

平成30年度 第1回山形県渋滞対策推進協議会

日時：平成30年7月30日（月）10:30～

会場：山形河川国道事務所 2F 大会議室

次 第

1. 開 会

2. 会長挨拶

山形県渋滞対策推進協議会 会長

山形河川国道事務所長

3. 議 事

- 1) 主要渋滞箇所の解除方針
- 2) 今後対応を検討する道路交通の課題
- 3) 今年度実施する渋滞対策の内容
- 4) まとめ
- 5) その他

4. 閉 会

平成30年度 山形県渋滞対策推進協議会

※7/30協議会后、P23の参考交通量情報を
「～7/26→～7/31」とし差替

目次

1. これまでの検討経緯
2. 主要渋滞箇所の解除方針
3. 今後対応を検討する道路交通の課題
4. 今年度実施する渋滞対策の内容
5. まとめ

1 これまでの検討経緯

1-1. これまでの検討経緯（協議会での取り組み）

H24年度

第1～4回
協議会
(H24.6～12)

- ・交通基礎データの共有・意見交換、主要渋滞箇所抽出の考え方
- ・主要渋滞箇所（素案）の決定、パブコメ等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定 等

主要渋滞箇所(115箇所)の公表（H25.1.24）

※山形エリア49箇所・米沢エリア20箇所・鶴岡エリア13箇所

H25年度

第1回協議会
(H25.7.2)

- ・渋滞対策の基本方針（素案）の検討・・・基本方針・今後の進め方

H26年度

エリア別WG
(H26.3～H27.6)

- ・山形、米沢、鶴岡の各エリアでWGを実施。各エリアの意見交換 等

H27年度

第1回協議会
(H27.9.7)

- ・主要渋滞箇所の解除審議（大野目・門伝・今泉）
- ・エリアWGにおける検討課題と今後の進め方

3箇所解除：計112箇所

H28年度

エリア別WG
(H28.7.22, 29)

- ・最新データを用いた現状確認・課題箇所の共有、各エリア毎の意見交換等

第1回協議会
(H28.8.25)

- ・主要渋滞箇所の解除審議（本町・道の駅「河北」前交差点・平京田・出羽大橋）
- ・大規模店舗周辺の色度変化について 等

4箇所解除：計108箇所

地域別WG
(H29.2～3)

- ・置賜、村山、最上、庄内地域へとWGを拡大、検討経緯、今後の進め方等

H29年度

第1回協議会
(H29.7.28)

- ・主要渋滞箇所の解除方針について
- ・各地域WGの検討状況について
- ・地域特有課題への対応について 等

地域別WG
(H30.2～3)

- ・主要渋滞箇所の解除方針
- ・地域WG意見とりまとめ方針
- ・地域特有の課題「3つの柱」の進め方 等

H30年度

第1回協議会
(H30.7.30)

- ・主要渋滞箇所の解除方針
- ・今後対応を検討する道路交通の課題
- ・今年度実施する渋滞対策の内容 等

1-2. 渋滞対策推進協議会の進め方(案)

	平成30年度											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
山形県渋滞対策 推進協議会				● 本日 (7/30)							■ 1~2月 (年度末)	

■ 渋滞対策推進協議会の進め方(案)

○効率的・効果的に渋滞対策を推進していくために、平成30年度から年2回開催することを基本とする。

- ・1回目:従来どおり、渋滞対策方針の報告等
- ・2回目:当該年度に実施した対策を振り返る等、1年間の取組を総括

○道路利用者団体との連携推進

- ・平成30年度よりタクシー・ハイヤー協会とも連携を強化

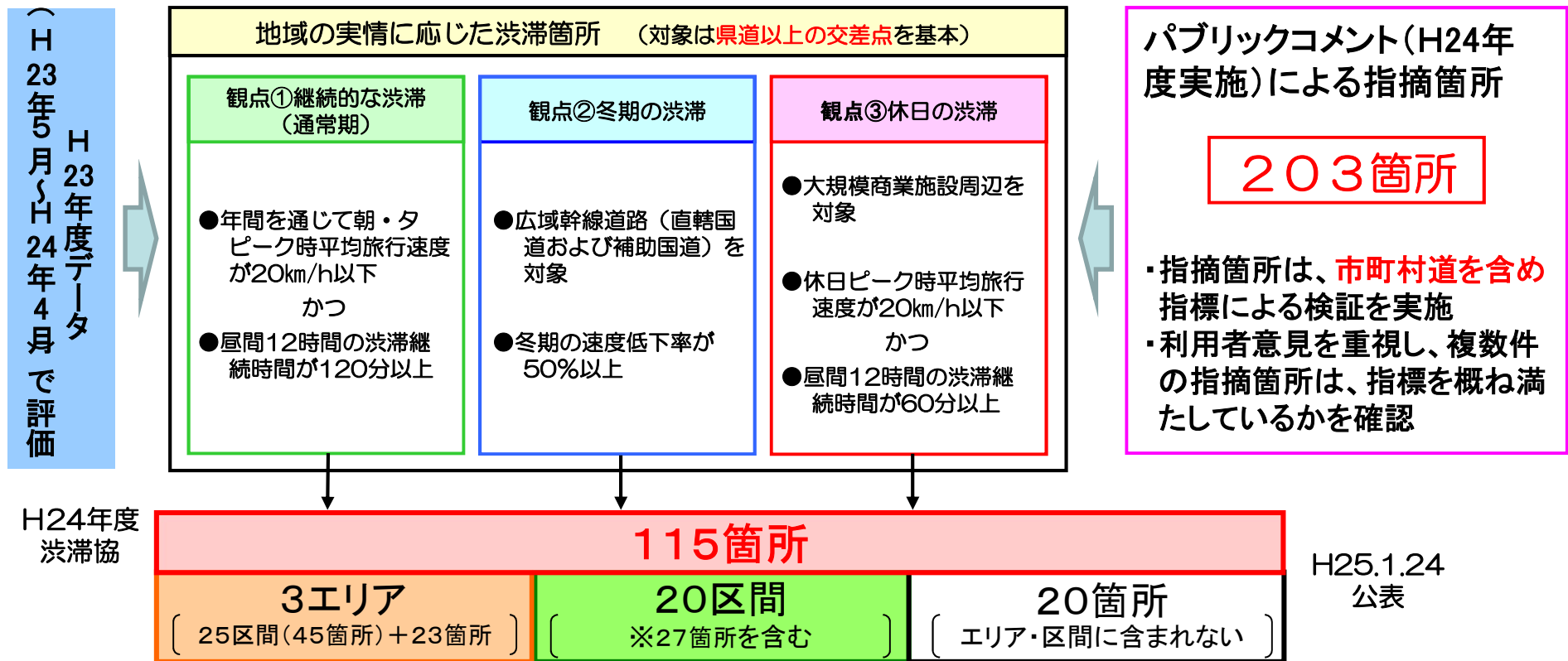
○従来の対策に加え、ピンポイント対策の積極的実施

- ・全方向の対策とならずとも、1方向でも対策推進
- ・渋滞解消とならずとも、緩和・利用者の実感を得られるよう推進

※地域WG:渋滞対策推進協議会の開催回数変更により、適切かつ効率的な時期に設定し開催予定。

1-3. 主要渋滞箇所抽出の流れ

- 主要渋滞箇所は、県内全体で115箇所が抽出
- 「観点①継続的な渋滞(通常期)」、「観点②冬期の渋滞」、「観点③休日の渋滞」の3つの観点からそれぞれ評価指標を設定し、「主要渋滞箇所」として抽出・公表



※H29渋滞協資料より抜粋

1-4. 主要渋滞箇所の内訳

- 県内主要渋滞箇所115箇所のうち7箇所が解除※となり、今現在は108箇所
- 主要渋滞箇所は、地域別では村山地区が多くその多くが山形エリアが占める。置賜・庄内地区においても、米沢・鶴岡エリアが占める割合が高い

■主要渋滞箇所数一覧表(地域毎抽出観点別内訳表)

●H24年度公表時(H25.1.24)

	【観点①】 通常期	【観点②】 冬期	【観点③】 休日	合計
村山	50	4	2	56
うち山形エリア	(45)	(2)	(2)	(49)
置賜	17	6	1	24
うち米沢エリア	(15)	(4)	(1)	(20)
庄内	19	3	3	25
うち鶴岡エリア	(12)	(0)	(1)	(13)
最上	2	8	0	10
合計	88	21	6	115

※ 参考:解除箇所

○H27年度解除:3箇所

- ・山形市:大野目交差点
- ・山形市:門伝交差点
- ・長井市:今泉交差点

○H28年度解除:4箇所

- ・米沢市:本町交差点
- ・河北町:道の駅「河北」前交差点
- ・鶴岡市:平京田交差点
- ・酒田市:出羽大橋交差点

○H29年度解除:0箇所

●H29年度(H29.7.28渋滞協開催時)

	【観点①】 通常期	【観点②】 冬期	【観点③】 休日	合計
村山	49	2	2	53
うち山形エリア	(44)	(1)	(2)	(47)
置賜	15	6	1	22
うち米沢エリア	(14)	(4)	(1)	(19)
庄内	17	3	3	23
うち鶴岡エリア	(12)	(0)	(1)	(13)
最上	2	8	0	10
合計	83	19	6	108

※H29渋滞協資料より抜粋

1-5.【参考】地域WG体制

- これまで面的に渋滞箇所が多い「山形・米沢・鶴岡」においてエリアWGを設置
- H29.2からは全県をカバーするように、「村山・最上・置賜・庄内」地域WGへ拡大

地域WG体制

※自治体構成:順不同

【庄内地域WG】

【自治体構成】

・鶴岡市・酒田市・三川町・庄内町・遊佐町

●鶴岡都市圏

・中心部におけるソフト対策 など議論

※開催年月日: H29.3.7、H30.3.9

【置賜地域WG】(H30.2.14開催)

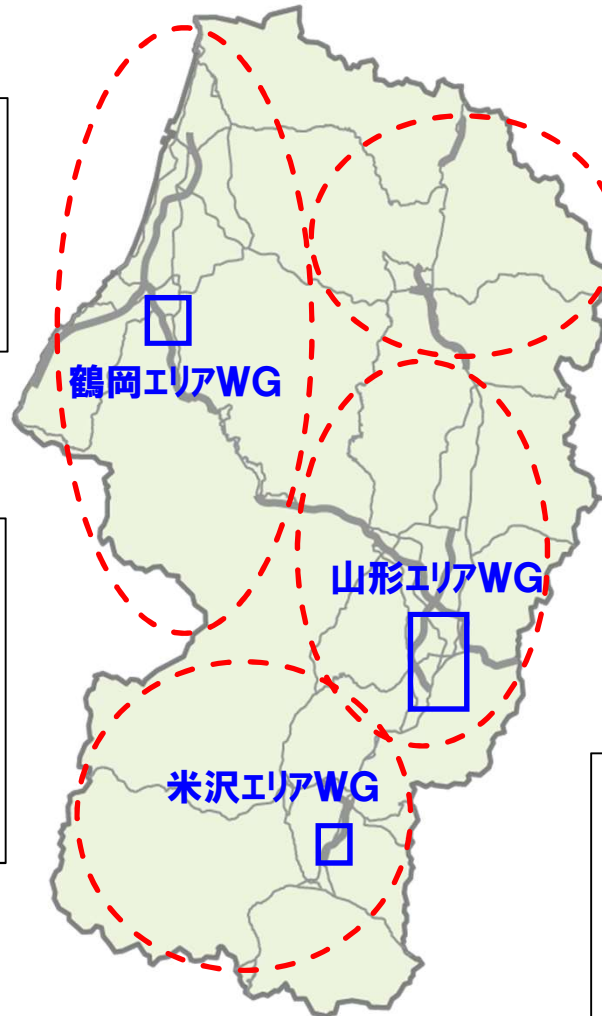
【自治体構成】

・米沢市・長井市・小国町・飯豊町
・南陽市・高島町

●米沢都市圏

・東北中央道(福島大笹生IC~北米沢IC)開通後に渋滞状況把握
・中心部におけるソフト対策 など議論

※開催年月日: H29.2.27、H30.2.14



【最上地域WG】

【自治体構成】

・新庄市・金山町・最上町

※開催年月日: H29.2.24、H30.2.15

【村山地域WG】(H30.2.20開催)

