで破砕します

(2) 村山市河島地区 载荷盛土工 現場

### (2) 村山市河島地区 载荷盛土工 現場



施工前



運ってきた土砂で盛土を行います



施工後



ダンプトラック走行時の散水状況



ダンプトラックのタイヤ洗浄状況

盛土が崩れないように大型土のうで抑えています



本工事は、掘削した土砂を運搬し、その土砂を利用して盛土を行う工事でした。盛土の施工にあたり、盛土の土砂が崩れないように盛土の両側へ大型土のうの設置を行いました。工事期間中は、土砂運搬時のダンプトラックまた大型土のうの運搬など、工事車両の往来で何かとご迷惑をおかけしましたが、皆様のご理解とご協力により無事工事を終えることができました。地域の皆様方に深く感謝申し上げます。

【現場代理人：渡辺 監理技術者：藤井】

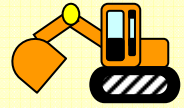


# 工事紹介

その15

# 尾花沢構造物工事 (東北中央道)

- 尾花沢構造物工事 (東北中央自動車道)
- 請負者 株式会社 柿崎工務所
- 工期 平成24年2月 ~ 平成24年12月 (完成)
- 東北中央自動車道整備工事の一環として、尾花沢市尾花沢地内において、市道南原大石田線と東北中央自動車道が立体交差する箇所に箱型トンネル(ボックスカルバート)を作ると共に、迂回している市道南原大石田線を本線に復旧する工事です。
- 施工規模 掘削工 掘削量=14,600m<sup>3</sup>  
 場所打函渠(かんきょ)工 L=33.0m(内幅12.9m×2・高さ6.7m)  
 市道復旧工(南原大石田線)1式

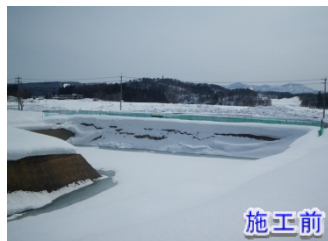


## 工事場所



## 施工前・施工後写真

箱型トンネル部



施工前

市道部



施工後



施工前

施工後

## 施工状況写真

箱型トンネルの掘削～市道の復旧まで

☆施工した箱型トンネルは、現時点で県内最大級です☆

掘削状況  
(ダンプ約3,000台の土を搬出)



底部コンクリート打設状況  
(1回の打設で生コン車約120台分)



頂板部型枠・支保工組立状況  
(頂板部とは梁の部分)



市道南原大石田線の舗装状況  
(11/30に本線切替)



市道部の盛土状況  
(掘削した土砂を活用)



箱型トンネル本体の完了状況  
(コンクリートは約3,700m<sup>3</sup>使用)



# 工事における工夫点・地域貢献



## 鉄筋ガス圧接継手時の環境対策

鉄筋ガス圧接継手の工法を天然ガスを用いた高分子天然ガス圧接継手（エコスピード工法）を採用し、施工時に発生するCO2の排出量を従来工法よりも60%削減し、環境負荷の低減を図った。



高分子天然ガス圧接状況



使用した天然ガス

## ガス圧接における鉄筋径別CO2排出量



天然ガスによりCO2排出量60%削減！！



おばなざわ花笠祭り  
パレード後のゴミ拾い



山形県立新庄北高等学校生の  
現場見学の受入れ



現場見学スペースの設置  
(誰でも現場が見れる場所)

本工事は、東北中央自動車道事業として、尾花沢市（スーパーヤマザワさん付近）の市道南原大石田線と東北中央自動車道が立体交差する箇所の箱型トンネルを作ると共に、迂回している市道の復旧をおこなう工事でした。工事の期間中は切回し道路の通行や工事の車両の出入り等で、道路を通行するドライバーの皆様や沿道住民の方々には何かとご迷惑をおかけいたしました。本格的な降雪の前に無事市道の復旧まで完了できたのも、皆様のご理解とご協力があってからこそと思います。ありがとうございました。またこれからも工事は続きますが、東北中央自動車道の早期開通に向けてご理解とご協力をお願いいたします。  
【現場代理人：佐藤 監理技術者：藤原】



童心クラブ（大石田町）の皆さんから年賀状を頂きました。ありがとうございました。



建設監督官  
高橋 正晴

## 謹賀新年

1/18現在、尾花沢（出）の積雪深は170cmを記録し、累加降雪量は昨年を越えており、3年連続の大雪となっております。

完成した工事も多々ありますが、残工事について、年度末の完成に向け、鋭意進めたいと思います。

女性の技術職が育ってほしいと思います、1面で紹介しました。今後も機会があれば、紹介したいと思います。本年も、よろしくお願いします。



ご意見  
ご感想を  
お寄せ下さい

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 尾花沢監督官室  
〒999-4221 山形県尾花沢市尾花沢字田町143-1番地(尾花沢国道維持出張所内)  
TEL:0237(23)2521 FAX:0237(23)2523

尾花沢国道維持出張所ホームページ <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/obaiji/index.html>

「尾花沢国道維持出張所」で検索してもOK。

◎「工事進捗状況」事務所管内道路改築事業の進捗状況を公開

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/outline/road/sintyoku.html>

◎知ってなっとく！現場見学者の募集案内 <http://www.thr.mlit.go.jp/50man/>