

国道349号 山側への別ルート(別線整備) 工事進捗状況

令和6年6月末時点

① 道路改良工事施工中



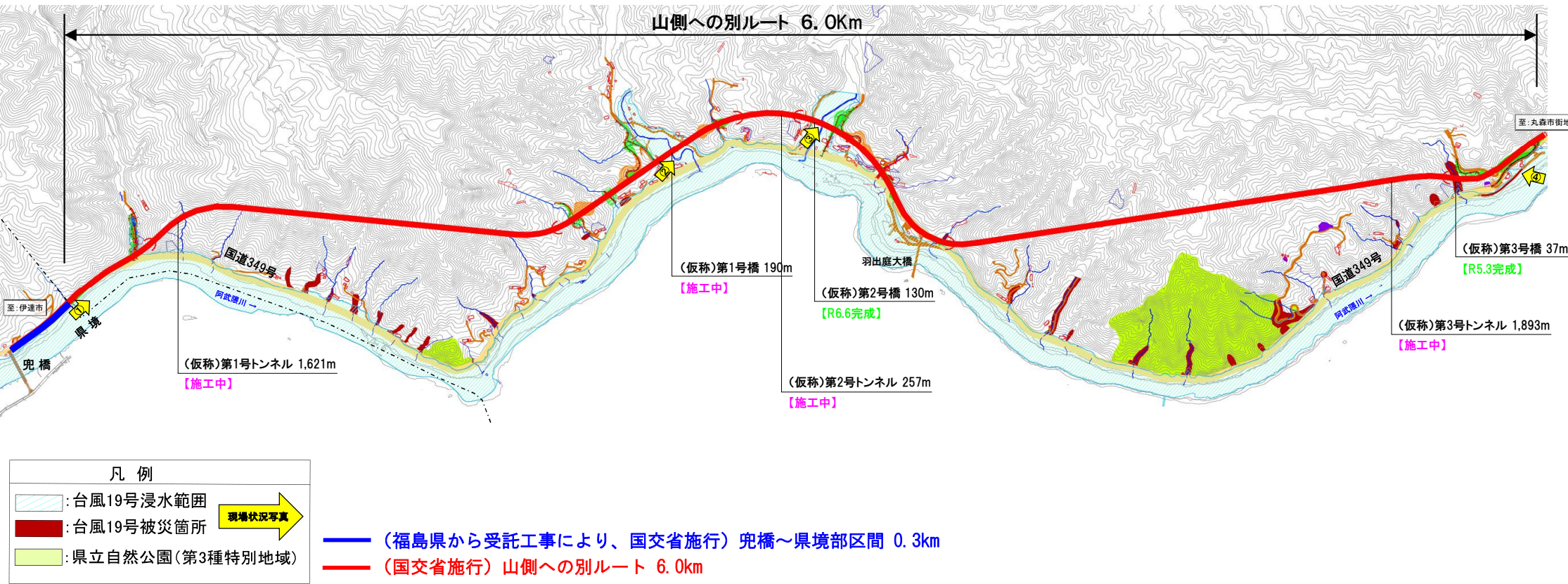
② 床版工工事施工中



③ 舗装工事施工中

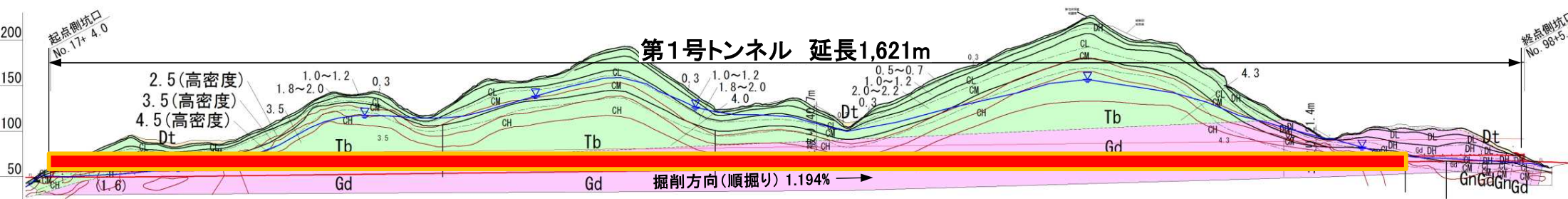


④ 道路改良工事施工中



(仮称)第1号トンネル 進捗状況

令和6年6月末時点



	進捗状況		進捗率
トンネル掘削	1,521m	／ 1,621m	94%
覆エコンクリート	939m	／ 1,621m	58%

地質時代	地層名			土性・岩相
	既存資料	丸森町地質図	本調査区分 記号	
第四紀 完新世	現河床堆積物	第四系	現河床堆積物 Rd	礫・砂・粘土
	崖錐堆積物		崖錐堆積物 Dt	礫混じり土砂
第三紀 中新世	—	雲山層	沖積層 A	礫(Ag)・砂(As)・粘土(Ac)
	雲山層		凝灰角礫岩 Tb	凝灰角礫岩 安山岩溶岩(An)
中生代 白亜紀	花崗閃緑岩	花崗閃緑岩	花崗閃緑岩 Gd	花崗閃緑岩 片麻岩(Gn) 閃緑岩(Di)



