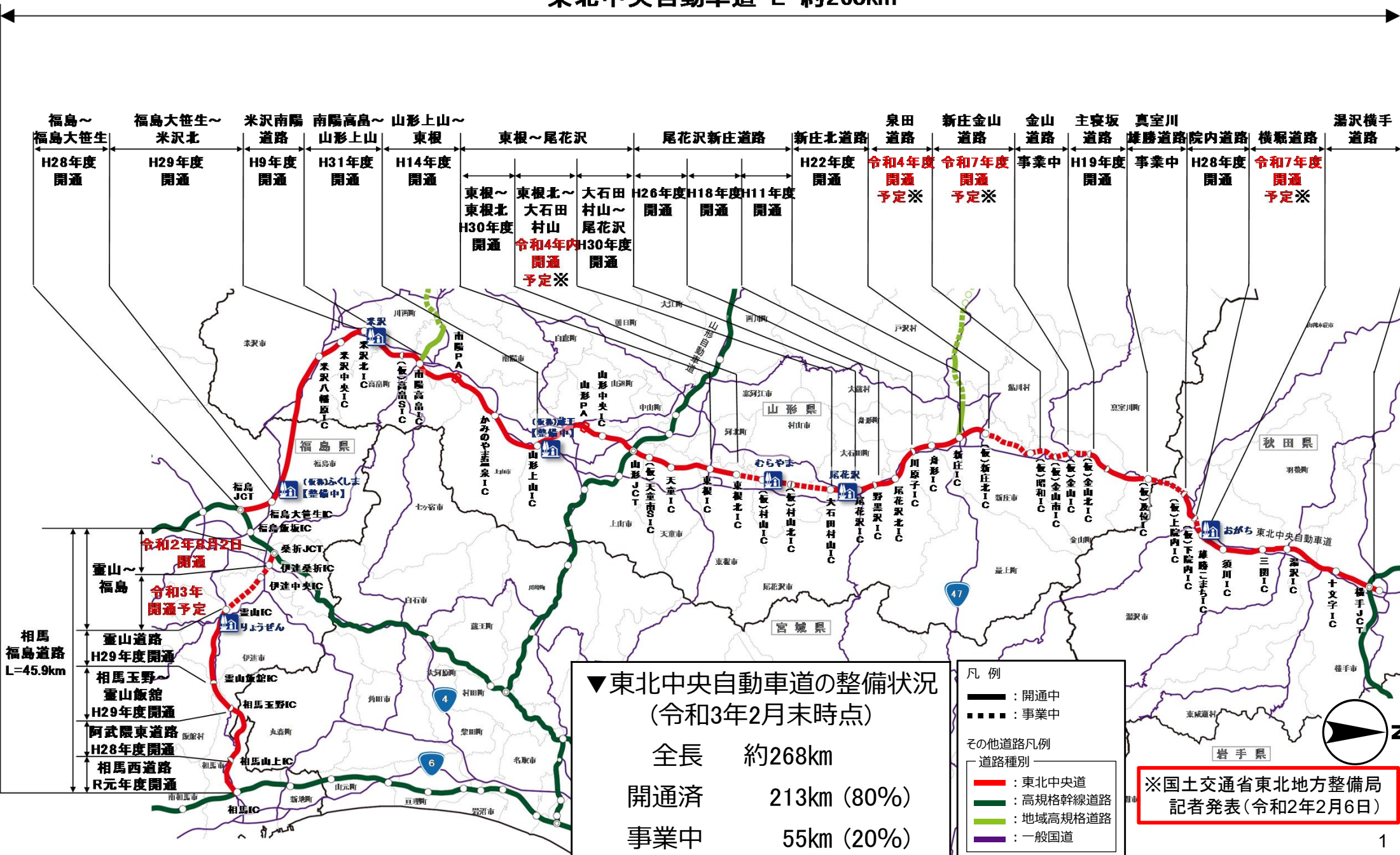


東北中央自動車道の整備進捗状況

国土交通省 山形河川国道事務所

東北中央自動車道（相馬IC～横手JCT）の整備状況

東北中央自動車道 L=約268km



▼東北中央自動車道の整備状況 (令和3年2月末時点)

全長 約268km

開通済 213km (80%)

