

# 暫定2車線区間の安全対策について

令和7年3月

NEXCO東日本東北支社 山形管理事務所



## 中央分離帯ワイヤロープの設置（暫定2車線区間における重大事故防止）

- R 4 年度の施工で、トンネル及び長大橋梁を除く区間に設置完了。  
（盛土区間、切土区間及び中小橋50m未満）
- 設置済区間では、これまで反対車線への突破等の重大事故は無し



中分ワイヤロープ設置状況

## 長大橋梁・トンネルにおける区画柵の試行設置箇所拡大

2022年12月6日の「高速道路の正面衝突事故防止対策に関する技術検討委員会（第6回）」において、試行設置箇所の拡大が決定されたことを踏まえ、長大橋梁およびトンネルについてセンターパイプ・センターブロックを順次設置して有効性、適用性の検証を進めることとなりました。山形県内にて**3箇所（橋梁2・トンネル1）** 約**0.9km**を**R6年度**に設置しました。

# 暫定2車線区間における重大事故防止対策

山形管理事務所が管理する山形自動車道及び東北中央自動車道の対面通行区間のうち、長大橋及びトンネルを対象とした以下の計3箇所にて区画柵の試行を2024年度に実施（盛土区間、切土区間及び中小橋はワイヤーロープを設置済）。

## ①山形自動車道 最上川橋

施工内容 **センターパイプ**  
 区間 山形JCT～寒河江IC  
 施工延長 455m  
 施工時期 2024年4月設置済

## ②山形自動車道 須川橋

施工内容 **センターブロック**  
 区間 山形JCT～寒河江IC  
 施工延長 354m  
 施工時期 2024年4月設置済

## ③東北中央自動車道 中山トンネル

施工内容 **センターブロック**  
 区間 南陽高畠IC～かみのやま温泉IC  
 施工延長 241m  
 施工時期 2024年7月設置済

### 【現況】 ポストコーン+縁石



### 【施工後】 区画柵施工事例

#### <センターパイプ>



#### <センターブロック>

