

平成 29 年 度
国 土 交 通 省
東 北 地 方 整 備 局 関 係

青森県内事務所予算概要

平成 29 年 3 月 31 日

※発表記者会：青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社

問 い 合 わ せ

青森河川国道事務所	青森市中央3丁目20-38	TEL:017-734-4521
計画課長(全般)	木村 慎二	(内線261)
河川副所長	平山 孝信	(内線204)
工務第一課長(河川担当)	工藤 尚武	(内線311)
道路副所長	高橋 秀典	(内線205)
工務第二課長(道路担当)	角館 清典	(内線411)
高瀬川河川事務所	八戸市石堂3丁目7-10	TEL:0178-28-7135
技術副所長	田川 和義	(内線204)
青森港湾事務所	青森市本町3丁目6番34号	TEL:017-775-1394
副所長	田中 道幸	
企画調整課長	佐藤 盛仁	
八戸港湾・空港整備事務所	八戸市沼館4丁目3番19号	TEL:0178-22-9391
副所長	鈴木 真司	
企画調整課長	大山 幹友	

平成 2 9 年度 青森県内事務所予算概要

青森県内の国土交通省関係事務所の平成 2 9 年度の直轄事業予算は、下記のとおりで、河川・道路・港湾空港等の計画的な執行により、社会資本整備の一層の推進を図ります。

平成 2 9 年度事業費

青森河川国道事務所

国土交通省計上分 約 1 0 0 億円

(内訳)

河川関係事業費 約 1 7 億円

道路関係事業費 約 8 3 億円

(参考)

復興庁計上分

道路関係事業費 約 1 1 億円

高瀬川河川事務所

国土交通省計上分 約 2 億円

青森港湾事務所

国土交通省計上分 約 9 億円

八戸港湾・空港整備事務所

国土交通省計上分

空港整備事業費 約 4 億円

(参考)

復興庁計上分

港湾事業費 約 5 0 億円

※ 億円以下は四捨五入

※ 河川事業・道路事業・港湾事業とも、「維持修繕関係事業費」「災害復旧費」「雪寒地域道路事業費」を除く。

【平成２９年度予算内訳】

(単位：百万円)

			平成28年度	平成29年度	摘 要
河 川	河 川 関 係 事 業 費	国土交通省計上分	2,061	1,749	青 森 河 川 国 道 事 務 所
		(参考)復興庁計上分	0	0	
	河 川 関 係 事 業 費	国土交通省計上分	211	206	高 瀬 川 河 川 事 務 所
		(参考)復興庁計上分	0	0	
道 路	道 路 関 係 事 業 費	国土交通省計上分	8,341	8,277	青 森 河 川 国 道 事 務 所
		(参考)復興庁計上分	1,167	1,050	
港 湾	港 湾 事 業 費	国土交通省計上分	910	850	青 森 港 湾 事 務 所
		(参考)復興庁計上分	3,858	4,985	八 戸 港 湾 ・ 空 港 整 備 事 務 所
空 港	空 港 整 備 事 業 費	国土交通省計上分	146	371	

※事業費は、業務取扱費を除く金額(工事関係費)で記載。

※河川事業・道路事業・港湾事業とも、「維持修繕関係事業費」「災害復旧費」「雪寒地域道路事業費」を除く。

※本省記者発表の箇所表に記載している事業の合計額を示す。

平成29年度

青森河川国道事務所 事業概要

平成29年3月31日

国土交通省 東北地方整備局



青森河川国道事務所

国土交通省 東北地方整備局 青森河川国道事務所

青森市中央3丁目20-38 TEL: 017-734-4521

全 般
計 画 課 長 木 村 慎 二 (内線 261)

河 川 関 係
技 術 副 所 長 平 山 孝 信 (内線 204)
工 務 第 一 課 長 工 藤 尚 武 (内線 311)

道 路 関 係
技 術 副 所 長 高 橋 秀 典 (内線 205)
工 務 第 二 課 長 角 舘 清 典 (内線 411)

平成 2 9 年度青森河川国道事務所予算概要

青森河川国道事務所の平成 2 9 年度の予算は以下のとおりで、河川及び道路事業の計画的な執行により、社会資本整備の一層の推進を図ります。

平成 2 9 年度事業費

国土交通省計上分 約 1 0 0 億円

(内訳)