事業中 55km (20%)

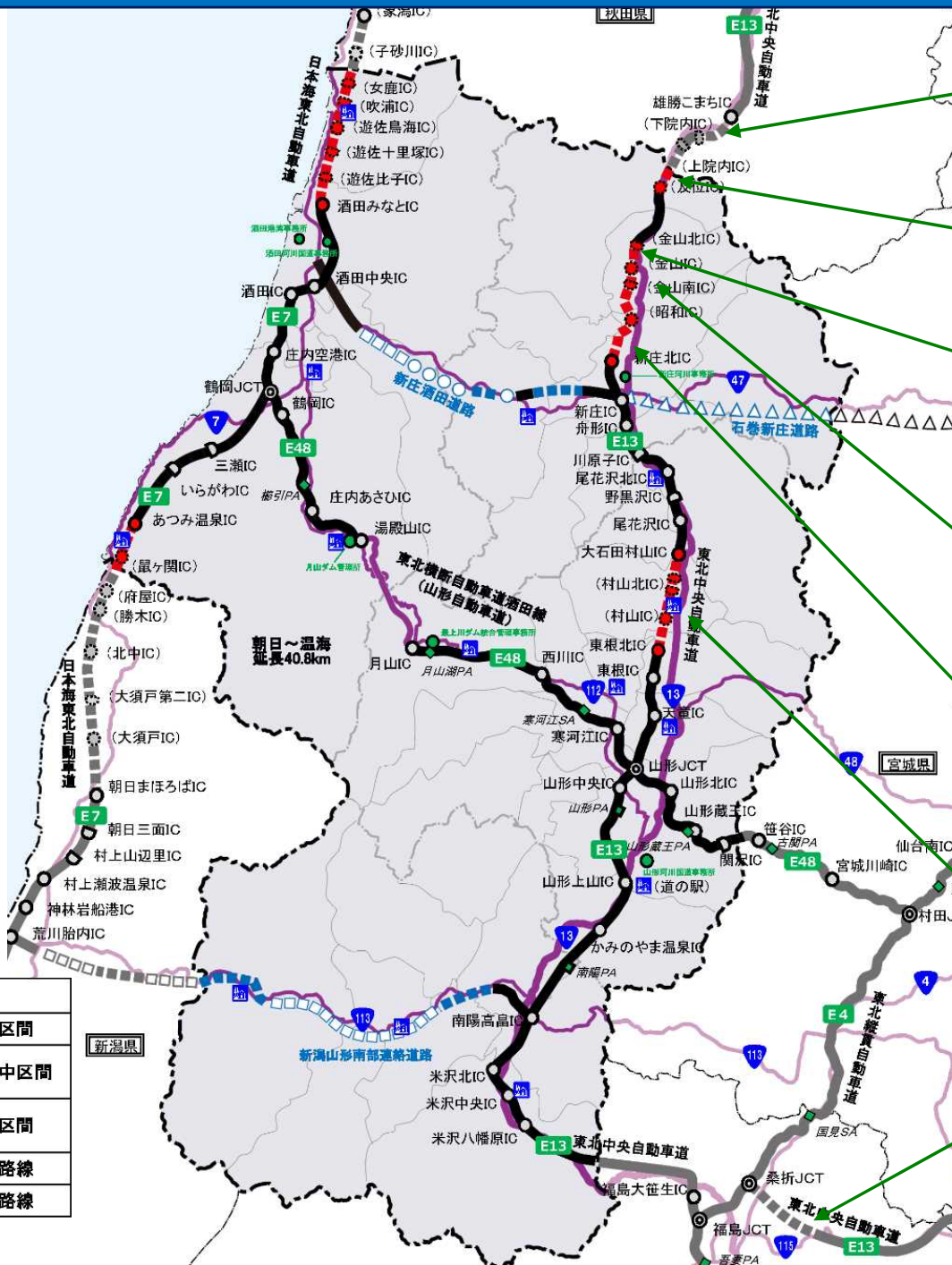
- 凡例
- : 開通中
 - - - : 事業中
- その他道路凡例
- 道路種別
- (Red): 東北中央道
 - (Green): 高規格幹線道路
 - (Light Green): 地域高規格道路
 - (Purple): 一般国道