【自治体構成】

・山形市・天童市・東根市・尾花沢市・村山市
・寒河江市・中山町・河北町・上山市

●山形都市圏

・山形中山道路、霞城改良、下条歩道など渋滞状況を共有しながら整備を推進
・各機関連携のもと、都計道を中心としたネットワーク化を推進

※開催年月日: H29.2.22、H30.2.20

組織図

渋滞協

庄内地域WG

置賜地域WG

村山地域WG

最上地域WG

2 主要渋滞箇所の解除方針

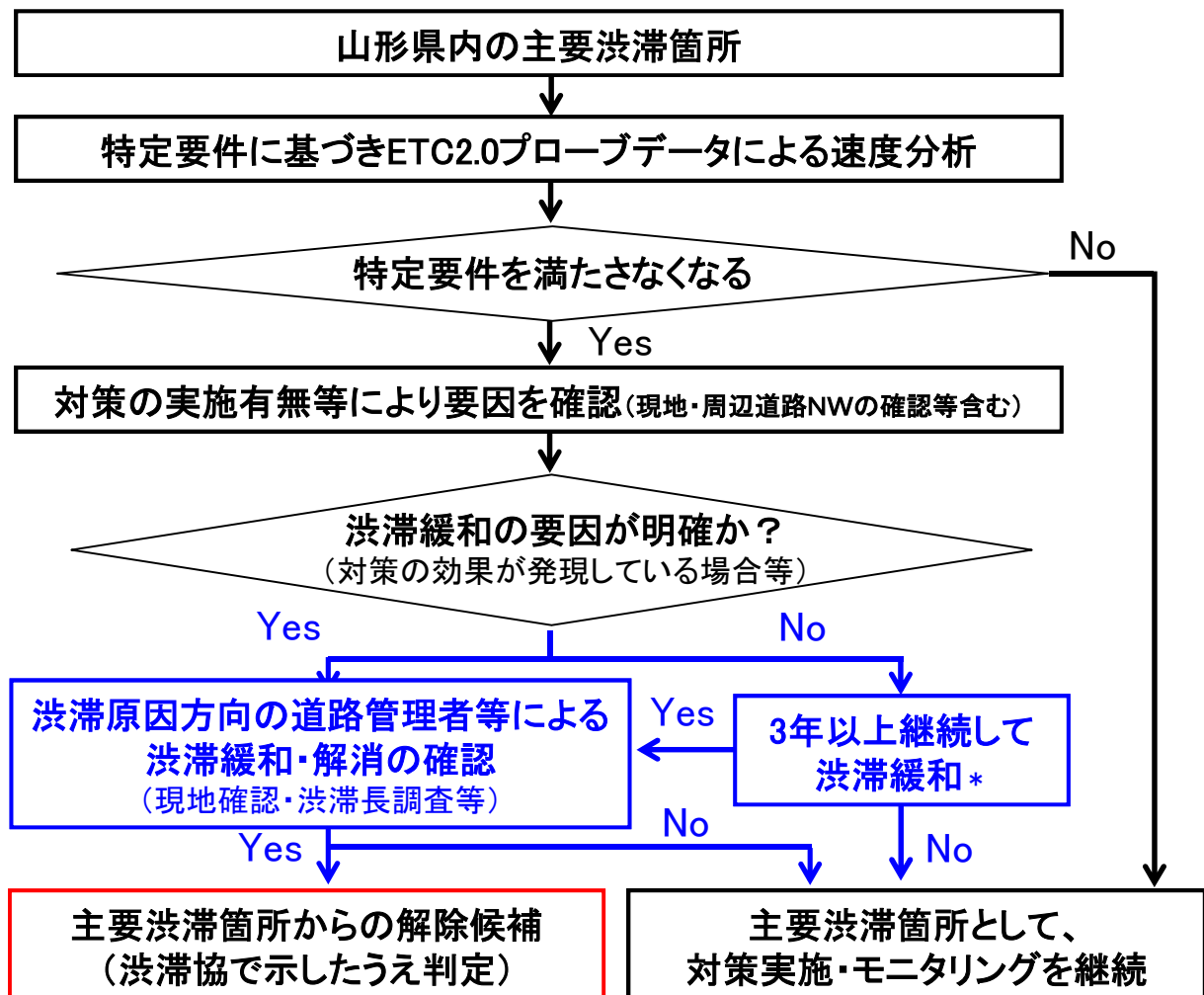
2-1. 主要渋滞箇所の解除フロー見直し(案)

○H29渋滞協において、主要渋滞箇所の抽出基準を満たさない箇所が複数見られることを受け、解除フローの見直しを検討(データ上の自然解消等を考慮)

○H30.2~3地域WGにおいて、主要渋滞箇所解除フローの見直しについて**協議・了承**

※今後、主要渋滞箇所の解除は、渋滞の要因となる方向の道路管理者により現地確認を踏まえて判断する

■主要渋滞箇所 解除フロー見直し(案)



解除条件①

- ・ETC2.0プローブデータで抽出条件非該当(対策後、最新データ1年間分で検討)
- ・改善傾向が見られ、現地確認でも渋滞が発生していないこと
- ・自治体等による渋滞緩和・解消の現地確認がなされていること。

解除条件②

- ・観点①通常期、観点③休日については、H25.1.24公表時の元に使われた抽出方向だけでなく、全方向の解消をもって解除
- ・観点②冬期については、H25.1.24公表時の元に使われた抽出方向の解消をもって解除

* ただし、観点②冬期により抽出された箇所は、抽出時の基準となる平成23年度と概ね同程度以上の累積降雪量となる年度のデータにおいて、抽出基準を満たさない場合に解除する。

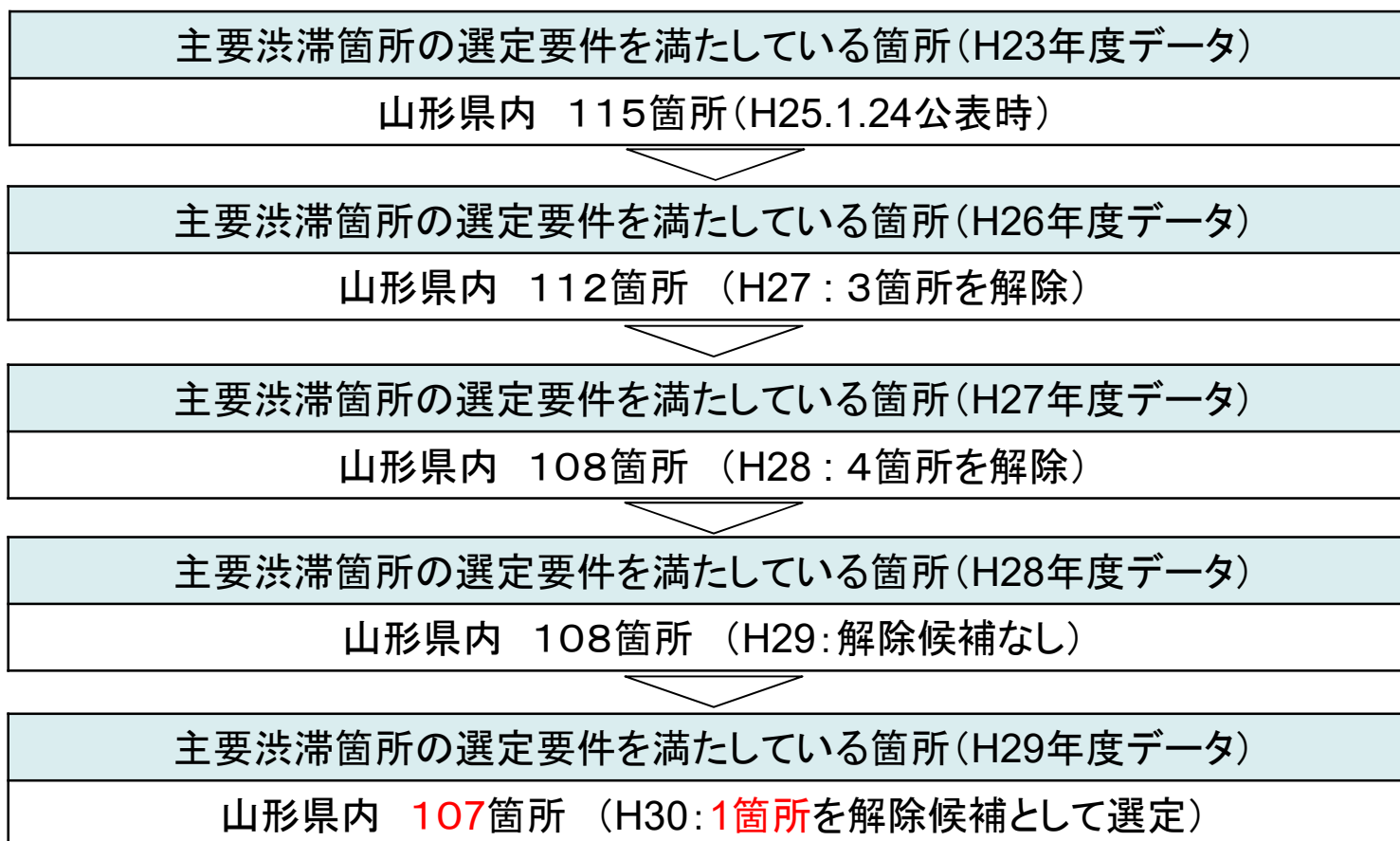
* 3年に1度起こるような特殊な気象条件等が、偶然連続して起こる確率が5%を下回るために必要な期間(統計学では、「確率的に偶然ではない」とする基準を5%程度として定めることが一般的)

※H29渋滞対策推進協議会資料をもとに、一部加筆等(青)

2-2. これまでの解除箇所の推移について

○山形県内における主要渋滞箇所の速度変化をモニタリング

時点	プローブデータの速度集計期間
主要渋滞箇所特定時	平成23年度（H23.5～H24.4） ※H23.4は震災直後のため対象外
今回見直し時	平成29年度（H29.4～H30.3）



※H29渋滞対策推進協議会資料をもとに、一部追加修正等

2-3. 主要渋滞箇所の解除候補

- 今回の主要渋滞箇所解除候補: 対策実施による渋滞緩和 1箇所
- 下記箇所は、現地調査による渋滞緩和・解消の確認を行い、現地でもその状況を確認済

■H30 主要渋滞箇所 解除候補箇所(案)

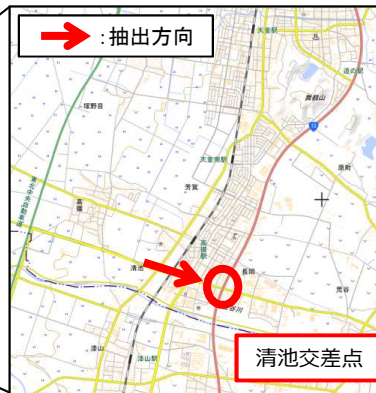
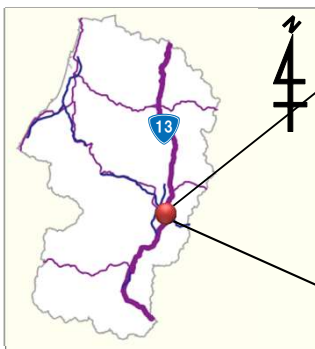
No.	交差点名	市町村	渋滞タイプ	完了時期	対策内容	解除要因
38	県道24号 清池交差点	天童市	通年	H29.3 完了	右折レーン延伸 (県道側)	対策実施による 渋滞緩和

①清池交差点(天童市)

渋滞タイプ：継続的な渋滞（観点①）
抽出方向：④方向（県道24号）

■県道24号 清池交差点改良(平成29年3月完了)

