

# 最上クロスロード

国道47号 新庄古口道路通信

第22号 令和3年7月 発行

## ◆最上クロスロードについて◆

新庄市は、南北に国道13号と奥羽本線が縦断し、東西に横断する国道47号と陸羽東線、陸羽西線が交差することから、「東北の十字路」と呼ばれ、交通の要衝として栄えてきました。現在、「新たなクロスロード」として国道13号泉田道路、新庄金山道路と国道47号新庄古口道路、高屋道路を整備をすすめていることから「最上クロスロード」と題し、事業進捗や工事状況等を随時お知らせして参ります。

<ご意見・お問い合わせ先>国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所 新庄建設監督官室  
〒996-0041 新庄市大字鳥越字舟田608-2 (新庄国道維持出張所内)  
TEL: 0233 (22) 1731, FAX: 0233 (22) 1731 <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/shiniji/index.html>

## 新庄古口道路 岩清水トンネルの現場見学会！

6月28日(月)に新庄神室産業高校 環境デザイン科の3年生21名が現場見学を行いました。  
岩清水トンネルは、「全長868m」の山岳トンネルです。令和元年6月に着工し、昨年度は貫通式が行われました。今回は、完成間近のトンネルの様子を見学しました。



坂本建設監督官から挨拶の後、鹿島建設 上南さんより現場についての説明を受けました。



トンネル内  
(入口～30m付近)

トンネル内は、構造の特徴で15度～20度に保たれます。そのため、夏は涼しく、冬は暖かく感じられます。

トンネル中央付近(駐車帯部分)では鹿島建設 佐々木さんより説明頂きました。  
内壁をスクリーンに見立てたプロジェクターは大迫力です！  
また、トンネル工事に関するクイズにも、興味津々の様子でした。



生徒からは、「トンネル工事に掛かる期間や、費用等をわかりやすく教えて頂き、ありがとうございました。」と感想を頂きました。



令和元年6月 酒田側(発進側)



令和元年9月 トンネル内部



令和2年6月



令和2年9月 トンネル実貫通

～岩清水トンネル工事の流れ～



トンネル起点(新庄側) 令和3年6月 トンネル終点(酒田側)

内壁のコンクリート打設もほとんど終わり、一部を残すのみとなりました。このトンネル工事は、今年の9月で終了予定となります。令和4年度の開通に向け、舗装工事や設備工事等の作業を進めています。