

山形県渋滞対策推進協議会（第2回） 次第

平成24年8月10日（金）

司会：酒田河川国道事務所

調査第二課長

1. 会長あいさつ

山形県渋滞対策推進協議会 会長
山形河川国道事務所長

2. 議 事

- 1) 主要渋滞箇所抽出の考え方（案）について
- 2) パブリックコメント実施方針（案）について
- 3) 今後のスケジュール（案）
- 4) 質疑応答その他

3. 閉会あいさつ

平成24年度
第2回 山形県渋滞対策推進協議会

- ・主要渋滞箇所抽出の考え方(案)について
- ・パブリックコメントの実施方法(案)について

平成24年8月10日(金)
山形県渋滞対策推進協議会

目次

1. 本日も審議いただきたい内容
2. 前回のおさらい
3. 前回提示の抽出の考え方
4. 主要渋滞箇所の抽出方針(案)
5. 抽出基準について
6. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)
7. パブリックコメント実施方針(案)
8. 今後のスケジュール

1. 本日まで審議いただきたい内容

前回の協議会(6/28)

交通基礎データの共有
意見交換 等

本日の協議会(8/10)

主要渋滞箇所抽出の考え方(案)
パブリックコメント実施方針(案)の確認

主要渋滞箇所(素案)の決定

パブリック・コメント等を含めた地域の
主要渋滞箇所の特定

ソフト・ハードも含めた対策の検討

検討結果のとりまとめ

【本日の審議内容】

- ① 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)について
- ② パブリック・コメント実施方針(案)の確認

2. 前回のおさらい

■前回協議会における事務局からの主な提案事項

①開催主旨について

- ・ 本省の有識者委員会等で渋滞対策の重要性が再認識されている
- ・ 道路交通状況の詳細を把握できるデータが観測・入手可能となっている
- ・ 以上を踏まえ、本協議会において渋滞箇所を選定し、対象方針を策定するもの

②主要渋滞箇所抽出の考え方（案）について

- ・ 山形県内の実情を踏まえ、以下の観点から渋滞箇所を抽出
 - 指標①継続的な渋滞発生箇所の抽出
 - 指標②冬期の交通条件悪化（降雪・地吹雪等）による渋滞
 - 指標③休日の渋滞

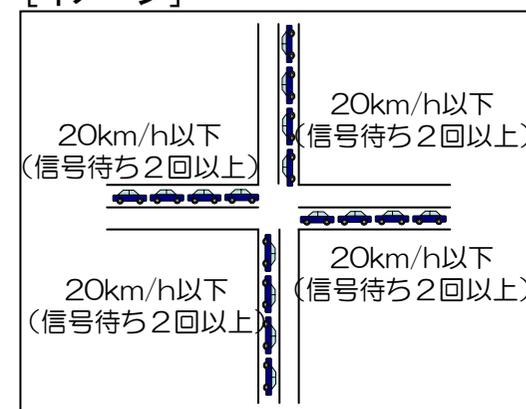
3. 前回提示の抽出の考え方

■ 損失時間が多い箇所 + 地域の実情に応じた渋滞箇所を抽出

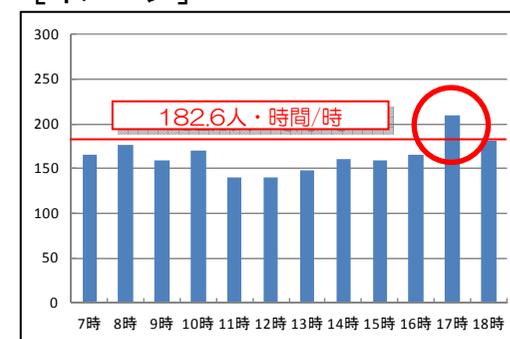
損失時間が多い箇所

- 1 軸：損失時間80万人時間/年以上の箇所
終日混雑している交差点で、ピーク時には全方向の旅行速度の平均が20km/h以下（信号待ち2回以上）となるような箇所
- 1'軸：損失時間182.6人時間/時間以上の箇所
1 軸には対象とならないが、ピーク時には1 軸と同程度の混雑が発生する箇所