【位置図】



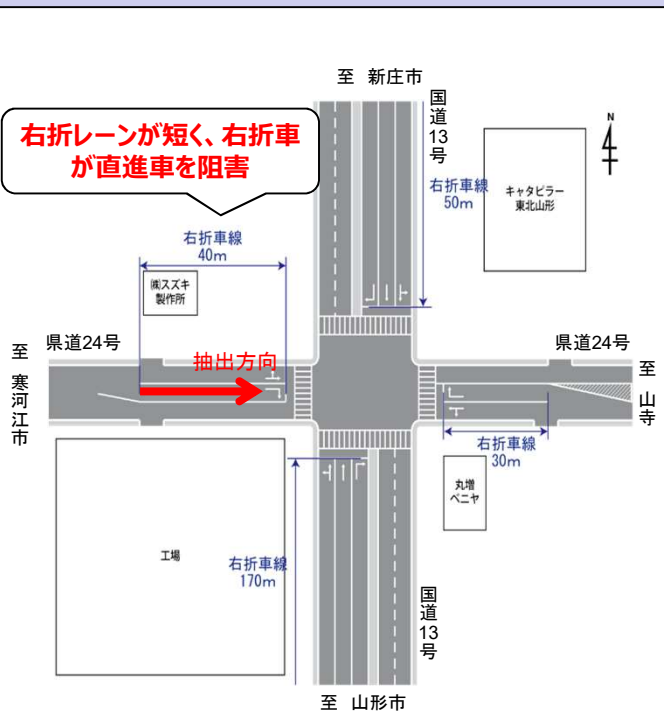
【④方向：対策前】



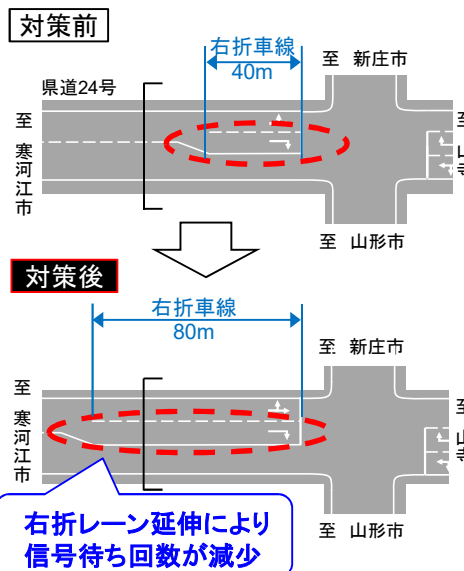
【④方向：対策後】



対策前の問題

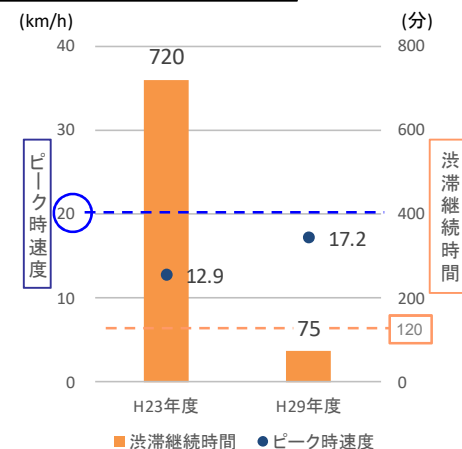


対策内容と評価(渋滞解消or継続)



解除条件：対策前後において、
ピーク時速度：20km/h以上
もしくは渋滞継続時間：120分以下

▼抽出方向の指標値
(ピーク時速度・渋滞継続時間)の変化
④方向(天童寒河江線)

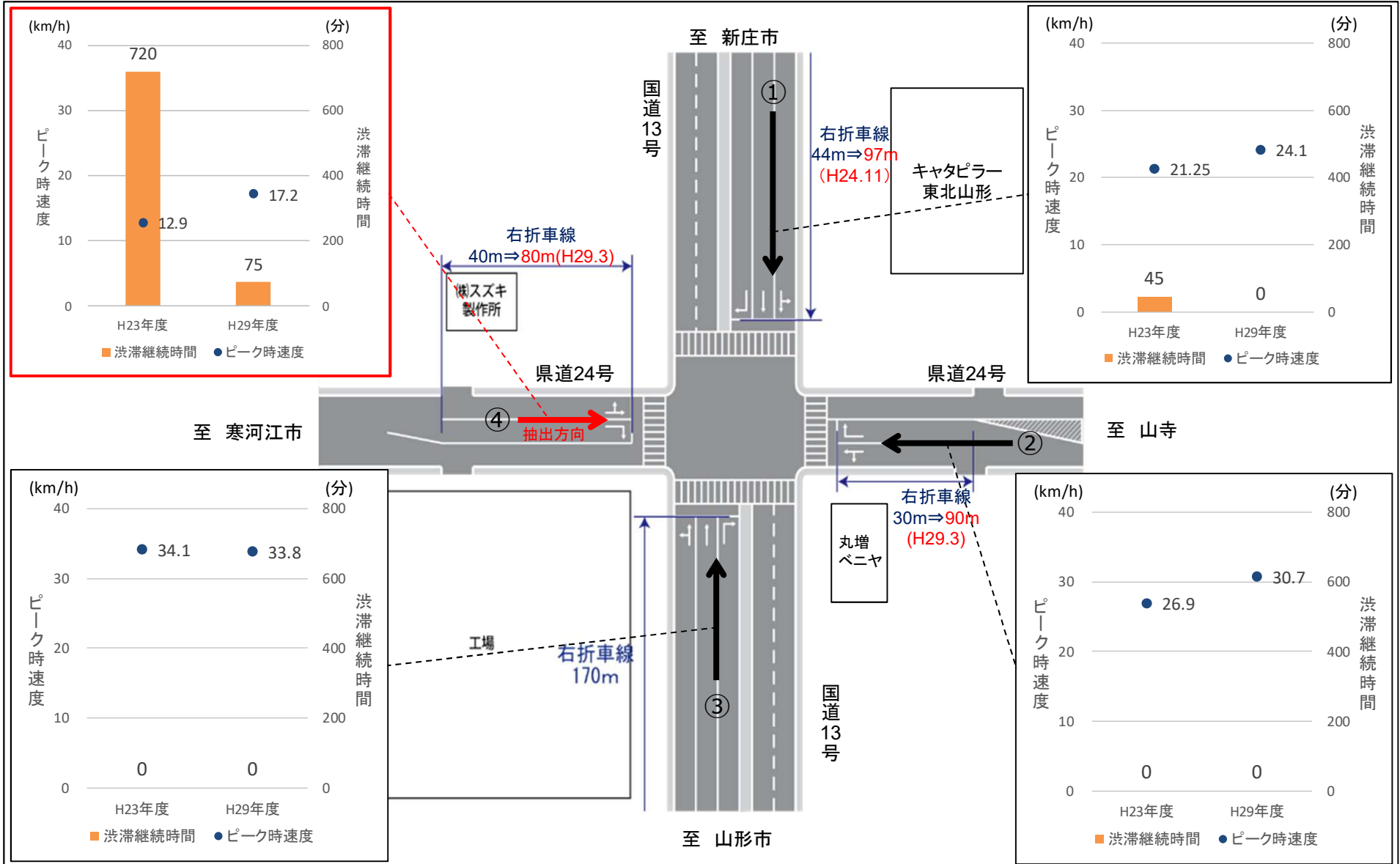


④方向：渋滞継続時間が720分→75分に短縮
⇒解除条件を満たしたため、**主要渋滞箇所から解除**することとした
※他の3方向も問題無し

①清池交差点(天童市)

渋滞タイプ：継続的な渋滞（観点①）
抽出方向：④方向（県道24号）

■各方向のピーク時速度・渋滞継続時間の変化



2-4. 解除候補の見通しリスト

○ 以下の交差点では対策が完了しており、今後のモニタリング結果等を踏まえたうえで、次年度以降の解除を検討

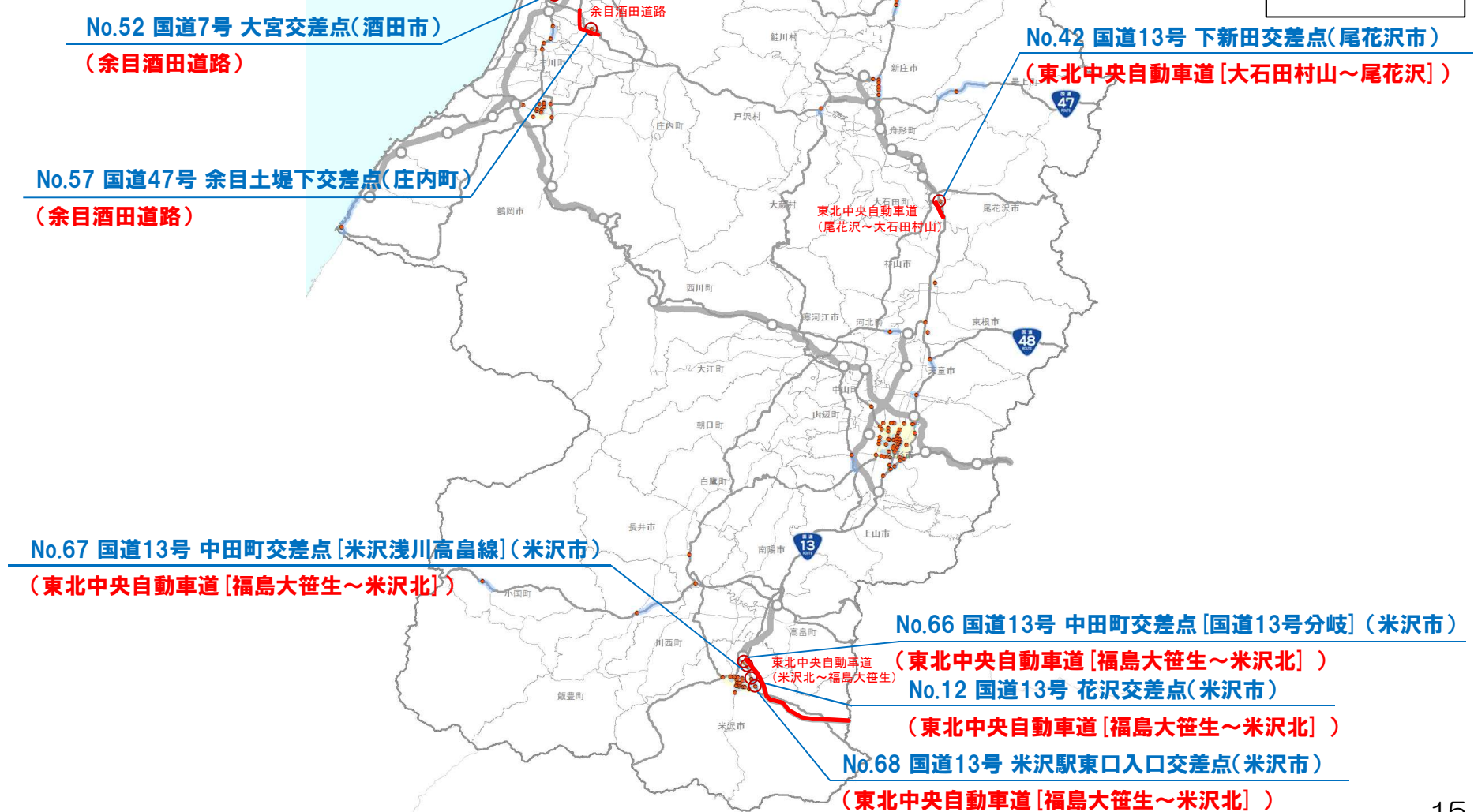
■ 対策済み・対策予定箇所(次年度以降の解除候補箇所案)

No.	交差点名	市町村	渋滞タイプ	完了時期	対策内容	解除時期案
12	国道13号 花沢交差点	米沢市	冬期	H29.11 完了	東北中央自動車道 (福島大笹生IC～米沢北IC)	H31年度
66	国道13号 中田町交差点 (国道13号分岐)	米沢市	冬期			
67	国道13号 中田町交差点 (県道米沢浅川高畠線)	米沢市	冬期			
68	国道13号 米沢駅東口入口交差点	米沢市	通年			
52	国道7号 大宮交差点	酒田市	通年	H30.3 完了	余目酒田道路	H31年度
57	国道47号 余目土堤下交差点	庄内町	通年			
42	国道13号 下新田交差点	尾花沢市	通年	H30.4 完了	東北中央自動車道 (大石田村山IC～尾花沢IC)	H32年度

2-5. 解除候補箇所の見通しリスト

■対策済み・対策予定箇所 位置図 (次年度以降の解除候補箇所案)

