

平成25年度

山形県渋滞対策推進協議会（第1回） 次第

平成25年7月2日（火）

司会：酒田河川国道事務所

調査第二課長

1. 会長あいさつ

山形県渋滞対策推進協議会 会長
（代理） 酒田河川国道事務所長

2. 議 事

- 1) 規約改正について
- 2) 山形県の渋滞対策の対応方針について
- 3) 今後の進め方について
- 4) その他

3. 閉会あいさつ

平成25年度
第1回 山形県渋滞対策推進協議会

渋滞対策の対応方針(案)について

平成25年7月2日(火)
山形県渋滞対策推進協議会

目次

1. 昨年度のおさらい
2. 本日も審議いただきたい事項
3. 渋滞対策の対応方針(案)について
4. 今後の進め方(案)について
5. 今年度の検討の流れ
6. 渋滞対策の検討事例
7. (参考)主要渋滞箇所公表後の県内の道路整備の動き
8. 今後のスケジュール

1. 昨年度のおさらい（検討経緯）

○データによる客観的な分析を基本としつつ、道路利用者からの意見も踏まえ、地域の実情に応じた渋滞箇所を選定

H24.6.28 第1回協議会

- ・交通基礎データの共有
- ・意見交換 等

H24.8.10 第2回協議会

- ・主要渋滞箇所抽出の考え方
- ・パブリックコメント実施方針の確認

H24.11.7 第3回協議会

- ・主要渋滞箇所（素案）の決定
- ・パブリックコメント実施方針の決定

H24.11.9～11.30

パブリックコメントの実施※

※道路利用者、プロドライバー等にアンケート・ヒアリングを実施（全体で347件から回答）

H24.12.26 第4回協議会

パブリックコメント等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定

H25.1

主要渋滞箇所の公表（115箇所）

資料2 を参照

2. 本日も審議頂きたい事項

平成25年度 第1回協議会 (7/2)

渋滞対策の対応方針の検討

ソフト・ハードを含めた対策
の検討

検討結果のとりまとめ

【本日の審議内容】

- ① 渋滞対策の対応方針 (案) について
- ② 今後の進め方について

3. 渋滞対策の対応方針(案)について

【対応方針とは】

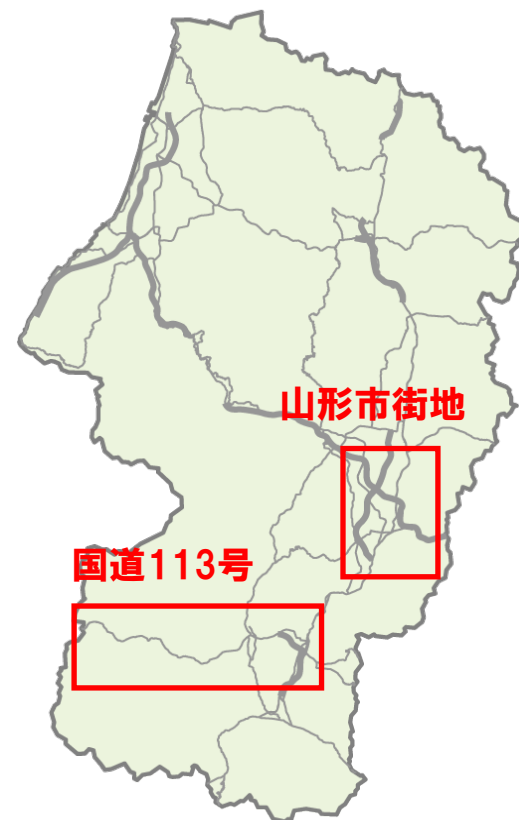
○山形県渋滞対策推進協議会にて本年1月に公表した主要渋滞箇所について、地域毎の概況や対策の方向性をとらえた上で、今後の渋滞対策の進め方について方向性を示すもの。

【対応方針の策定目的】

○対応方針に基づき、各道路管理者が渋滞対策の目指すべき方向の共通認識を図り、今後の具体的な対策検討につなげる。

【構成内容】

- 県全体：山形県全体の地域及び交通特性を考慮し、渋滞対策の大枠となる対応方針(案)を提示
- 個別の地域(今回提示)
 - ・山形市街地エリア
 - ・国道113号



3. 渋滞対策の対応方針(案)について【山形県全体】

1. 山形県の概況

	概要
山形県の概況	<ul style="list-style-type: none"> 山形県は、南北に連なる奥羽山脈と県西部の出羽山脈に挟まれた内陸部と、日本海に面した庄内平野に都市が点在しており、都市間距離が30.2kmと全国平均の1.2倍となっている。また、降雪量も多く、県内の76%が特別豪雪地帯となっている。 世帯当たりの自動車保有台数は全国で4番目に高く、通勤通学時の自動車のみ利用率は76.8%で全国で最も高く、車による移動が主となっている。 交通の流動方向は、国道13号や山形新幹線など内陸部の都市間及び国道7号など庄内平野の都市間を結ぶ南北方向、内陸部と庄内平野の中心都市及び仙台都市圏に繋がる山形自動車道や国道47号、112号などが整備されている東西方向の流動がある。 高規格幹線道路の県内整備率は約59%と低く、全国的にも高速道路網の整備の遅れが顕著。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> 道路交通渋滞は、市街地中心部での朝夕のピーク時や休日の大規模店舗周辺における交通集中、冬期積雪時の著しい速度低下の発生により、県内各所で発生。 渋滞箇所は、県東部の山形市、県南部の米沢市、県西部の鶴岡市などに集中しており、この3都市に全体の72%が集中。

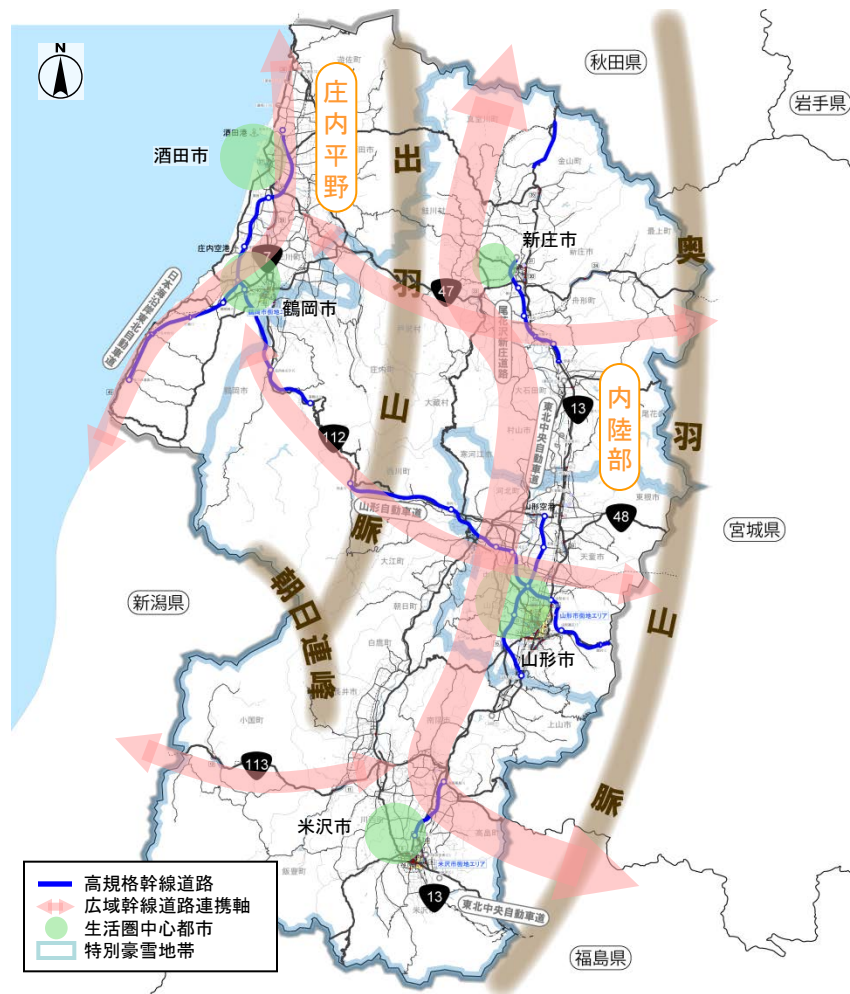
2. 方向性

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> 高い自動車依存率に対応するため、中心市街地や都市の拠点機能を高める都市基盤の整備を促進するとともに、生活圏間の主要都市や生活圏内の中心市街地と中小都市の交流連携を進め、生活関連サービスの確保や地域社会の維持、冬期の交通空間の確保に努める。 道路利用者へのサービス向上に繋がる情報提供の仕組みづくりを進める。 (山形県道路中期計画より)
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> 高速道路、バイパス整備によるネットワークの充実化を図り、市街地における通過交通との機能分担を図るとともに、現道拡幅や交差点改良などのボトルネック(円滑な流動を妨げる隘路となる部分)対策を計画的に進める。