河川関係事業費 約 1 7 億円

道路関係事業費 約 8 3 億円

(参考)

復興庁計上分

道路関係事業費 約 1 1 億円

注 1) 事業費は、業務取扱費を除く金額(工事関係費)で記載。

注 2) 河川事業・道路事業とも、「維持修繕関係事業費」「災害復旧費」「雪寒地域道路事業費」を除く。

【平成29年度青森河川国道事務所 事業概要】

青森河川国道事務所では「安全で安心して暮らせる地域」「活力ある地域」を目指して、青森県の優れた自然環境、景観、観光資源等との調和を図りつつ、地域と連携を図りながら、河川・道路事業の効率的・円滑な実施に努めます。

1) 河川事業

近年、気候変動に伴い、水害の頻度が増大しており、激甚化の恐れも高まっています。青森県内においても平成25年9月の台風18号等により、浸水被害が発生していることから治水安全度の向上が喫緊の課題となっています。

青森河川国道事務所では、治水安全度の向上を目指し、安心、安全な暮らしを守るために「岩木川水系河川整備計画」、「馬淵川水系河川整備計画」に基づき、水害が発生した地域における再度災害防止対策と併せて、予防的な対策を実施します。

併せて、「水防災意識社会 再構築ビジョン」としてハード・ソフト対策を一体的・計画的に推進します。

また、良好な河川環境を保全するとともに、河川施設の的確な点検・修繕等の対策を着実に実施します。

2) 道路事業

青森県は生活の足として自動車交通への依存率が高く、人口の集中する都市部を中心とした慢性的な交通渋滞や交通事故が多発しています。また、全国有数の豪雪地帯であり、冬期間の交通安全の確保も重要な課題となっています。

青森河川国道事務所では、このような県内の様々な課題に対応するため、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路の整備や安全で円滑な交通の確保を目的としたバイパス事業のほか、東日本大震災からの復興道路となる「三陸沿岸道路」など、6箇所の改築事業を継続実施します。

また、国道4号、7号、45号、101号、104号の5路線314.2kmについて、国民生活や経済の基盤であるインフラが的確に維持されるよう、道路施設の点検を実施し維持更新や除雪を行い、安全で円滑な交通を確保します。