【凡例】	
＜主要渋滞箇所＞	
	エリア
	区間
	箇所



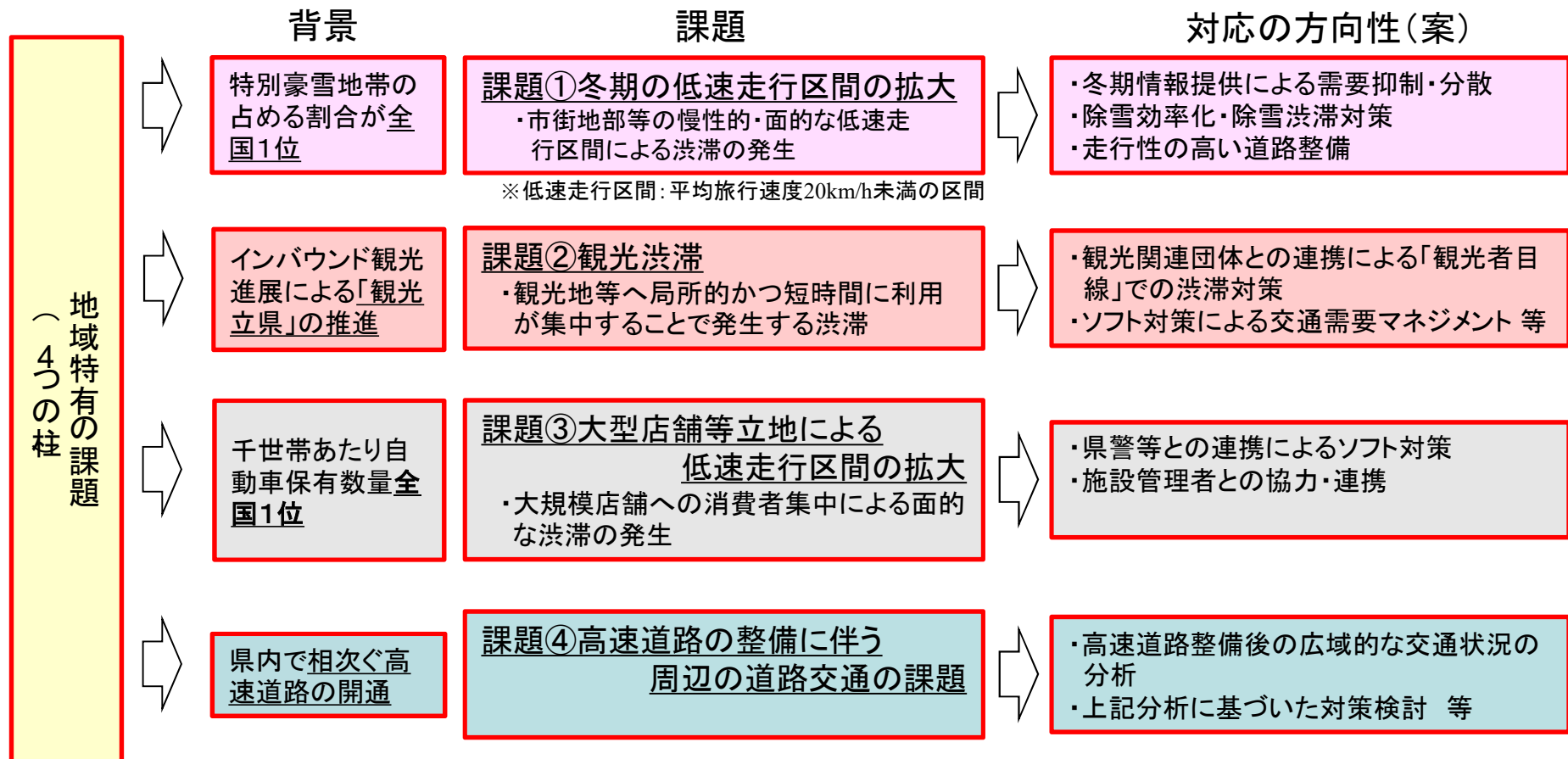
3 今後対応を検討する道路交通の課題

3-1. 地域特有の課題「4つの柱」

○H29渋滞協において、主要渋滞箇所として抽出される観点①②③以外に山形県の地域特有の課題『3つの柱』を設定し、課題解決のための検討を進めていくことを提案・了承

○山形県においては、高速道路等の開通が相次いでいる。

・H30には新たに「**高速道路の整備に伴う周辺の道路交通の課題**」の検討も追加し、「4つの柱」として取り組む



※次頁以降、取り組み代表事例紹介

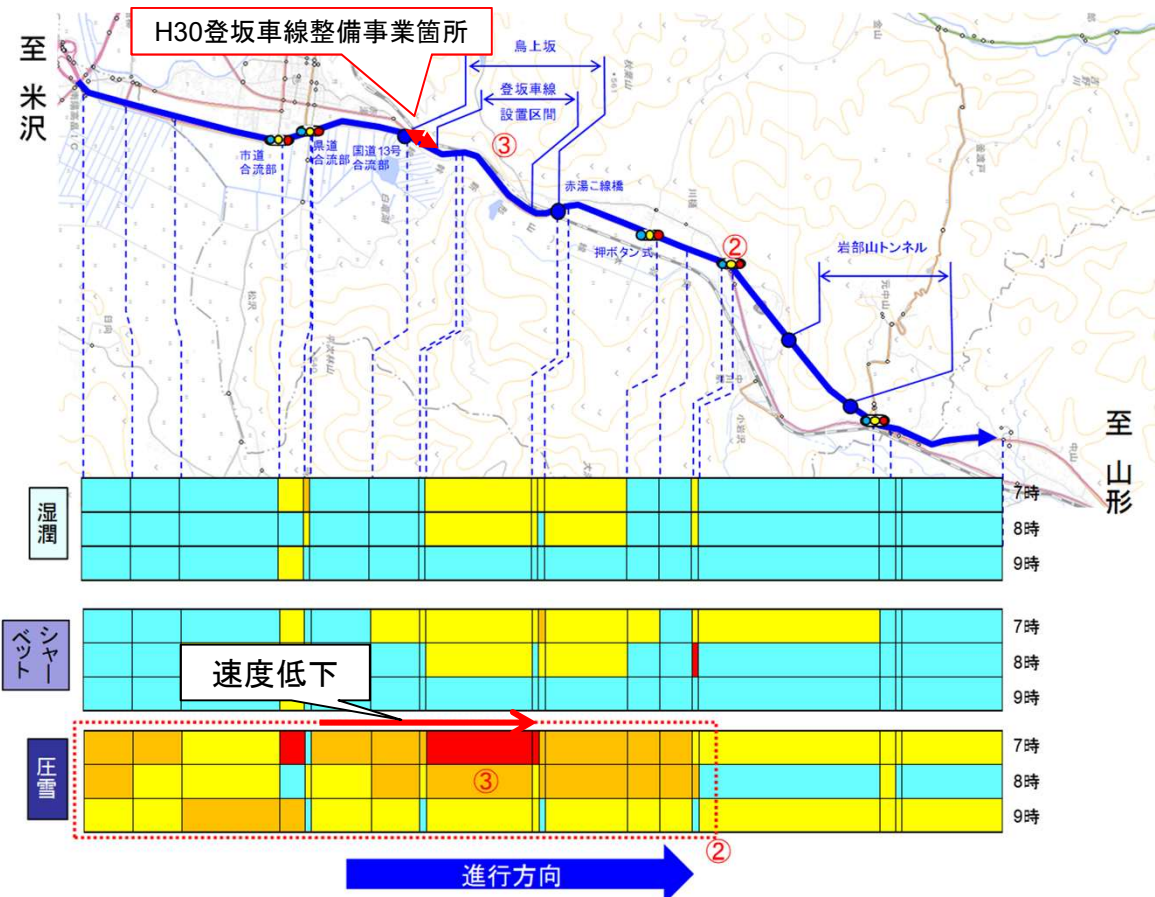
※今後、各地域WGで代表課題を決め取り組んでいく(第2回渋滞協で報告予定)

3-2. 地域特有の課題①「冬期の低速走行区間の拡大」

- 冬期の低速走行区間は、市街地部等で面的に発生、幹線道路においても積雪時には道路構造等により慢性的な速度低下が発生
- 「幹線道路」国道13号鳥上坂(南陽市)における速度低下の分析を実施
- H30対策実施: 下記図示の区間を「H30登坂車線整備」事業化(速度低下の分析も考慮)

■路面状況別の速度低下状況の分析

- ①乾燥時と比較して、湿潤及びシャーベット路面では30%未満の速度低下
- ②圧雪時は岩部山トンネル米沢側交差点から米沢側まで30%以上の速度低下が発生
- ③特に、鳥上坂区間では、圧雪時の速度が乾燥時と比較して50%以上低下する



<その他想定される対策メニュー案>

■大型車ドライバーへの情報提供、啓発

- ・大型車へのチェーン装着呼び掛け(峠部での注意喚起啓発チラシの拡大)
- ・凍結が予想される際のサイン(電光表示など)

■速度低下要因箇所に対する凍結抑制対策

- ・岩部山トンネル起終点信号交差点への凍結抑制舗装(グルーピング)
- ・川樋付加車線部信号部への凍結抑制舗装(グルーピング)

■速度低下要因箇所に対する道路構造の改変

- ・鳥上坂起点部、旧道合流部の改変 など

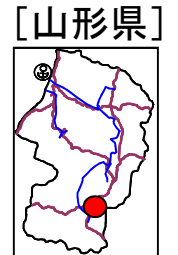
速度低下率 凡例	
	50%以上
	30%以上50%未満
	10%以上30%未満
	10%未満
	データなし

※冬期の乾燥時と比較した速度低下率

※ETC2.0プローブデータより算出(H28.11~H29.4)
路面状況は除雪日報より判定

国道13号 ^{なんよう}南陽登坂車線整備 (南陽市)【H30年度新規事業】

■南陽市 南陽登坂車線整備

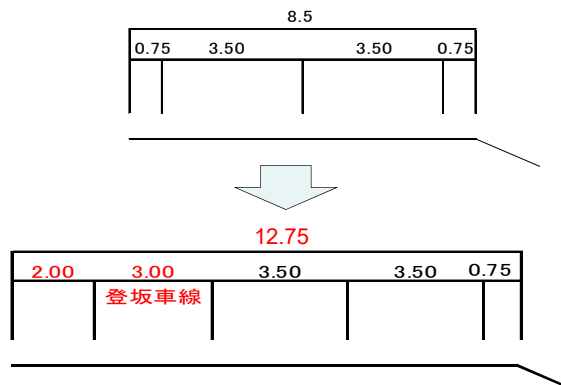


・平成30年度の事業内容 : 調査設計を実施

【現況写真】



【計画図】



登坂車線整備により高速車と低速車を分離し、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る。

3-3. 地域特有の課題②「観光渋滞」

○H29渋滞協において、『観光渋滞』を「観光地やイベント会場等に県内外からの観光客による交通が局所的・短時間に集中することで発生する渋滞」と定義。

○観光団体等により挙げられた要望を、観光地とイベントに分類。

- ・観光地：山形県の観光者数調査で観光地として設定され、年間を通じて一定のエリアで発生している渋滞
- ・イベント：定例イベント開催時および特定の観光シーズン(GW・お盆等)等のみにおける渋滞

○H30対策実施済み：【国道48号 さくらんぼ渋滞対策】TDM施策、インセンティブ施策の継続実施

○H30対策実施予定：【赤川花火大会時の渋滞対策】 **上記取組の水平展開(後述)**

■【参考】隣県(宮城県)と取り組んでいる事例 ～国道48号 さくらんぼ渋滞対策～

【TDM施策】

国道48号渋滞対策 仙台～山形を行き来する方へ

愛子～作並間(国道48号)は「さくらんぼシーズン(6月期)」に例年混雑します。混雑を回避して、目的地に到着するには

時間の変更

作戦① 国道48号の混雑時間帯を避けよう！
混雑時間帯を避けたオススメ出発時間

行先：仙台～東根・天童
混雑時間帯(利用するといつもより20分～30分、実際に渋滞はもっと長くなる) 混雑時間帯(利用するといつもより20分～30分、実際に渋滞はもっと長くなる)

行きのおススメ出発時間
朝8時までに出発
昼12時以降に出発

帰りのオススメ出発時間
夕18時以降に出発

ルートの変更

作戦② 混雑している道路を避け、別のルートを試してみよう！
混雑区間を避けたオススメルート

秋保温泉ルート
仙台市方面～国道266号～県道62号～国道467号～白沢交差点～国道48号～さくらんぼ祭りへ！

お盆は少しかかるけど
高速道路ルート
渋滞知らずでトイレにも邪魔なく行けます！

行先：仙台～山形方面(下り)
国道48号 約90～100分

行先：山形～仙台方面(上り)
国道48号 約90～110分

最大約30分短縮

混雑する時間・区間を避けて快適なドライブを！

宮城県渋滞回避連絡協議会 上党子地区検挙部会
国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 調査第二課
宮城県仙台市太白区あけぼの1丁目1番 6号 TEL: 022-273-1311(内線)

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 調査第二課
山形県山形市南町下町3番3号 TEL: 023-638-3422(内線)