今後の対応方針

- 対策の検討にあたり、道路管理者や交通管理者間の連携を図るため、必要に応じ地域ごとの関係者で構成されるエリアWGを設置し、検討に向けた体制を整え進めていきます。
- 高速道路のネットワーク化、バイパス整備による交通機能分担を図るとともに、拡幅・交差点改良等による交通容量の拡大、ソフト施策による渋滞軽減に向けた取組みを図り、更なる対策検討及び対策効果を検証します。

3. 山形県全体の交通ネットワークイメージ



3. 渋滞対策の対応方針(案)について【山形市街地】

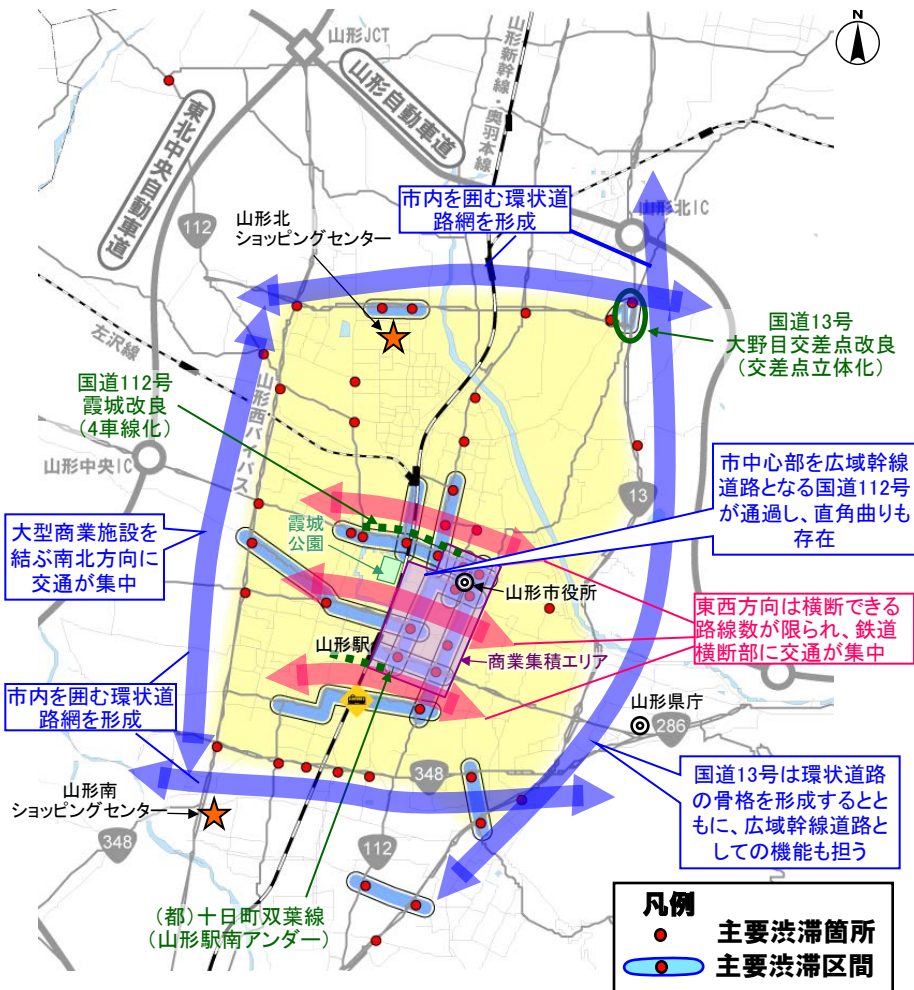
1. 山形市街地エリアの概況

	概要
山形市市街地の状況	<ul style="list-style-type: none"> 山形市は、県都として都市機能が集積している。 商業施設は、山形駅東口から山形市役所にかけて集積。 山形市の道路網は、市内中心部を囲むように環状道路網を形成し、さらに市内中心部から環状道路に向かって放射状に道路網を形成している。 ただし、市内中心部は、鉄道路線(山形新幹線・奥羽本線)が東西方向の交通を分断している。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> 商業施設が集積する山形駅東口、山形市役所周辺部は市内中心部への流入交通が集中し、また、一方通行区間も存在し、渋滞が断続的に発生している。 鉄道路線を横断する東西方向を結ぶ道路網は限られており、交通が集中、速度低下や渋滞が発生している。 郊外型の店舗が連なる市西部の山形西バイパスは、北部と南部に存在する大型商業施設を結ぶ路線として、交通が集中し、渋滞箇所が点在する。

2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> 山形市は市民が共有できるまちづくりに関する基本方針(山形市第7次総合計画)を策定し、都心へのアクセス向上を図るため、骨格的な都市計画道路の整備・充実を進めるとともに、自動車を使えない人も安全・快適にアクセスできるよう、都心部周辺の公共交通の不便な地域の解消に努めるなど、回遊性のあるまちづくりを進めている。 山形県道路中期計画に基づき、中心市街地や都市の拠点機能を高める都市基盤の整備推進を図っている。(都市計画道路の整備等)
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> 国道112号 霞城改良(4車線化)の整備【国】 国道13号 大野目交差点改良(交差点立体化)の整備【国】 (都)十日町双葉町線(山形駅南アンダー)の整備(H25.4供用)【山形市】等

3. 山形市周辺の主要渋滞箇所と現在の対策



今後の対応方針

■ 国道112号霞城改良、国道13号大野目交差点改良等、骨格的な都市計画道路の整備・充実を進めるとともに、他交通機関も含めた総合対策などの検討も行い、市内中心部の渋滞解消を目指します。

3. 渋滞対策の対応方針(案)について【国道113号】

1. 国道113号(南陽市～新潟県境)の概況

	概要
国道113号の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道113号は、新潟県北部と山形県南部を結ぶ幹線道路で、新潟～山形・仙台間では一般道ルートとして最短距離にある。そのため大型貨物などの交通が多く、広域的な物流ルートとして機能している。 ・ 全域が特別豪雪地帯に指定され、特に小国町では累加降雪量が10mを超える年もあるなど、全国屈指の豪雪地帯にある。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道113号沿線は、冬期の積雪量が多いため、小国町中心部や飯豊町などの沿線に集落が連担している区間においては、積雪により幅員が狭小となることから速度低下や渋滞が発生している。 ・ 長井市今泉交差点では、交通集中により渋滞が発生している。

2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道113号は、冬期間の安定した交通の確保、災害時のリダンダンシーの確保等を目的に平成6年に地域高規格道路の計画路線(新潟山形南部連絡道路)として指定されている。 ・ 現在、全長約80kmのうち、荒川道路(新潟県)と赤湯バイパス(山形県)の10.8kmが供用済で、鷹ノ巣道路(新潟県)と梨郷道路(山形県)において事業を進めている。
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道113号 梨郷道路(地域高規格道路)の整備【国】 ・ 国道287号 長井南バイパスの整備【山形県】

