

平成27年度 第1回山形県渋滞対策推進協議会

日時:平成27年9月7日(月) 14:00~15:00

会場:山形河川国道事務所 大会議室

次第

1. 開会

2. 会長挨拶

山形県渋滞対策推進協議会 会長

山形河川国道事務所長

3. 議 事

- 1) エリアワーキングの検討状況について
- 2) 主要渋滞箇所解除箇所について
- 3) 今後の進め方について
- 4) その他
- 5) 意見交換

4. 閉会

平成27年度
第1回 山形県渋滞対策推進協議会

平成27年9月7日(月)
山形県渋滞対策推進協議会

目次

1. これまでの検討経緯
2. 前回渋滞協のおさらい
3. エリアWGの検討状況について
4. 最新データに基づく主要渋滞箇所について
5. 主要渋滞箇所の解除箇所について
6. 周辺開発等による交通状況の変化について
7. 今後の進め方について

1. これまでの検討経緯

H24年度

第1回協議会
(H24.6.28)

・交通基礎データの共有・意見交換 等

第2回協議会
(H24.8.10)

・主要渋滞箇所抽出の考え方・パブコメ実施方針の確認

第3回協議会
(H24.11.7)

・主要渋滞箇所（素案）の決定・パブコメ実施方針の決定

パブリックコメントの実施（H24.11.9～11.30）

第4回協議会
(H24.12.26)

パブコメ等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定

主要渋滞箇所(115箇所)の公表 (H25.1.24)

参考資料1
を参照

H25年度

第1回協議会
(H25.7.2)

渋滞対策の基本方針（素案）の検討・・・**基本方針・今後の進め方→了承**

エリア別WG
(H26.3.26)

主要渋滞箇所や渋滞状況等について情報共有・意見交換

※山形エリア

H26年度

エリア別WG
(H27. 2.24)

主要渋滞箇所の変化状況の確認、各エリア毎に応じた意見交換

※山形・米沢エリア

H27年度

エリア別WG
(H27. 6.8)

主要渋滞箇所の変化状況の確認、各エリア毎に応じた意見交換

※鶴岡エリア

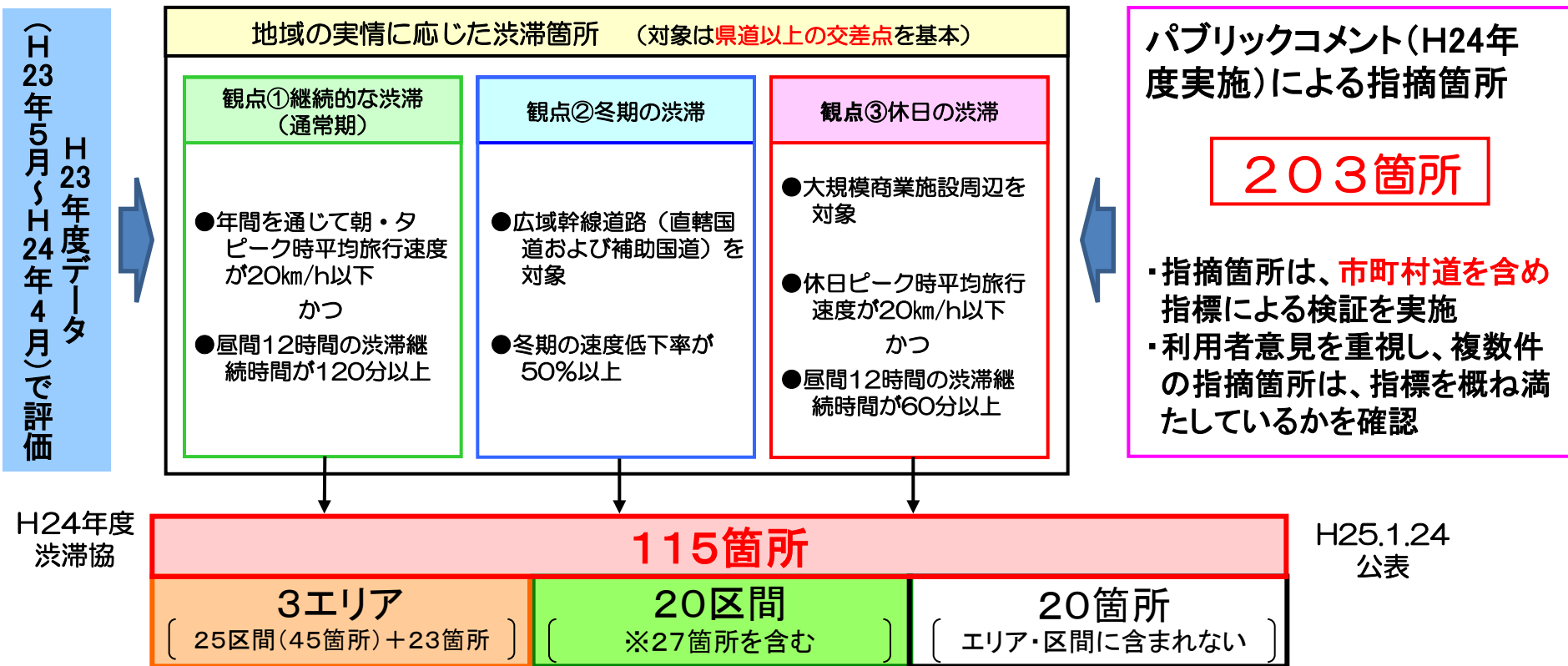
第1回協議会
(H27.9.7)