[イメージ]



[イメージ]



4. 主要渋滞箇所の抽出方針(案)

観点① 継続的な渋滞(通常期)

- 【背景】
- ・ 県内市街地において信号交差点が連続した区間、駅前、踏切などでは、速度低下が継続して発生
- 【指標(案)】
- ・ 通勤時間帯における平均旅行速度が20km/h以下
 - ・ 旅行速度が20km/h以下となる時間(渋滞継続時間)が120分以上継続

観点② 冬期の交通条件悪化(降雪・地吹雪等)による渋滞

- 【背景】
- ・ 県内の道路交通状況は、通常期と冬期で大きく変化
 - ・ 冬期の交通条件悪化(積雪・凍結・視界不良等)により渋滞が発生する箇所が存在(冬期に特化した渋滞が発生)
- 【指標(案)】
- ・ 冬期の(通常期に対する)速度低下率が50%以上

観点③ 休日の渋滞

- 【背景】
- ・ 県内では、郊外型の大型商業施設の周辺において、休日の買い物客による渋滞が発生
- 【指標(案)】
- ・ ピーク時間帯における平均旅行速度が20km/h以下
 - ・ 休日における渋滞継続時間60分以上

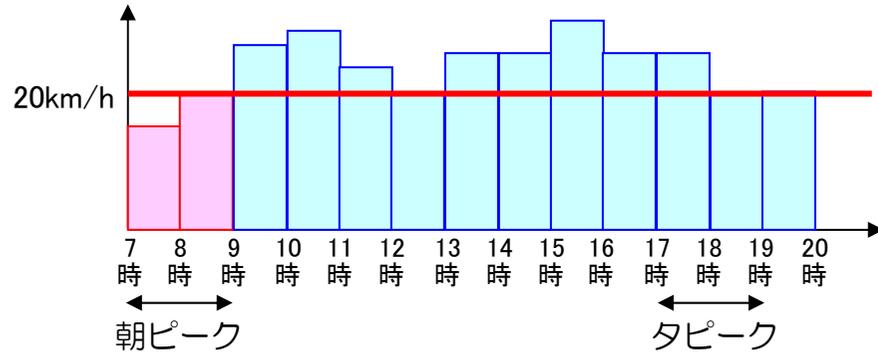
※ 委員から指摘された箇所、ラジオ等でよく耳にする箇所などについても上記の観点からチェック

