

国道349号 山側への別ルート(別線整備) 工事進捗状況

令和7年2月末時点

① 道路改良工事施工中



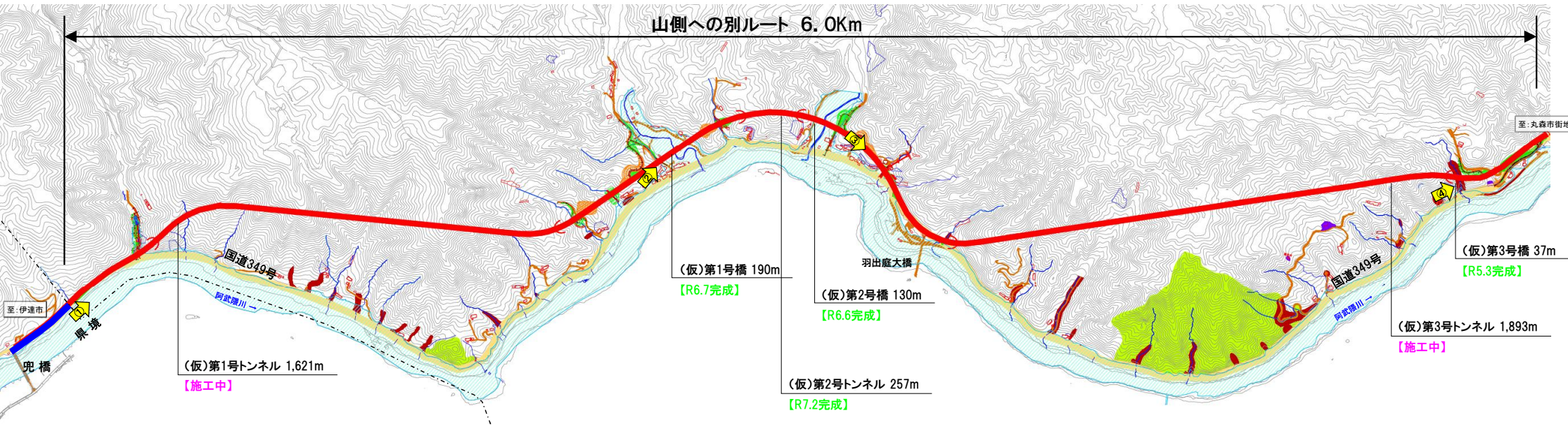
② (仮)第1号橋 完成



③ 舗装工事施工中



④ 道路改良工事施工中



凡 例

台風19号浸水範囲

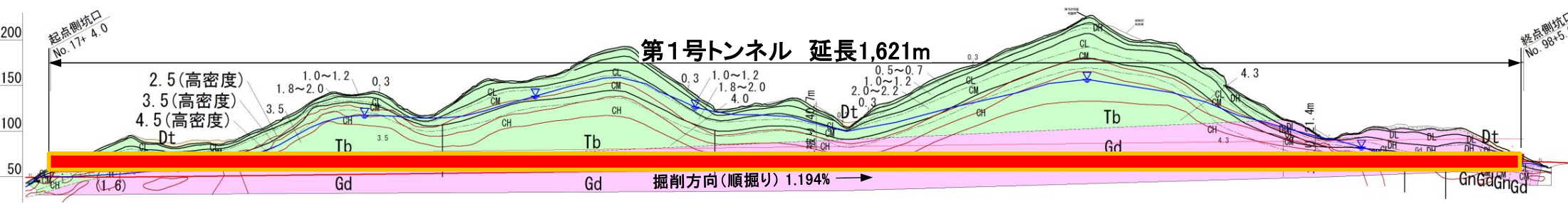
台風19号被災箇所

県立自然公園(第3種特別地域)