・**主要渋滞箇所の解除箇所について**
・**WGでの課題対応について** 等

2. 前回渋滞協のおさらい

主要渋滞箇所抽出の流れ（H24渋滞協より）

- ・主要渋滞箇所は、県内全体で115箇所が抽出
- ・断続的な渋滞（通常期）、冬期の渋滞、休日の渋滞の3つの観点からそれぞれ評価指標を設定し、抽出している。



2. 前回渋滞協のおさらい

【前回渋滞協(H25.7.2)の審議内容】

① 渋滞対策の基本方針(案)について

県全体・山形エリア・国道113号

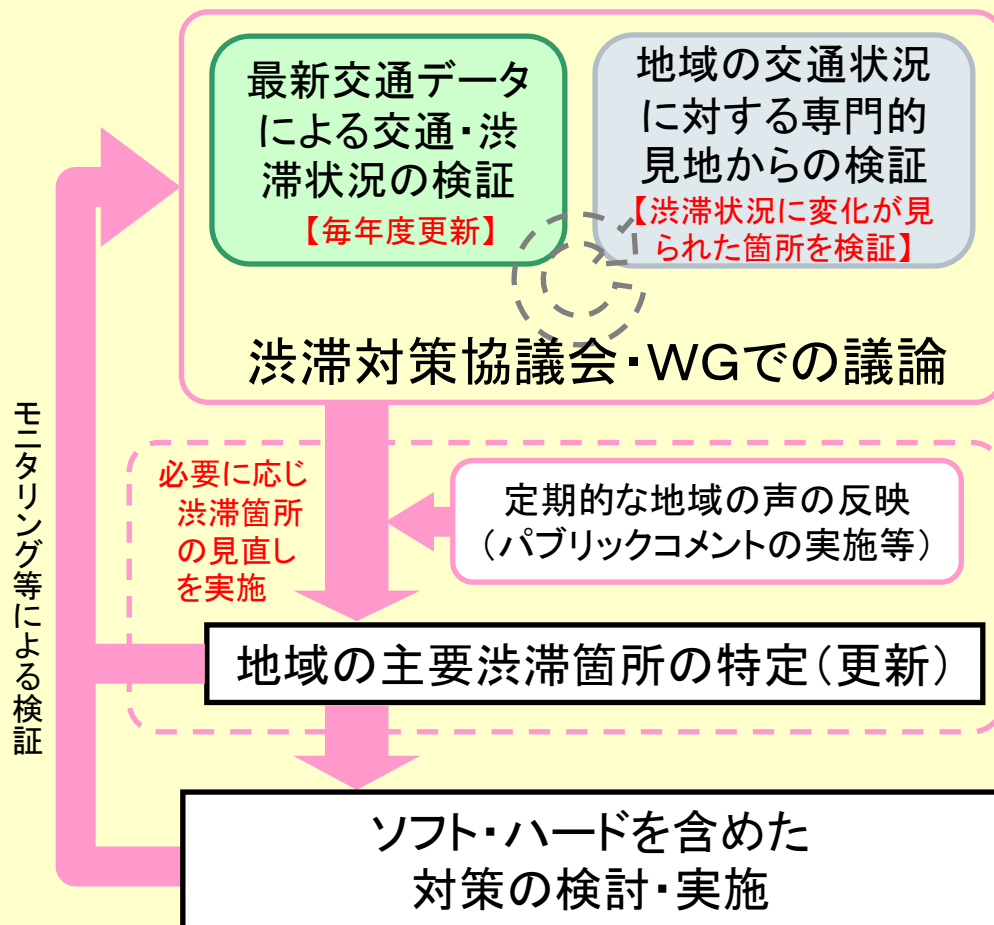
参考資料2を参照

② 今後の進め方について

マネジメントサイクルにより、
主要渋滞箇所を最新データ等で
モニタリングの上、対策を推進

右フロー図を参照

了承



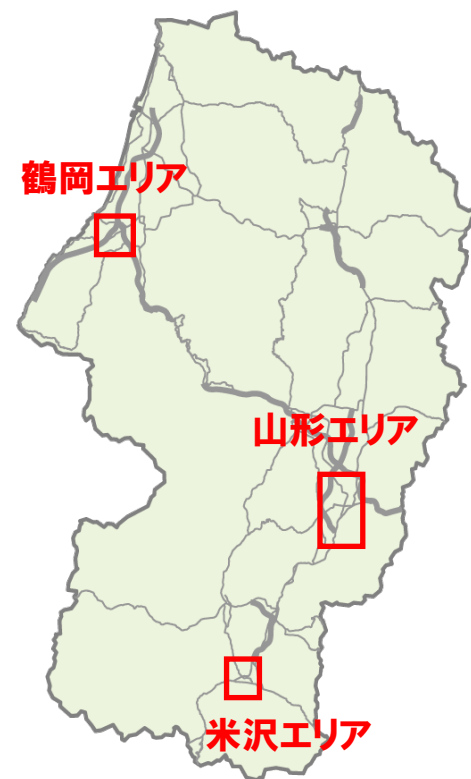
3. エリアWGの検討状況について

主要渋滞箇所の集中する県内3つの市街地エリア(山形エリア・米沢エリア・鶴岡エリア)については、渋滞状況の検証及び渋滞対策検討において、ワーキンググループを設置し、検討を進めている。

山形県渋滞対策連絡協議会

国土交通省東北地方整備局、国土交通省東北運輸局、山形県、東日本高速道路株式会社東北支社、山形県警察本部、山形市、米沢市、鶴岡市、酒田市、新庄市、上山市、長井市、天童市、尾花沢市、南陽市、中山町、河北町、高畠町、三川町、寒河江市、東根市、村山市、(社)山形県トラック協会、(社)山形県バス協会、(社)山形県ハイヤー協会、(社)山形地区ハイヤー協議会

メンバー		山形エリア	米沢エリア	鶴岡エリア