5. 抽出基準について

■ピーク時平均旅行速度による抽出の考え方

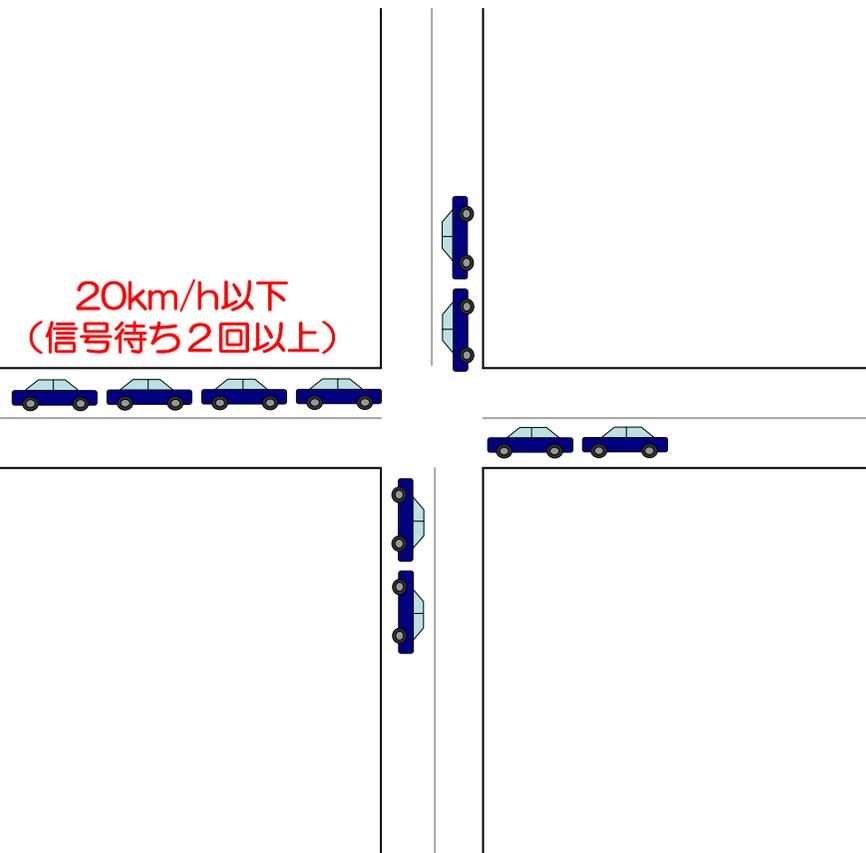
通常期

朝（7～9時）または夕（17～19時）の各2時間の平均旅行速度のうち、いずれかが20km/h以下



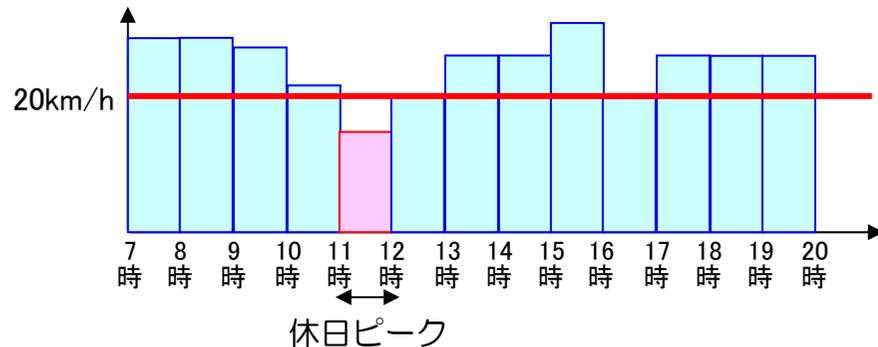
[交通状況のイメージ]