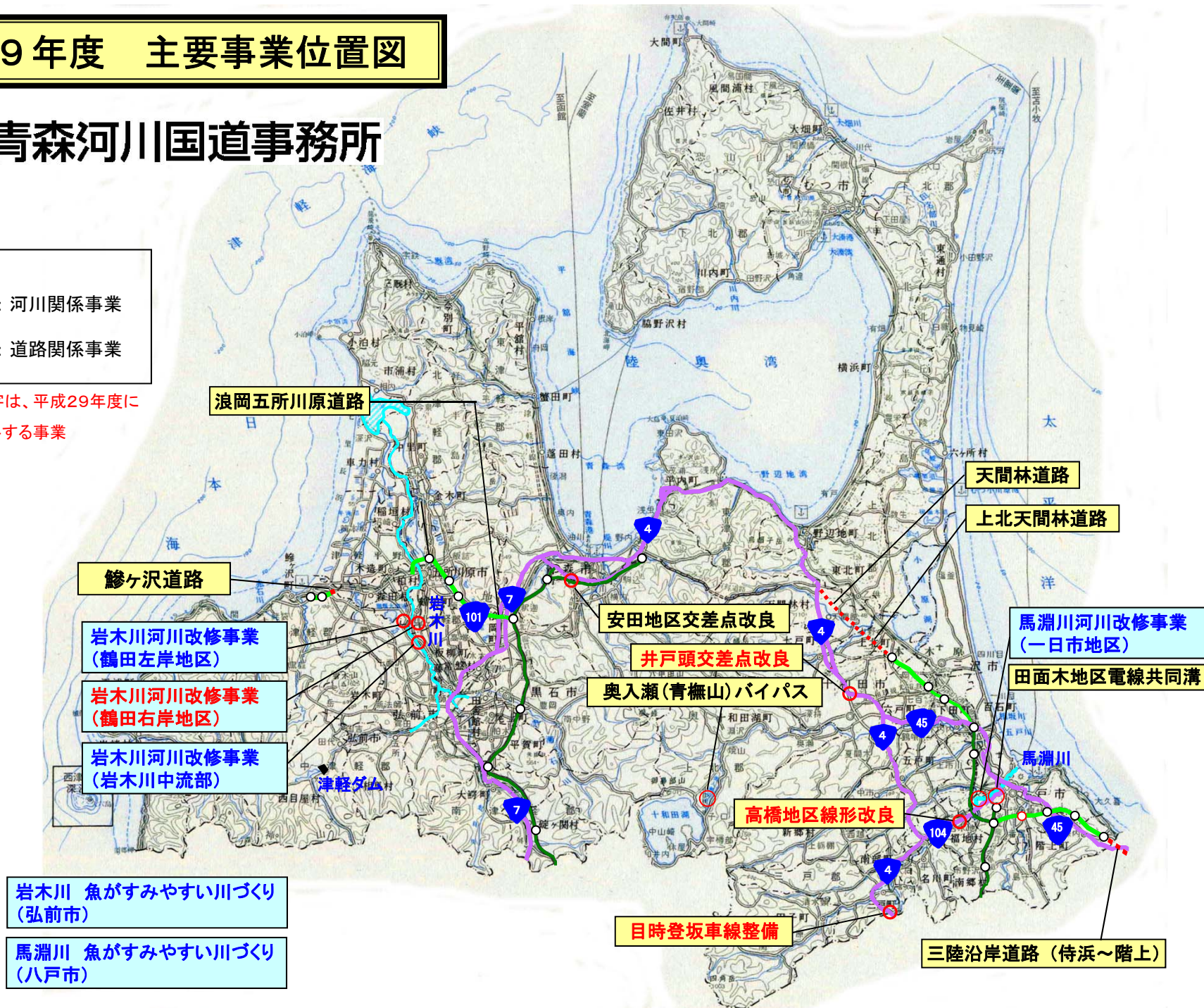
平成29年度 主要事業位置図

青森河川国道事務所

凡例

- : 河川関係事業
- : 道路関係事業

枠内の赤字は、平成29年度に
新たに着手する事業



〔河川改修事業〕

＜新規事業＞

○岩木川においては、平成 25 年 9 月の台風 18 号による出水で、計画高水位を超過し、堤防天端付近まで水位が上昇した“**鶴田町鶴田右岸地区**”で築堤（引堤）を実施します。（P－11 参照）

＜継続事業＞

○岩木川においては、平成 25 年 9 月の台風 18 号による出水で、計画高水位を超過し、堤防からの越水のおそれがあったことから、洪水時の水位低減を図るため、“**中流部（北津軽郡鶴田町～北津軽郡板柳町）**”において、河道掘削等を実施します。

また、川幅が狭く流下能力の低い“**鶴田町鶴田左岸地区**”において、保安橋の架替（下部工）等を実施します。（P－12 参照）

馬淵川においては、近年、洪水被害が頻発しているため、流下能力の低い“**八戸市一日市地区**”において河道掘削等を実施します。（P－13 参照）

〔環境整備事業〕

○馬淵川・岩木川において、川の連続性を確保するとともに、魚類等の生息環境の向上を図る“**魚がすみやすい川づくり**”を継続推進します。

〔改築事業〕

高規格幹線道路網を構成する自動車専用道路として三陸沿岸道路、津軽自動車道、上北天間林道路、天間林道路や安全で円滑な交通の確保を目的とした奥入瀬（青楓山）バイパスの整備を継続して実施します。

<継続事業>

○国道45号”^{かみきたてん ま ばやし}上北天間林道路”

上北天間林道路は、東北縦貫自動車道八戸線の一部を構成し、青森市と八戸市の連携強化、国道4号、45号の交通混雑緩和を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。（P－15参照）

○国道45号”^{さんりく さむらいはま はしかみ}三陸沿岸道路（侍浜～階上）”

三陸沿岸道路（侍浜～階上）は、八戸・久慈自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の早期復興を支援し、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。（P－15参照）

〔交通安全施設等整備事業〕

<継続事業>

○国道7号”^{やすだ}安田地区交差点改良”は、東北縦貫自動車道青森I.Cから安田交差点間において、混雑に起因する追突事故等が発生していることから、付加車線を整備し交通事故の削減や交通の円滑化を図る事業です。（P－16参照）