道路管理者	山形河川国道事務所	○	○	
	酒田河川国道事務所			○
	山形県県土整備部	○	○	○
	村山総合支庁	○		
	置賜総合支庁		○	
	庄内総合支庁			○
	自治体	山形市	米沢市	鶴岡市
警察	山形県警、所轄署	○	○	○
交通事業者	山形県バス協会	○	○	○
	山形県トラック協会	○	○	○
	山形県ハイヤー協会	○	○	○
	山形地区ハイヤー協議会	○		



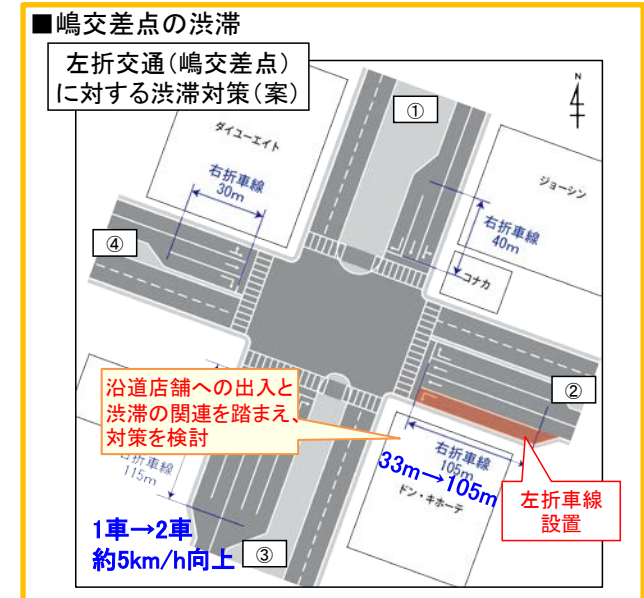
3. エリアWGの検討状況について

【山形エリアWGの検討状況】

山形エリアWG	
意見交換	<ul style="list-style-type: none"> ○渋滞対策事例 ○新たな渋滞対策検討 <p>⇒上記について意見交換</p>
	<p>■渋滞箇所の解除</p> <p>→大野目交差点・元木交差点・五日町踏切の渋滞は、立体化・交差点改良・駅南アンダー事業により、解消したという実感</p> <p>→解除方法は事務局に一任、解除を判断</p> <p>■新たな渋滞対策検討として4つ提示</p> <p>①下条五差路</p> <p>→慢性的渋滞。まずはソフト施策から検討 (例)渋滞広報チラシの作成</p> <p>②鈴川4丁目交差点 ※右図参照</p> <p>→用地買収を伴わない対策を基本に検討 (例)右折ポケット設置、信号現示調整</p> <p>③嶋交差点 ※右図参照</p> <p>→沿道店舗の出入との関連を踏まえ検討</p> <p>④国道13号(平清水～飯田2丁目の従道路)</p> <p>→エリア全体としてソフト施策を検討 (例)渋滞広報チラシの作成</p>
結果	