いずれか1方向の平均旅行速度が20km/h以下



休日

昼間12時間（7～19時）のうち、最も混雑している1時間の平均旅行速度が20km/h以下



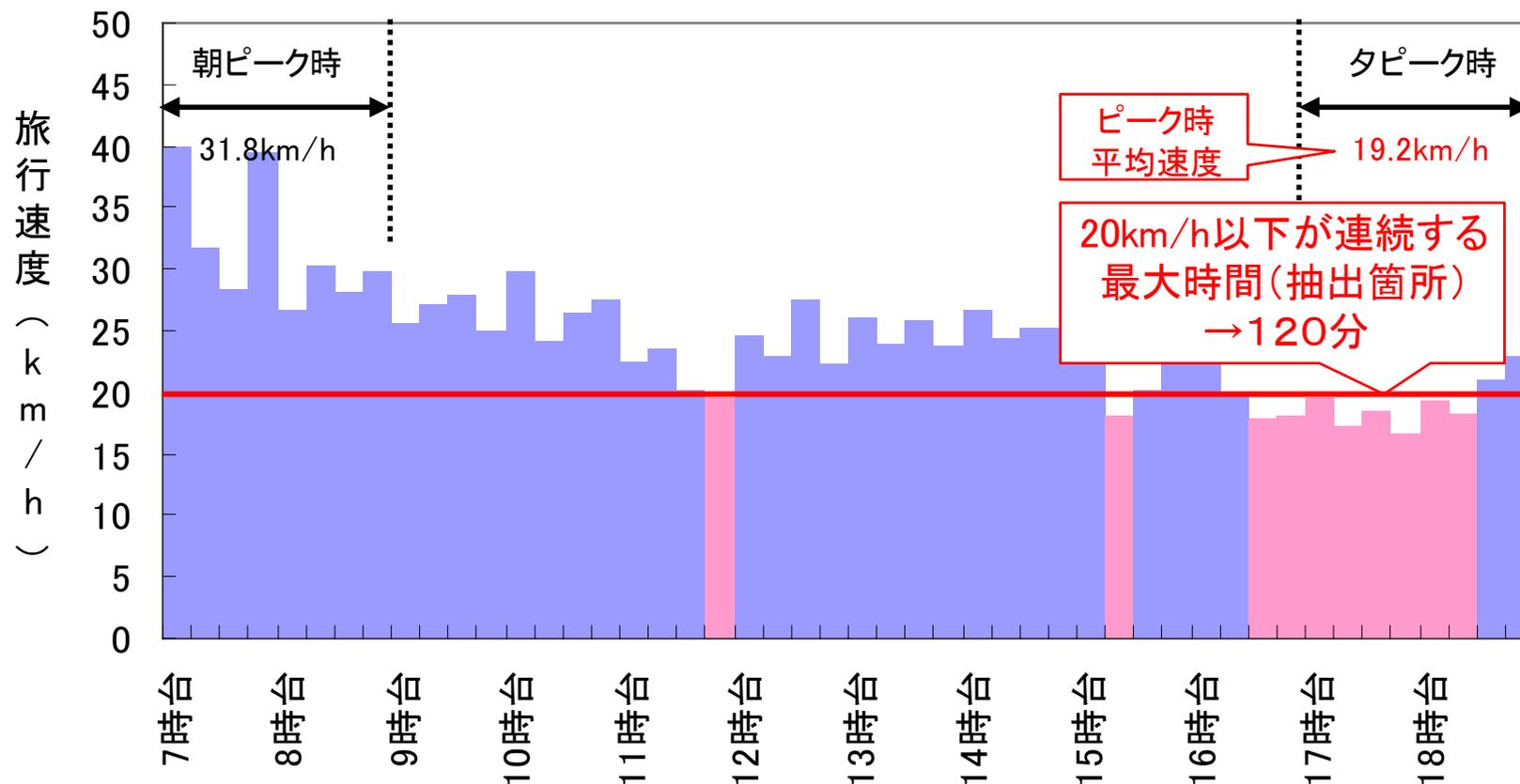
5. 抽出基準について

■ 渋滞継続時間による抽出の考え方

通常期・休日

昼間12時間（7～19時）のうち、旅行速度が20km/h以下の状態（渋滞継続時間）が120分以上（休日は60分以上）継続

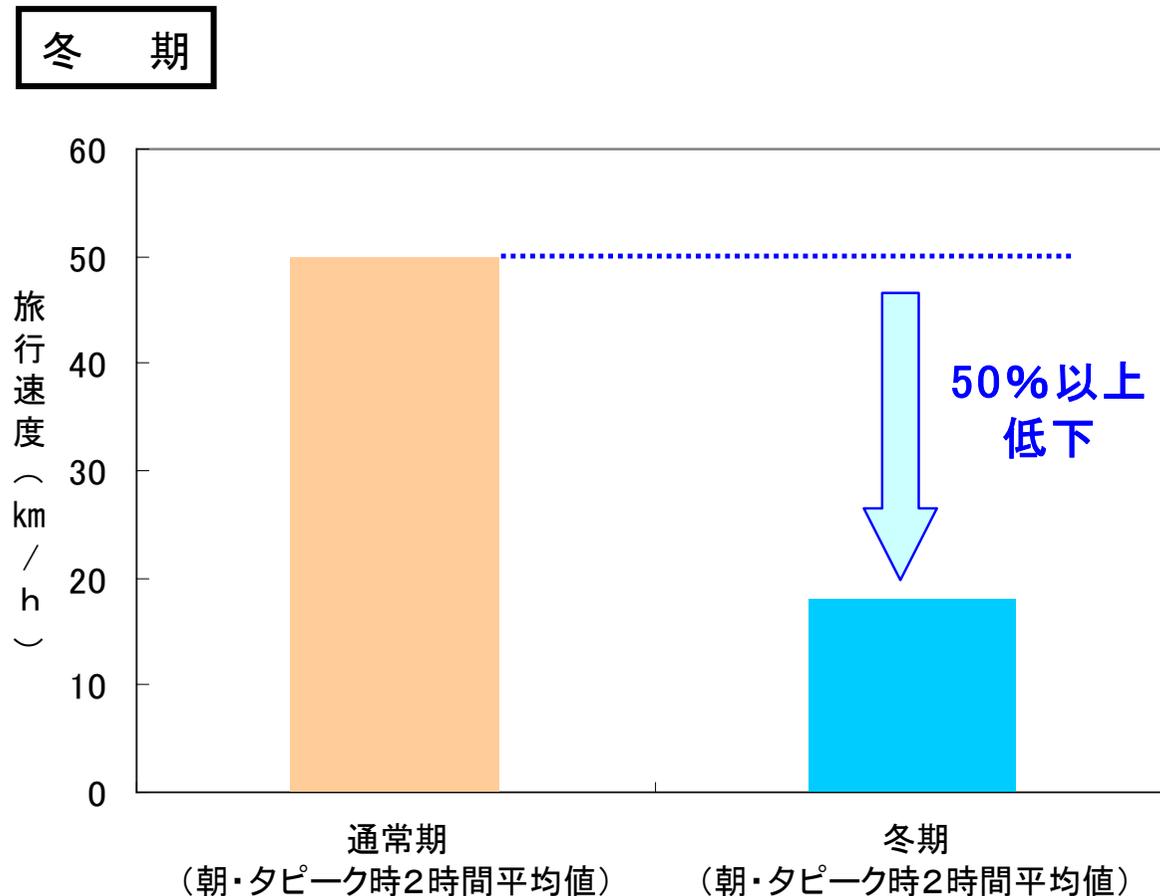
[渋滞継続時間による抽出イメージ]（通常期）



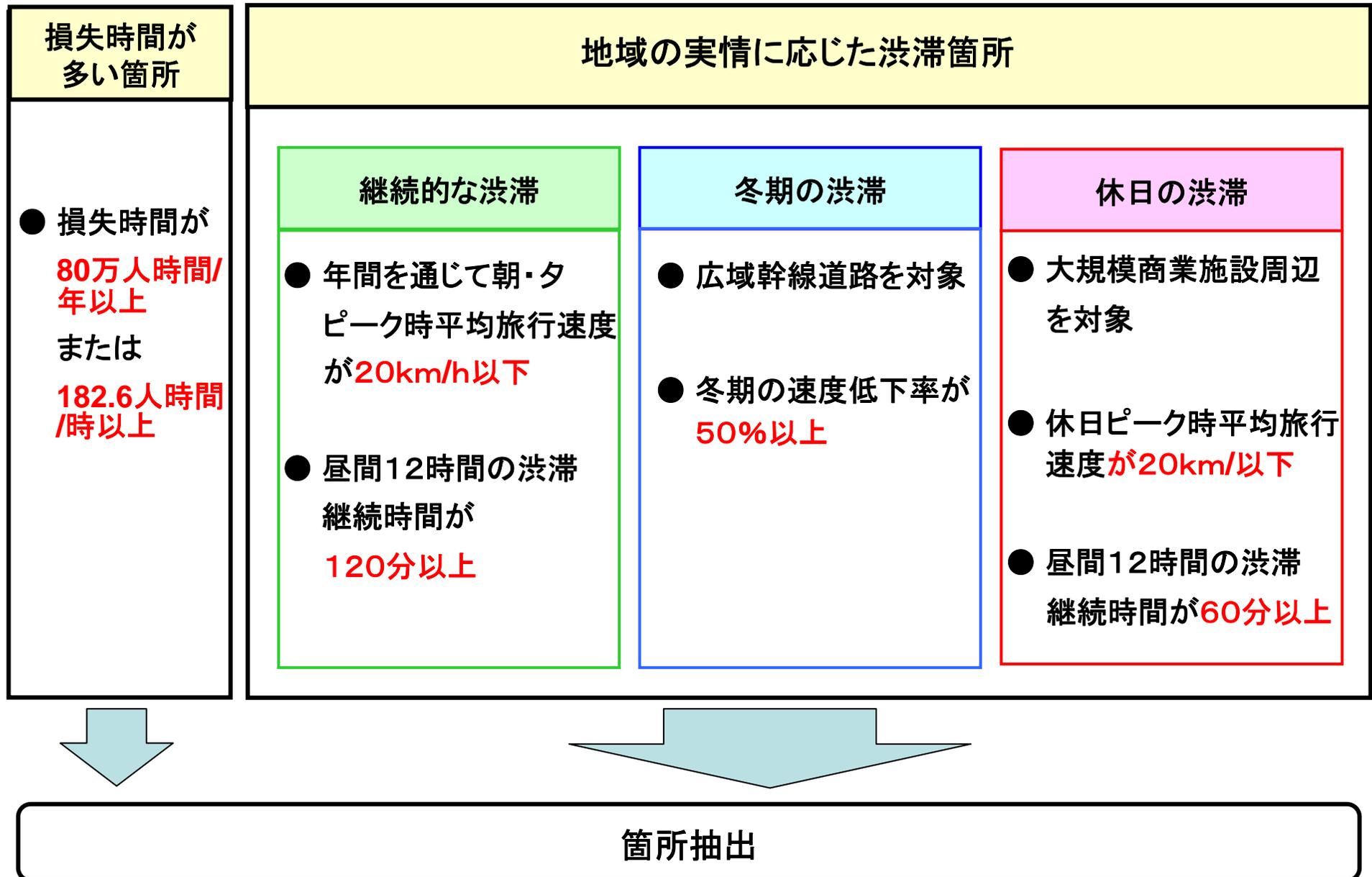
5. 抽出基準について

■速度低下率による抽出の考え方

- 山形県では、冬期に限り、旅行速度が著しく低下する箇所が存在
- 一定の走行性（サービスレベル）を確保する観点から、通常期に比べて速度が50%以上低下している箇所（通常期に対し通過に2倍以上時間がかかる箇所）を抽出