〔無電柱化推進事業〕

<継続事業>

○都市景観の向上や災害時の緊急輸送道路としての機能確保、安全で快適な歩行空間の確保を図るため、国道104号”^{はちのへ たものき}八戸市田面木地区”において、電線共同溝の整備を継続して実施します。（P－16参照）

【平成29年度 新規事業化箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H29事業費 (百万円)	H29事業内容	頁
河川	直轄	岩木川 河川改修事業(鶴田右岸地区) つるたうがん	きたつがる 北津軽郡 つるたまち 鶴田町	—	(1,562)	用地補償	P11
道路	直轄	国道4号 青森4号交通安全対策(目時登坂車線整備) めとき	さんのへ 三戸郡 つるたまち 三戸町	—	45	調査設計	P14
道路	直轄	国道4号 青森4号交通安全対策(井戸頭交差点改良) いどがしら	とわだ 十和田市	—	45	調査設計	
道路	直轄	国道104号 青森104号交通安全対策(高橋地区線形改良) たかはし	さんのへ 三戸郡 なんぶちよう 南部町	—	45	調査設計	

【主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H29事業費 (百万円)	H29事業内容	備考
河川	直轄	いわきがわ 岩木川 河川改修事業(中流部)	きつがほら、つるふさ 北津軽郡鶴田町、 いちやなぎまち 板柳町	H30	(1,562)	河道掘削、用地取得	P12
河川	直轄	いわきがわ 岩木川 河川改修事業(鶴田左岸地区)	きたつがほら、つるふさ 北津軽郡鶴田町	H30年代	(1,562)	橋梁(保安橋)下部工	P12
河川	直轄	まべちがわ 馬淵川 河川改修事業(一日市地区)	はちのへ 八戸市	H30年代	(157)	河道掘削、用地取得	P13
河川	直轄	まべちがわ 馬淵川 魚がすみやすい川づくり	はちのへ 八戸市	H33	11	魚道改良等	
河川	直轄	いわきがわ 岩木川 魚がすみやすい川づくり	ひろさき 弘前市	H36	19	瀬と淵の再生等	
道路	直轄	国道101号 鱒ヶ沢道路 あじがさわ	つがる市 にっつがほら ～西津軽郡 あじがさわまち 鱒ヶ沢町	—	380	調査設計、用地補償、 改良工事	
道路	直轄	国道45号 上北天間林道路 かみきた、とまほろ 上北郡東北町 ～七戸町	上北郡東北町 ～七戸町	H30全線	1,100	調査設計、用地補償、 改良・橋梁工事	P15
道路	直轄	国道45号 天間林道路 てんまばやし	かみきた 上北郡 七戸町	—	4,172	調査設計、用地補償、 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道103号 奥入瀬(青楓山)バイパス おいらせ、あおふなやま	とわだ 十和田市	—	1,400	調査設計、用地補償、 改良・トンネル・橋梁工事	
道路	直轄	国道101号 浪岡五所川原道路 なみおかごしとがわら	あおもり 青森市 ～五所川原市	—	133	調査設計、改良工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(待浜～階上) ★ さんりく、まちらいばま	さんのか、ほしかみち 三戸郡階上町	H32全線	1,050	調査設計、用地補償、 改良工事	P15
道路	直轄	国道7号 青森7号交差点改良等 やすだ (安田交差点改良)	あおもり 青森市	—	54	改良工事	P16
道路	直轄	国道104号 青森104号電線共同溝(田面木地区) たのきのき	はちのへ 八戸市	—	156	引込連系管工事、連系設 備工事、路面復旧	P16

※ ★の事業は、復興庁からの配分事業である。

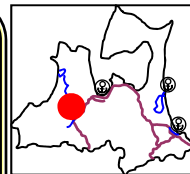
※ 事業費の()の金額は、当該河川・水系全体の事業費

いわき がわ つる た 岩木川 河川改修事業(鶴田右岸地区)		H29: 1,562百万円※ 完成予定:-	
新規	きたつ がるぐん つる た まち 青森県北津軽郡鶴田町	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