渋滞対策は継続検討



3. エリアWGの検討状況について

【米沢エリアWGの検討状況】

米沢エリアWG

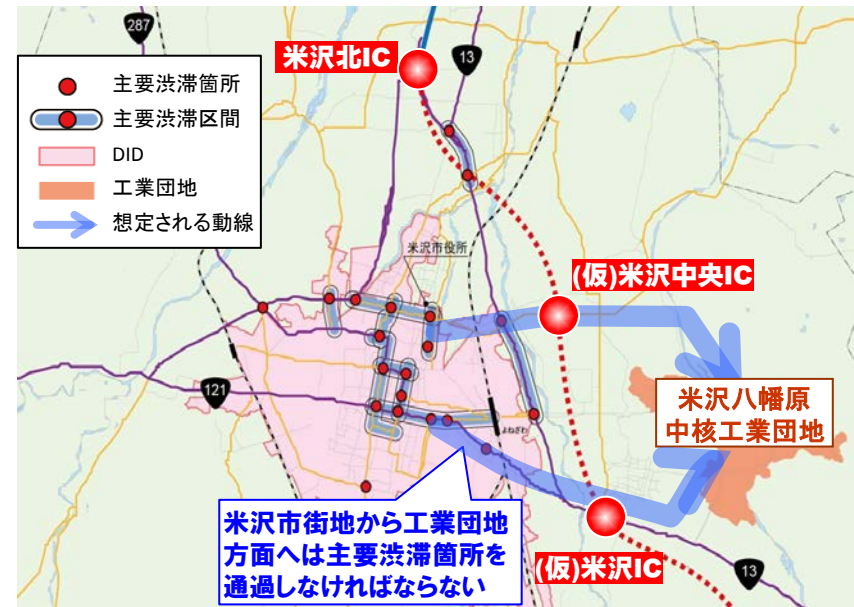
意見交換

○H29には東北中央道(福島～米沢北)開通より交通の転換等が考えられること
 ○城下町でなかなかハード整備も難しいこと
 ⇒ソフト施策(M・M)の事例等を紹介し、取り入れられるものがあるか等意見交換

結果

- ソフト施策導入検討
 - 米沢市内での導入、拡大などは困難
 - チョイ早キャンペーン／除排雪情報の提供／バス交通戦略／BEST運動
 - 米沢市職員のノーマイカー
- 本町交差点の渋滞
 - 交差点改良により、解消したという実感。
 - 解除方法は事務局に一任、解除を判断
- 八幡原工業団地の通勤交通を調査し、渋滞対策に繋がられないかという意見が多数
 - 今後調査することで対応 ※右図参照
- ソフト施策検討体制
 - 必要があれば、学識経験者を含めて検討
 - ※選定は、事務局に一任

■米沢エリアの主要渋滞箇所と八幡原工業団地



【現状の問題点】エリアWG意見より
 ・米沢八幡原中核工業団地へ向かう路線バスがなく、大半の従業員が自家用車による通勤と考えられる
 ・米沢市街地から工業団地方面へは国道13号を通過しなければならず、通勤交通の集中が渋滞要因の1つとして考えられる

【工業団地の概要】
 米沢市東部に位置する県内最大規模の工業団地で、54社が立地、従業員数は約3,700人の規模、米沢市の製造業従業員の約3割を占める。

3. エリアWGの検討状況について

【鶴岡エリアWGの検討状況】

鶴岡エリアWG

意見交換

- 当該エリアに道路改築事業等はなく、主要渋滞箇所は今後も残る見込み
- 城下町でなかなかハード整備も難しいこと
- ⇒ソフト施策(M・M)の事例等を紹介し、取り入れられるものがあるか等意見交換

結果

- ソフト施策導入検討
 - 鶴岡市内での導入、拡大などは困難
 - チョイ早キャンペーン／除排雪情報の提供／バス交通戦略／BEST運動
 - 普段道路を使わない利用者に対し具体的な情報提供が必要
- 環状バイパスの機能強化検討
 - 中心部の渋滞緩和に向け、環状道路の機能強化を図る取組みを検討
- ソフト施策検討体制
 - 必要があれば、学識経験者を含めて検討
 - ※選定は、事務局に一任

■鶴岡エリアの主要渋滞箇所と現在の対策



4. 最新データに基づく主要渋滞箇所の状況について

■山形県内における主要渋滞箇所(115箇所)の速度変化をモニタリング

【内訳】 ●エリア:3エリア ※25区間(45箇所)と23箇所を含む

●区 間:20区間 ※27箇所を含む ●箇 所:20箇所

	プローブデータの速度集計期間
主要渋滞箇所特定時	平成23年度(H23.5~H24.3) ※H23.4は震災直後のため対象外
今回見直し時	平成26年度(H26.4~H27.3)



