

開通を見込んだまちづくり

令和 2 年 8 月 村山市

1 村山市第 5 次総合計画によるまちづくり

最重要プロジェクト

- ① 人口減少社会における若者の定住促進
- ② 楯岡高等学跡地の利活用と中心市街地の再生
- ③ 東北中央自動車道開通を見込んだまちづくり

2 村山駅西地区開発

① 駅西開発

企業・商業施設誘致、道の駅移転の検討など

市道整備（駅西中央線、中央 1 号線、2 号線、4 号線など）

② 市道駅西中央線整備

市施工 H27～R5 予定（車道部分は R2 開通）

L=1, 100m、W=16m～31m

中央帯部分をバラ回廊として整備（L=500m、W=15m）

交差点部分にラウンドアバウト設置（車道部分 W=31m）

3 中心市街地の再生

① 楯岡高校跡地利活用

「多様な利用者が集い、賑わいの創造と経済効果を生む拠点」

市施工 令和 2 年～令和 4 年予定

敷地面積 36,564㎡、建物床面積 10,344㎡

② 都市計画道路楯岡東根温泉線整備

市施工 令和 2 年～令和 6 年予定

L=約 495m、W=18m

③ 都市計画道路村山駅東沢線整備

県施工 令和 2 年～令和 8 年予定

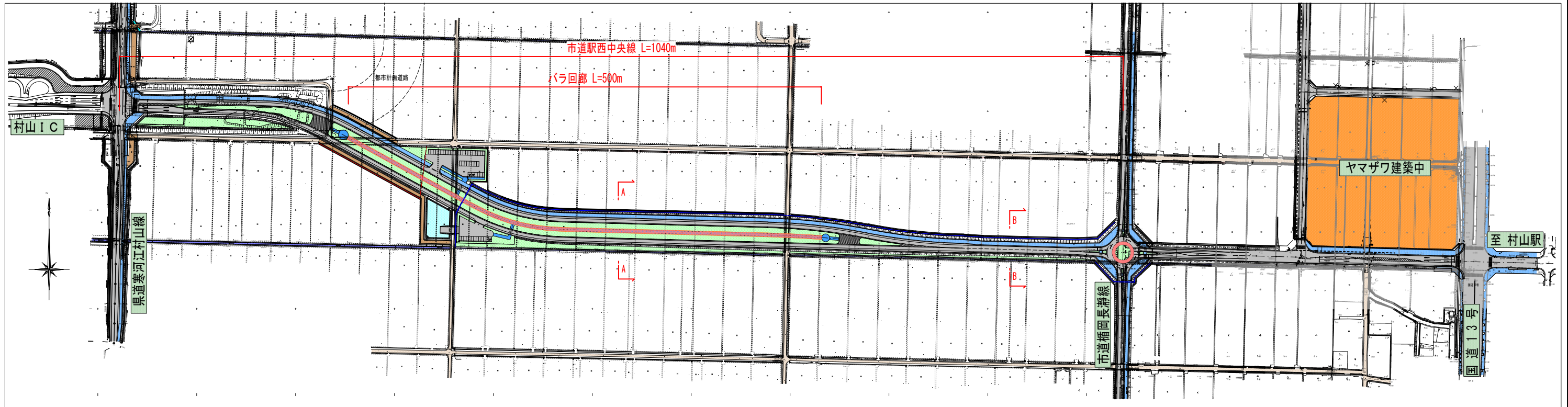
L=約 400m、W=18m

第5次総合計画によるまちづくり

現在、新直轄方式により東北中央自動車道東根IC～尾花沢IC間を整備【東根北～大石田村山:令和4年内開通見通し／令和2年2月6日公表】
(仮)村山IC設置の効果を最大限に発揮するため、(仮)村山ICと国道13号を結ぶアクセス道路として一体となって整備することで、村山市内への
アクセス性の向上が図られ、地域の観光振興等に寄与すると共に、駅西地区開発の促進のため、整備するものである。