【事業の概要】

鶴田右岸地区は平成25年9月洪水において、計画高水位を超過し、堤防天端付近まで水位が上昇しました。川幅が狭い当該地区において、築堤(引堤)を実施します。



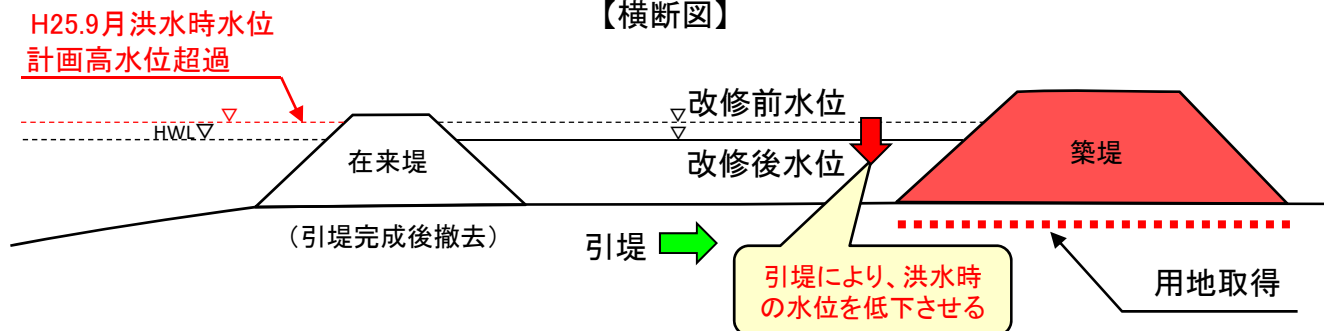
緊急土のう設置状況(H25.9月洪水)

【整備効果】

築堤(引堤)をすることにより、河川の水位を低下させ、平成25年9月洪水と同規模の出水が発生した場合でも計画高水位を超過せず、洪水を安全に流下させます。

整備効果

【横断図】



【平成29年度の事業内容】

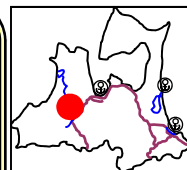
- ・事業用地の取得を行います。

いわきがわ 岩木川 河川改修事業(中流部)		H29:1,562百万円※ 完成予定:H30	
継続	青森県北津軽郡鶴田町～北津軽郡板柳町	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

【事業の概要】

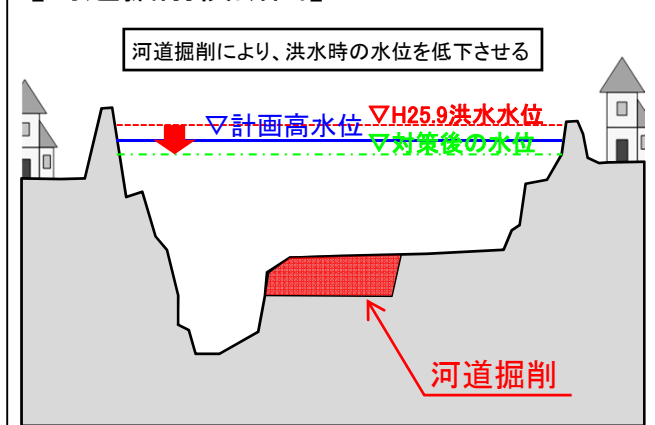
- ・平成25年9月洪水において、計画高水位を超過し、堤防整備区間においても堤防から越水する恐れがあったことから、河道掘削を実施し河川の水位を低下させます。
- ・平成29年度は、河道掘削及び掘削箇所の用地取得を実施します。



平成25年9月 出水状況



【河道掘削横断図】

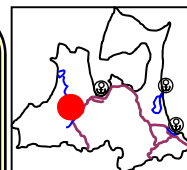


いわきがわ 岩木川 河川改修事業(鶴田左岸地区)		H29:1,562百万円※ 完成予定:H30年代	
継続	青森県北津軽郡鶴田町	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

【事業の概要】

- ・鶴田左岸地区は、川幅が狭く洪水時に水が流れにくい箇所となっています。このため、現在の堤防の背面に新たに堤防を整備して川幅を拡げ、併せて保安橋の架替を行い、河川の水位を低下させます。
- ・平成29年度は、橋梁架替(下部工)等を実施します。