3. 国道113号の主要渋滞箇所と現在の対策等



今後の対応方針

- 梨郷道路・長井南バイパスの整備を進めるとともに、冬期の積雪による速度低下区間については、ソフト施策を含めた更なる対策検討及び対策効果を検証します。

4. 今後の進め方(案)について

以下のマネジメントサイクルにより、主要渋滞箇所を最新データ等でモニタリングの上、対策を推進

H24 主要渋滞箇所の特定 → H25(現時点) 今後の進め方・渋滞対策の対応方針の検討

最新交通データによる渋滞状況検証

…民間プローブデータの収集・分析等

【毎年度更新】

地域の交通状況に対する
専門的見地からの検証

…データの精査・現地確認等の実施

【渋滞状況に変化が見られた箇所を検証】

渋滞対策協議会における議論

協議会構成主体：道路管理者(国、地方公共団体、高速道路会社)、公安委員会、バス協会、ハイヤー協会、トラック協会等

渋滞状況の検証結果により、必要に
応じて渋滞箇所の見直しを実施

定期的な地域の声の反映
(パブリックコメントの実施等)

地域の主要渋滞箇所の特定(更新)

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

・主要渋滞箇所図の公表等により、地域の課題を共有することで道路管理者・道路利用者(地域住民、バス協会・ハイヤー協会・トラック協会等)間での議論を促進

・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現
(道路管理者が実施する対策、他機関の実施対策との連携、道路利用者の参画による対策 等)

モニタリング等による検証

H25

マネジメントサイクル

5. 今年度の検討の流れ

[H25.1.24]

主要渋滞箇所の公表 115箇所

[7/2 H25 第1回協議会]

対応方針(案)の検討

対応方針の公表

渋滞対策の検討

渋滞対策(案)の確認等
[協議会の開催]

渋滞対策の決定

1. 渋滞現況の詳細分析

民間プローブデータの解析による主要渋滞箇所の渋滞現況を詳細に分析

[渋滞の方向、発生時間帯、・・・]

2. 渋滞要因の分析

詳細分析結果をもとに、各箇所の渋滞発生要因を分析

- ・ネットワーク未整備等に伴う特定路線への交通集中
 - ・右折交通やバス停留に伴う交通流の阻害
 - ・信号処理と交通需要の不整合
- 等

3. 渋滞対策(案)の検討

要因分析を踏まえ、ソフト、ハード両面から対策を立案

ソフト対策の一例

- ・信号現示改良
- ・時差出勤
- ・機関分担調整(バスライド等)

ハード対策の一例

- ・道路網の整備
- ・現道拡幅
- ・交差点改良

【検討WGの設置(必要に応じて)】

- ・当該地域の関係機関で立ち上げ
- ・問題意識を共有し、対策案を検討

6.渋滞要因の分析事例

～単体交差点の混雑例～

酒田市

◀Step1: 渋滞状況の詳細分析▶

民間プローブデータの解析結果を基に渋滞状況を詳細に把握する。

大宮交差点の渋滞状況

- 平日：終日渋滞の傾向
(国道7号③方向 及び 市道②方向)
- 休日：午後に渋滞の傾向 (国道7号③方向)

◀Step2: 渋滞発生要因を分析▶

渋滞箇所周辺の道路交通状況・沿道環境等から、渋滞発生要因を分析する。

[道路交通状況]

- 南方面から酒田市へ向かう道路は、最上川を跨ぐ2路線 (国道7号・112号) に集中 (断面交通量は約7万台/日)
- 国道7号には酒田ICや国道47号からの交通も合流
- 大宮地区には、流通系企業・大型商業施設・県立病院 (三次救急医療) が立地

- 平日：国道7号の通過交通に、大宮交差点を利用する県立病院への通院や流通企業の業務車両が加わり、終日において渋滞が発生
- 休日：大型商業施設への買物客が集中する午後の時間帯に渋滞が発生

(注) 出羽大橋交差点は、出羽大橋が4車線供用前の状況で主要渋滞箇所として抽出しており、4車線共用後の渋滞状況のフォローアップは今年度実施する予定



大宮交差点の渋滞発生要因

▼民間プローブデータの解析例(大宮交差点)

No.	路線名	平日											
		7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
①	一般国道7号	26.2	31.8	33.2	29.9	31.0	34.2	29.2	28.6	28.9	30.6	25.4	28.9
②	市道(酒田市内)	20.3	16.1	15.7	18.0	16.3	21.1	14.0	15.2	17.3	11.3	17.0	20.8
③	一般国道7号	17.5	12.2	16.1	15.5	14.7	19.7	16.7	16.7	16.3	15.5	10.3	13.7

No.	路線名	休日											
		7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
①	一般国道7号	38.5	36.3	29.9	29.4	17.9	30.9	24.7	26.6	26.4	27.6	29.1	32.7
②	市道(酒田市内)	83.3	25.5	18.6	15.3	24.2	26.2	23.2	16.7	24.2	12.6	17.0	23.0
③	一般国道7号	30.2	25.6	20.5	23.8	15.5	20.0	19.9	14.1	16.4	17.6	14.8	15.4

【凡例】 旅行速度 (km/h)	
20.0~	渋滞が見られる方向と時間帯
15.0~20.0	
10.0~15.0	
0~10.0	

大型商業施設への買物客が集中する午後に渋滞の傾向

渋滞が見られる方向と時間帯

6. 渋滞要因の分析事例 ～休日日に渋滞する交差点の例～

三川町

Step 1: 渋滞状況の詳細分析

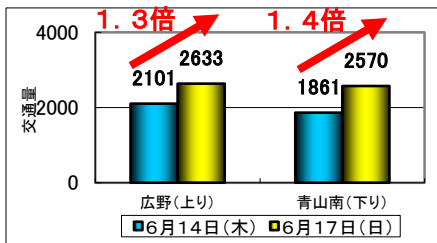
交差点の渋滞状況

- 平日：猪子交差点のみ渋滞の傾向
- 休日：①猪子交差点とイオン三川前交差点が渋滞の傾向
②国道7号本線も速度低下が発生

Step 2: 渋滞発生要因を分析

[道路交通状況]

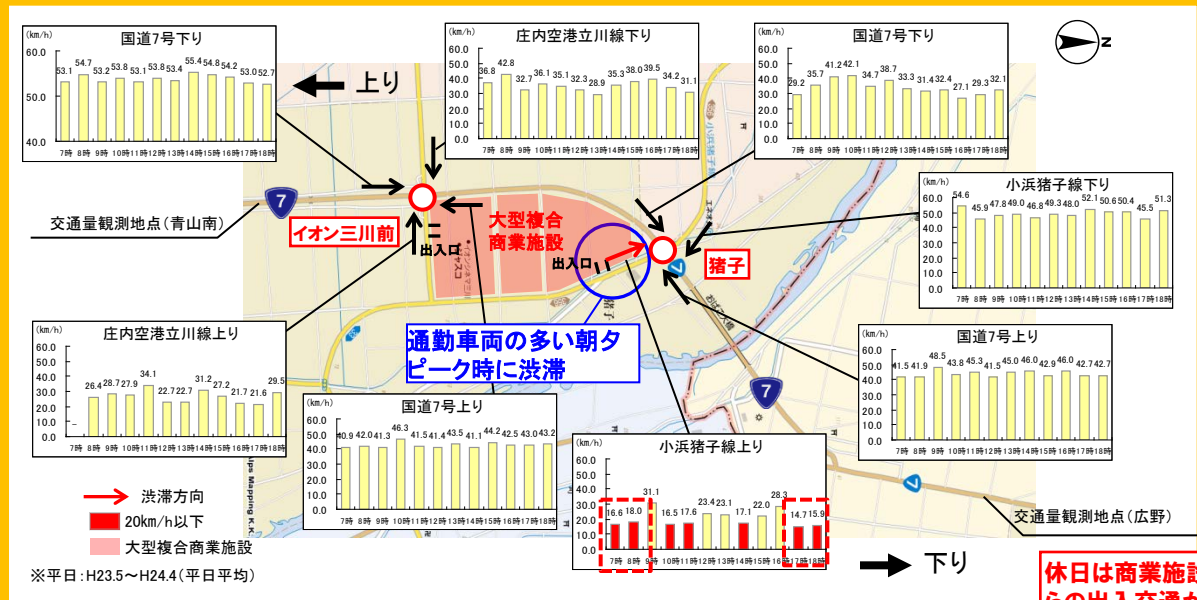
- 国道7号本線のピーク時交通量は、平日に比べ休日が増える傾向
- 休日は、沿線の大型複合商業施設（県内最大級）に近隣市町村からの交通が増加



