

◆交通混雑による旅行速度の低下

当該区間は東北自動車道水沢ICが直結し、前後区間に比べ交通量が多く、2車線区間のため交通容量が不足しており、慢性的に混雑が発生しています。さらに、東北自動車道通行止め時は並行する国道4号に交通が集中するため、交通混雑による速度低下が課題となっています。



◆地域産業の円滑な物流の確保

周辺地域は「岩手中部（金ヶ崎）工業団地」や「江刺中核工業団地」などが立地し、工業団地を発着とする貨物車両は、主要幹線道路である国道4号に集中するため、円滑な物流の確保が課題となっています。



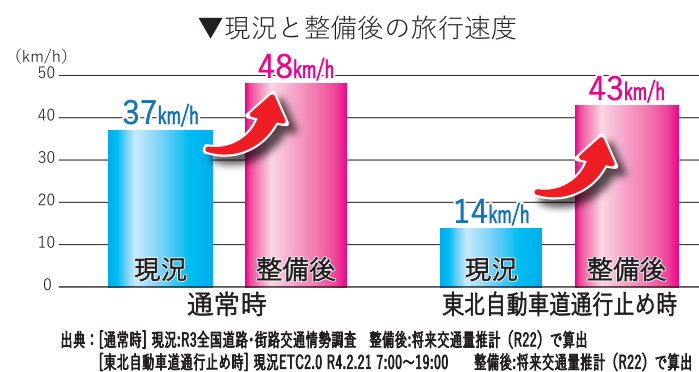
◆円滑な救急搬送の阻害

金ヶ崎町からの救急搬送の約9割が奥州市の二次救急医療施設へ搬送されていますが、当該区間は2車線で道幅が狭いため、円滑な救急搬送経路の確保が課題となっています。

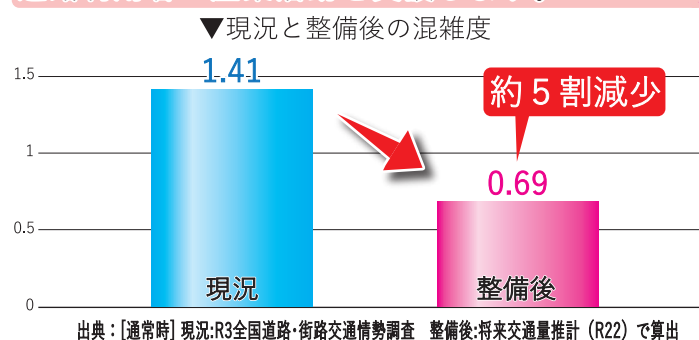


4車線化による整備効果

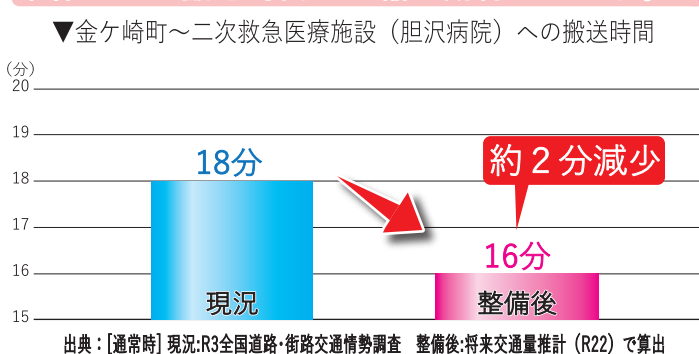
4車線拡幅により交通容量が確保され、速達性の向上が期待されます。



交通混雑の解消により、円滑な物流の確保など、道路利用者の産業活動を支援します。



二次救急医療施設への円滑な救急搬送経路の確保により搬送時間の短縮が期待されます。



平目朝の交通状況（上り方向）



道路が出来るまでの流れ

01 道路の計画

交通量や混雑状況を調査し、地域に必要な道路について計画します。



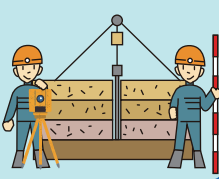
02 計画の説明（土地立入確認）

計画が決まると関係者に説明を行い協力を求めます。



03 路線測量・地盤調査

道路をつくるため必要な資料の収集・調査図面の作成を行います。



04 道路の設計

測量図面や測量した資料をもとに利用しやすい道路や橋等の設計を行います。



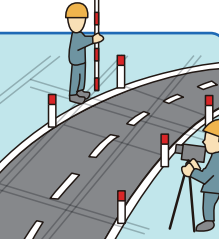
05 計画の説明

関係する方に道路の設計について説明を行い、設計について理解をいただきます。



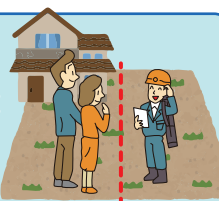
06 用地幅杭設置

設計に基づき道路建設に必要な用地の範囲を示す杭を打設します。



07 用地の調査

道路建設に必要な土地や建物の調査を行い、用地境界確認のため、立会いをお願いします。



08 補償内容の説明（契約・支払い）

用地調査結果をもとに地権者に補償内容の説明を行い、契約合意を得た後、補償金の支払いを行います。



09 工事の説明

工事の方法、期間、交通処理などの説明を行います。



10 工事

設計に基づいて道路や橋をつくります。



11 完成（開通）

計画から工事までいろいろな方の協力によって快適な道路ができあがります。



# 一般国道4号 水沢金ヶ崎道路



国土交通省 東北地方整備局  
岩手河川国道事務所  
Iwate River and National Highway Office.