S=1:2000

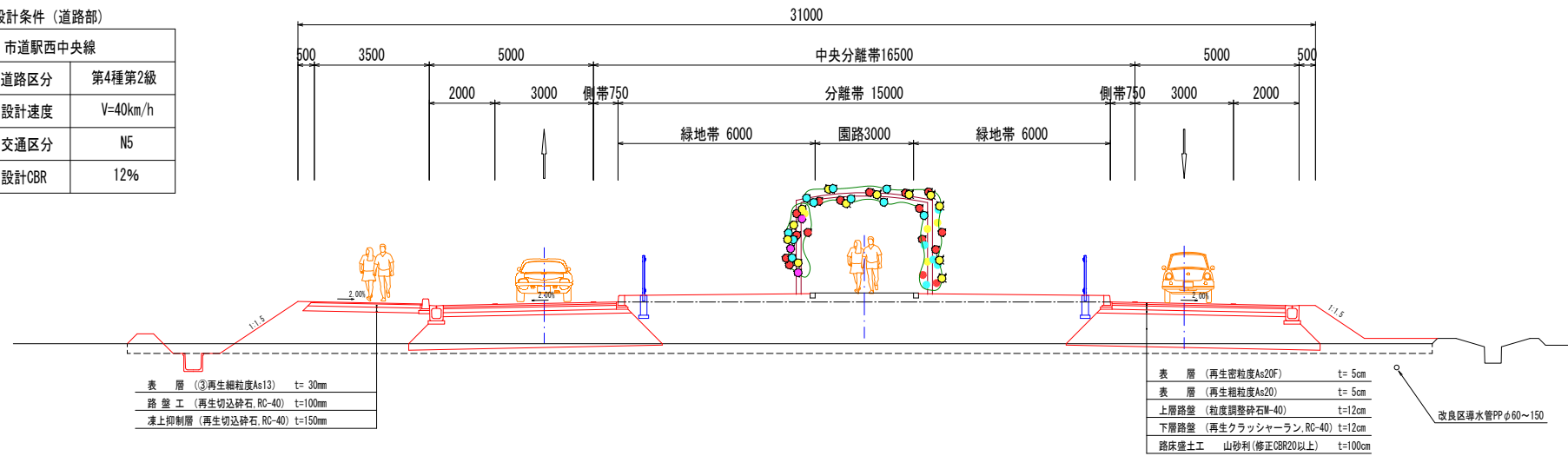


標準断面図(A-A)

片側分離一車線区間 S=1:100

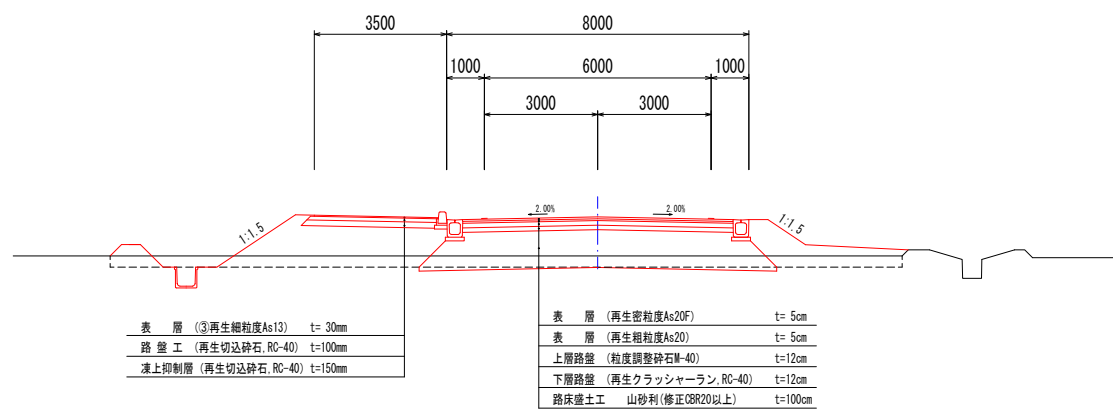
設計条件 (道路部)

市道駅西中央線	
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=40km/h
交通区分	N5
設計CBR	12%



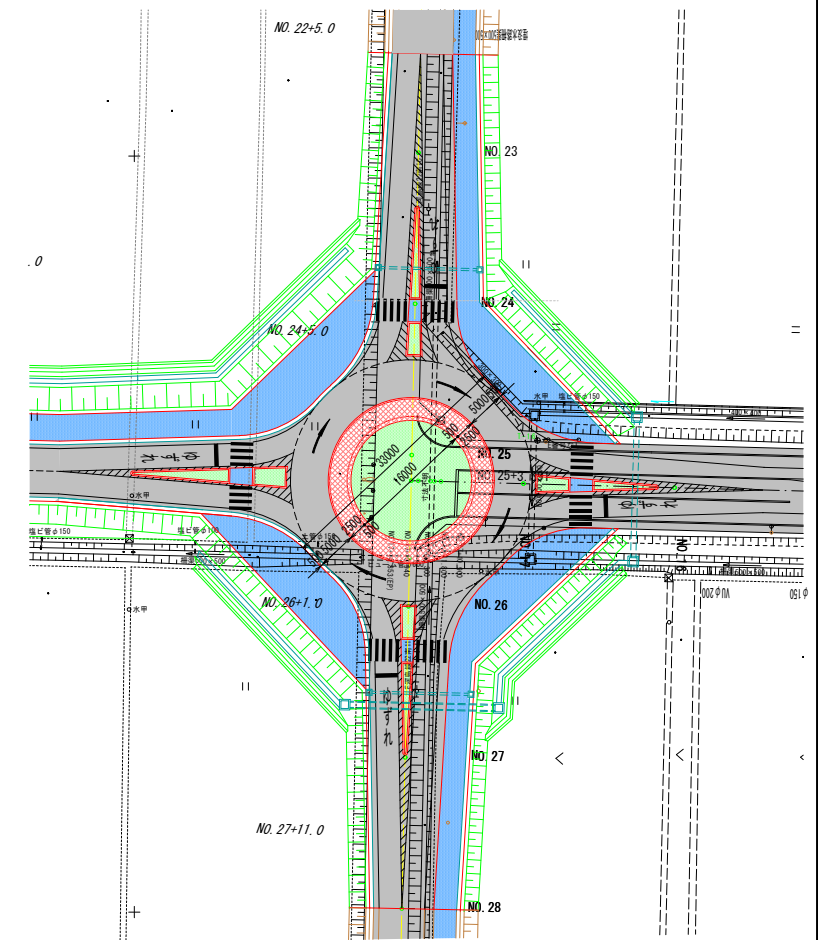
標準断面図(B-B)