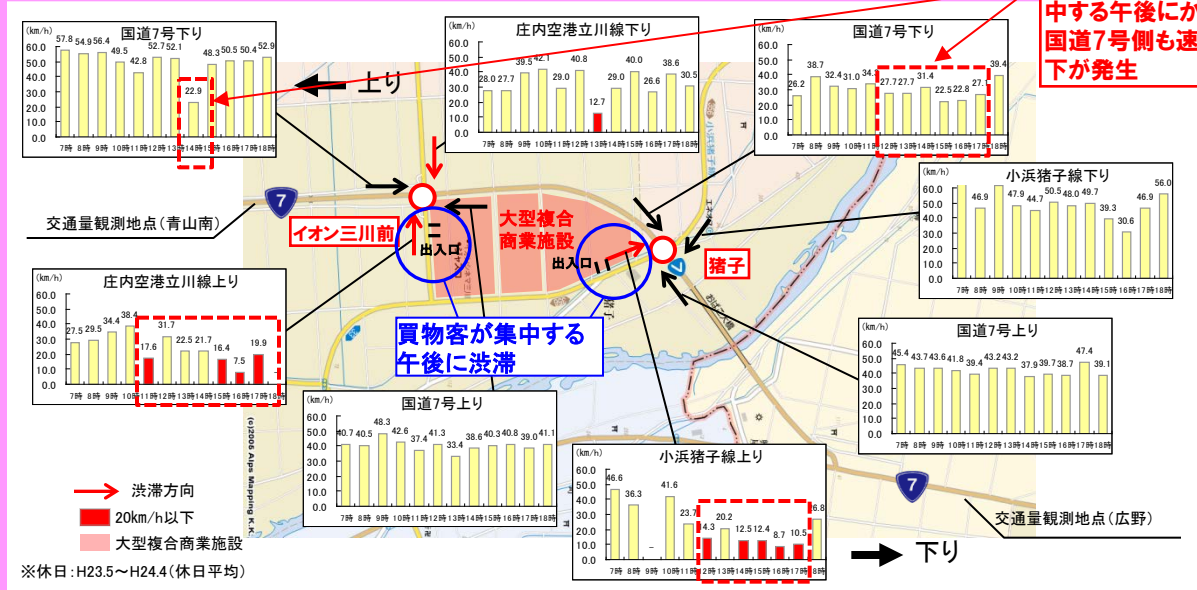
▲ピーク時(3時間)交通量の比較
6/14(木): 朝6~9時
6/17(日): 広野12~15時、青山南14~17時

- 平日：通勤車両の多い朝夕ピーク時に渋滞が発生
- 休日：買物客が集中する午後に渋滞が見られる。商業施設からの出入交通と国道7号本線の交通が合わさるため、国道7号側も速度低下が見られる。

平日



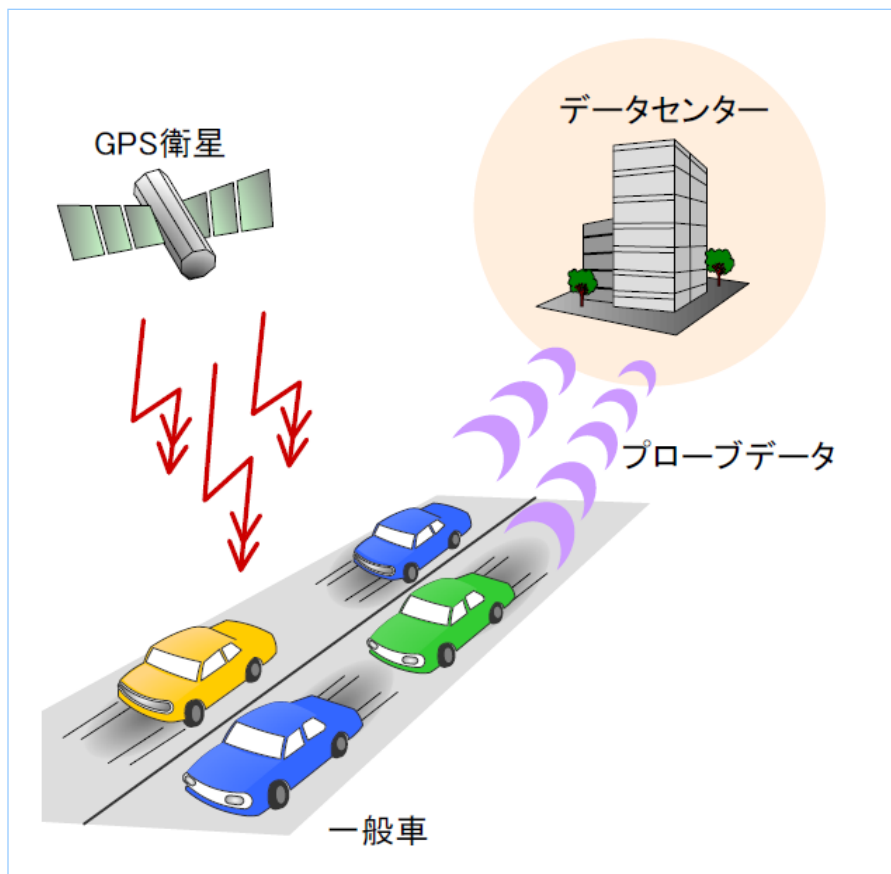
休日



参考.民間プローブデータについて

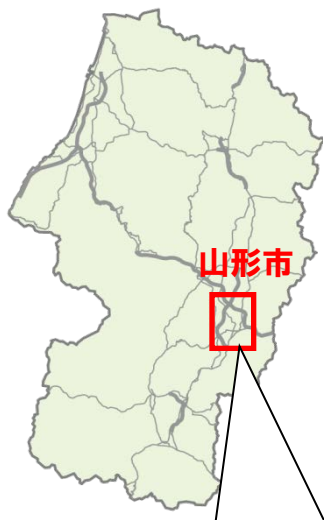
【民間プローブデータとは】

- カーナビを装着した一般車の走行データ（位置、時間、速度）を蓄積したもの
- このデータを毎日、多数の車から集め続けることで、曜日や時間によって異なる速度情報（渋滞の程度）が把握可能
- 基本的に、全地域の全道路において情報が収集可能であり、地方部においても有効



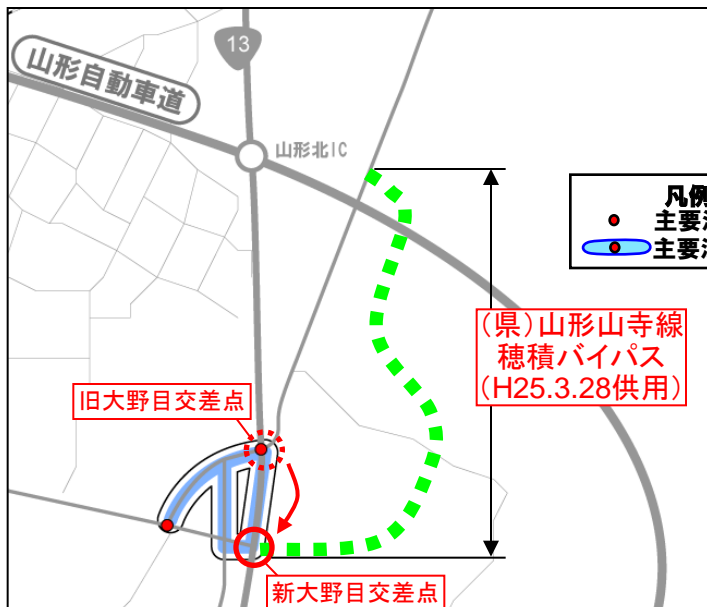
7. (参考) 主要渋滞箇所公表後の県内道路整備の動き

■ 渋滞対策として進めてきた(県)山形山寺線(穂積バイパス)、(都)十日町双葉町線(山形駅南アンダー)が渋滞箇所公表後に供用し、供用後の渋滞箇所への影響をフォローアップする必要がある。



山形市

(県)山形山寺線(穂積バイパス)



新大野目交差点(国道13号側)