主要渋滞箇所の選定要件を満たしている箇所(H23年度データ)
山形県内 115箇所
渋滞方向が減少している箇所(H26年度データ)
山形県内 26箇所



主要渋滞箇所の選定要件を満たさない箇所(H26年度データ)
山形県内 3箇所

5. 主要渋滞箇所の解除箇所について

【主要渋滞箇所の選定要件を満たさない箇所(3箇所)】

交差点名	市町村	渋滞タイプ	関連事業等	関連事業完了年月
①大野目交差点	山形市	通常期	国道13号大野目交差点改良	【H26.8完】
②門伝交差点	山形市	冬期	交差点改良	【H26.3完】
③今泉交差点	長井市	通常期	国道113号今泉交差点改良 長井南バイパス	【H24.1完】 【H22.3部分開通】

①大野目交差点（山形市）

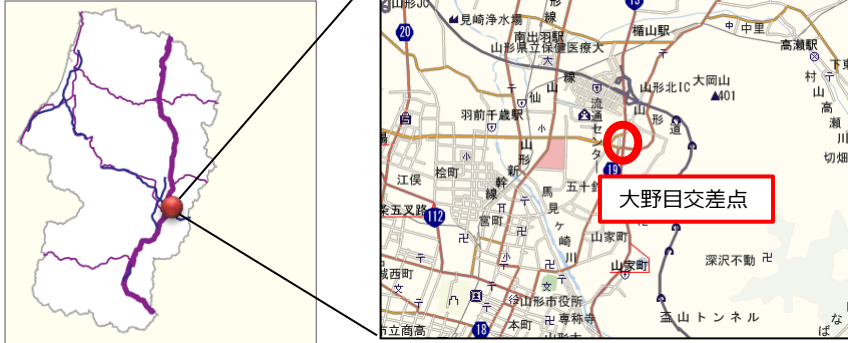
渋滞タイプ：継続的な渋滞（観点①）

抽出方向：①方向（国道13号）

④方向（山形山寺線）

■国道13号大野目交差点改良（平成26年8月開通）

【位置図】



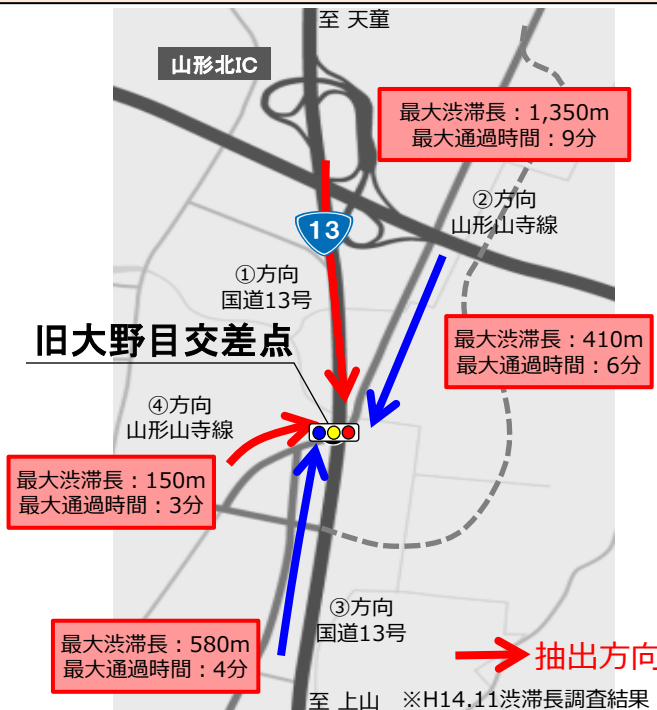
【①方向：対策前】



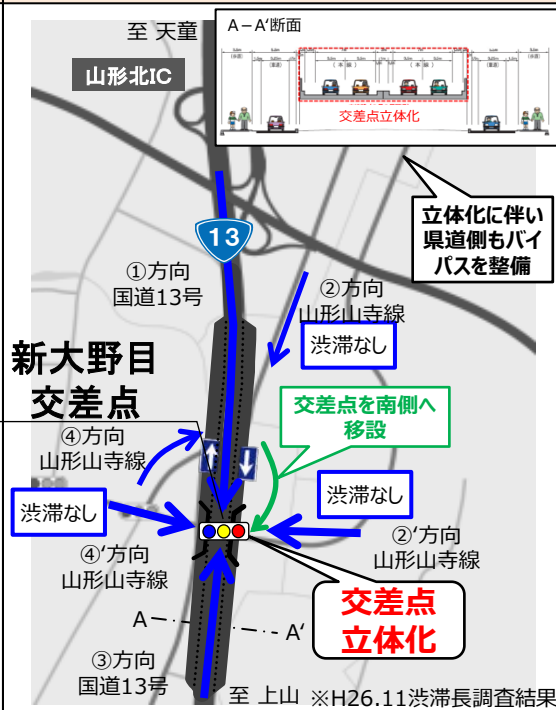
【①方向：対策後】



