

すいかの名産路

「東北中央自動車道」
「尾花沢新庄道路」
通信

第13号 平成24年 1月 発行

工事紹介

野黒沢地区道路改良工事(尾花沢新庄道路)



■野黒沢地区道路改良工事
(尾花沢新庄道路)
■請負者: (株)新庄砕石工業所
■工期: H22年7月2日~
H24年3月16日(予定)
本工事は、野黒沢高架橋前後の○で囲まれた2箇所で工事を実施しております。

謹賀新年
1/7現在、尾花沢市の積雪深は130cmとなっております。
冬期の工事は、ボックスカルート等の構造物工事となりますが、残3ヶ月、安全施工で完成させる予定です。
本年もよろしく、お願いします。



工事箇所 1 ■ボックスカルバート現場



ボックスカルバートの底版が完了し、側壁と頂版(上面)の鉄筋組立をしています。(H23.12/8現在)

工事箇所 2 ■盛土・擁壁現場



橋台背面の盛土と擁壁(補強土壁)が完了しました。



きじのたまご

ボックスカルバート施工予定箇所から、10個のキジのたまごが発見されました。



H23.7.19測量準備のため、現場を除草していたところ抱卵中のキジを発見しました！
工事の工程調整を行い、抱卵箇所から離れた現場から工事を進めて、キジのふ化（抱卵期間21日～27日）を待つて施工を行いました。

キジのたまごはみんなに見守られ、発見から23日目に無事にたまごがふ化したと思われます。（ふ化直後に巣立つそうなので、雛鳥の姿は確認できませんでした。）

現場の工夫～ 改善など



現場からの泥で現道が汚れないように、散水設備を設置してタイヤを洗浄しています。（排水を利用）



大型土のう袋を利用して、ゴミの分別を徹底しています。



現場出入り口

2011/11/26



P1

南側から見た野黒沢高架橋



P13

北側から見た野黒沢高架橋

VOICE 現場の声



▲現場代理人
尾形さん

本工事は、昨年7月から尾花沢新庄道路終点部の道路脇で工事を行っております。現場では工事関係者一丸となって高品質な構造物となるように日々努力しています。これから厳しい冬期間での作業となりますが、無事故・無災害・高品質を現場の目標にし工事関係者全員が笑顔で工事完成を迎えられるようにがんばります。



▲監理技術者
伊藤さん

国道13号を通行されるドライバーの方々又地域住民の皆様には、現場からの出入りの際ご迷惑をおかけすることもあるかと思いますが、作業所一丸となり工事完成まで事故のないように努めていきますので今後ともご理解とご協力をお願いします。

現場で一番若い人から一言



▲現場担当
矢作さん

常に向上心を持って頑張っています。高い場所の仕事なので、安全に気をつけて仕事をしています。これからの仕事にもこの経験を生かしていけるよう、現場では率先して作業につきたいと思えます。



ご意見
ご感想を
お寄せ下さい

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 尾花沢監督官室
〒999-4221山形県尾花沢市尾花沢字田町143-1番地(尾花沢国道維持出張所内)
TEL:0237(23)2521 FAX:0237(23)2523

尾花沢国道維持出張所ホームページ<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syuchu/obaiji/index.html>
「尾花沢国道維持出張所」で検索してもOK。