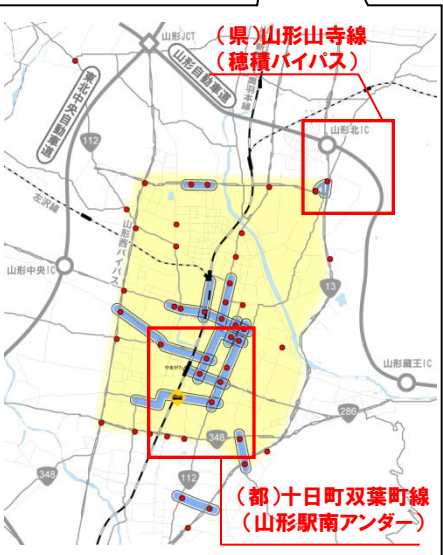
新大野目交差点(穂積バイパス側)



(都)十日町双葉町線(山形駅南アンダー)



凡例
● 主要渋滞箇所
● 主要渋滞区間



8.今後のスケジュールについて

今回 H25第1回協議会 (H25.7.2)

渋滞対策の対応方針（案）の検討



渋滞対策の対応方針の公表



渋滞対策の検討

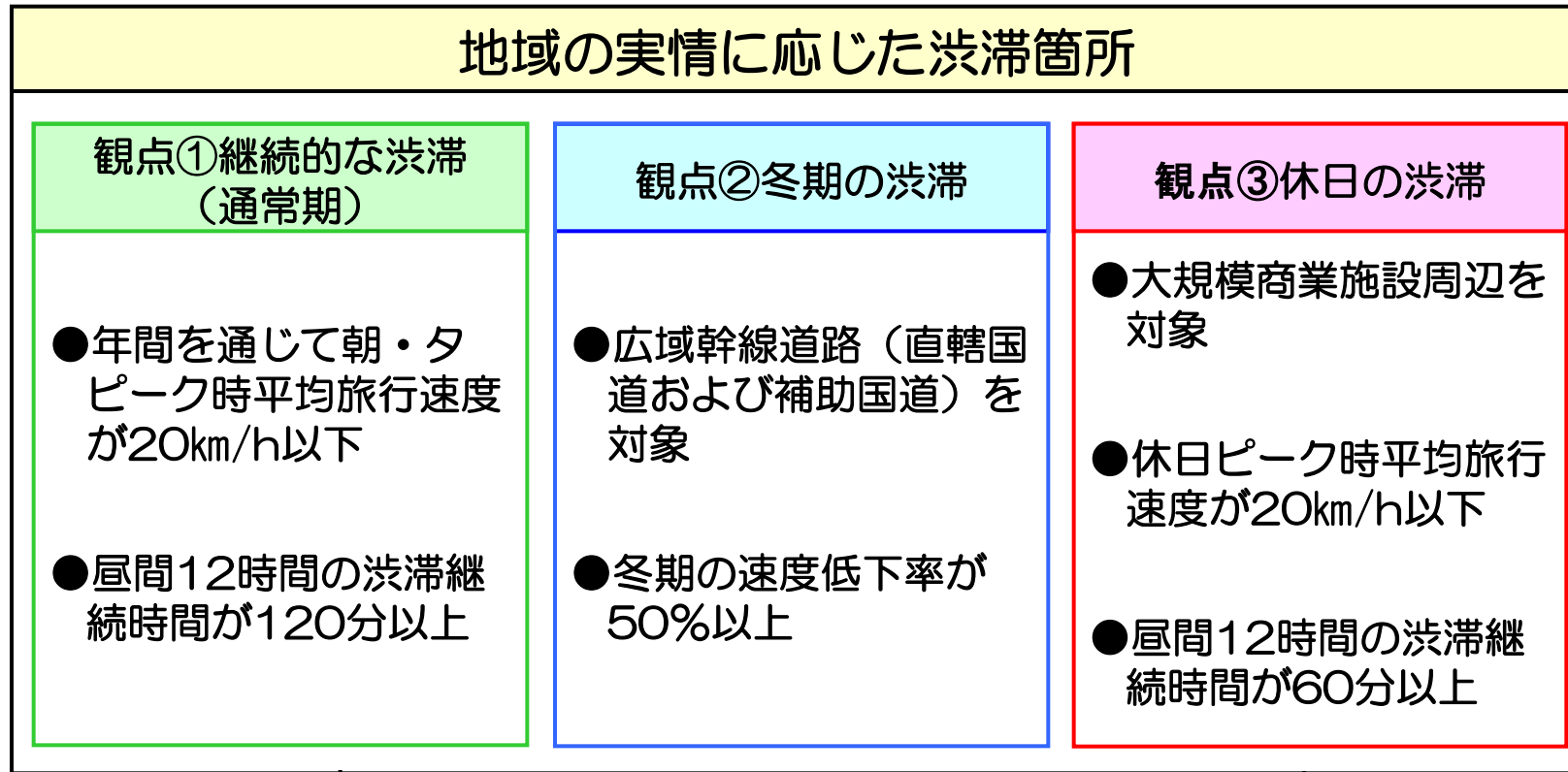


渋滞対策（案）の確認等
[協議会の開催]



