

# 最上クロスロード

## 国道13号 泉田道路通信

第5号 令和2年6月 発行

### ◆最上クロスロードについて◆

新庄市は、南北に国道13号と奥羽本線が縦断し、東西に横断する国道47号と陸羽東線、陸羽西線が交差することから、「東北の十字路」と呼ばれ、交通の要衝として栄えてきました。現在、「新たなクロスロード」として国道13号泉田道路、新庄金山道路と国道47号新庄古口道路、高屋道路を整備をすすめていることから「最上クロスロード」と題し、事業進捗や工事状況等を随時お知らせして参ります。

<ご意見・お問い合わせ先> 国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所 新庄建設専門官室  
〒996-0041 新庄市大字鳥越字舟田608-2 (新庄国道維持出張所内)  
TEL: 0233 (22) 1731、FAX: 0233 (22) 1731 <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syuchu/shiniji/index.html>

泉田道路で行われている泉田大橋下部工工事について紹介します。  
この工事では、JR奥羽本線と県道に架かる橋の橋台2基(A1・A2)と橋脚2基(P1・P2)の施工を行っています。



### 施工状況

**A2コンクリート打設** ポンプ車を2台使用してコンクリートを打設しています。



**P2コンクリート打設** 箱型の台座がたくさんあり  
コンクリートの仕上げが大変でした。



箱型の台座

### 【泉田大橋下部工工事】

- ❖ 受注者 株式会社 柿崎工務所
- ❖ 工事場所 新庄市大字泉田地内
- ❖ 工期 令和元年 9月20日 ~ 令和3年 1月19日
- ❖ 工事内容 橋梁下部  橋台工(A1橋台) (A2橋台)  
 橋脚工(P1橋脚) (P2橋脚)

### 気を付けている点



現場のすぐ隣をJR奥羽本線が走っているため、クレーンの転倒やシートが路線に飛んでいかないように気を付けています。

### 苦労した点



A2橋台・P2橋脚ともに箱型の橋桁が乗る台座がたくさんありました。  
P2橋脚では12個×2列で24個もありました。コンクリートが入らないようにする円柱型の型枠の設置は全部で96本にもなり、時間がかかりました。

### 橋台工【A2橋台】



6月末 完成予定

### 橋脚工【P2橋脚】



完成