道路全般に関するお問い合わせ

QRコード

最新ものにしてください！

さくらんぼ狩り
国道48号渋滞回避
東根・天童さくらんぼ狩りがお楽しみになります！

今年山形は例年の倍増！以下が入園の上、各果樹園に配布の券になります

① 日付 月 日
② 予約人数
③ 大人 人、小学生 人
④ 予約希望の果樹園(※予約枠ありの場合)

① モーニング ② アフター
③ 予約希望の果樹園(※予約枠ありの場合)

1. けんきょ 2. ぷりあ

東根市 6/16～7/8の土日限定
●モーニングサービス 9:00～10:00
さくらんぼ東根駅1Fの観光案内所で「さくらんぼ狩り入園券」ご購入の場合に割引！
大人1,000円～1,000円 小学生1,000円～800円
※他の割引時の併用はできません。

●アフターサービス 14:00～15:00
さくらんぼ東根駅1Fの観光案内所で「さくらんぼ狩り入園券」ご購入の場合、入園券1枚に付き、さくらんぼ東根温泉 入浴券1枚がプレゼント！

●大抽選会(6/16～7/8の土日限定)
期間中、知習観光果樹園へさくらんぼ狩りにご来園のお客様を対象に、その場(観光案内所)でさくらんぼ東根温泉へお土産品や豪華景品の豪華景品が当たる！「大抽選会」を開催します！
※たさん商品を用意しますが、無くなり次第終了となりますのでご了承ください。

【問い合わせ先】
東根市観光産協会(観光案内所)
山形県東根市さくらんぼ東根駅前1丁目1番1号(さくらんぼ東根駅1F)
TEL:0237-41-1200 FAX:0237-41-1550

天童市 6/15～7/10
●モーニングサービス 開園～10:00
14:00～閉園
天童市観光果樹園連絡協議会に加盟する観光果樹園へまきまきをプレゼント！

●入園割引き等のインセンティブ施策
※他の割引との併用はできません。
開園・閉園時間は、各果樹園へお問い合わせ下さい。
※割引対象の果樹園は天童市ホームページをご覧ください。

●さくらんぼ狩りの後に、ぜひお立ち寄り下さい！

けんきょ
天童市子育て支援センター
対象：小学生以下のお子様
①対象期間：令和7年度(令和7年)6月15日～7月10日
②対象料：無料
③予約：023-431-6240
④予約：山形県天童市天童2-2-20(天童市役所)にて
⑤対象：天童市在住の方

ぷりあ
天童市観光果樹園連絡協議会
天童市上川島
①営業時間：午前9:30～午後8:00(受付終了午後8:30)
②料金：大人1,500円 小学生1,200円 小学生以下1,000円
③予約：無料
④休館日：毎月第2月曜日
⑤問合せ：023-631-3333
⑥住所：山形県天童市藤内新町1-1021

山形の観光情報は「やまがたへの旅」で検索！

山形日和

入園割引等のインセンティブ施策

3-4. 地域特有の課題③「大型店舗等立地による低速走行区間の拡大」

- 大型店舗等による低速走行区間の拡大が懸念される箇所において、**具体的な取り組みに向け推進(立地前・後)**
 - ・立地後対策事例: 山形徳洲会病院(山形市)
- 市街地では、大型店舗が渋滞要因と特定できないこともあることから、検討対象箇所を各道路管理者と再調整、再設定予定
- 今後H31以降取り組む候補箇所のリストアップを行い、第2回渋滞協で報告予定

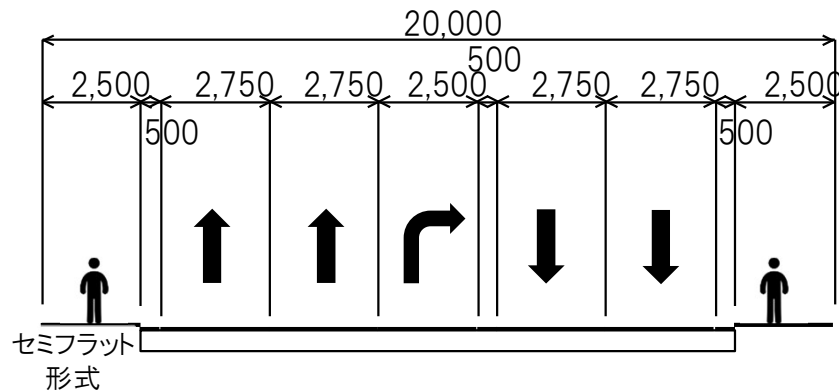
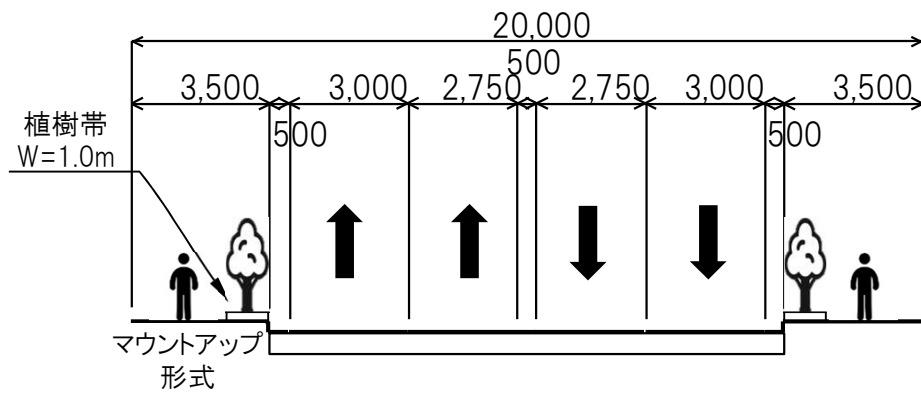
■大型店舗等による低速走行区間の主な最近の対策事例

店舗名	市町村	開店時期	店舗面積	主な対策
山形徳洲会病院周辺 ※P22に事例紹介	山形市	平成16年9月	29,265,43m ² (延床面積)	道路空間の再配分、右折レーンの設置 ⇒H29.10.27完了

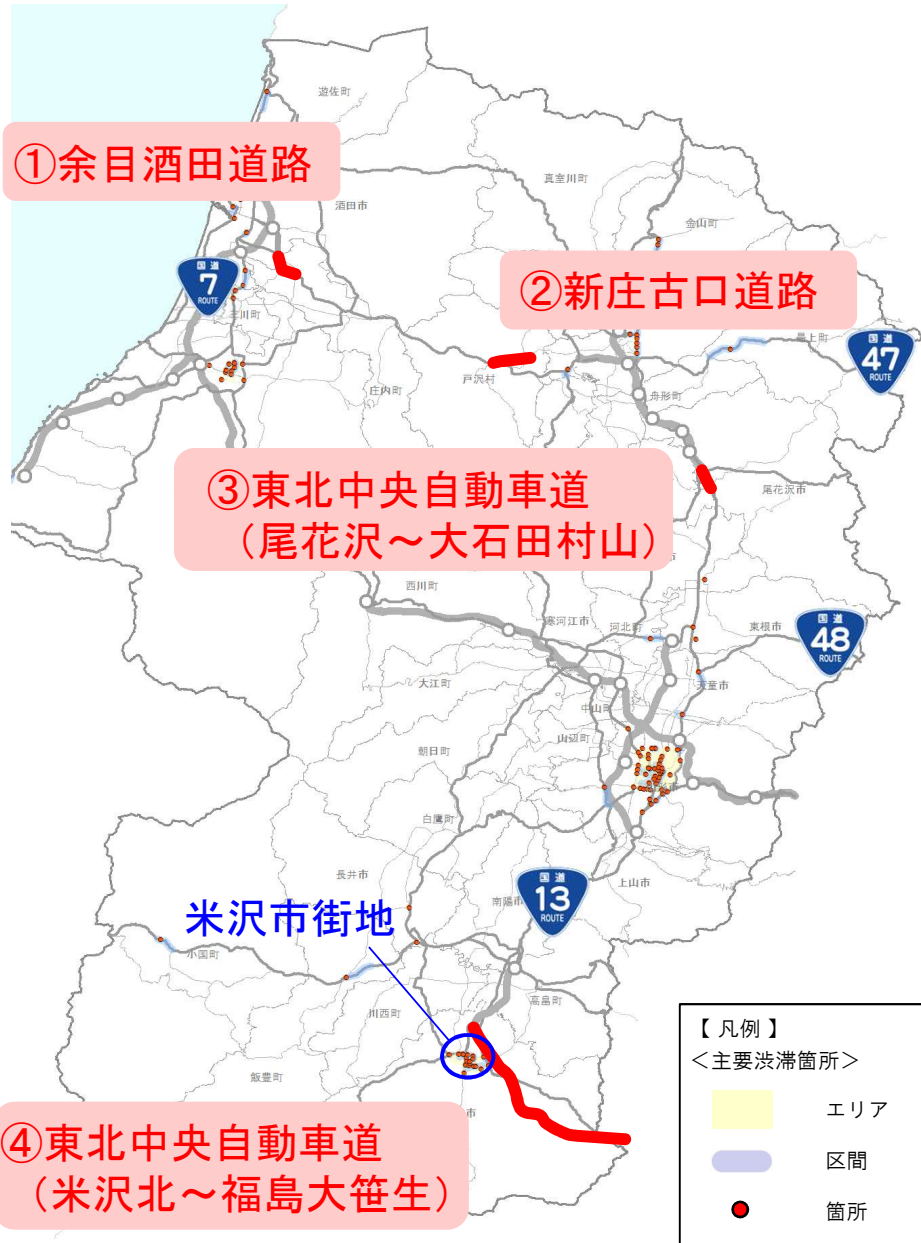
※イオンモール天童周辺: ①しょうげみなみおぼた(市)清池南小畑線H29.8開通、②やのめたかだま(市)矢野目高揃線H30.4開通(①の延伸)

【立地後対策事例】 道路管理者による右折レーン設置対策事例(山形県山形市)

- (主)山形上山線(山形西バイパス)より山形徳洲会病院へ北進右折で進入する車両が本線上で停止することにより、後続車両の混雑や追突事故の危険が生じていた
- 県警、地元町内会、病院等で協議を行い、歩道改良工事に併せて道路空間の再配分を行い、右折レーンを設置



3-5. 地域特有の課題④ 「高速道路の整備に伴う周辺の道路交通の課題」



○山形県においては以下のとおり
 高速道路等の開通が相次いでいる

- ①余目酒田道路(庄内町廻館～酒田市新堀)
:H30.3.18開通
- ②新庄古口道路(戸沢村津谷～古口)
:H30.7.15開通
- ③東北中央道(尾花沢IC～大石田村山IC)
:H30.4.15開通
- ④東北中央道(福島大笹生IC～米沢北IC)
:H29.11.4開通

○中でも、大規模開通した東北中央道
 (福島大笹生IC～米沢北IC)に着目し、
 米沢市街地の混雑状況を分析

<参考> 上記開通区間の交通量(7月期)

区間	IC間	日平均交通量	期間
①	庄内町廻館～酒田市新堀	約5,900台/日	(7/1～7/31)
②	戸沢村津谷～古口	約2,700台/日	(7/16～7/31)
③	尾花沢IC～大石田村山IC	約9,700台/日	(7/1～7/31)
④-1	福島大笹生IC～米沢八幡原IC	約9,200台/日	(7/1～7/31)
④-2	米沢八幡原IC～米沢中央IC	約7,400台/日	(7/1～7/31)
④-3	米沢中央IC～米沢北IC	約6,500台/日	(7/1～7/31)

出典:トラフィックカウンターデータ(速報値)

