

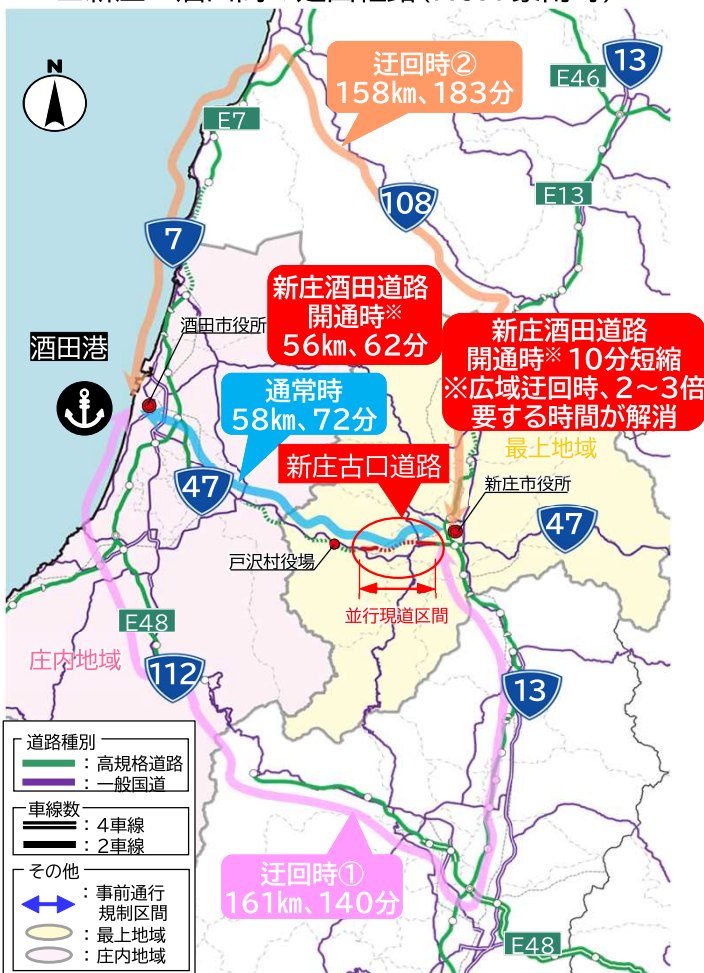
災害に強い道路ネットワークの確保

～広域迂回の回避、地域の応援態勢の支援～



- ◆国道47号は、最上庄内両地域を結ぶ唯一の幹線道路であり、新庄市等4市が災害時応援相互協定を締結するなど、太平洋側と日本海側を結ぶ緊急輸送道路として重要なネットワーク。
- ◆新庄～酒田の国道47号には河川氾濫や大雨による事前通行規制区間が存在し、令和6年7月豪雨時では全面通行止めとなり、広域迂回が発生。(通常時72分⇒迂回時140分)
- ◆新庄古口道路を含む新庄酒田道路の整備により、事前通行規制区間及び広域迂回を回避し、災害発生時における地域の応援態勢など広域な連携を支援。(迂回時140分⇒開通時62分)

■新庄～酒田間の迂回経路(R6.7豪雨時)



■災害発生時に機能する広域的連携(イメージ)

災害時応援相互協定の概要
 参加自治体: 宮城県 石巻市・大崎市
 山形県 酒田市・新庄市
 締結年月日: 平成24年4月12日
 (主旨)
 大規模な災害が発生した場合、被災市の災害応援対策及び災害復旧対策を円滑に遂行するため、災害援助協定を締結する。
 (石巻市・大崎市・新庄市及び酒田市における災害援助協定書より抜粋)



資料: 令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査昼間12h旅行速度で算出
 ※新庄市役所～酒田市役所間で算出、事業中区間は70km/hで算出
 ※開通時は新庄古口道路、高屋道路、高屋防災、戸沢立川道路が開通した時で算出

■災害発生状況(R6.7豪雨時)



写真① 戸沢村高屋地区(道路崩壊状況)



写真② 戸沢村蔵岡地区(道路崩壊状況)



写真③ 舟形町長尾地区(道路崩壊状況)