※国土交通省東北地方整備局 記者発表(令和2年2月6日)



東北中央自動車道の事業中区間の位置図

○東北中央自動車道は
7事業を展開中



- [H27 事業化] 令和7年度 開通予定
よこぼり
横堀道路 L=3.7km
- [H29 事業化]
まむろがわ おがち
真室川雄勝道路 L=7.2km
- [H30 事業化]
かねやま
金山道路 L=3.5km
- [H27 事業化] 令和7年度 開通予定
しんじょうかねやま
新庄金山道路 L=5.8km
- [H24 事業化] 令和4年度 開通予定
いずみた
泉田道路 L=8.2km
- [H8 整備計画決定]
[H10 施行命令] 令和4年内 開通予定
東北中央自動車道 (直轄高速)
ひがしね おばなざわ
(東根～尾花沢) L=23.0km
- [H25 事業化] 令和3年 開通予定
そうま ふくしま
相馬福島道路
りょうぜん ふくしま
(霊山～福島) L=12.2km
伊達桑折IC～桑折JCT L=2.0km
令和2年8月2日開通

凡例			
高規格幹線道路		供用区間	地域高規格道路
		事業中区間 (直轄事業)	
		事業中区間 (有料事業)	
		調査区間	
		調査区間	
	一般国道		
		供用区間	
		事業中区間	
		調査区間	
		計画路線	
		候補路線	

※ICの名称について、() 書きは仮称である。

東北中央自動車道（東根^{ひがしね}～尾花沢^{おばなざわ}）

[東根市～尾花沢市]

～ ネットワーク形成により北村山地域のまちづくり地域開発等を支援 ～

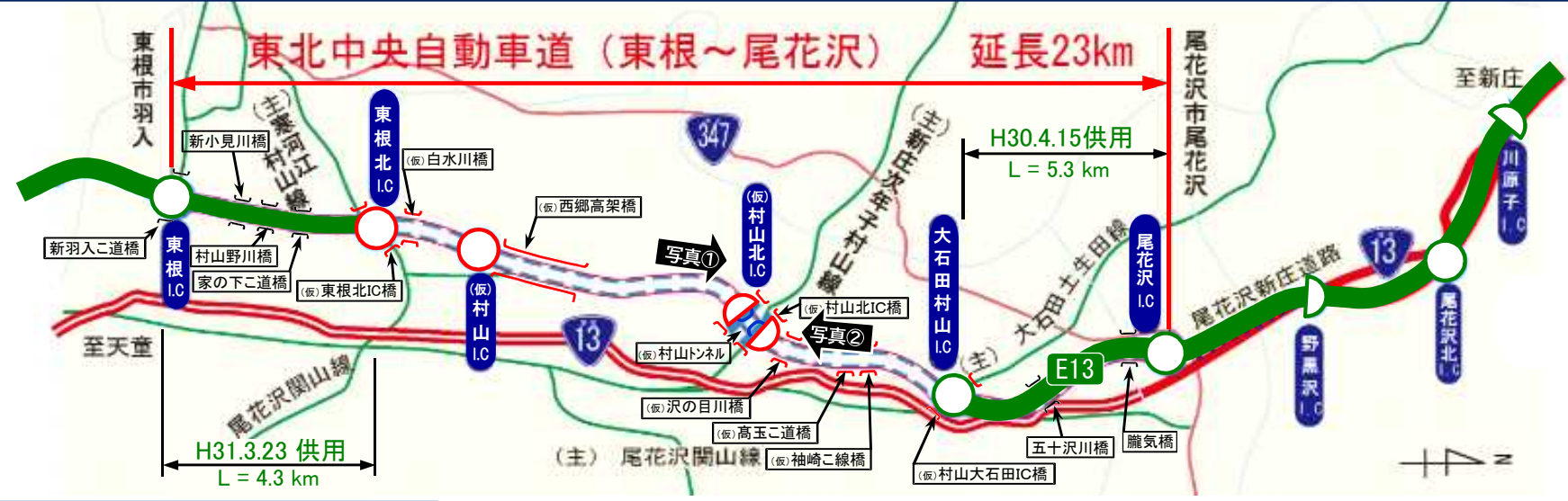
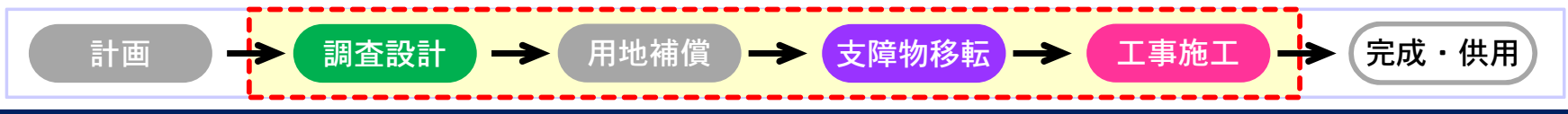
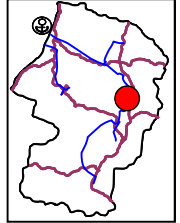
令和4年内 開通予定