渋滞対策の決定

主要渋滞箇所は、以下の3つの観点から、115箇所を抽出



45
箇所

13
箇所

12
箇所

39区間

主要渋滞箇所（案）39区間（43箇所）+18箇所（重複除く）

3エリア

23区間

54箇所

115箇所

3エリア

20区間

20箇所

〔25区間(45箇所)
+23箇所〕

〔27箇所〕

区間評価

速度低下による影響度合いが大きい区間の抽出

【評価項目】

- ①慢性的な渋滞が発生している区間
- ②朝夕ラッシュ時に著しい渋滞が発生している区間
- ③休日に著しい渋滞が発生している区間

【指標】

混雑時に旅行速度が概ね20km/h以下となり損失時間が大きい区間を抽出

- ④冬期に著しい渋滞が発生している区間

【指標】

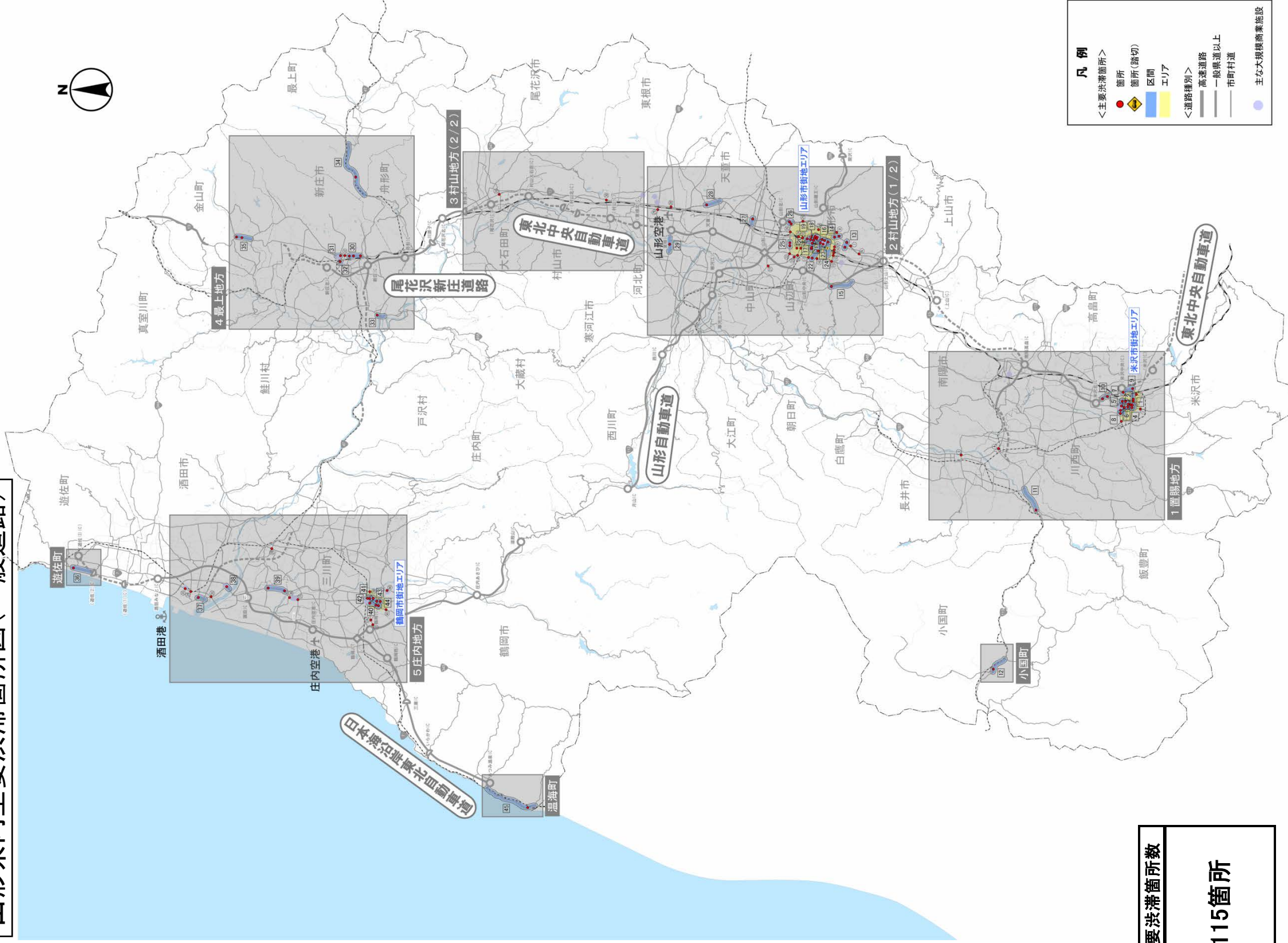
冬期の速度低下率が50%以上

パブリックコメントによる追加意見

- 県民から指摘を受けた箇所（203箇所）のうち、複数件の指摘を受け、指標を概ね満たしているかを確認

※旅行速度等の指標の算出にあたっては、H23年度の民間プローブデータを用いて検証

山形県内主要渋滞箇所図(一般道路)



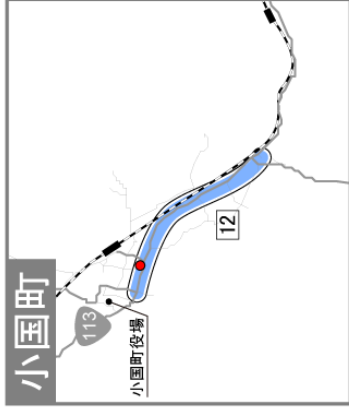
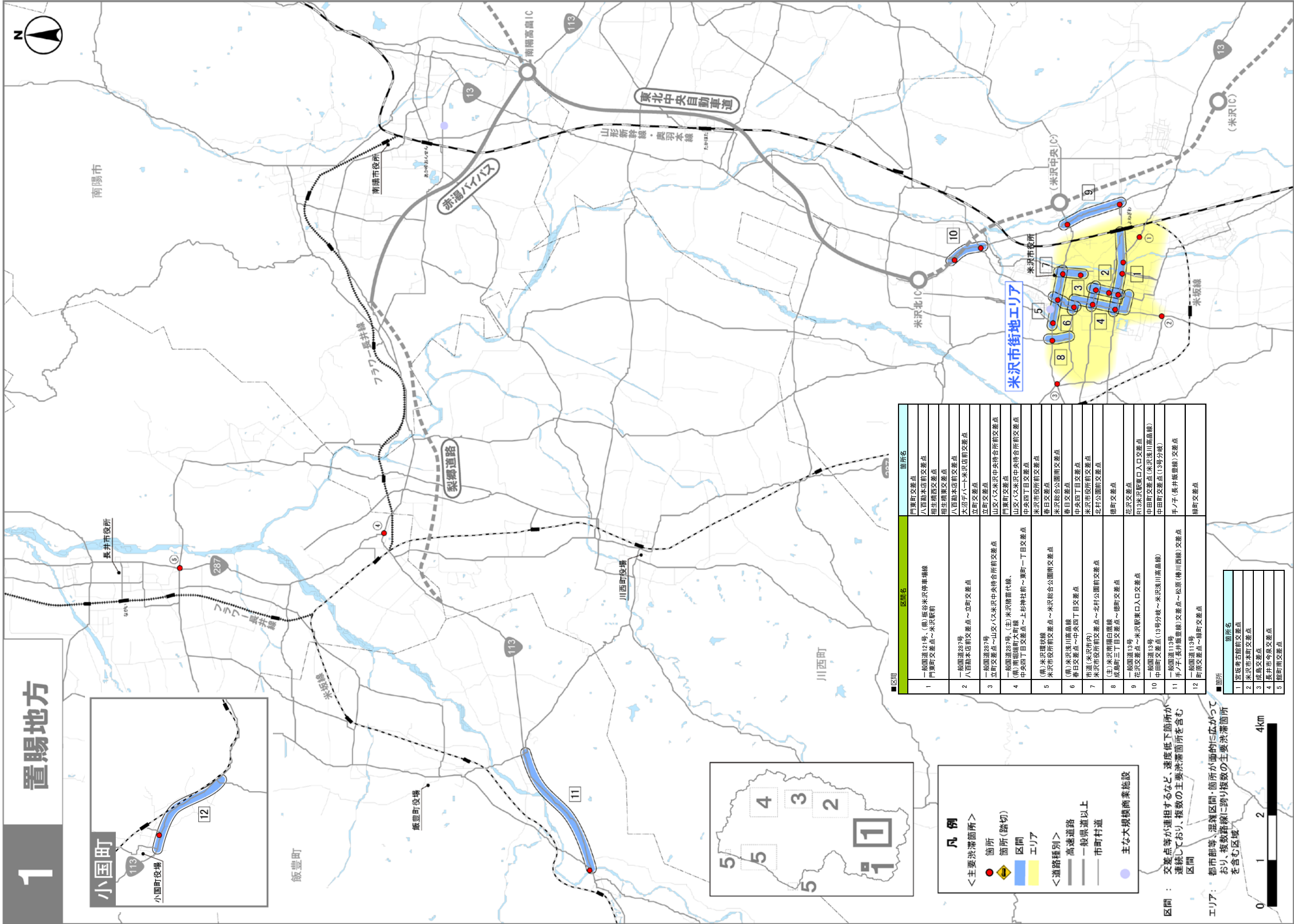
主要渋滞箇所数
115箇所

エリア数	区間数	箇所数
3エリア	20区間	20箇所
※25区間(45箇所)と23箇所が含まれる		
※27箇所が含まれる		

区間： 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア： 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む地域





凡例

- < 主要渋滞箇所 >
 - 箇所 (箇所)
 - 箇所 (踏切)
 - 区間
 - エリア
- < 道路種別 >
 - 高速道路
 - 一般国道以上
 - 市町村道
- 主な大規模商業施設

区間： 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア： 都市部等、混雑区間に隣り複数の主要渋滞箇所を含む区域



区間	箇所名	箇所名
1	一般国道119号(黒)坂谷米沢停車場 門前交差点～米沢駅前	門前町交差点 八百助本店前交差点 相生橋西交差点 相生橋東交差点 八百助本店前交差点 大沼アハート米沢店前交差点 立町交差点
2	一般国道287号 八百助本店前交差点～北町交差点	立町交差点 山交ハス米沢中央待合所前交差点
3	一般国道287号 立町交差点～山交ハス米沢中央待合所前交差点	山交ハス米沢中央待合所前交差点 山交ハス米沢中央待合所前交差点 中央四丁目交差点
4	一般国道287号(主)米沢駅前代橋、 (黒)南郷町交差点 中央四丁目交差点～上杉神社前～東町一丁目交差点	米沢駅前交差点 中央四丁目交差点 米沢市役所前交差点 米沢市役所前交差点
5	(黒)米沢環状線 米沢市役所前交差点～米沢総合公園前交差点	米沢市役所前交差点 米沢市役所前交差点 米沢市役所前交差点 米沢市役所前交差点
6	(黒)米沢浅川西高島線 善日交差点～中央四丁目交差点	善日交差点 中央四丁目交差点
7	国道(米沢市内) 米沢市役所前交差点～北村公園前交差点	米沢市役所前交差点 北村公園前交差点
8	(主)米沢南郷白藤線 成島町三丁目交差点～徳町交差点	徳町交差点
9	国道13号 花沢交差点～米沢駅前入口交差点	花沢交差点 米沢駅前入口交差点
10	一般国道13号 中田町交差点(13号分岐～米沢浅川高島線)	中田町交差点(米沢浅川高島線) 中田町交差点(13号分岐)
11	国道119号 手ノ子(長井飯盛線)交差点～松原(徳川西線)交差点	手ノ子(長井飯盛線)交差点 松原(徳川西線)交差点
12	一般国道119号 町高交差点～練町交差点	練町交差点

