

整備効果

1 雪に強い道路ネットワークの構築

特別豪雪地帯に位置する当該区間では、並行する国道13号において冬期の通行止めが多く発生しています。通行止め時には、広域迂回が発生し、約2.4倍(68分→165分)の迂回時間となっていますが、開通により広域迂回が解消され、住民生活や物流・経済活動の安全性・信頼性の向上が期待されます。

▼国道13号の通行止め回数 (H15~H29年度)

至 湯沢市	平成26年1月16日	期間	件数	割合
至 山形市	平成26年1月16日	冬期 (12月~3月)	23件	72%
		通常期 (4月~11月)	9件	28%

出典：国土交通省山形河川国道事務所、湯沢河川国道事務所資料

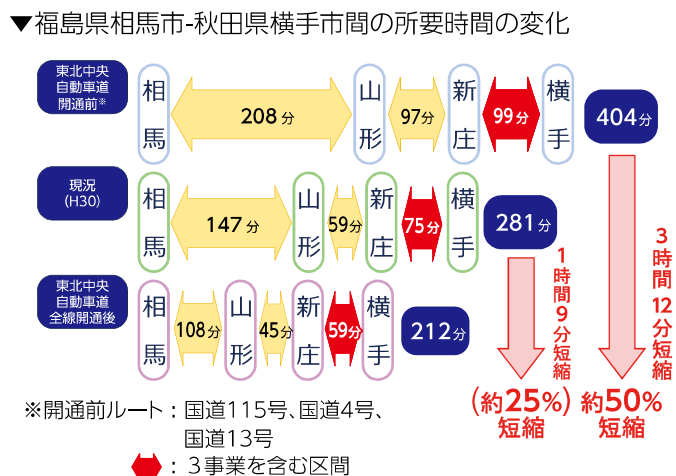


出典：供用区間はETC2.0プロープデータ。(通常：H30.10、冬期：H30.1) 供用区間でETC2.0プロープデータが無いところは規制速度。その他事業中区間(未供用)は80km/hで算出。 ※各市役所間の所要時間、現況：R元、8月末時点

2 都市間所要時間が短縮

東北中央自動車道の全線開通により、福島県相馬市から秋田県横手市までの所要時間が、開通前ルートに比べて約50%(H30からは約25%)短縮されます。時間短縮により、都市間のアクセス性が向上し、地域間交流・連携の促進のほか、産業や観光、生活面における各種効果が期待されます。

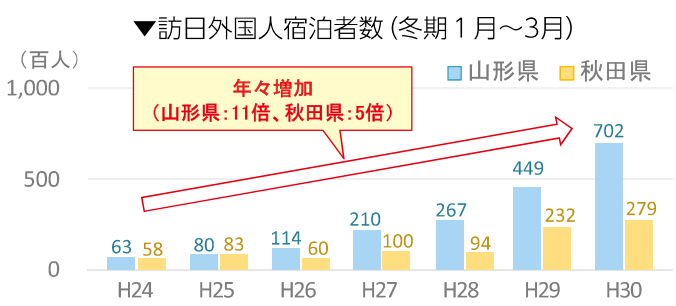
出典：供用区間はH27道路交通センサ混雑時上下平均旅行速度 供用区間でH27道路交通センサが無いところは規制速度。その他事業中区間(未供用)は80km/hで算出。 ※現況：H30.11月末時点



※開通前ルート：国道115号、国道4号、国道13号
 ※3事業を含む区間

3 インバウンド観光客の冬期周遊観光を支援

山形・秋田両県では、豊富な冬期観光資源を活かし、県境を跨ぐインバウンド観光の拡大に向けた取組みを推進し、冬期の訪日外国人宿泊数は、増加傾向で推移しています。当該区間の整備に伴い、冬期の定時性が向上し、山形県・秋田県間の冬期周遊観光の促進が期待されます。



出典：宿泊旅行統計調査(観光庁)より集計

山形県の道路ネットワーク

高規格幹線道路のネットワークにより交通圏域が拡大します。

凡 例

高速自動車国道	供用区間
高規格幹線道路	建設区間(うち準備区間)
普通自動車国道と並行する一般国道自動車専用道路	供用区間
普通自動車国道	事業区間
支線道路	供用区間
支線道路	整備区間
支線道路	調査区間
支線道路	計画路線
支線道路	候補路線
支線道路	一般国道(道庁管理)
支線道路	※()書きは仮称