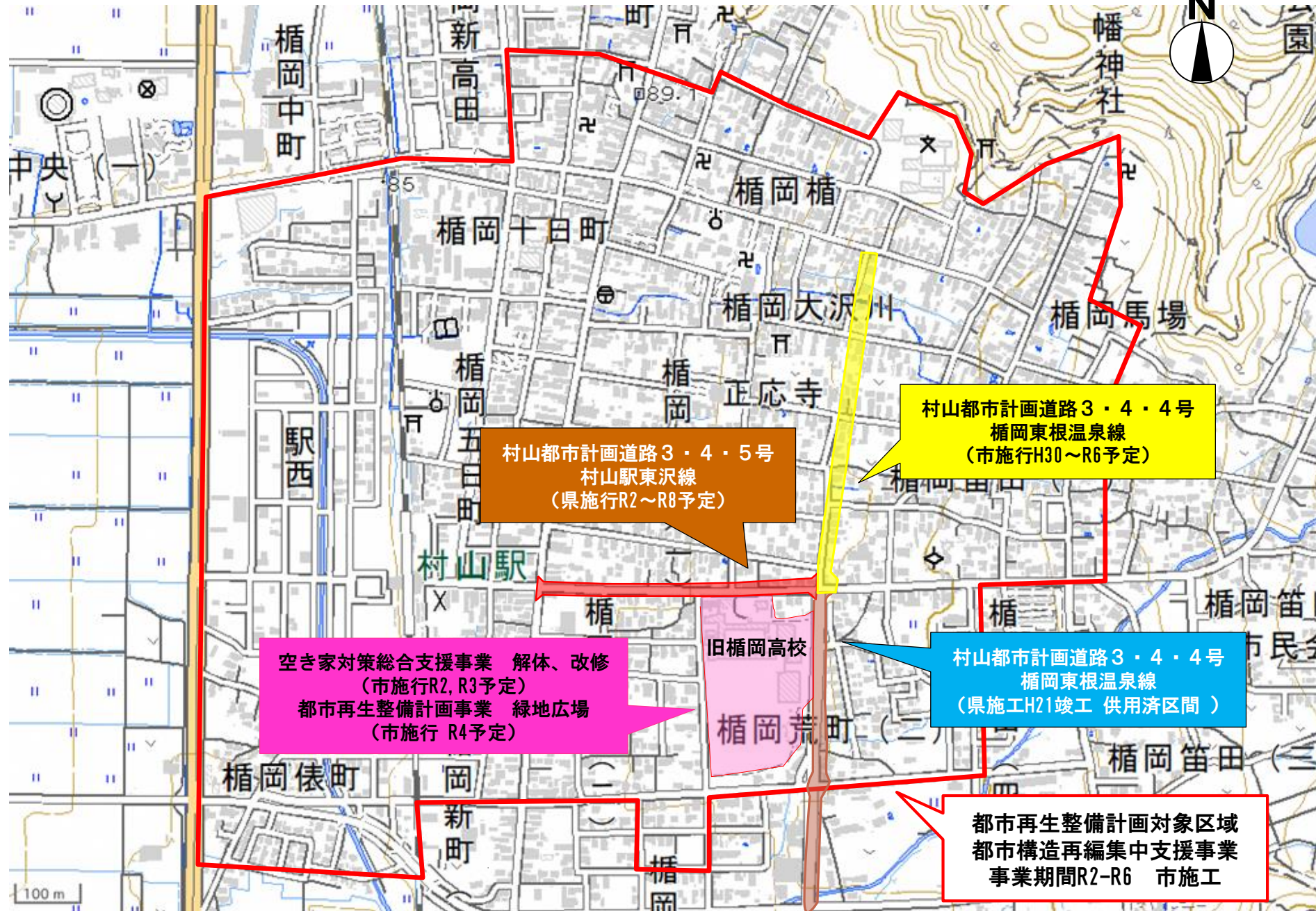
二車線区間 S=1:100



東側交差点平面図 (ラウンドアバウト)

S=1:500





村山都市計画道路3・4・5号
村山駅東沢線
(県施行R2~R8予定)

村山都市計画道路3・4・4号
楯岡東根温泉線
(市施行H30~R6予定)

空き家対策総合支援事業 解体、改修
(市施行R2, R3予定)
都市再生整備計画事業 緑地広場
(市施行 R4予定)

村山都市計画道路3・4・4号
楯岡東根温泉線
(県施工H21竣工 供用済区間)

都市再生整備計画対象区域
都市構造再編集中支援事業
事業期間R2-R6 市施工

100 m