現場状況写真

(福島県から受託工事により、国交省施行) 兜橋～県境部区間 0.3km

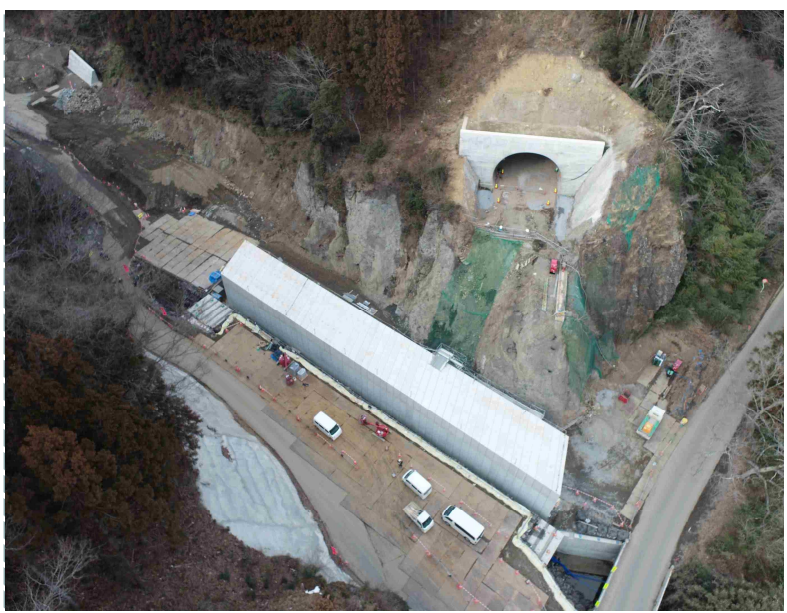
(国交省施行) 山側への別ルート 6.0km



	進捗状況		進捗率
トンネル掘削	1,621m	1,621m	100%
覆エコンクリート	1,621m	1,621m	100%

R6.8.22貫通

地質時代	地層名			土性・岩相
	既存資料	丸森町地質図	本調査区分	
第四紀 完新世	現河床堆積物	第四系	現河床堆積物	Rd 礫・砂・粘土
	崖錐堆積物		崖錐堆積物	Dt 礫混じり土砂
第三紀 中新世	—	雲山層	沖積層	A 礫(Ag)・砂(As)・粘土(Ac)
	雲山層		凝灰角礫岩	Tb 凝灰角礫岩 安山岩溶岩(An)
中生代 白亜紀	花崗閃緑岩	花崗閃緑岩	花崗閃緑岩	Gd 花崗閃緑岩 片麻岩(Gn) 閃緑岩(Di)
	花崗閃緑岩		花崗閃緑岩	Gd 花崗閃緑岩 片麻岩(Gn) 閃緑岩(Di)