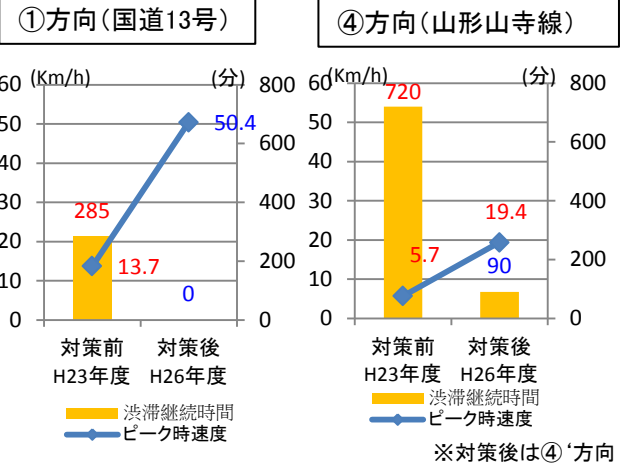
対策前の問題



対策内容と評価（渋滞解消or継続）



【抽出方向の指標値（ピーク時速度・渋滞継続時間）の変化】



①方向：ピーク時旅行速度が50.4km/hに、渋滞継続時間が0分に改善
 ④方向：渋滞継続時間が90分に改善
 ⇒主要渋滞箇所から解除することとした

②門伝交差点（山形市）

渋滞タイプ：冬の渋滞（観点②）
抽出方向：②方向（国道458号）

■一般国道458号 交差点改良（平成26年3月完了）

【位置図】



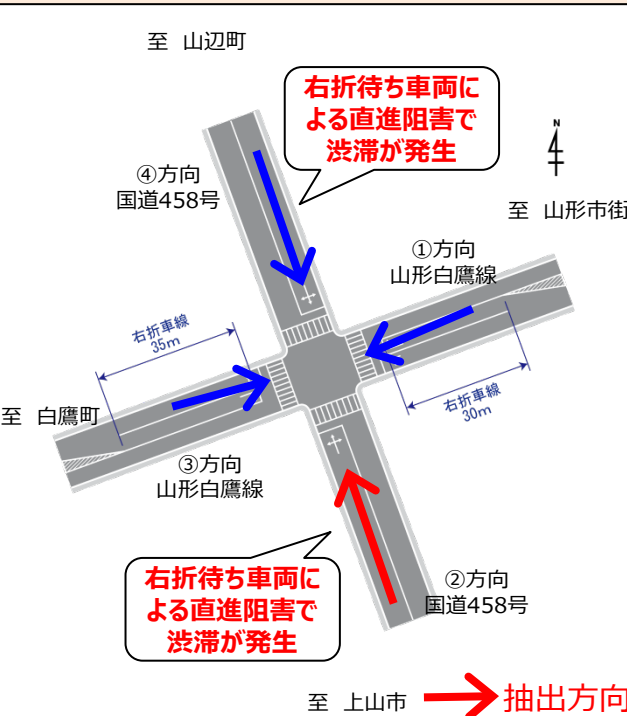
【④方向：対策前】



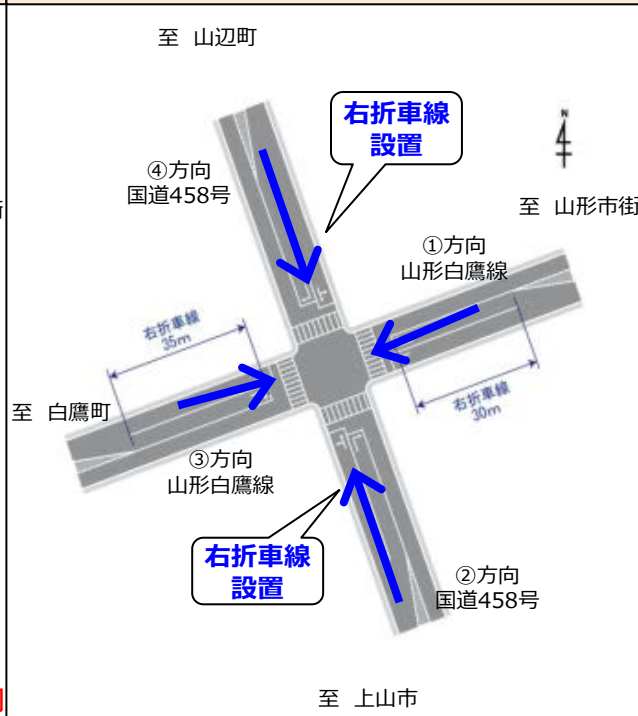
【④方向：対策後】



対策前の問題

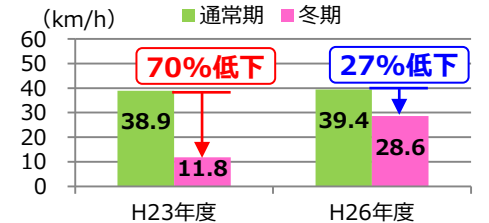


対策内容

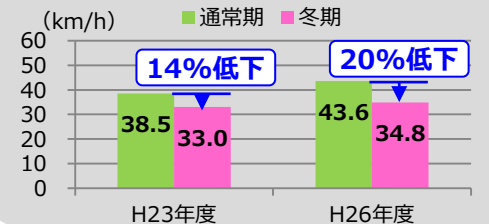


評価（渋滞解消or継続）

▼抽出方向の旅行速度の変化（②方向）



▼参考：旅行速度の変化（④方向）



※民間プロブデータ 通常期：4～11月(平日)
冬期：12月15日～翌年3月15日(平日)

