

平成30年3月9日  
山形県

# 東北中央自動車道開通に伴う周知及び誘客活動について

## 東北中央自動車道の開通の概要

東北中央自動車道 福島大笹生ICおおざせう～米沢北IC間の開通により、福島県及び首都圏からの本県へのアクセスが向上。広域的な観光交流や、物流効率化による地域産業の活性化が期待できる。

### 【取組方針】

- 開通に関する情報を県内外に発信し、東北中央自動車道の利用促進を図る。
- 様々な媒体や各地での取り組みを通して、県の観光PRを実施し、首都圏以北の自動車利用者への観光誘客を促進する。

## 開通に関するPRポイント

栗子トンネルは全長 8,972m、日本一長い無料トンネルです。

- 福島大笹生IC～米沢北IC間は、無料区間！  
(福島県⇄山形県の往来がお得にできる)
- 福島から米沢までの所要時間が、45分から25分に短縮！  
(福島大笹生IC～米沢中央ICの区間で20分の時間短縮ができる)
- トンネルを通れば、積雪時や大雨でも安心・安全に通行可能！  
(急勾配、急カーブ箇所の回避ができる)

➡ 山形県の南の玄関口・置賜エリアを起点とし、県内全域への観光誘客拡大へ

## 今後の進め方

- 開通により利便性が向上する福島県や宮城県、首都圏以北に対し、積極的なPR活動や誘致活動を行い、継続した誘客を図る。
- 春の観光キャンペーンやさくらんぼシーズン、新潟・庄内DCとあわせて、新たな観光素材の発掘及び観光資源の磨き上げを進め、情報発信を行っていく。

## 開通を契機とした戦略的な観光誘客の取り組み

### 1 開通に伴うイベント実施及び誘客対策事業

県内外での取り組みを通して、利用促進、観光誘客を図る。

### 2 関係部署との連携

民間や政府機関、他自治体との連携や部局間の協力により広域的なPRを行う。



平成29年11月4日(土)  
福島大笹生IC～米沢北IC間 開通

### <情報発信>

- のぼり、看板、懸垂幕、横断幕、ポスターの作成・設置
- 周知チラシ作成
- Web (じゃらん) でのPR
- テレビ (11.25 やまがた発! 旅の見聞録、11.26 やまがたサンデー5他) でのPR
- メルマガ (10.18 山形ファンクラブ、11.20 いま、山形から...) でのPR

### <県外向けPR・誘客活動>

- 東北自動車道 那須高原サービスエリアにおけるキャラバン活動 (H29.11.11)
- たび情報サイトでの割引クーポンの発行 (H29.11~12)
- 首都圏での山形県の魅力PRイベント (H29.11.18~19)
- イオンレイクタウン (埼玉県) での周知・利用促進PR (H30.3.3~4)
- やまがた冬のあった回廊手形 (H29.11~H30.2)
- 置賜地域道の駅でのおもてなし (H29.11.4~5)
- ぐるっとまわる!  
山形おきたま「道の駅」スタンプラリー (H29.10.17~11.15)

### <県内でのPR・周知活動>

- 東北中央自動車道福島・米沢間開通記念「マラソン&サイクリング in 米沢 2017」 (H29.10.15)
- 開通記念イベント (H29.10.28)

● : 観光文化スポーツ部   ● : 県土整備部   ● : 置賜総合支庁

平成30年度中  
南陽高畠IC～山形上山IC間 開通予定

環状高速が実現することで、南東北の広域周遊観光ルートが完成  
山形～仙台～福島～米沢の自動車による周遊が可能

仙台市及び福島市周辺への周知を強化することで、近隣県からの自動車利用による観光誘客を図る。

### <主な取り組み(予定)>

- Web、SNS、テレビ番組等様々なメディアを活用した情報発信
- 北関東及び首都圏におけるPRキャラバン活動の実施
- 首都圏における情報発信
- バス旅行商品造成に対する支援の実施



平成30年4月20日(金)  
「道の駅米沢」オープン