令和2年度の事業内容

(全体事業費:835億円 / 令和2年度:9.5億円)

[山形県]

○道路設計、支障物件補償、改良工事、橋梁工事、舗装工事を推進しています。



○用地進捗率：100%

○事業進捗率：約98%

- ・大石田村山IC～尾花沢IC間 L=5.3km
平成30年4月15日供用
- ・東根IC～東根北IC間 L=4.3km
平成31年3月23日供用

※上記の進捗率は、令和2年3月末時点である。



▲① (仮称)村山北(1)IC付近の航空写真[R2.8撮影]



▲② (仮称)村山北(2)IC付近の航空写真[R2.8撮影]

一般国道13号 ^{いづみた} 泉田道路

～ 緊急輸送時間の短縮と新庄市内の渋滞緩和 ～

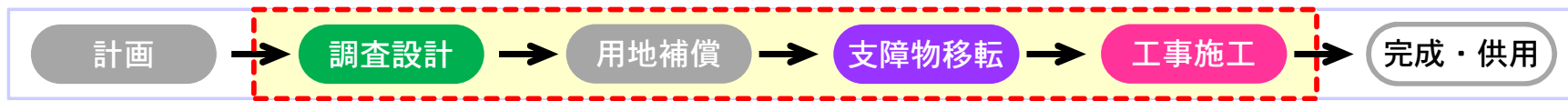
[新庄市]

令和4年度 開通予定

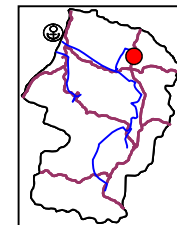
令和2年度の事業内容

(全体事業費:190億円、令和2年度:46.1億円)

○道路・構造物設計、支障物件補償、改良工事、橋梁工事を推進しています。



[山形県]



○用地進捗率：100%

○事業進捗率：約63%

※上記の進捗率は、令和2年3月末時点である。



▲ ①(仮称)泉田川橋付近の航空写真 [R2.8撮影]



▲ ②(仮称)泉田大橋付近の航空写真 [R2.8撮影]

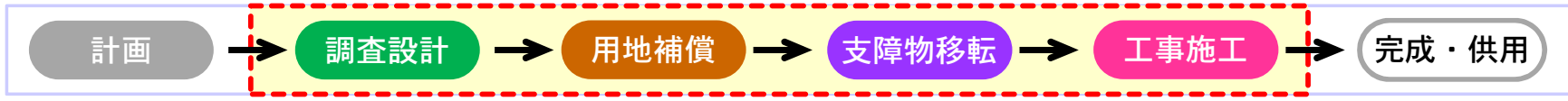
一般国道13号 しんじょう かねやま 新庄金山道路

～ 天候に左右されない日常生活の円滑な移動を確保 ～

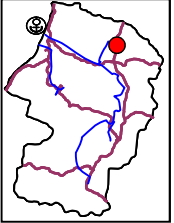
[新庄市～最上郡金山町]
令和7年度※2 開通予定

令和2年度の事業内容 (全体事業費:175億円、令和2年度:24.0億円)

○道路・構造物設計、用地補償、支障物件補償、改良工事を推進しています。



[山形県]



○用地進捗率：約97%
○事業進捗率：約11%

※上記の進捗率は、令和2年3月末時点である。



▲ ①(仮)昭和IC付近の航空写真 [R2.8撮影]