6. 主要渋滞箇所の抽出の考え方(案)



6. 主要渋滞箇所の抽出の考え方(案)

抽出結果例

観点1: 継続的な渋滞



▲R13 山形市大野目交差点付近

観点2: 冬期の渋滞



▲R7 酒田市広野付近

観点3: 休日の渋滞



▲R7 三川町猪子付近)

7. パブリックコメント実施方針(案)

■目的

- ①今回抽出した渋滞箇所が、地域の実感に合っているか
- ②その他、渋滞していると感じる箇所はあるか

などについて、広く道路利用者のご意見を伺うことを目的とする。

■実施方法(案)

- ・効率的に意見を収集する観点から、WEBアンケートによる回答方式を採用
- ・協議会事務局のホームページにアンケートページへのリンクを貼付

■実施期間

約2週間

■いただいたご意見の取扱い

最終的に箇所を特定するにあたっての参考とする

※ご意見いただいた箇所を、データによって確認・検証

7. パブリックコメント実施方針(案)

■WEB画面イメージ

山形県の渋滞アンケートにご協力をお願いします。(〇/〇まで)

山形県の交通渋滞に関する皆さんの声をお聞かせください

アンケート実施期間:平成24年〇月〇〇日(〇)まで

山形県渋滞対策推進協議会では、県内の朝夕の通勤時や休日、冬期における渋滞緩和に向け、交通データをもとに様々な検討を行っております。

今般、統一的なデータに基づく客観的な分析により、抽出作業を行い、山形県内における主要渋滞箇所の素案を策定しました。

「山形県内における主要渋滞箇所マップ」をご覧ください。

【山形県渋滞対策推進協議会】

国土交通省東北地方整備局、国土交通省東北運輸局、山形県、山形県警察本部、山形市、米沢市、鶴岡市、酒田市、新庄市、上山市、長井市、天童市、尾花沢市、南陽市、寒河江市、東根市、村山市、中山町、河北町、高畠町、三川町、東日本高速道路(株)東北支社、山形県トラック協会、山形県バス協会、山形県ハイヤー協会、山形地区ハイヤー協議会