■箇所

箇所名
1 庄坂考古館前交差点
2 米沢市本町交差点
3 成島交差点
4 長井市今原交差点
5 飯町南交差点

■ 区間	区間名	箇所名
13	市道(山形市内) 元木交差点～青田五丁目交差点	元木交差点
		青田五丁目交差点
		小立交差点
14	市道(山形市内) 小立交差点～第六中前交差点	門伝交差点
		三日町十字路
15	一般国道468号 長谷堂交差点～門伝交差点	十日町交差点
		十日町丁目交差点
		七日町交差点
		文翔館前交差点
		文翔館西交差点
16	一般国道112号(主)山形山辺線 三日町十字路～文翔館前交差点	大手町交差点
		城北交差点
		城北交差点
		ジョイ下条店前交差点
17	一般国道112号(主)山形山辺線 文翔館前交差点～ジョイ下条店前交差点	文翔館西交差点
		旅籠町交差点
		北山形駅前東交差点
18	一般国道112号 文翔館西交差点～旅籠町交差点	宮町交差点
		大手町交差点
19	(主)山形山辺線 市道(山形市内) 北山形駅前東交差点～大手町交差点	城北交差点
		大手町交差点
20	県)北山形停車場城北線 城北交差点～北山形駅前	七日町交差点
		旅籠町交差点
21	一般国道112号(主)山形山辺線、 七日前交差点～十字屋前交差点	樺野交差点
		十字屋前交差点
22	(主)山形山辺線 盛城公民館前交差点～山形テレビ前交差点	盛城公民館前交差点
		山形テレビ前交差点
23	(主)山形山辺線 十日町交差点～山形駅前	十日町交差点
		十字屋前交差点
24	(主)山形山辺線 十日町十字路～ヤマザワあかねヶ丘店前交差点	五日町駅前交差点
		イオン山形北店前交差点
25	一般国道13号 大野目～大野目南交差点 イオン山形北店西交差点～イオン山形北店前交差点	大野目交差点
		イオン山形北店前交差点
26	(主)山形山辺線 大野目～大野目南交差点 ヤマザワ電機山形本店前～大野目南交差点 (県)大野目南交差点 大野目4丁目～大野目南交差点	大野目西交差点
		大野目南交差点
27	(主)天童新河川橋 中里交差点～清池交差点	清池交差点
		久野本交差点
28	一般国道13号 鎌田交差点～久野本交差点	鎌田交差点
		道の駅「河北」前交差点
29	一般国道287号 谷地野下野交差点～谷地交差点	谷地野下野交差点
		谷地交差点

■ 箇所	箇所名
6	成沢西交差点
7	藤田二丁目交差点
8	平清水交差点
9	第一番町交差点
10	善徳町交差点
11	電田交差点
12	深町交差点
13	南館交差点
14	山形北高前交差点
15	清往交差点
16	西田交差点
17	下条五差路交差点
18	江原交差点
19	ヤマザワ北町店前交差点
20	鎌田交差点
21	西所宮東交差点
22	西所宮東交差点
23	山形市役所
24	駒川町4丁目交差点
25	善合交差点
26	中野交差点
27	神町交差点
28	鶴沢交差点

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所 (赤丸)
- 箇所(踏切) (黄色踏切)
- 区間 (青線)
- エリア (黄色)

<道路種別>

- 高速道路 (太い黒線)
- 一般県道以上 (細い黒線)
- 市町村道 (細い灰色線)

主な大規模商業施設 (青丸)

区間： 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア： 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域



大野目地区

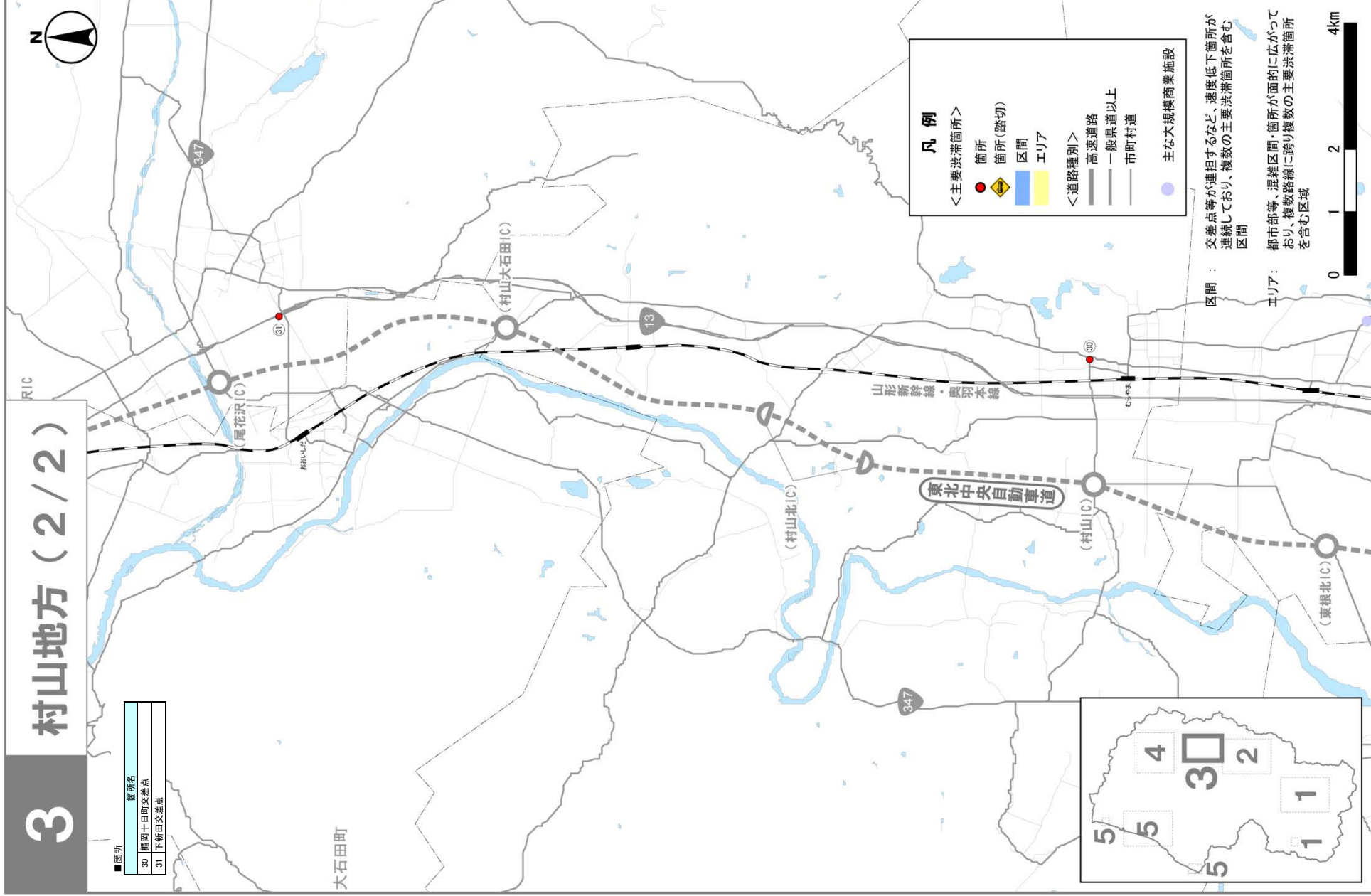
0 0.1 0.2 0.4km



3

村山地方 (2/2)