国土交通省 東北地方整備局
 山形河川国道事務所

〒990-9580 山形市成沢西四丁目3-55
 TEL 023(688)8421(代) FAX023(689)1081
<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

リサイクル適性(A)
 この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

令和2年2月作成

新庄金山道路 金山道路 真室川雄勝道路

一般国道13号

新庄市 SHINJO

金山町 KANEYAMA

真室川町 MAMUROGAWA

湯沢市 YUZAWA

事業概要

東北中央自動車道は、福島県相馬市を起点とし、福島市・米沢市・山形市・新庄市等を経由して、秋田県横手市で秋田自動車道に連結する総延長約268kmの高規格幹線道路です。南東北における高規格幹線道路網を形成し、地域間交流や緊急時の代替路としての機能を担う路線です。

新庄金山道路・金山道路・真室川雄勝道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、山形・秋田県境を跨ぐ区間であり、雪に強い道路ネットワークの構築、都市間所要時間の短縮や、冬期周遊観光の支援などの効果が期待されています。

事業区間の計画・事業経緯

新庄金山道路

区 間	起点 山形県新庄市大字昭和 終点 山形県最上郡金山町大字朴山
延 長	5.8km
構造規格	第1種3級
設計速度	80km/h
車 線 数	2車線

平成25年度	計画段階評価着手
平成26年度	第1,2回地元アンケート ルート帯,インターチェンジ 位置決定
平成27年度	事業着手
平成29年度	用地着手
平成30年度	工事着手

金山道路

区 間	起点 山形県最上郡金山町大字朴山 終点 山形県最上郡金山町大字飛ノ森
延 長	3.5km
構造規格	第1種3級
設計速度	80km/h
車 線 数	2車線

平成25年度	計画段階評価着手
平成26年度	第1,2回地元アンケート ルート帯,インターチェンジ 位置決定
平成26~29	ルート検討
平成30年度	事業着手

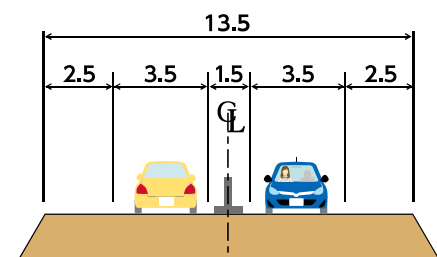
真室川雄勝道路

区 間	起点 山形県最上郡真室川町大字及位 終点 秋田県湯沢市上院内
延 長	7.2km
構造規格	第1種3級
設計速度	80km/h
車 線 数	2車線

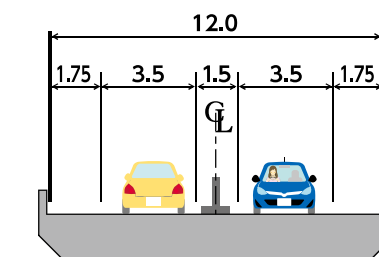
平成25年度	計画段階評価着手
平成26年度	第1,2回地元アンケート ルート帯,インターチェンジ 位置決定
平成26~28	ルート検討
平成29年度	事業着手
令和元年度	用地着手