主要渋滞箇所マップはこちらから

アンケートはこちらから

クリック
(協議会事務局のHPに
貼り付け予定)

クリック
(次頁のアンケートへ)

7. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ(1/4)

◆個人属性の確認

- ・ お住まいの市町村
- ・ 性別
- ・ 年齢
- ・ 職業
- ・ マイカー、バス、タクシーなど車を利用する頻度
- ・ 車を利用する際の主な移動エリア

7. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ(2/4)

渋滞箇所の確認 (POINT:抽出箇所以外の交差点の指摘可能)

●質問1.

山形県内で特に渋滞が著しいと感じている箇所について、**最大3箇所まで**記入ください。また、渋滞が発生する時期について教えてください。

「特に渋滞が著しい」とは、**交差点で信号待ちが概ね2回程度生じる箇所**とします。

また、冬期間に限って渋滞が著しい箇所、大規模商業施設周辺での休日に限って渋滞が著しい箇所などがあれば、あわせて記入してください。

- ・主要渋滞箇所図(案)の中から選ぶ場合は、その交差点名を記入してください。
- ・主要渋滞箇所図(案)以外の中から選ぶ場合は、その位置がわかる情報を記入してください。(記入例参照)

記入例) ○○市の△△交差点(信号や地図に表示してしている交差点名称)
□□市の○○通り、▽▽商店前の交差点
○○交差点の一つ南側の交差点

7. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ(3/4)

渋滞発生頻度の確認

質問1. の続き

- ・ (特に渋滞が著しい) 箇所名
- ・ 時期 (1年中、降雪期(冬期)、休日、その他 (自由記述))
- ・ 時間帯 (朝(7:00~9:00)、昼(9:00~17:00)、夕(17:00~19:00))

7. パブリックコメント実施方針(案)

■設問イメージ(4/4)

抽出箇所のうち、実際は渋滞していないと感じられている箇所の確認

●質問2.

主要渋滞箇所図(案)に示す「主要渋滞箇所」のうち、「よく通るけど渋滞はしていない」と感じられる箇所はありますか？

●質問3.

質問2で「ある」と答えた方にお聞きします。

渋滞はしていないと感じられる交差点を、最大3箇所まで記入ください。

また、「渋滞はしていない」と感じた際の状況をお聞かせ下さい。

記入例) 平日の朝の通勤時間帯、冬期間の休日、等

渋滞箇所抽出の考え方について

●質問4.

こういった観点で渋滞箇所の抽出を行うべきだと思いますか？

その他

●質問5.

その他ご意見がありましたら、記入願います。(自由意見)

8. 今後のスケジュール

前回(H24.6.28)

第1回協議会

交通基礎データの共有
意見交換 等

今回(H24.8.10)

第2回協議会

「主要渋滞箇所抽出の考え方」(案)
「パブリックコメントの実施方針」に対する意見交換(案)