3-5. 地域特有の課題④ 「高速道路の整備に伴う周辺の道路交通の課題」

○高速道路整備に伴う混雑状況を把握するため、米沢市街地の以下の2路線を分析

- ・米沢中央ICと市内を結ぶ路線 … ① R121～県152～県1
- ・米沢八幡原ICと市内を結ぶ路線… ② 県233～県232～市道



3-5. 地域特有の課題④ 「高速道路の整備に伴う周辺の道路交通の課題」

○東北中央道開通前後の速度分布の分析 【平日】

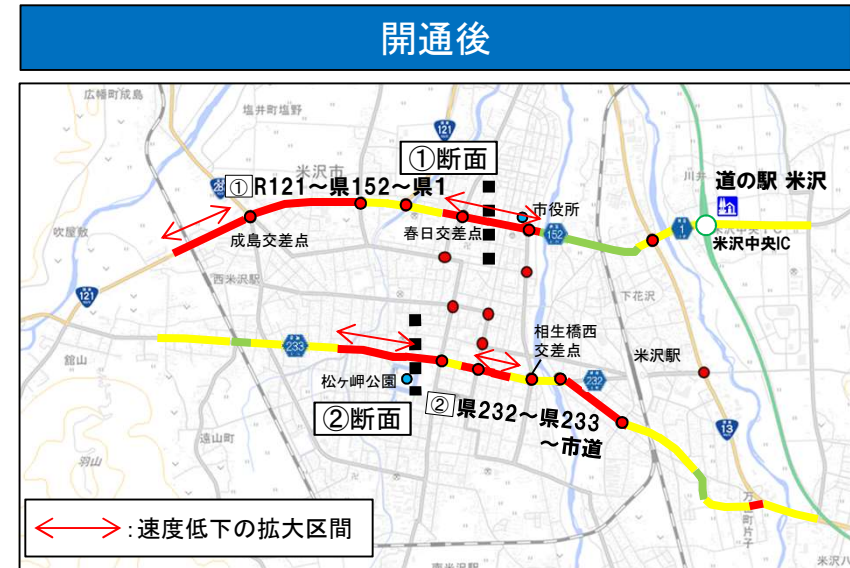
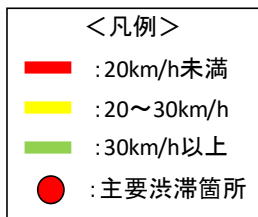
- ① 路線、② 路線とも、開通後の速度低下区間が拡大している。

<速度低下の拡大区間>

- ① R121～県152～県1 : 「成島交差点以西」、「春日交差点～市役所間」
- ② 県233～県232～市道 : 「松ヶ岬公園周辺～相生橋西交差点間」

平日

2路線の速度分布



【出典】ETC2.0プローブデータ

開通前 H29.5.13～21平日 (朝[7時～9時]・夕[17時～19時]ピーク時)

開通後 H30.5.12～20平日 (朝[7時～9時]・夕[17時～19時]ピーク時)

3-5. 地域特有の課題④ 「高速道路の整備に伴う周辺の道路交通の課題」

〇ピーク時の交通量と速度変化の分析(代表2断面) 【平日】

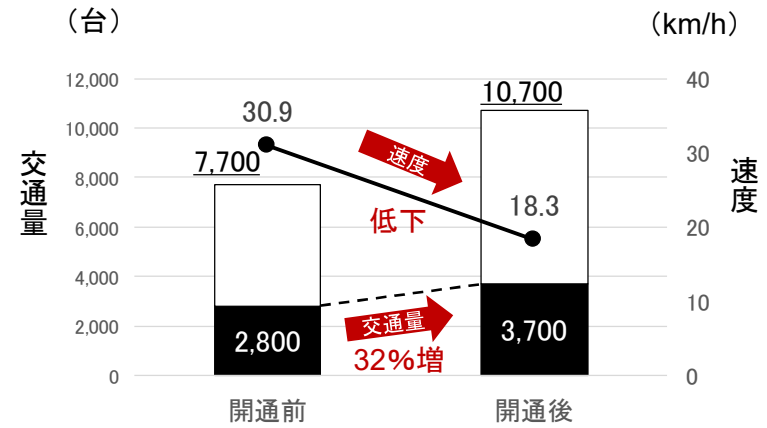
- ① R121～県152～県1 【①断面】: 交通量が32%増加し、速度が低下している。
- ② 県233～県232～市道【②断面】: 交通量は微減(3%減)、速度が低下している。

平日 代表2断面の交通量と速度変化

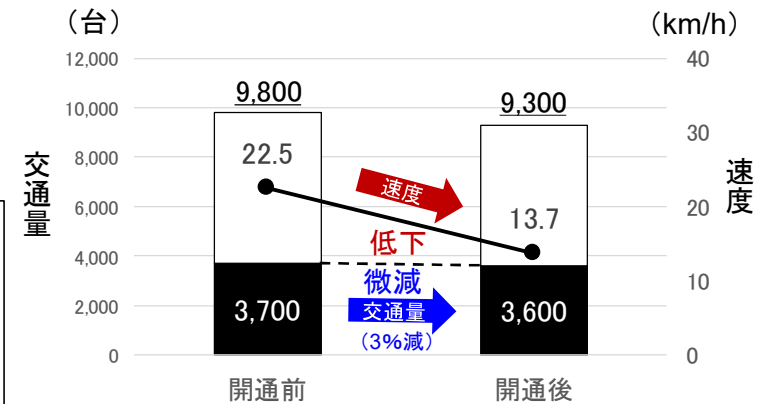
【代表断面位置図】



①断面(R121～県152～県1)



②断面(県233～県232～市道)



昼間12時間交通量
 昼間12時間: 7時～19時
 ピーク時交通量
 ピーク時最低速度
 ピーク時: (平日7時～9時、17時～19時)

【出典】
 交通量: 開通前H29.5.13～21、開通後H30.5.12～20
 平日12時間交通量(7:00～19:00)
 (断面交通量情報 (財)日本道路交通情報センター)
 速度: 開通前H29.5.13～21平日、開通後H30.5.12～20平日

3-5. 地域特有の課題④ 「高速道路の整備に伴う周辺の道路交通の課題」

○車両の経路分析 【平日】

・市街地に用のない「通過交通」が高い割合で混在している。

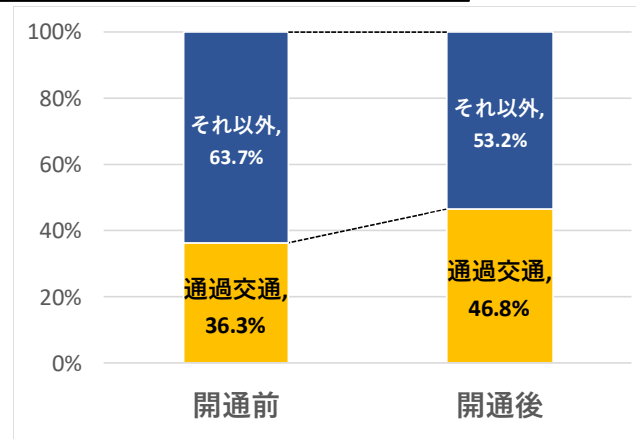
- ① R121～県152～県1 【①断面】：開通後の通過交通が約5割
- ② 県233～県232～市道【②断面】：開通後の通過交通が約3割

平日 車両の経路分析

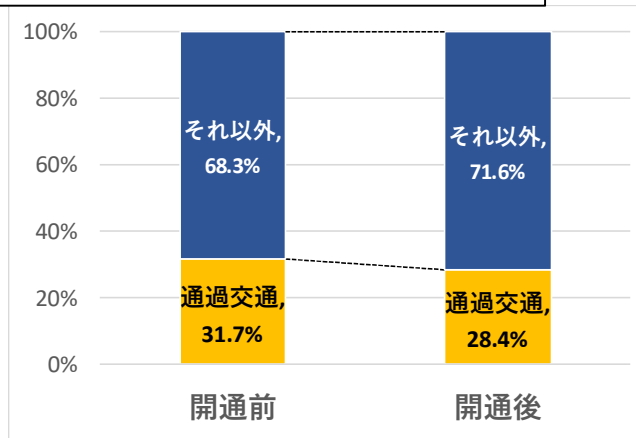
【代表断面位置図】



①断面(R121～県152～県1)



②断面(県233～県232～市道)



【出典】ETC2.0ブローブデータ
 開通前：H29.5.13-5.21平日
 開通後：H30.5.12-5.20平日

3-5. 地域特有の課題④ 「高速道路の整備に伴う周辺の道路交通の課題」

○東北中央道開通前後の速度分布の分析 【休日】

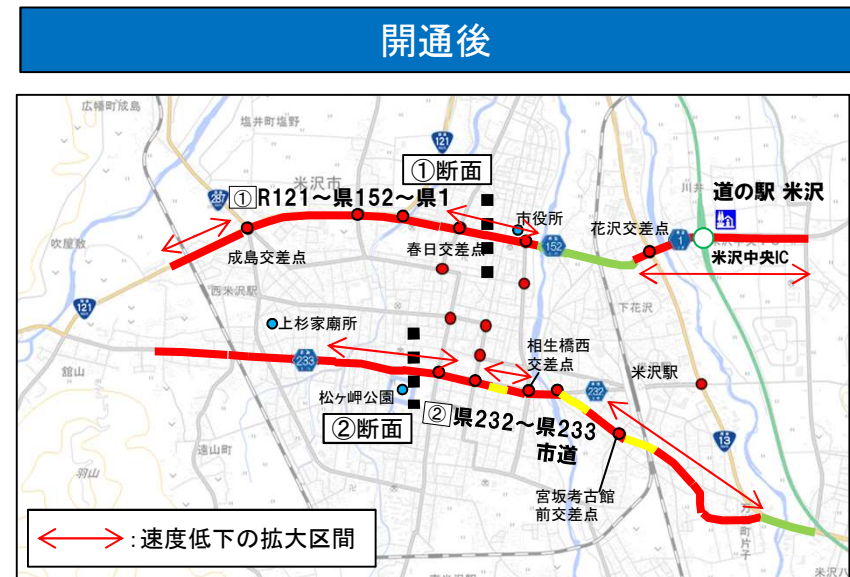
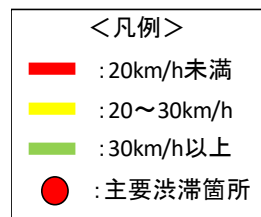
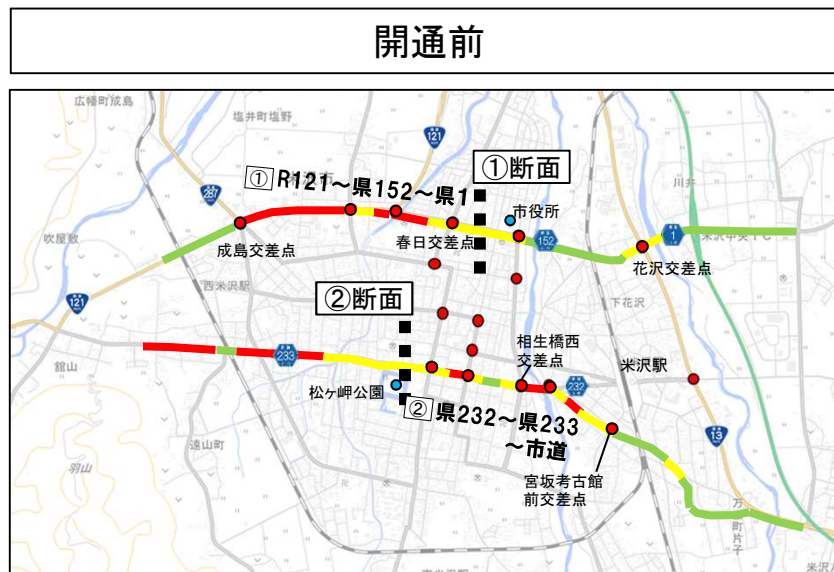
- ・ ①路線、②路線とも、開通後の速度低下区間が拡大している。

＜速度低下の拡大区間＞

- ① R121～県152～県1: 「成島交差点以西」、「春日交差点～市役所間」、「花沢交差点～道の駅米沢間」
- ② 県233～県232～市道: 「松ヶ岬公園周辺～相生橋西交差点間」、「宮坂考古館前交差点～国道13号合流部」

休日

2路線の速度分布



【出典】ETC2.0プローブデータ
 開通前 H29.5.13～21休日(11時～15時)
 開通後 H30.5.12～20休日(11時～15時)

3-5. 地域特有の課題④ 「高速道路の整備に伴う周辺の道路交通の課題」

○ピーク時の交通量と速度変化の分析(代表2断面) 【休日】

- ① R121～県152～県1 【①断面】: 交通量が44%増加し、速度が低下している。
- ② 県233～県232～市道【②断面】: 交通量は微減(6%減)、速度が低下している。