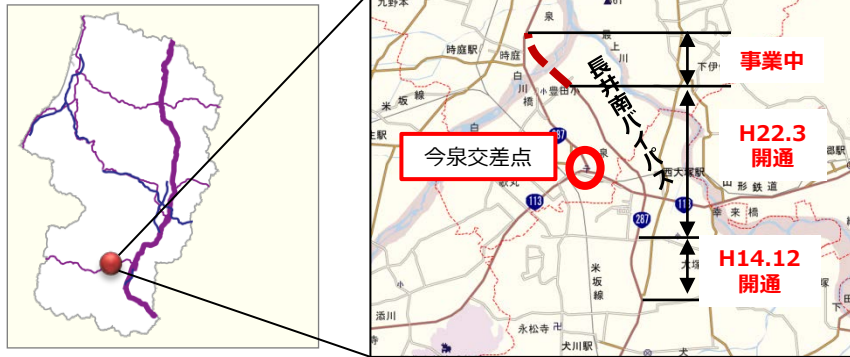
②方向：冬期の速度低下率が27%に改善
⇒主要渋滞箇所から解除することとした

③今泉交差点（長井市）

渋滞タイプ：継続的な渋滞（観点①）
抽出方向：③方向（国道287号）

- 一般国道113号 今泉交差点改良（平成24年1月完了）
- 一般国道287号 長井南バイパス（平成22年3月部分開通）

【位置図】



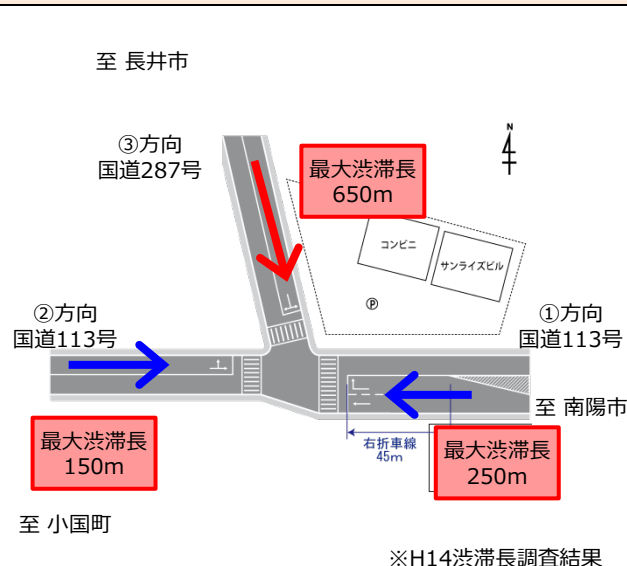
【③方向：対策前】



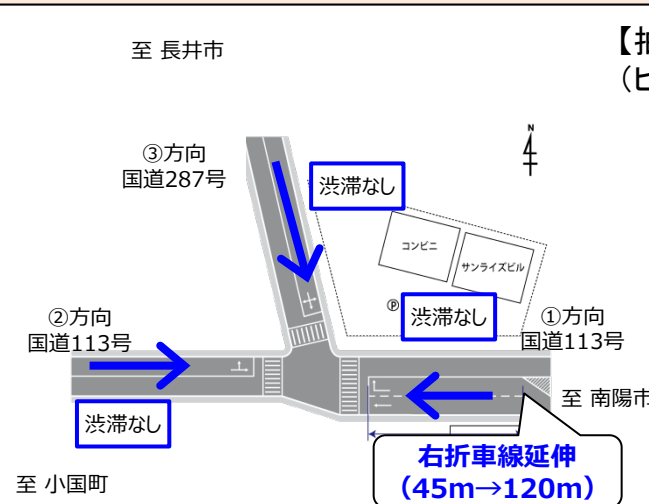
【③方向：対策後】



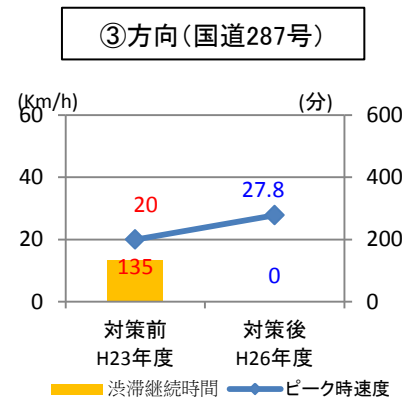
対策前の問題



対策内容と評価（渋滞解消or継続）



【抽出方向の指標値
（ピーク時速度・渋滞継続時間）の変化】



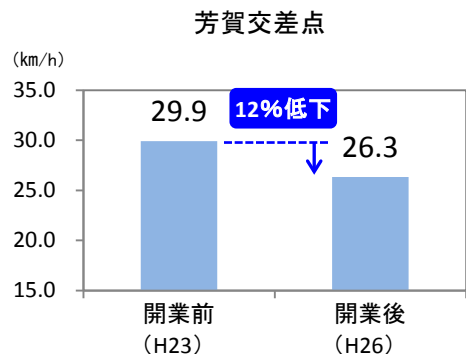
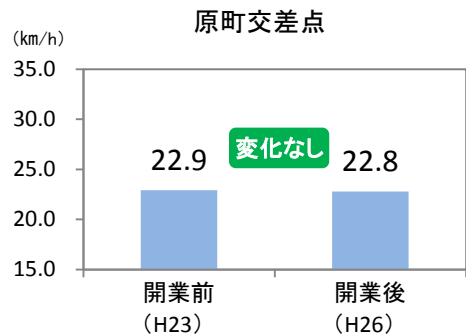
③方向：ピーク時旅行速度が27.8km/hに、
渋滞継続時間が0分に改善
⇒主要渋滞箇所から解除することしたい

6. 周辺開発等による交通状況の変化について

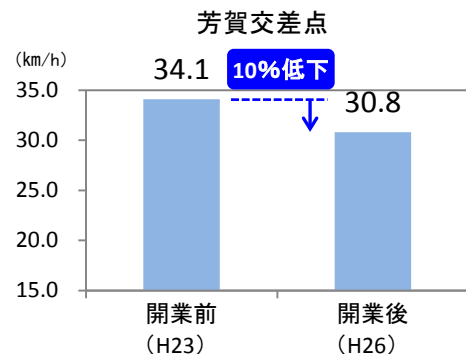
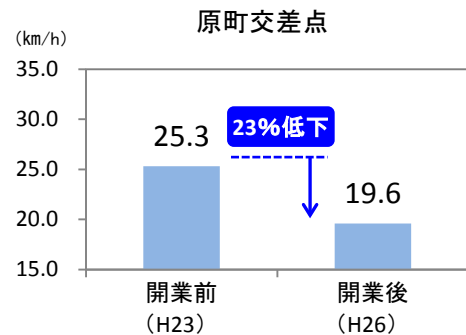
- ・現在天童市において、芳賀土地区画整理事業が進められており、平成26年3月に県内最大規模の大型商業施設が開業するなど、周辺開発が進展