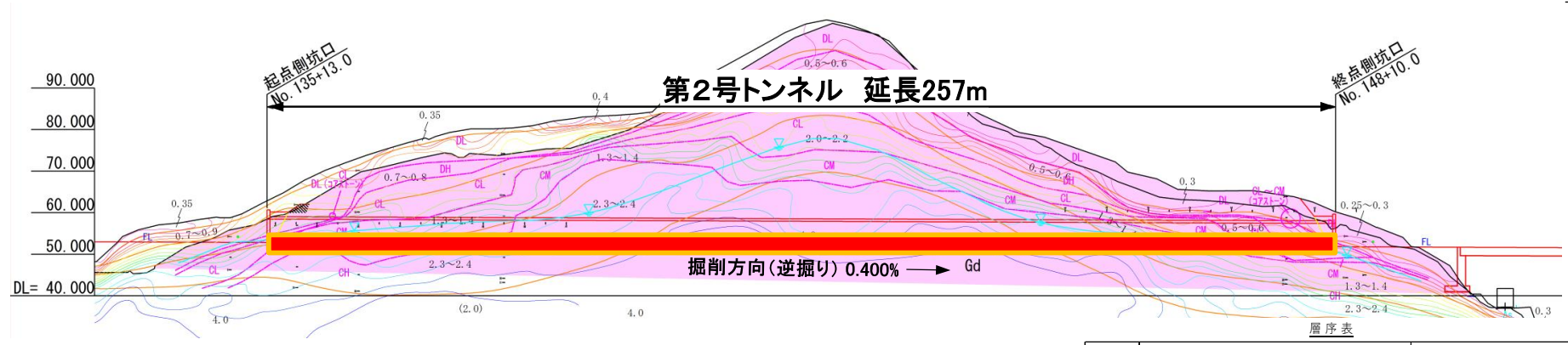
▲ 起点側(伊達市側)坑口全景



▲ トンネル坑内状況

(仮)第2号トンネル 進捗状況

令和7年2月末時点



	進捗状況		進捗率
トンネル掘削	257m	257m	100%
覆エコンクリート	257m	257m	100%

R6.5.15貫通

地質時代	地層名			土性・岩相
	既存資料	丸森町地質図	本調査区分	
第四紀 完新世	現河床堆積物	第四系	現河床堆積物	Rd 礫・砂・粘土
	崖錐堆積物		崖錐堆積物	Dt 礫混じり土砂
	—		沖積層	A 礫(Ag)・砂(As)・粘土(Ac)
第三紀 中新世	靈山層	靈山層	凝灰角礫岩	Tb 凝灰角礫岩 安山岩溶岩(An)
中生代 白亜紀	花崗閃緑岩	花崗閃緑岩	花崗閃緑岩	Gd 花崗閃緑岩 片麻岩(Gn) 閃緑岩(Di)



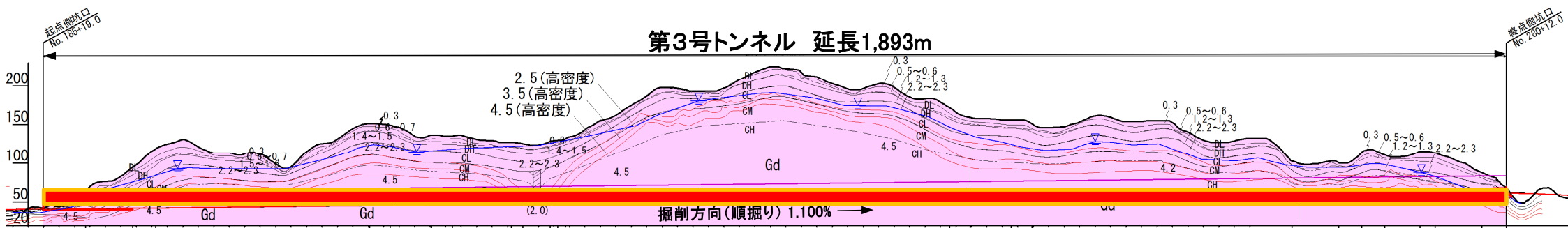
▲ 起点側(伊達市側)坑口全景



▲ トンネル坑内状況

(仮)第3号トンネル 進捗状況

令和7年2月末時点



	進捗状況		進捗率
トンネル掘削	1,893m	1,893m	100%
覆エコンクリート	1,838m	1,893m	97%

R6.11.19貫通

層序表					
地質時代	地層名				土性・岩相
	既存資料	丸森町地質図	本調査区分	記号	
第四紀 完新世	現河床堆積物	第四系	現河床堆積物	Rd	礫・砂・粘土
	崖錐堆積物		崖錐堆積物	Dt	礫混じり土砂
	—		沖積層	A	礫(Ag)・砂(As)・粘土(Ac)
第三紀 中新世	雲山層	雲山層	凝灰角礫岩	Tb	凝灰角礫岩 安山岩溶岩(An)
	中生代 白亜紀	花崗閃緑岩	花崗閃緑岩	花崗閃緑岩	Gd



▲ 起点側(伊達市側)坑口全景



▲ トンネル坑内状況