

最上クロスロード

国道13号 新庄金山道路通信

第3号 令和5年10月 発行

◆最上クロスロードについて◆

新庄市は、南北に国道13号と奥羽本線が縦断し、東西に横断する国道47号と陸羽東線、陸羽西線が交差することから、「東北の十字路」と呼ばれ、交通の要衝として栄えてきました。現在、「新たなクロスロード」として国道13号泉田道路、新庄金山道路、金山道路、真室川雄勝道路と国道47号新庄古口道路、高屋道路を整備をすすめていることから「最上クロスロード」と題し、事業進捗や工事状況を随時お知らせして参ります。

<ご意見・お問い合わせ先> 国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所 新庄建設監督官室
〒996-0041 新庄市大字鳥越字舟田608-2 (新庄国道維持出張所内)
TEL: 0233 (22) 1731、FAX: 0233 (22) 1731 <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/shiniji/index.html>

新庄金山道路の見学会を行いました

令和5年10月17日(火) 新庄国道管内 新庄金山道路において現場見学会を行いました。
見学会には、山形県の関係者約20名が参加し、新庄国道維持出張所の加藤建設監督官から工事の進め方や特徴などについて説明を受け、コンクリート打設前の状況を確認しました。

上台南地区改良工事

受注者 ㈱新庄砕石工業所
工事場所 新庄市大字萩野字赤坂～金山町大字上台地内
工期 令和4年12月20日～令和5年12月11日
主な工事 道路改良、地盤改良工、固結工(ICT施工)・カルバート工、作業土工、場所打ち函渠工

道路改良工事として、地盤改良工函渠工を行っています。 函渠:地下水路の一つ。横断面が長方形であるもの。



見学時は鉄筋・型枠が完了した時点でした。
現在は生コンの打設まで作業が進んでいます。その後、養生を行い型枠・足場を解体し、工事完成となります。



金山IC橋下部工外工事

受注者 丸充建設(株)
工事場所 最上郡金山町金山地内
工期 令和5年7月19日～令和6年2月19日
主な工事 道路土工、遮水工、排水構造物工、橋台工(A1橋台)、現場塗装工、仮設工(増工)

橋梁下部工事を行っています。 下部工:構造物のうち、橋台・橋脚に支持される橋げた部分からの荷重などを地盤へ伝達するための基礎

足場の組立(2次)まで進んでおり、これから生コン打設を行っていきます。
作業も残すところ約2分の1となりました。これから冬期になりますが、仮囲いを行い、完成に向けて作業を進めていきます。



見学場所
周辺の様子



現場の東側には平行している国道13号が見えました。開通後にどのように見えるのか楽しみです。

トンネルを建設中です



今後も進捗状況をご紹介します