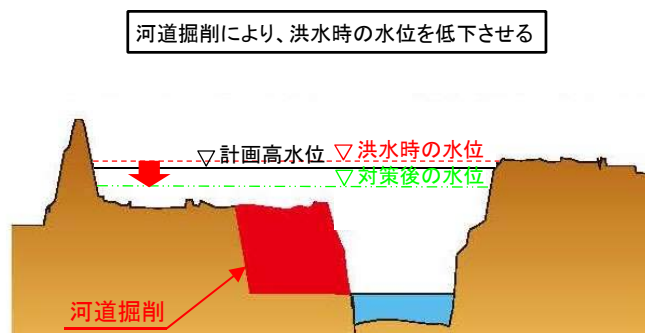
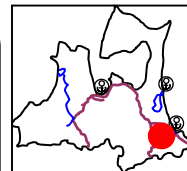


ま べ ち が わ 馬淵川		ひ と い ち 河川改修事業(一日市地区)	H29:157百万円※ 完成予定:H30年代	
継続	は ち の へ し 青森県八戸市	河川	直轄	

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

【事業の概要】

- ・青森県南の主要都市「八戸市」を貫流する馬淵川では、近年洪水被害が頻発しています。このため、馬淵川直轄区間において流下能力が低い一日市地区において、河道掘削を実施し、河川の水位を低下させます。
- ・平成29年度は、河道掘削及び掘削箇所の用地取得を実施します。



【河道掘削横断図】

直轄

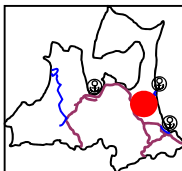


▲急勾配の上り坂走行中の車両状況

登坂車線整備により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

かみ きた てん ま ばやし 国道45号 上北天間林道路		H29:1,100百万円	
		開通予定:H30	
継続	かみきた どうほく まち しちのへまち 青森県上北郡東北町～七戸町	道路	直轄

かみきたてんまばやし はちのへ
 上北天間林道路は、東北縦貫自動車道八戸線の一部を構成し、青森市と八戸市の連携強化、国道4号、45号の交通混雑緩和を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。

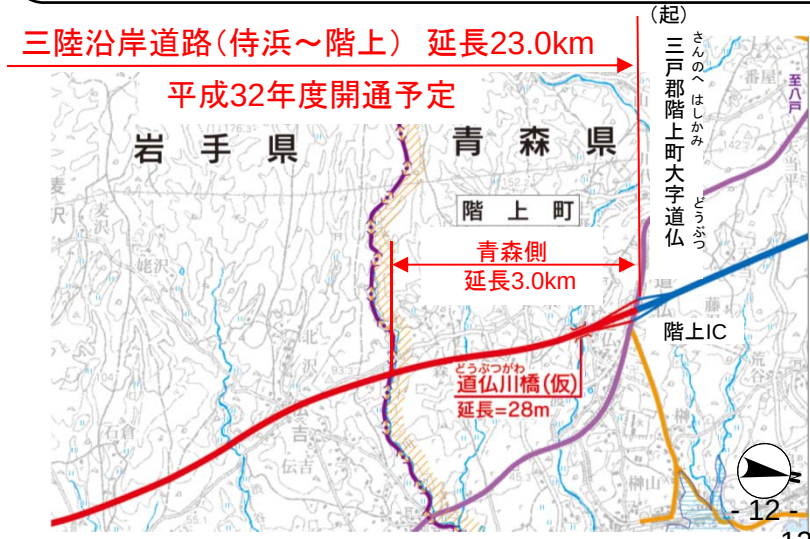
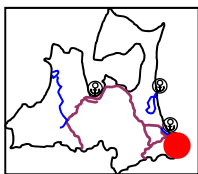


▲国道4号の混雑状況

上北天間林道路の整備により、青森市～八戸市間の連携強化、国道4号、45号の交通混雑緩和が図られます。

さんりく さむらいはま はしかみ 国道45号 三陸沿岸道路(侍浜～階上)		H29:13,350百万円 (青森県1,050百万円、岩手県12,300百万円)	
		開通予定:H32	
継続	さんのへ はしかみちよう くじ 青森県三戸郡階上町～岩手県久慈市	道路	直轄

さんりく さむらいはま はしかみ はちのへ くじ
 三陸沿岸道路(侍浜～階上)は、八戸・久慈自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の早期復興を支援し、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。