▲ ②(仮)金山南IC付近の航空写真 [R2.8撮影]

※2. 開通予定年度は、用地買収とトンネル工事が順調に進んだ場合

一般国道13号 ^{かねやま} 金山道路

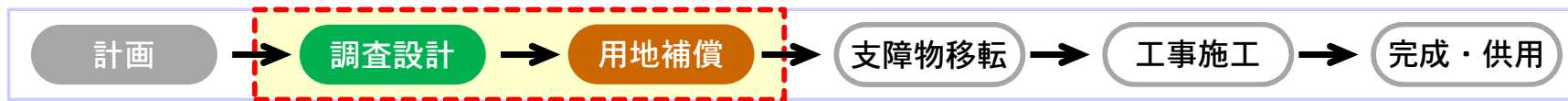
[最上郡金山町]

～ 雪に強い道路ネットワークの構築 ～

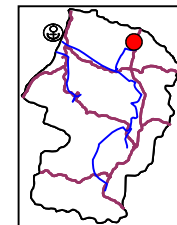
令和2年度の事業内容

(全体事業費:130億円、令和2年度:3.0億円)

○道路・構造物設計、用地調査、用地補償を推進しています。



[山形県]



○用地進捗率: 0%

○事業進捗率: 約 3%

※上記の進捗率は、令和2年3月末時点である。



▲ ①(仮称)金山IC付近の航空写真 [H29.11撮影]



▲ 運搬排雪作業時の国道13号の交通状況

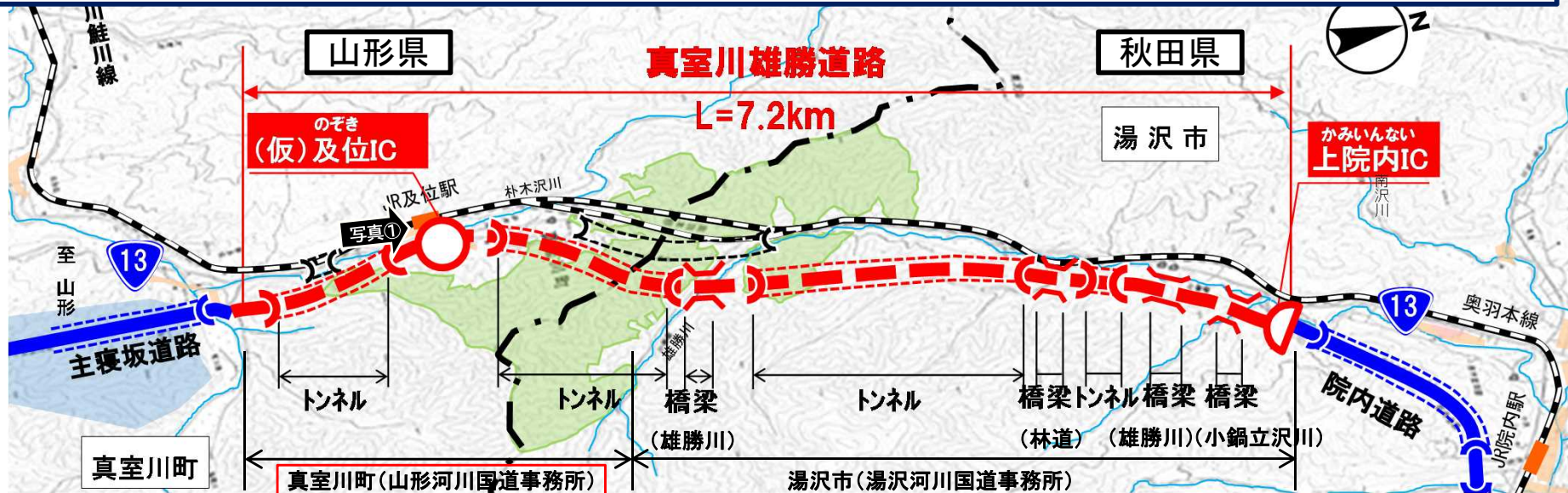
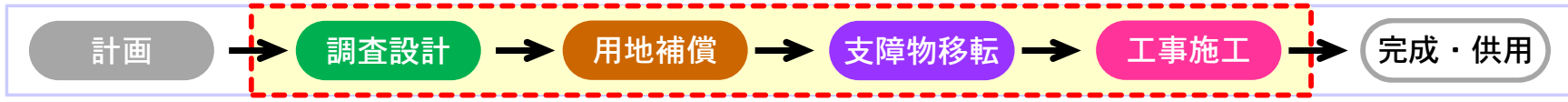
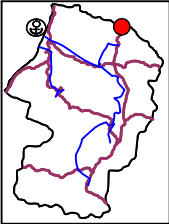
一般国道13号 真室川雄勝道路