標準幅員

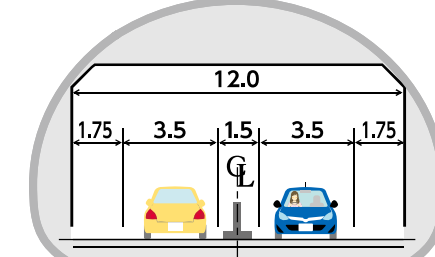
土工部

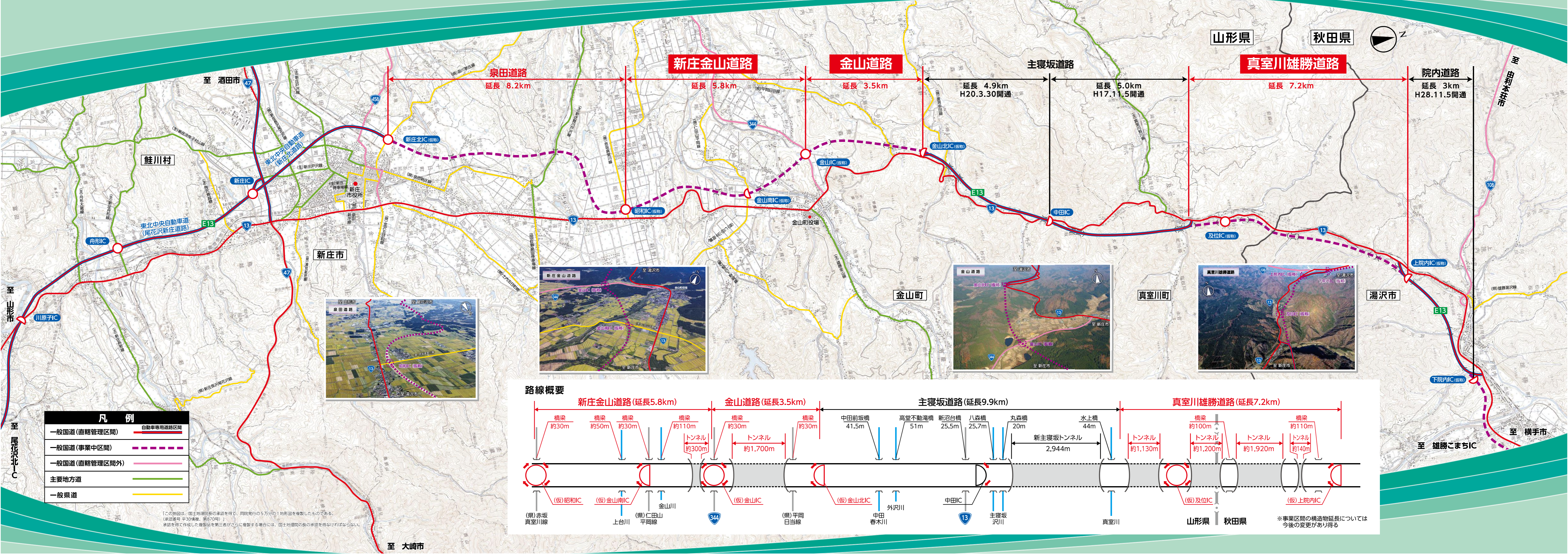


橋梁部(長大橋)



トンネル部

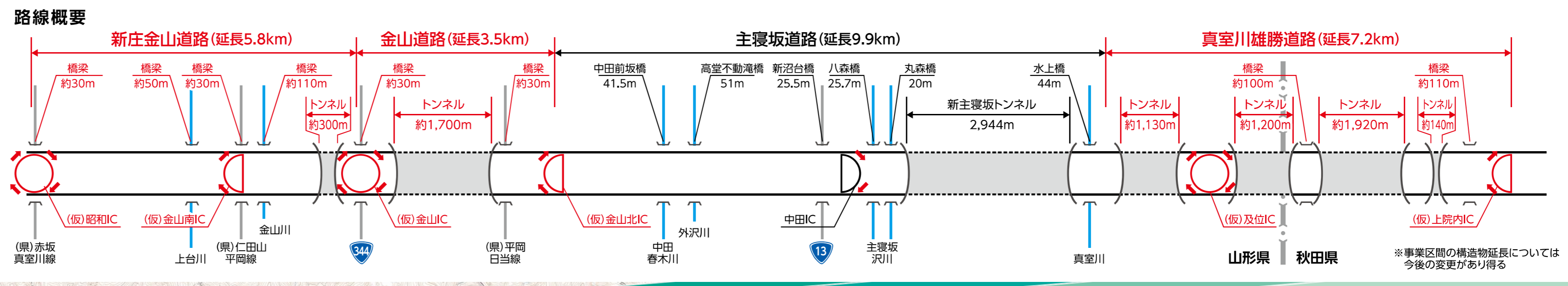




凡例

一般国道(直轄管理区間)	自動車専用道路区間
一般国道(事業中区間)	
一般国道(直轄管理区間外)	
主要地方道	
一般県道	

【この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平30(備) 第670号)】
承認を得て作成した複製品を第三者がさらに複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。



※事業区間の構造物延長については今後の変更があり得る