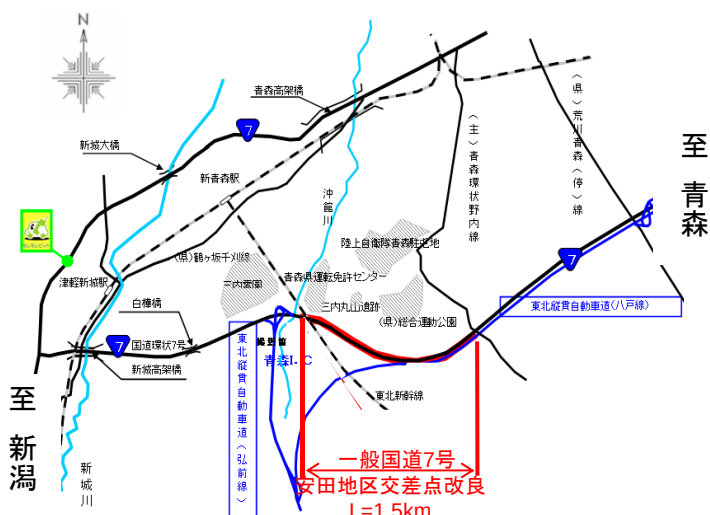
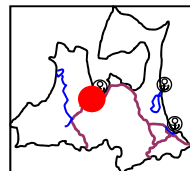


▲三陸沿岸道路(侍浜～階上)の整備状況

三陸沿岸道路(侍浜～階上)の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における代替路の確保が図られます。

やすだ			H29:54百万円	

やすだ
安田地区交差点改良は、下り線において混雑に伴う追突事故等が発生しているため、付加車線整備により交通事故の削減や交通の円滑化を図る事業です。

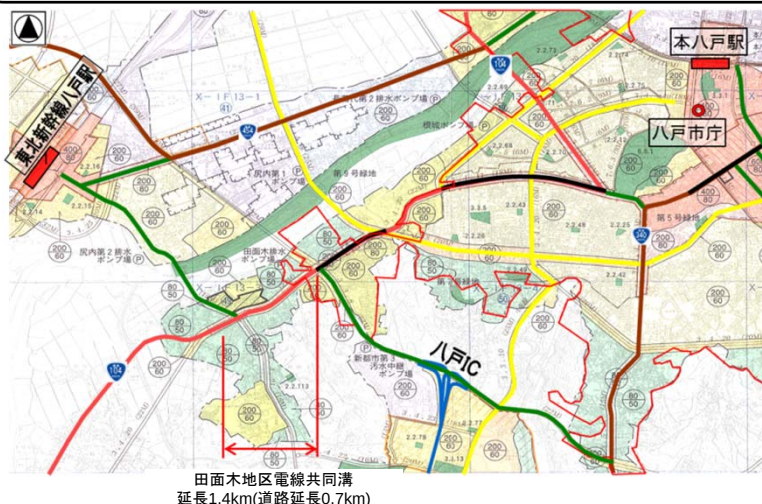
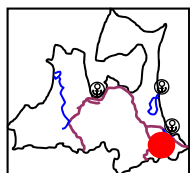


▲青森I. Cから安田交差点間における混雑状況

付加車線整備により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

たものき			H29:156百万円	

田面木地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化を図ることにより、安全で快適な歩行空間を確保並びに震災時における緊急輸送路の確保するとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。



電線共同溝の整備により、都市防災を高め、二次被害を防ぎ、搬送及び避難経路を確保します。

平成29年度 高瀬川河川事務所 事業概要

平成29年 3月31日

国土交通省 東北地方整備局
高瀬川河川事務所

問い合わせ先
国土交通省 東北地方整備局 高瀬川河川事務所 八戸市石堂3丁目7-10(TEL0178-28-7135) (たがわ かずよし) 河川副所長 田川 和義 (内線204)