■	箇所
■	箇所名
30	橋岡十日町交差点
31	下新田交差点



凡例

<主要渋滞箇所>
 ● 箇所
 ◆ 箇所(踏切)
 ■ 区間
 ■ エリア

<道路種別>
 高速道路
 一般県道以上
 市町村道

主な大規模商業施設

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域



4

最上地方



■ 区間

区間名	箇所名
30 一般国道13号 ジョイ新庄店前交差点～東山北交差点	ジョイ新庄店前交差点
	東山交差点
31 一般国道13号 五日町交差点～五日町北交差点	東山北交差点
	五日町交差点
32 一般国道458号 万場町西交差点～万場町交差点	万場町交差点
33 一般国道458号 本合海南交差点～本合海交差点	本合海交差点
34 一般国道47号 舞上町境～志茂交差点	瀬見温泉前交差点
35 一般国道13号 山崎(仁田山平岡線)交差点～金山(雄勝金山線)交差点	金山(雄勝金山線)交差点
	金山高校前交差点

■ 箇所

箇所名
32 山屋交差点

凡例

<主要渋滞箇所>

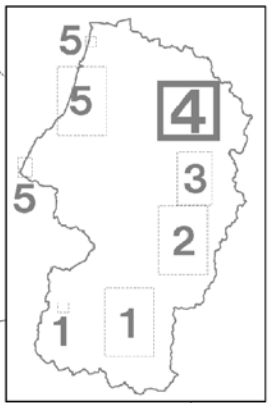
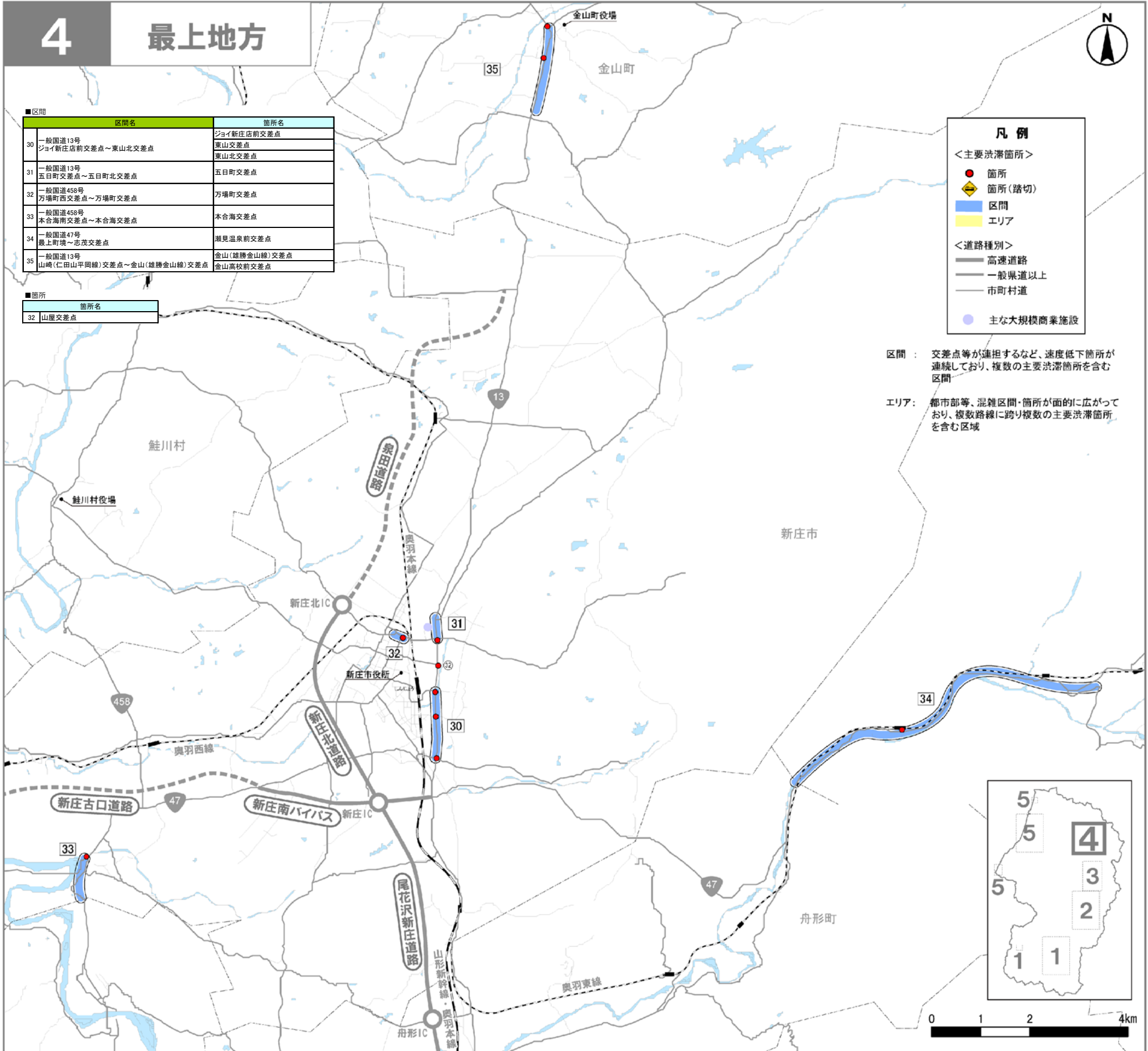
- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な大規模商業施設

区間： 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

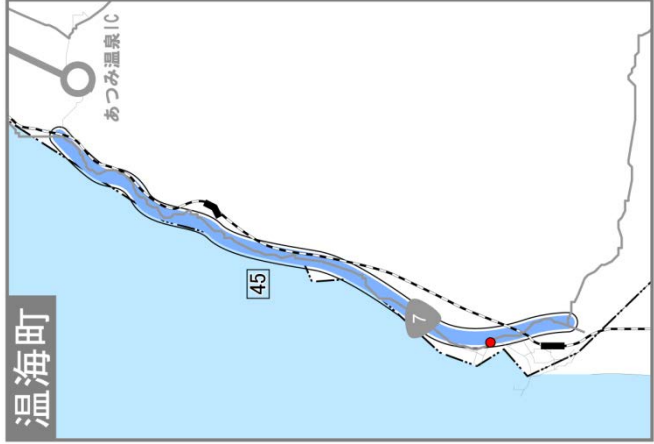
エリア： 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域



遊佐町



温海町



区間	区間名	箇所名		
■区間	37	(県) 羽越中線 船場町交差点～北今町交差点	北今町交差点	
	38	一般国道7号 R7東阿羽町南交差点～大宮交差点	大宮交差点	
	39	一般国道7号 R7東阿羽町南交差点～広野交差点	広野交差点	
	40	(県) 鶴岡村上線 八文字駅前商店前交差点	八文字駅前商店前交差点	
	41	(県) 鶴岡村上線 八文字駅前商店前交差点～鶴岡市役所前交差点	鶴岡市役所前交差点	
	42	(主) 鶴岡停車場線 庄内銀行北支店東交差点～白吉町交差点	庄内銀行北支店東交差点	
	43	市道(鶴岡市内) 山王町交差点～銀座通り交差点	山王町交差点	
	44	(全) 鶴岡停車場線 鶴岡市役所前～さくら銀行鶴岡中央支店前交差点	鶴岡市役所前交差点	
	36	一般国道7号 西浜前交差点～普里交差点	西浜前交差点	
	45	一般国道7号 鹿ノ開交差点～大岩川交差点	鹿ノ開交差点	
	■箇所	33	ロックアップン酒田店前交差点	ロックアップン酒田店前交差点
		34	栗町交差点	栗町交差点
		35	出羽大橋交差点	出羽大橋交差点
		36	熊子交差点	熊子交差点
		37	くまの三川前交差点	くまの三川前交差点
38		赤目土境下交差点	赤目土境下交差点	
40		伊勢原町交差点	伊勢原町交差点	
41		普里町交差点	普里町交差点	
42		平塚田交差点	平塚田交差点	
43		クレストモータール点前交差点	クレストモータール点前交差点	
44		三川町役場	三川町役場	
45		三川町	三川町	

箇所名
33
34
35
36
37
38
40
41
42
43



凡例

<主要渋滞箇所>
 ● 箇所
 ● 箇所(踏切)
 区間
 エリア

<道路種別>
 高速道路
 一般県道以上
 市町村道

主な大規模商業施設

区間： 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む

エリア： 都市部等、道程区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