[最上郡真室川町～秋田県湯沢市]

～ 雪に強い道路ネットワークの構築 ～

令和2年度の事業内容 (全体事業費:247億円、令和2年度:16.0億円 ※山形県分8.0億円、秋田県分8.0億円) [山形県]

○道路・構造物設計、用地補償、支障物件補償、改良工事を推進しています。



- 用地進捗率：約 43%
- 事業進捗率：約 3%

※上記の進捗率は、令和2年3月末時点である。



▲ ①(仮称)及位IC付近の航空写真 [H28.11撮影]



▲ 大型車の立ち往生による通行止め(秋田県側)

一般国道13号 よこほり 横堀道路

[秋田県湯沢市]

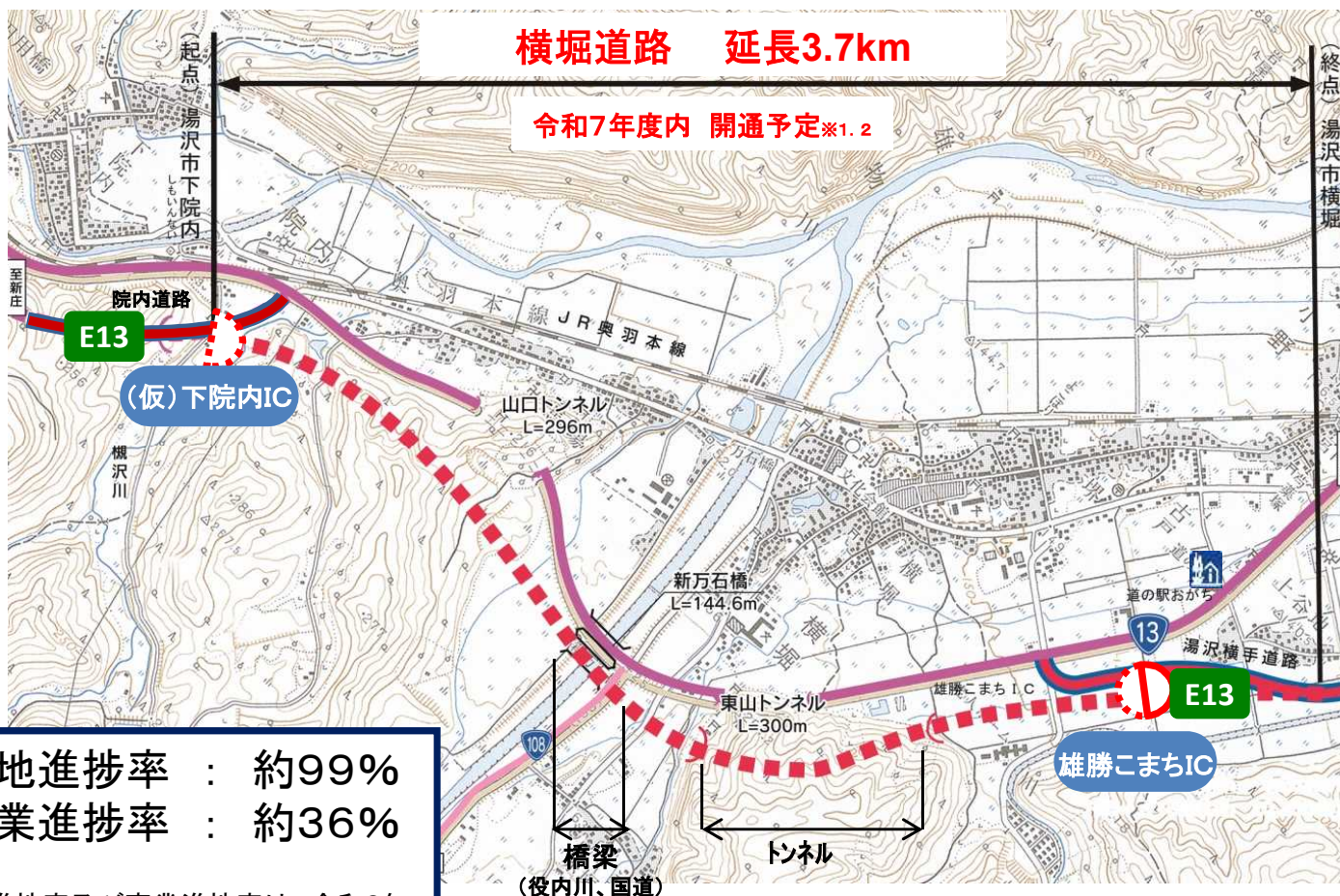
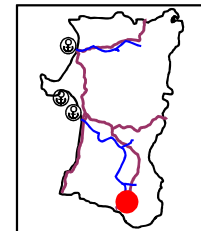
～ 雪に強い道路ネットワークの構築 ～