- ・商業施設へアクセスする国道13号の主要交差点(原町及び芳賀)において、休日のピーク時平均旅行速度が低下
- ・今後も、モニタリング調査を実施

▼主要交差点におけるピーク時平均旅行速度(休日)の変化

【下り(山形⇒東根)方向】



【上り(東根⇒山形)方向】



○ 主要交差点 → 速度低下が見られる方向

出典: プローブデータ
 H23.5-H24.3(休日) ピーク時1時間平均値
 H26.4-H27.3(休日) ピーク時1時間平均値

7. 今後の進め方について

今回 H27第1回協議会

エリアWGでの課題対応（新たな渋滞対策検討等）
解除箇所の検討

エリアWGを通じた渋滞対策の検討

○山形エリアWGの進め方

- ① 広報チラシ作成、意見交換
- ② 新たな渋滞対策検討の概要報告（対応可否含む）、意見交換
 - ・エリア全体のソフト施策の検討
 - ・個別箇所の対策検討（鈴川4丁目交差点、嶋交差点等）
- ③ 未解除箇所の今後の対応について、意見交換 etc

○米沢エリアWGの進め方

- ① 米沢八幡原工業団地の交通実態を把握するための調査を行い、渋滞解消・緩和に繋がる可能性を探り、意見交換
- ② 未解除箇所の今後の対応について、意見交換 etc

○鶴岡エリアWGの進め方

- ① 道路利用者への情報提供方法等、意見交換
- ② 環状バイパス機能強化に向けた対策検討の概要報告、意見交換
- ③ 未解除箇所の今後の対応について、意見交換 etc

次回の協議会

渋滞解除箇所・新たな渋滞箇所の確認
新たな渋滞対策（案）の確認 等