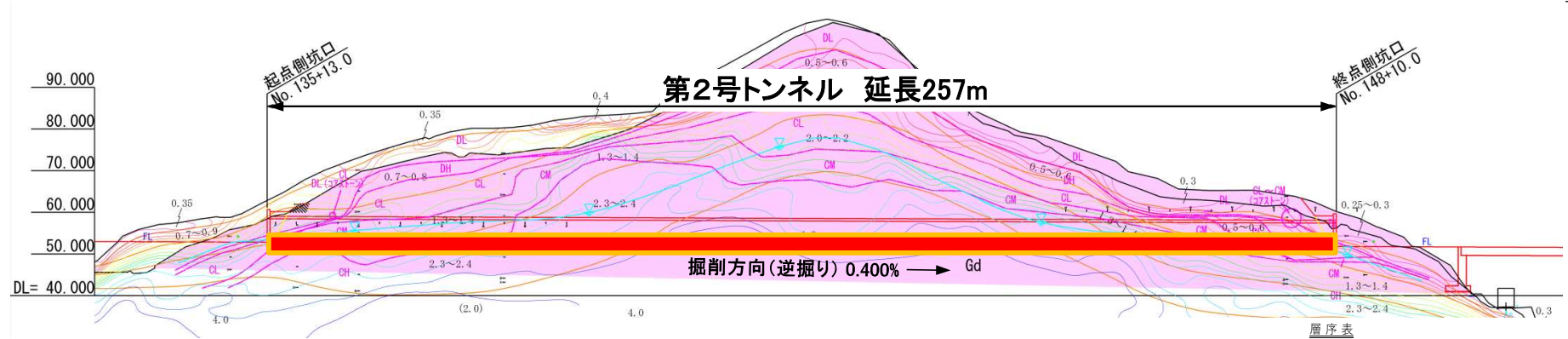
▲ 起点側(伊達市側)坑口全景



▲ トンネル坑内状況

(仮称)第2号トンネル 進捗状況

令和6年6月末時点



	進捗状況		進捗率
トンネル掘削	257m	257m	100%
覆工コンクリート	0m	257m	0%

R6.5.15貫通

地質時代	地層名			土性・岩相
	既存資料	丸森町地質図	本調査区分	
第四紀 完新世	現河床堆積物	第四系	現河床堆積物	Rd 礫・砂・粘土
	崖錐堆積物		崖錐堆積物	Dt 礫混じり土砂
	—		沖積層	A 礫(Ag)・砂(As)・粘土(Ac)
第三紀 中新世	靈山層	靈山層	凝灰角礫岩	Tb 凝灰角礫岩 安山岩溶岩(An)
中生代 白堊紀	花崗閃緑岩	花崗閃緑岩	花崗閃緑岩	Gd 花崗閃緑岩 片麻岩(Gn) 閃緑岩(Di)



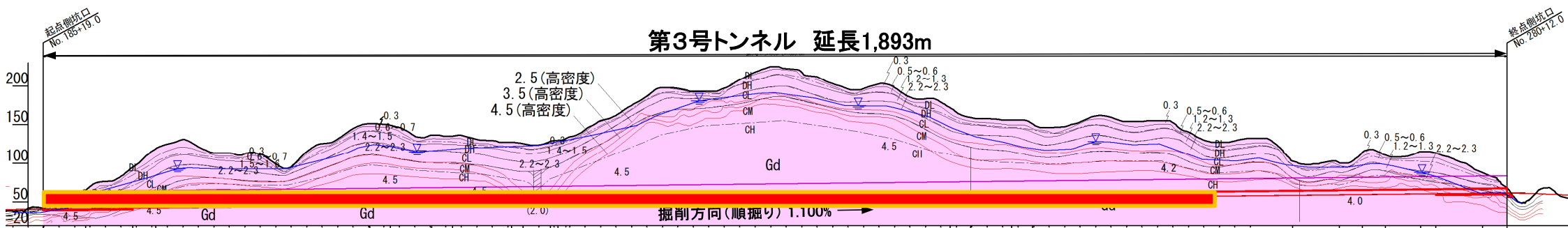
▲ 起点側(伊達市側)坑口全景



▲ トンネル坑内状況

(仮称)第3号トンネル 進捗状況

令和6年6月末時点



	進捗状況		進捗率
トンネル掘削	1,490m	／ 1,893m	79%
覆工コンクリート	832m	／ 1,893m	44%

地質時代	地層名				土性・岩相
	既存資料	丸森町地質図	本調査区分	記号	
第四紀 完新世	現河床堆積物	第四系	現河床堆積物	Rd	礫・砂・粘土
	崖錐堆積物		崖錐堆積物	Dt	礫混じり土砂
	—		沖積層	A	礫(Ag)・砂(As)・粘土(Ac)
第三紀 中新世	—	雲山層	凝灰角礫岩	Tb	安山岩溶岩(An)
	—		—	—	—
中生代 白亜紀	花崗閃緑岩	花崗閃緑岩	花崗閃緑岩	Gd	花崗閃緑岩
	—		—	—	片麻岩(Gn) 閃緑岩(Di)



▲ 起点側(伊達市側)坑口全景



▲ トンネル坑内状況