〒020-0066  
岩手県盛岡市上田4丁目2-2  
TEL 019-624-3131 (代)  
ホームページ  
http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/



国土交通省 東北地方整備局  
岩手河川国道事務所  
Iwate River and National Highway Office.

降雪時の交通状況（県道衣川水沢線合流部）



R6.1.16撮影

R6.1.12撮影



## 事業概要

水沢金ヶ崎道路は、奥州市と金ヶ崎町を結ぶ国道4号の交通混雑の緩和を図り、県南地域の工業団地をはじめとした産業集積地への円滑な物流経路の確保及び、救急医療施設への安全で円滑な搬送経路の確保を目的とした、延長3.1kmの4車線拡幅事業です。

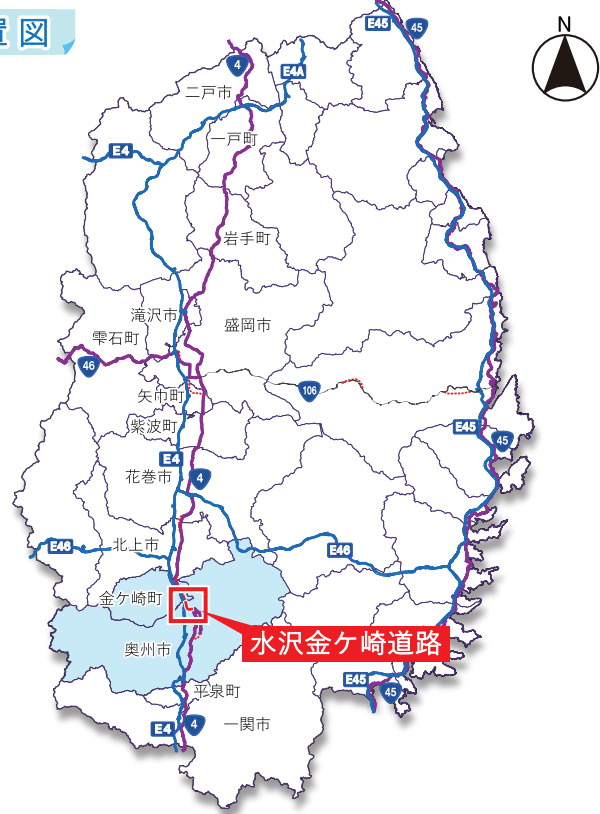
## 事業のあゆみ

- 昭和51年度 都市計画決定
- 昭和56年度 暫定2車線全線供用
- 令和6年度 4車線拡幅新規事業化

## 計画諸元

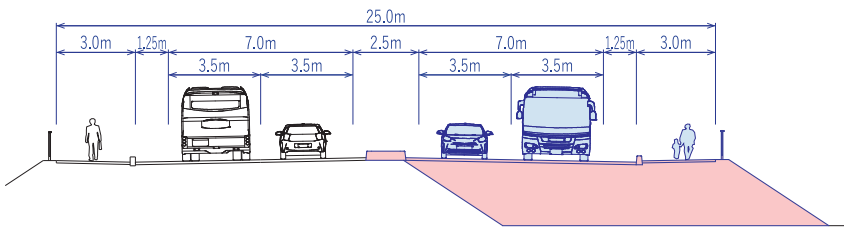
- 路線名：一般国道4号  
 区間：(自) 岩手県奥州市水沢佐倉河字竈堂  
 (至) 岩手県胆沢郡金ヶ崎町西根土橋上  
 延長：3,100m  
 幅員：土工部 W=24.25m  
 橋梁部 W=22.50m  
 規格：第3種第1級  
 設計速度：80km/h

## 位置図

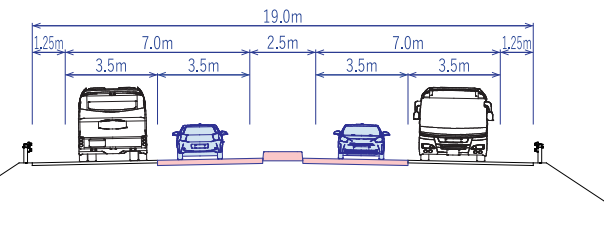


## 標準横断面図

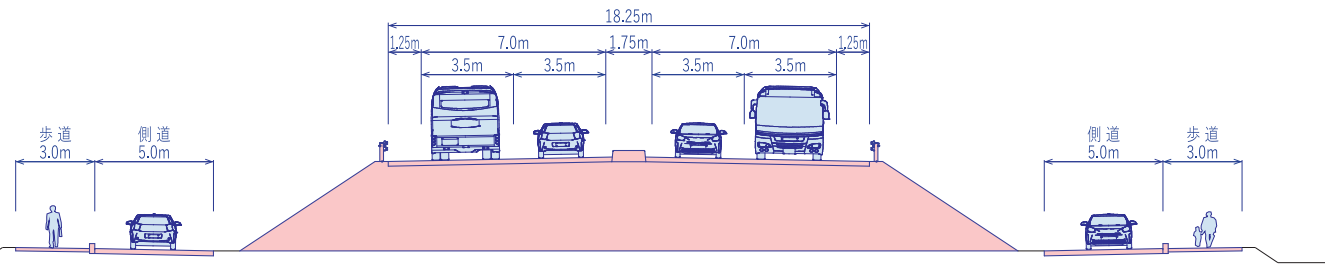
【起点～県道衣川水沢線】



【県道衣川水沢線～水沢IC】



【水沢IC～金ヶ崎大橋】



【金ヶ崎大橋】