平成２９年度 事業概要

１． 予算概要

平成２９年度の事業費は、以下のとおりです。

高瀬川河川事務所 平成２９年度当初予算

国土交通省計上分 事業費 約２億円

２． 小川原湖水環境整備事業

小川原湖の水質は、近年、急激な悪化傾向にあることから、水質改善対策を実施し、小川原湖水環境の保全を図ります。

３． 調査

治水安全度向上を図るため、河川の計画設計等の検討を実施します。

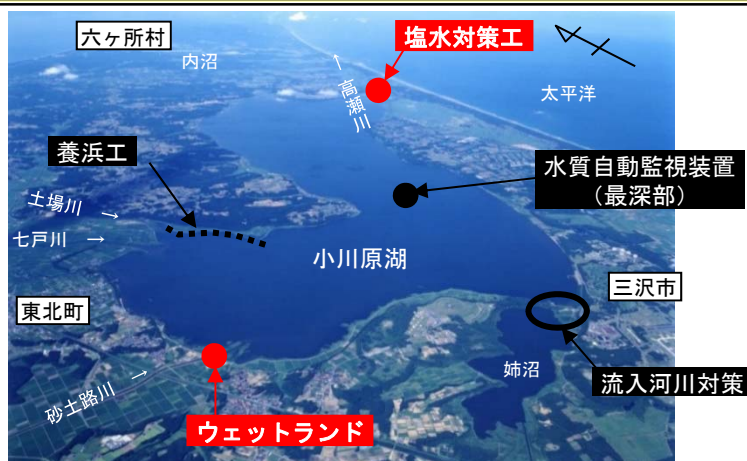
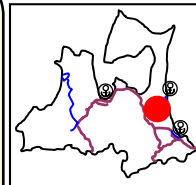
(高瀬川河川事務所 予算内訳)

		事業費 (百万円)		適 用
		H28 年度	H29 年度	
河川関係事業費	国土交通省 計上分	211	206	

たかせがわ おがわらこ 高瀬川 小川原湖水環境整備事業		H29:142百万円	
		完成予定:H40年代	
継続	青森県三沢市、上北郡東北町、上北郡六ヶ所村	河川	直轄

【事業の概要】

- ・汽水環境を有する小川原湖の水質は近年、アオコが発生するなど悪化傾向を示していることから、水質改善のため塩水対策等を実施し、小川原湖水環境の改善を図ります。
- ・平成29年度は塩水対策として、塩水遡上抑制の試験施工及び流入負荷対策としてのウェットランドを引き続き実施します。



アオコの発生状況

平成29年度

青森県内港湾空港関係事務所
事業概要

平成29年3月

国土交通省 東北地方整備局
青森港湾事務所
八戸港湾・空港整備事務所

青森港湾事務所

問 い 合 せ 先

青森市本町3丁目6番34号

TEL:017-775-1394

副 所 長 田 中
企画調整課長 佐 藤

みちゆき
道 幸
もりひと
盛 仁

八戸港湾・

空港整備事務所

八戸市沼館4丁目3番19号

TEL:0178-22-9391

副 所 長 鈴 木
企画調整課長 大 山

しんじ
真 司
みきとも
幹 友

1. 港湾空港関係事業の概要

青森県内における直轄港湾空港関係予算（東北地方整備局執行分）は、当初予算約62億円（対前年度比1.265）。

平成29年度の港湾空港関係事業について、青森港においては、本港地区の岸壁を改良し、大規模地震発生時における緊急物資輸送の海上輸送を確保する事により、避難住民の生活を支えるとともに、災害時における本州－北海道間における物流機能の安定的確保を図ります。

八戸港においては、防波堤を整備し、八太郎地区及び河原木地区の安定的な海上輸送確保により、臨海部企業の国際競争力強化、雇用の安定的な確保を図るとともに、荒天時における避泊水域を確保し、沖合航行船舶の海難事故減少を図ります。

三沢飛行場においては、航空機の安全な運航を確保するための老朽化対策として、エプロン及び誘導路の舗装改良を行います。

2. 事業費および主要事業内容

（単位：百万円）

港 名	平成29年度 事業費	主な事業内容
青 森 港	850	本港地区新中央ふ頭整備事業
八 戸 港	4,985	八太郎地区・外港地区防波堤整備事業
三沢飛行場	371	エプロン改良、誘導路改良
合 計	6,206	

主な事業内容	八戸港 八太郎地区・外港地区 防波堤整備事業
事業概要	八戸港背後の臨海部は、製紙・非鉄金属・飼料等の工場集積により、北東北を代表する産業エリアが形成されています。 八戸港において外港地区防波堤（中央）、および防波堤（第二中央）を整備し、港内静穏度の向上および荒天時の避泊可能水域を確保します。 これにより、安定的な海上輸送が実現され、臨海部企業における国際競争力の強化、雇用の安定的確保等が図られます。
位置図写真等	 [越波状況]  [避泊船舶の状況] 