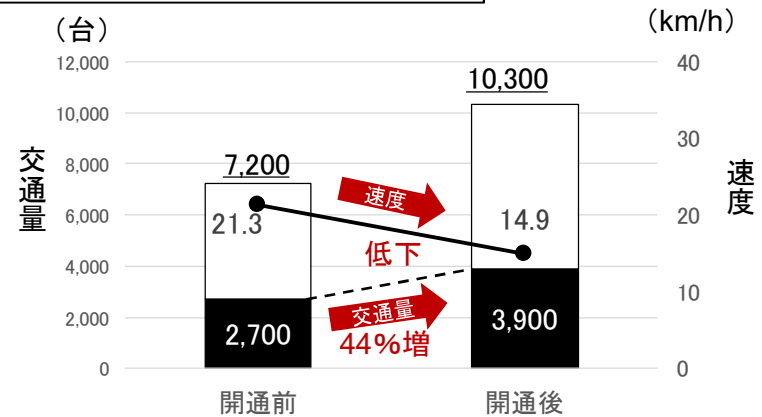
休日

代表2断面の交通量と速度変化

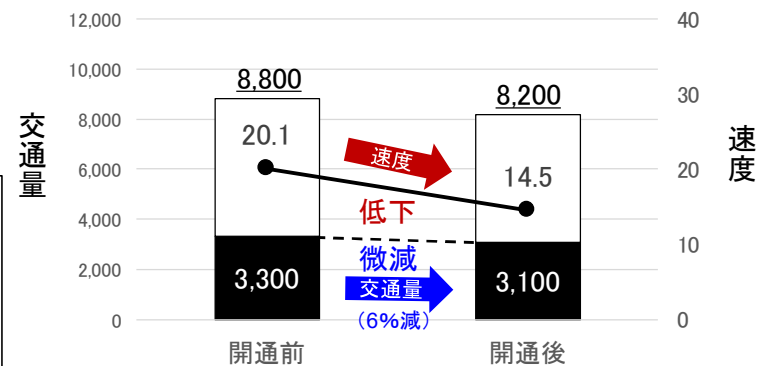
【代表断面位置図】



①断面(R121～県152～県1)



②断面(県233～県232～市道)



【出典】

交通量: 開通前H29.5.13～21、開通後H30.5.12～20
 休日12時間交通量(7:00～19:00)
 (断面交通量情報 (財)日本道路交通情報センター)
 速度: 開通前H29.5.13～21休日、開通後H30.5.12～20休日

□ 昼間12時間交通量
 昼間12時間: 7時～19時
 ■ ピーク時交通量
 ● ピーク時最低速度
 ピーク時: (休日 11時～15時)

3-5. 地域特有の課題④ 「高速道路の整備に伴う周辺の道路交通の課題」

○車両の経路分析 【休日】

・市街地に用のない「通過交通」が高い割合で混在している。

- ① R121～県152～県1 【①断面】：開通後の通過交通が約5割
- ② 県233～県232～市道【②断面】：開通後の通過交通が約2割

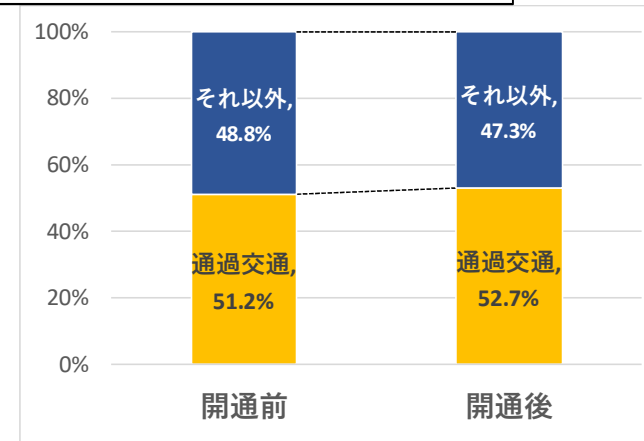
休日

車両の経路分析

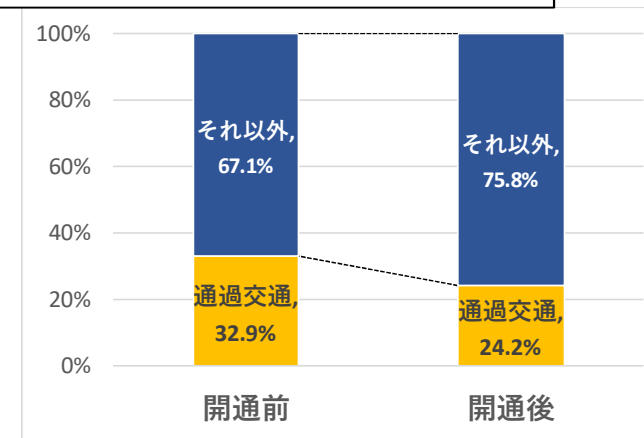
【代表断面位置図】



①断面 (R121～県152～県1)



②断面 (県233～県232～市道)



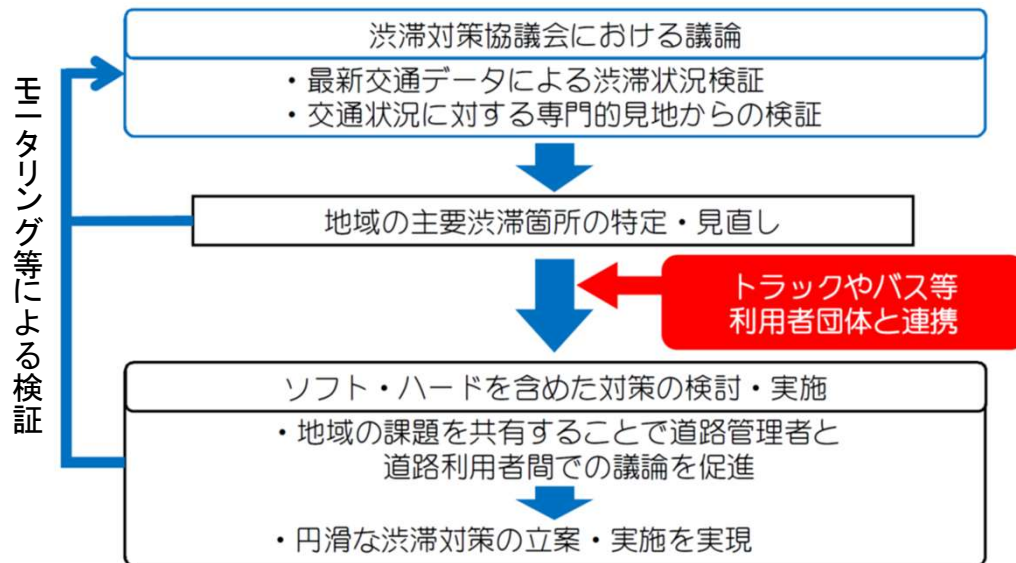
【出典】ETC2.0プローブデータ
 開通前：H29.5.13-5.21休日
 開通後：H30.5.12-5.20休日

4 今年度実施する渋滞対策の内容

4-1. 対策方針

- 全国各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施
- この渋滞対策協議会とトラックやバス協会等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を平成29年度(東北は平成30年度)より実施
- また、平成30年度よりタクシー・ハイヤー協会とも連携を強化

■ 渋滞対策の流れ



※平成30年度道路関係予算概要(H30.1 国土交通省道路局・都市局)より抜粋

■ 山形県の主な事業箇所・事業内容

はたごまち
国道112号旅籠町交差点
(山形県 山形市)



<<右折レーンの新設を予定>>

4-2. アンケート結果箇所

○県内のバス・トラック事業者および観光団体等からのアンケート結果箇所(区間計上含む)を「主な交差点」ベースで抽出

・県内のバス・トラック事業者 : 98箇所 ⇒ うち40箇所が主要渋滞箇所に該当

・県内の観光団体等 : 68箇所 ⇒ うち20箇所が主要渋滞箇所に該当

○従来の対策に加え、ピンポイント対策を積極的に実施していく

■バス・トラック事業者からのアンケート結果箇所

71箇所
(区間計上もあり)
※県外のアンケート結果を除く

アンケート結果に含まれる
主な交差点を抽出

98箇所
うち主要渋滞箇所 40箇所

■観光団体等からのアンケート結果箇所

42箇所
(区間計上もあり)

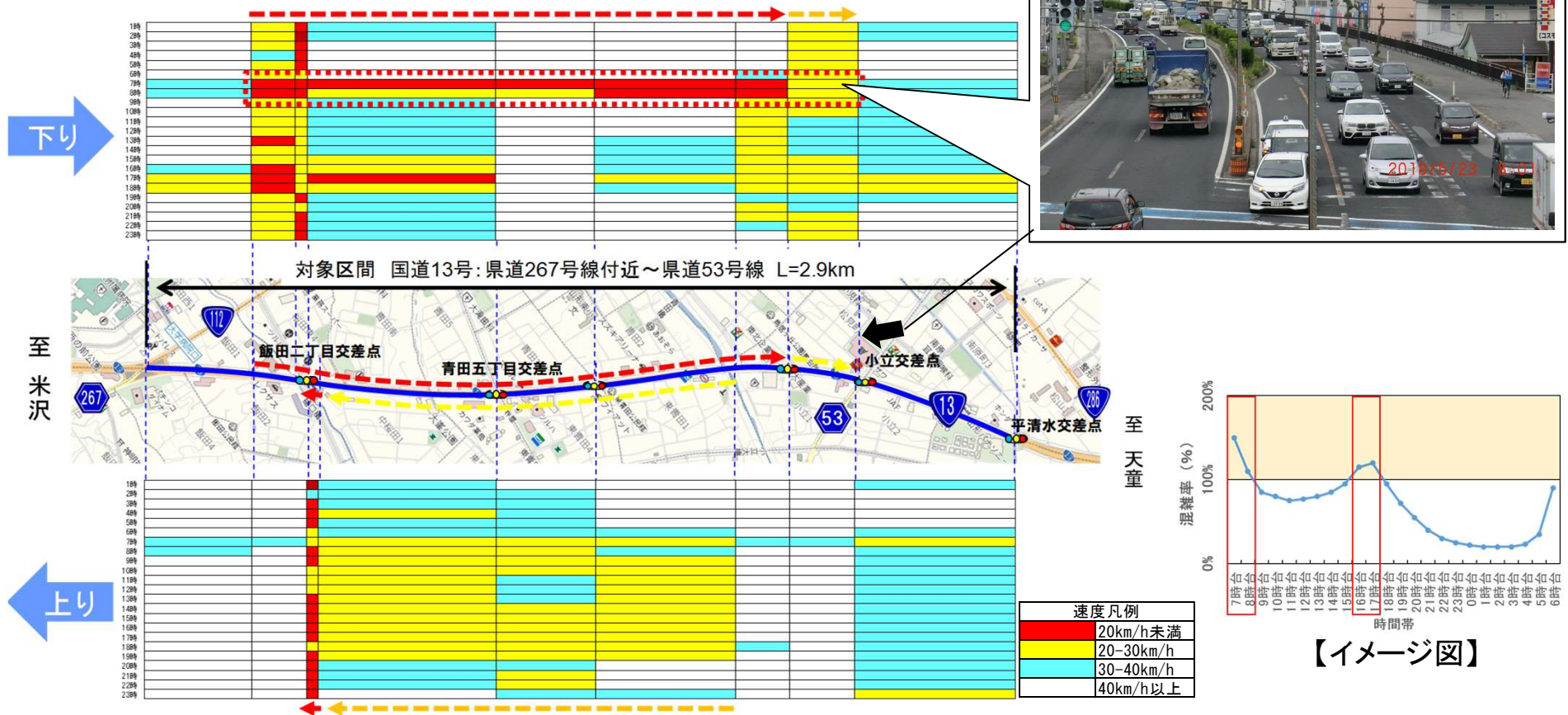
アンケート結果に含まれる
主な交差点を抽出

68箇所
うち主要渋滞箇所 20箇所

4-3. アンケート結果箇所 の速度分析

- 県内でも交通量が多い国道13号「飯田二丁目交差点～平清水交差点」の速度状況を分析
- 特に、下り方向の7時～8時台で飯田二丁目交差点～小立交差点南側で速度低下が発生
- 交通容量に対し需要が超過しており、関係機関との対策検討、調整を今後予定

■国道13号速度状況（飯田二丁目交差点～平清水交差点）



※ETC2.0プローブデータより算出(H29.1～H29.12)

4-4. 渋滞対策

○H30実施予定箇所は、下表のとおり

○今後、H31以降の候補箇所のリストアップを行い、第2回渋滞協で報告予定

■ピンポイント渋滞対策「H30実施予定箇所」

箇所	市町村	主な渋滞要因	対策(案)
①国道112号 旅籠町交差点 (主要渋滞箇所)	山形市	右折車線がなく、右折待ち車両により直進車両を阻害	右折ポケット設置 (H30実施予定)
②国道112号 下条五叉路交差点 (主要渋滞箇所)	山形市	右折車線がなく、右折待ち車両により直進車両を阻害	右折車両の待機位置明示 (H30実施予定)