令和2年度の事業内容

(全体事業費:112億円、 令和2年度:12.5億円)

[秋田県]

・道路・構造物設計、埋蔵文化財調査、用地買収、改良・橋梁工事を実施し、トンネル工事に着手しています。



▲積雪による車道幅の減少



▲(仮称)役内川橋付近の航空写真 [R2.3撮影]

○用地進捗率 : 約99%

○事業進捗率 : 約36%

※用地進捗率及び事業進捗率は、令和2年3月末時点の進捗率である。

※1:トンネル工事が順調に進んだ場合
※2:用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合



	全体	完成
トンネル	4本	4本
橋梁	12橋	12橋 ※

【事業経緯】
 H25事業着手、H26用地着手
 H26工事着手
R2 伊達桑折IC～桑折JCT開通(2.0km)
R3 全線開通目標(10.2km)

【事業費】
 全体事業費 968億円
 R2当初 238.23億円

【進捗状況】
 用地進捗率 約100%
 (R2.3末時点)
 事業進捗率 約75%
 (R2.3末時点)

【R2年度事業内容】
 ・上保原二道橋ほか上下部工
 上保原トンネルほかトンネル工
 所沢地区ほか舗装工

通行料 無料

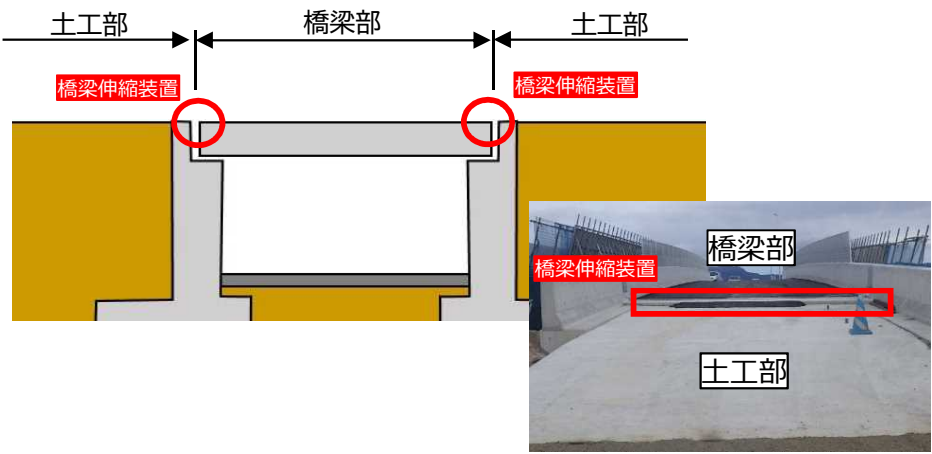
令和3年2月13日 福島県沖の地震による点検結果 東北中央自動車道（霊山～福島）

りょうぜん ふくしま



橋梁伸縮装置のイメージ

○橋梁伸縮装置: 橋梁部と土工部の連結部に設置
 ・気温の変化による橋梁の伸縮や地震時等の橋梁の変形を吸収



橋梁伸縮装置の間隔が縮小