主要渋滞箇所(素案)の決定

パブリック・コメント等を含めた
地域の渋滞箇所の特定

ソフト・ハードも含めた対策の検討

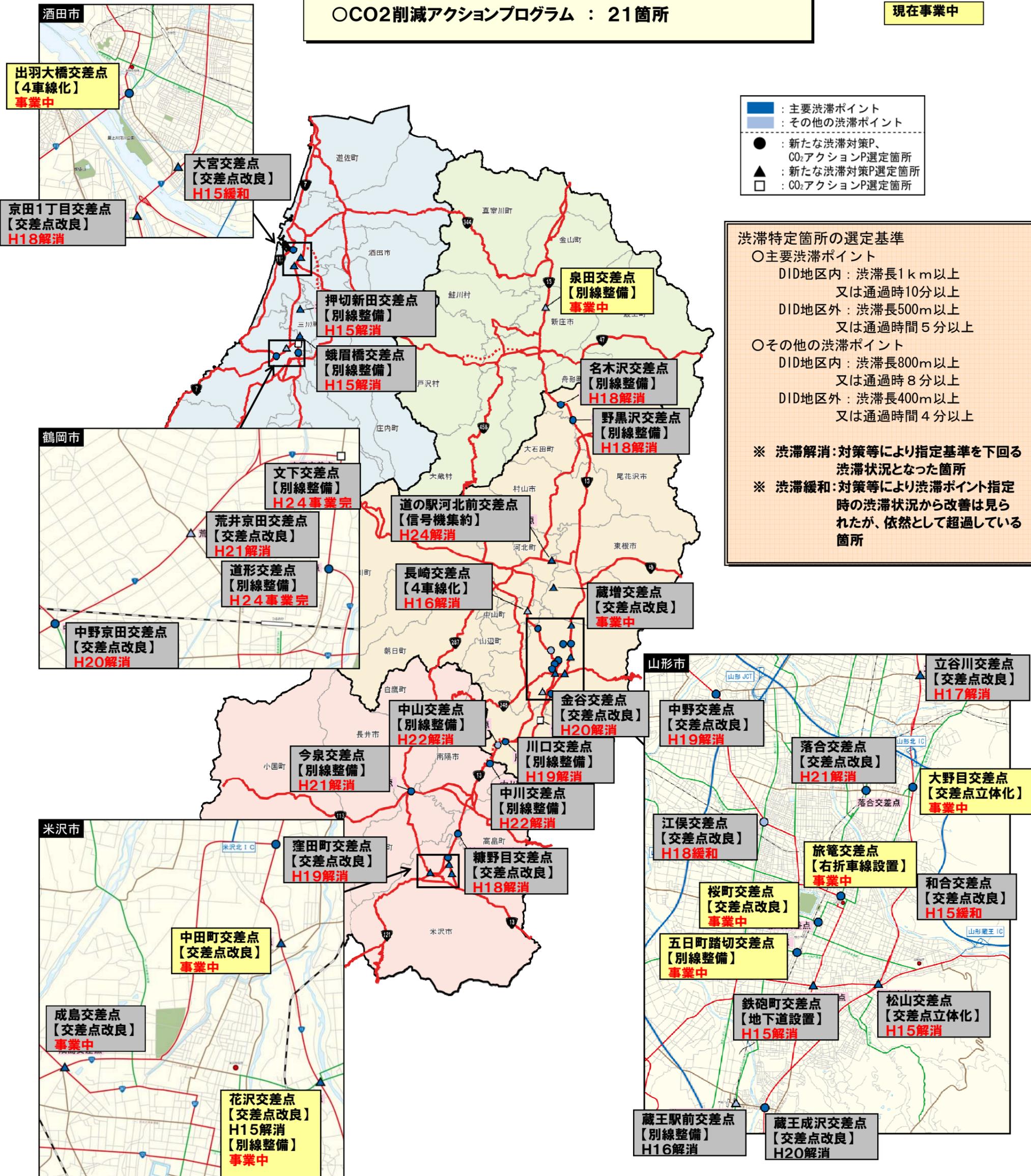
検討結果のとりまとめ

これまでの渋滞特定箇所

- 主要渋滞ポイント(H15~H19) : 36箇所
- CO2削減アクションプログラム : 21箇所

解消又は緩和

現在事業中



- : 主要渋滞ポイント
- : その他の渋滞ポイント
- : 新たな渋滞対策P、CO₂アクションP選定箇所
- ▲ : 新たな渋滞対策P選定箇所
- : CO₂アクションP選定箇所

渋滞特定箇所の選定基準

- 主要渋滞ポイント
 - DID地区内 : 渋滞長1km以上
又は通過時10分以上
 - DID地区外 : 渋滞長500m以上
又は通過時間5分以上
- その他の渋滞ポイント
 - DID地区内 : 渋滞長800m以上
又は通過時8分以上
 - DID地区外 : 渋滞長400m以上
又は通過時間4分以上

※ 渋滞解消: 対策等により指定基準を下回る渋滞状況となった箇所

※ 渋滞緩和: 対策等により渋滞ポイント指定時の渋滞状況から改善は見られたが、依然として超過している箇所