■広報による渋滞対策「H30実施予定」

箇所	主な渋滞要因	対策(案)
③赤川花火大会時の会場までのアクセスルート	見物客の集中による交通渋滞	渋滞状況の広報による 出発時刻の分散

①国道112号 旅籠町交差点

■国道112号 旅籠町交差点 (平成30年度実施予定)

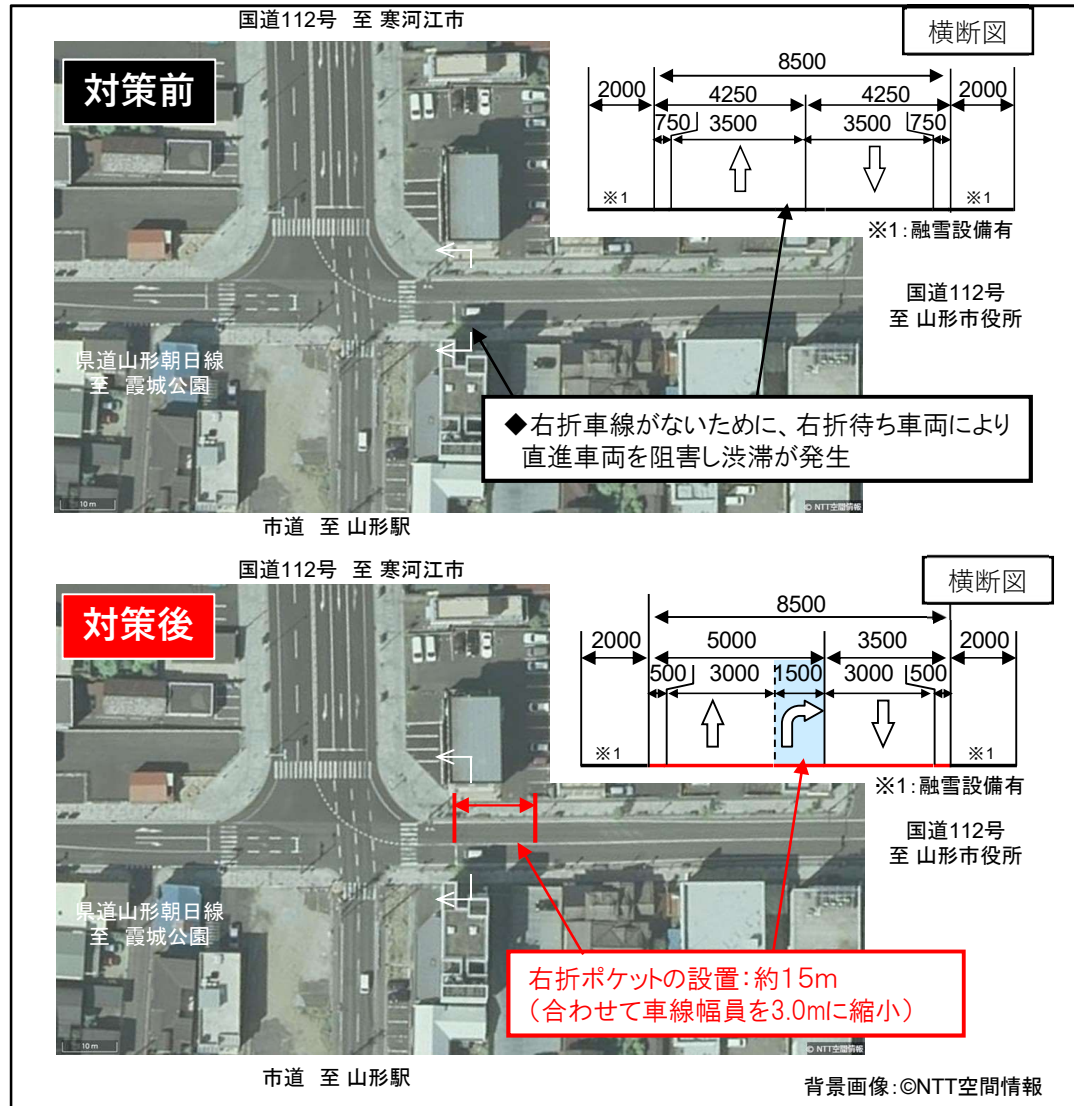
※都計道とのスケジュール調整のうえ今秋実施予定

右折ポケットの設置

《位置図》



《説明図》



《広域図》



②国道112号 下条五叉路交差点

■国道112号 下条五叉路交差点(平成30年度実施予定)

※対策内容について警察と調整済

右折車待機位置の明示

《位置図》



《広域図》



《説明図》

対策前



対策後



背景画像: ©NTT空間情報

③赤川花火大会時の対策内容(1)

(1) 赤川花火大会の概要と開催時の渋滞状況

- 庄内地域では、毎年8月に「赤川花火大会」が開催され、県内外から多くの見物客が来訪する。
- 国道112号月山道路では、見物客の集中による交通渋滞が発生している。

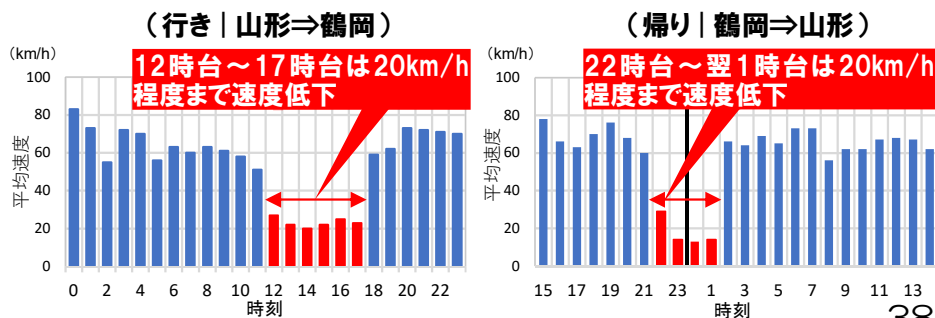
■ 第28回赤川花火大会の概要

項目	内容
イベント名	第28回赤川花火大会
打ち上げ玉数	約12,000発
開催場所	山形県鶴岡市 赤川河畔(羽黒橋～三川橋間) 国道112号沿い
開催日時	平成30年8月18日(土) 19:15～21:00
観光者数	約330,000人(平成29年度)
駐車場	臨時駐車場あり(無料/約2,800台) ・鶴岡中央工業団地 ・櫛引総合運動公園・鶴岡市櫛引庁舎・水沢 ※臨時駐車場の利用時間は14:00～23:00

■ 赤川花火大会当日の交通状況(H29.8.19)



◆ 月山第二トンネル付近の旅行速度状況



◆ 渋滞対策推進協議会(庄内地域WG)における赤川花火大会への対応

平成29年度は渋滞状況を把握するためのデータ分析と対策の立案を実施。今年度は、赤川花火実行委員会と連携し、対策を実施するとともに効果検証を行います。

③赤川花火大会時の対策内容(2)

(2) 交通渋滞緩和に向けた取り組み

- 渋滞緩和への方策: 月山道路への交通集中を緩和するために行き・帰りの出発時刻の分散を促す。
- 対策メニュー: 鶴岡市内の施設での割引サービスと渋滞状況の広報を兼ねたチラシを作成。

渋滞緩和のための広報チラシ作成

◆表面: R112月山道路の渋滞状況と混雑回避情報

◆裏面: 割引サービス等が受けられる施設情報

2018 8・18 PM 7:15 行開始
 @山形県鶴岡市赤川河原(羽原橋・三川橋)

赤川花火大会 渋滞回避プロジェクト

国道112号月山道路は、赤川花火大会当日に例年たいへん混雑します。
 混雑する時間を回避し、快適なドライブを楽しみながら目的地に向かいましょう!

渋滞状況の周知

国道112号月山道路で花火大会当日に混雑が発生!

行き | 山形→鶴岡の渋滞状況
 月山道路の渋滞状況(蒲殿山トンネル付近)
 12時台~17時台まで
 鶴岡市方面に向かう方向で月山Cから月山第二トンネルにおいて渋滞が発生!

帰り | 鶴岡→山形の渋滞状況
 月山道路の渋滞状況(蒲殿山C付近)
 22時台~翌1時台まで
 山形市方面に向かう方向で湯殿山Cから月山第二トンネルにおいて渋滞が発生!

混雑する時間を回避して花火大会を満喫!

行き | 山形→鶴岡
 山形第二トンネル付近では、12時台~17時台は100%混雑して通過が低下
 オススメ 山形市内: 9時30分までに出発すれば混雑を回避
 出発時刻 早めに到着したら割引サービス対象施設へGO!

帰り | 鶴岡→山形
 月山第二トンネル付近では、22時台~翌1時台は100%混雑して通過が低下
 オススメ 鶴岡市内: 1時00分までに出発すれば混雑を回避
 出発時刻 鶴岡市内の休憩施設で休憩してからの出発!

行き・帰りのおすすめ出発時刻の案内【時間分散対策】

赤川花火大会 渋滞回避プロジェクト

早く着いて、FOODEVERでお食事とお買物を楽しもう!
 温泉で休んでからゆっくり帰ろう!

花火大会会場の周辺施設MAP

1 柳引温泉ゆ〜Town
 8月18日は1日限定で営業時間延長!
 自然のハムラマを堪能できる展望大浴場
 ※営業時間 9:00~24:00
 ※シャトルバスの発着場所
 [TEL]0235-57-4313

2 やまぶし温泉ゆほか
 8月18日は1日限定で営業時間延長! 料金割引も実施!
 ※営業時間 6:00~23:00 (最終受付 22:30)
 ※料金 430円→350円!
 [TEL]0235-62-4855

3 長沼温泉ほっほの湯
 食費の人気メニュー4品 500円で提供! アイスクリーム 50円引き!
 ※営業時間 6:30~21:30
 ※浴衣の着用禁止の部屋を一部廃止
 ※8月18日限定で営業時間延長 11:00~19:00 (11:00~19:00 L.O. 12時以降は16:00~21:00 18日 10:00~21:00)
 [TEL]0235-64-4126

4 かたくり温泉ほんぼ
 当日限り 家族全員割引
 ※営業時間 9:00~21:30
 ※料金 大人430円→380円、小学生210円→170円
 [TEL]0235-53-3563

5 おばこの里こまぎ
 ※営業時間 6:00~22:00
 ※本チラシをお持ちの人に割引サービス!
 [TEL]0235-35-0234

6 FOODEVER
 オープン厨房 感動の食を待たす
 日本初「ユネスコ食文化創造都市・鶴岡」の情報発信拠点!
 ※鶴岡の食を味わえる飲食店
 ※食の都府県・観光大使の店あり
 ※予約ごとに開催される多岐多岐のイベント

赤川山形市街内
 早めに到着、ゆっくり帰宅する際の市内の割引サービス等を紹介

赤川花火大会実行員会と連携して取り組みを推進

月山道路を利用して花火大会へのアクセスが想定される、山形市内、仙台市内、鶴岡市内の公共施設等でのチラシを配布予定

【配布先】

- ① 公共施設: 県庁、市役所、区役所、国道事務所
- ② 休憩施設: 道の駅、SA・PA
- ③ 割引サービス等提供施設
- ④ その他: バスターミナル等

5. まとめ

5. まとめ

【協議会としての取り組み方針】

○簡易な対策も視野に入れた継続的な取り組み

交差点改良等の道路構造の改良を伴う対策のみに限定させず、簡易で早期に取り組み可能なピンポイント対策やソフト対策を積極的に実施。

○道路ネットワークの補完も視野に入れた渋滞対策の検討

面的に渋滞が広がる地域や簡易な対策が困難な地域では、代替路線となる道路ネットワークの確保も視野に入れながら、交通需要の分散を図ることを実施。

○トラック・バス・ハイヤー・観光等の利用者団体との連携強化

利用者目線での意見を頂きながら、渋滞対策を実施。

○地域特有の課題への対応

山形県における地域特有の課題『4つの柱』（課題①：冬期の低速走行区間の拡大、課題②：観光渋滞、課題③：大型店舗等立地による低速走行区間拡大、課題④：高速道路の整備に伴う周辺の道路交通の課題）に対し、道路管理者・交通管理者・関連団体で連携を図り、ハード・ソフトの両面から対策を実施