

なるせだまニュース

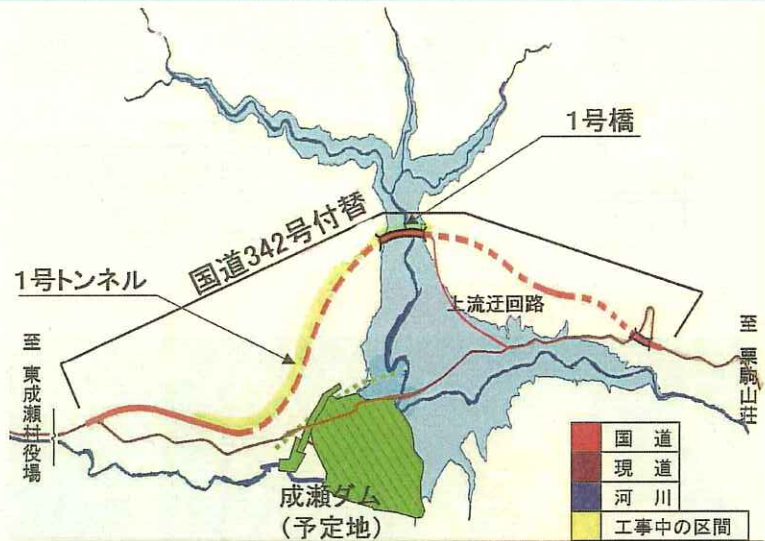
平成18年
6月
第2号

国道付替工事の紹介 (その1 1号トンネル編)

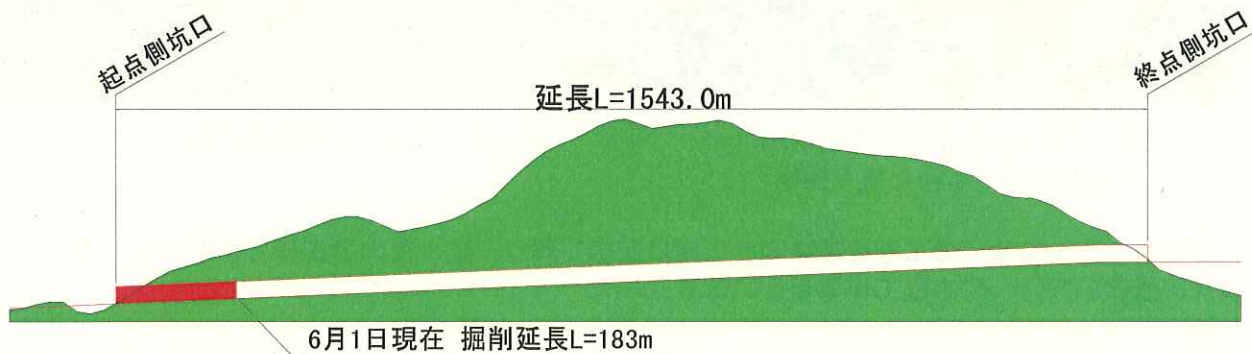
ダムサイト周辺も新緑の季節となりました。創刊号では、現在稼働中の工事の簡単な進捗状況等お知らせしてきましたが、今回からは構造物の断面や施工の方法・特徴等を掲載します。

・全体配置図

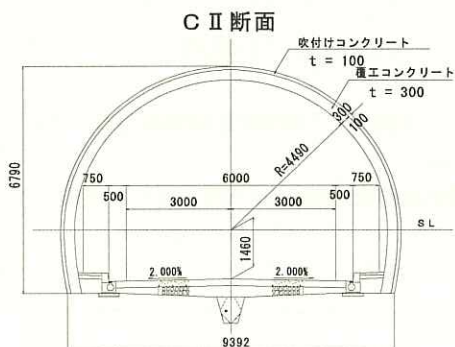
成瀬ダムが出来るとダム湖に現在の国道342号が沈んでしまうため、道路を付替える工事を進めています。



・1号トンネルについて



標準断面図



施工方法：NATM工法

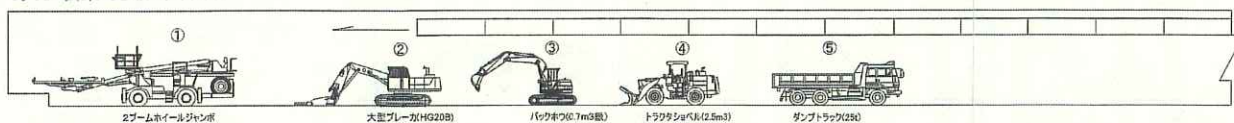
トンネル延長：1,543m

内空断面：48.5m²

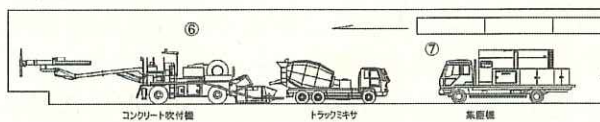
NATM工法とは、一般的に吹付コンクリートとロックボルト等を主な支保部材として、地山が持つ固有の強度を利用し、トンネル断面を安定させながら掘り進むトンネル工法です。

1号トンネル施工機械一覧及び掘削状況

穿孔・装薬・発破・ずり出し



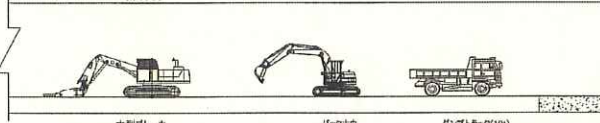
吹付コンクリート



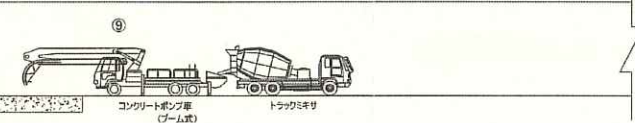
ロックボルト



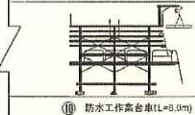
インバート掘削



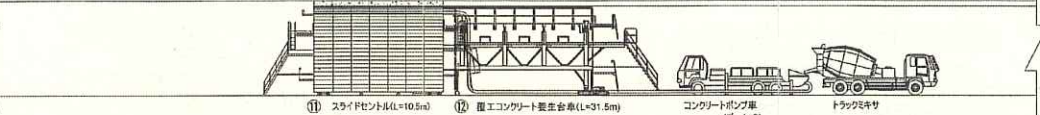
インバートコンクリート



防水シート



覆工コンクリート



① 2ブームホイールジャンボ
(火薬をつめる孔を掘る機械)

③ バックホウ掘削状況

現在は、①～⑨までの工程を起点側から掘り進めており、昼・夜の2交替で作業しています。また、後追いで⑩～⑫の覆工作業を行います。

今回は「1号トンネル」について紹介しました。なお、「1号橋」については現在、準備工事に着手しています。

* 工事現場の案内も受け付けております。希望する方はお気軽に下記まで電話でお申し込み下さい。

発行 国土交通省 湯沢河川国道事務所 開発工事課
 〒012-0863 秋田県湯沢市関口字上寺沢64-2
 TEL 0183-72-3170 FAX 0183-72-9722
 湯沢河川国道事務所HPアドレス
<http://www.thr.mlit.go.jp/yuzawa/>

成瀬ダム対策室 (秋田県東成瀬村役場 内)
 〒019-0801
 秋田県雄勝郡東成瀬村田子内字仙人下30-1
 TEL 0182-47-3409
 FAX 0182-47-3290