

- 東北中央自動車道は福島県相馬市を起点とし、福島市・米沢市・山形市を經由して、秋田県横手市で秋田自動車道に連結する総延長約268kmの高規格幹線道路です。南東北における高規格幹線道路網を形成し、地域間交流や緊急時の代替路としての機能を担う路線です。
- 東北中央自動車道の東根～尾花沢間(延長約23km)は、平成10年度から日本道路公団(現・東日本高速道路(株))が事業を実施していましたが、平成17年度から「直轄高速」として国土交通省が整備しています。

◆事業経緯

- 基本計画決定 平成 元年 2月27日(東根～村山)
平成 3年12月20日(村山～尾花沢)
- 都市計画決定 平成 8年 5月21日(東根～村山)
平成 8年12月10日(村山～尾花沢)
- 整備計画決定 平成 8年12月27日
- 施行命令 平成10年12月25日
- 直轄高速決定 平成18年 2月 7日
- 追加IC連結許可 平成24年 4月20日
- 大石田村山IC
～尾花沢IC 平成30年 4月15日開通
- 東根IC
～東根北IC 平成31年 3月23日開通
- 村山本飯田IC
～大石田村山IC 令和 3年12月11日開通
- 東根北IC
～村山本飯田IC 令和 4年10月29日開通

◆計画諸元

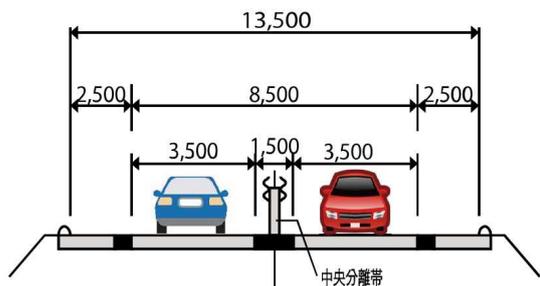
- 区間 起点：山形県東根市大字羽入
終点：山形県尾花沢市大字尾花沢
- 延長：23km
- 道路規格：第1種第2級
- 車線数：2車線(完成4車線)
- 設計速度：100km/h

◆事業費

- 総事業費：888億円(東根IC～尾花沢IC)

◆道路構造

一般部(2車線)
東根北IC～村山本飯田IC



◆高規格幹線道路網 (令和4年10月現在)

