

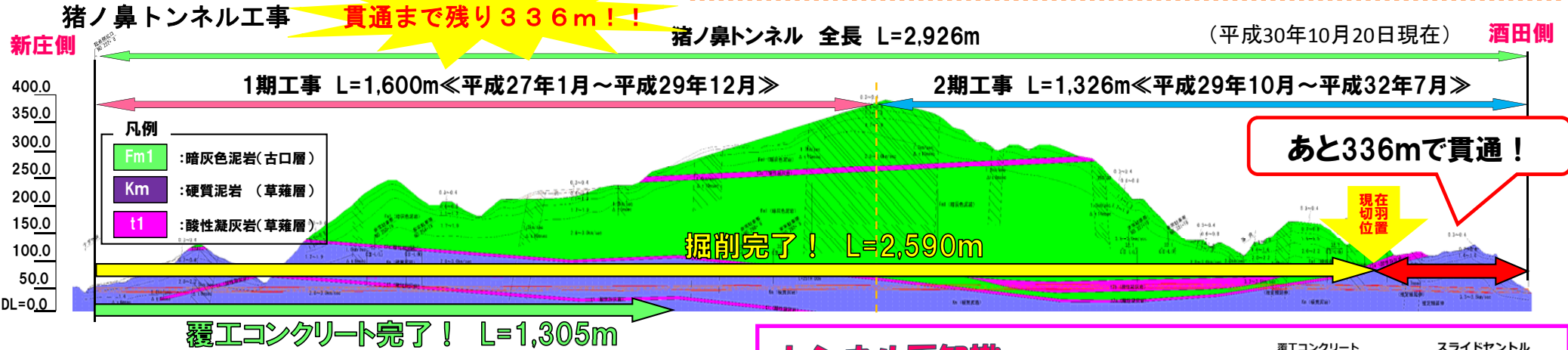
最上クロスロード

国道47号 高屋道路通信

第5号 平成30年10月 発行

◆最上クロスロードについて◆

新庄市は、道路（国道13号、国道47号）及び鉄道（奥羽本線、陸羽東線、陸羽西線）が交差することから「東北の十字路」と呼ばれ、交通の要衝となり栄えてきたこと由来して「最上クロスロード」と題しました。
事業進捗や工事状況等を随時お知らせして参ります。



猪ノ鼻トンネルの現況報告!



猪ノ鼻トンネルは、約9割の掘削が完了し、残り**336m**で貫通します。

覆工コンクリートも1,305mまで終了し、約45%が完了しました。

残りの掘削は、硬質泥岩の中を掘り進めます。出口付近の岩盤はもろくなっている傾向がありますので、注意深く掘り進める必要があります。

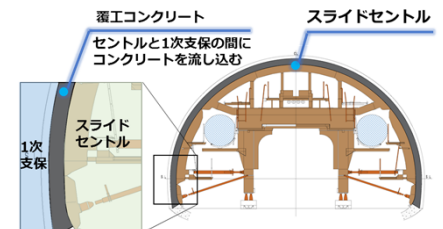
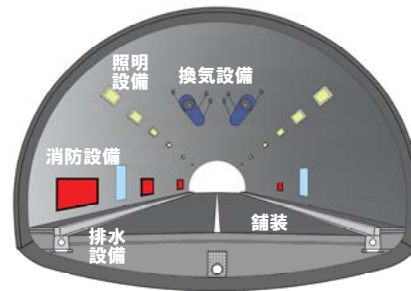
硬質泥岩は、約2400万年前に海底に堆積した粘土が固まって出来た岩塊です。

約2400万年前は類人猿が誕生したと言われています。類人猿とは霊長類の中でも人に近い仲間です。現代生きている類人猿にはチンパンジー、ゴリラ、オランウータン、テナガザルがおります。

トンネル豆知識

覆工コンクリートとは・・・

掘削が終わったトンネル内にセメントと呼ばれる半円筒形の型枠を設置し、コンクリートを流し込むことでトンネルの内側を綺麗に仕上げる作業です。



覆工コンクリートが終了すると、トンネル入り口の坑門工、トンネル内部の舗装や照明設備、消防設備、換気設備などを施工してトンネルが完成します。

<ご意見・お問い合わせ先>

国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所 新庄建設専門官室

TEL: 0233 (22) 1731、FAX: 0233 (22) 1731

〒996-0041 新庄市大字鳥越字舟田608-2 (新庄国道維持出張所内)

(新庄国道維持出張所HP) <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/shiniji/index.html>