

# 北上花巻道路整備区間の課題

- 整備済み区間に挟まれた2車線区間となっているため、交通集中による著しい交通混雑が発生。



- 交通混雑による事故が多発しており、安全・安心な交通の確保が課題。



- 沿線に進む企業集積に対し、交通混雑が物流活動を阻害。



## 北上花巻道路の整備効果

- 主要幹線道路の交通混雑の解消
- 物流効率化による地域経済活動支援
- 国道4号の安全性が向上



一般国道4号

# 北上花巻道路



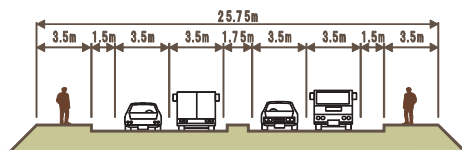
## 事業概要

北上花巻道路は、北上市と花巻市を結ぶ国道4号線の整備により、交通容量を確保し、幹線道路としての速達性・交通安全性を向上させるとともに、物流効率化による地域経済活動を支援することを目的とした、延長3.1kmの4車線拡幅事業です。

## 計画諸元

路線名 一般国道4号  
 区間 起) 北上市村崎野  
 終) 花巻市山の神  
 延長 3,100m  
 幅員 25.75m  
 規格 第3種第1級  
 設計速度80km/h

## 標準断面図



## 事業のあゆみ

令和元年度 都市計画決定  
 令和2年度 事業着手

## 地域の概況

・当該地域は、東北縦貫自動車道と東北横断自動車道釜石秋田線の結節点であり、東北新幹線駅や岩手県内唯一の空港が位置するなど交通の要衝になっています。  
 ・周辺には工業団地が複数立地しており、世界有数の半導体企業が進出したH29年以降、新設企業数が顕著に増加しています。

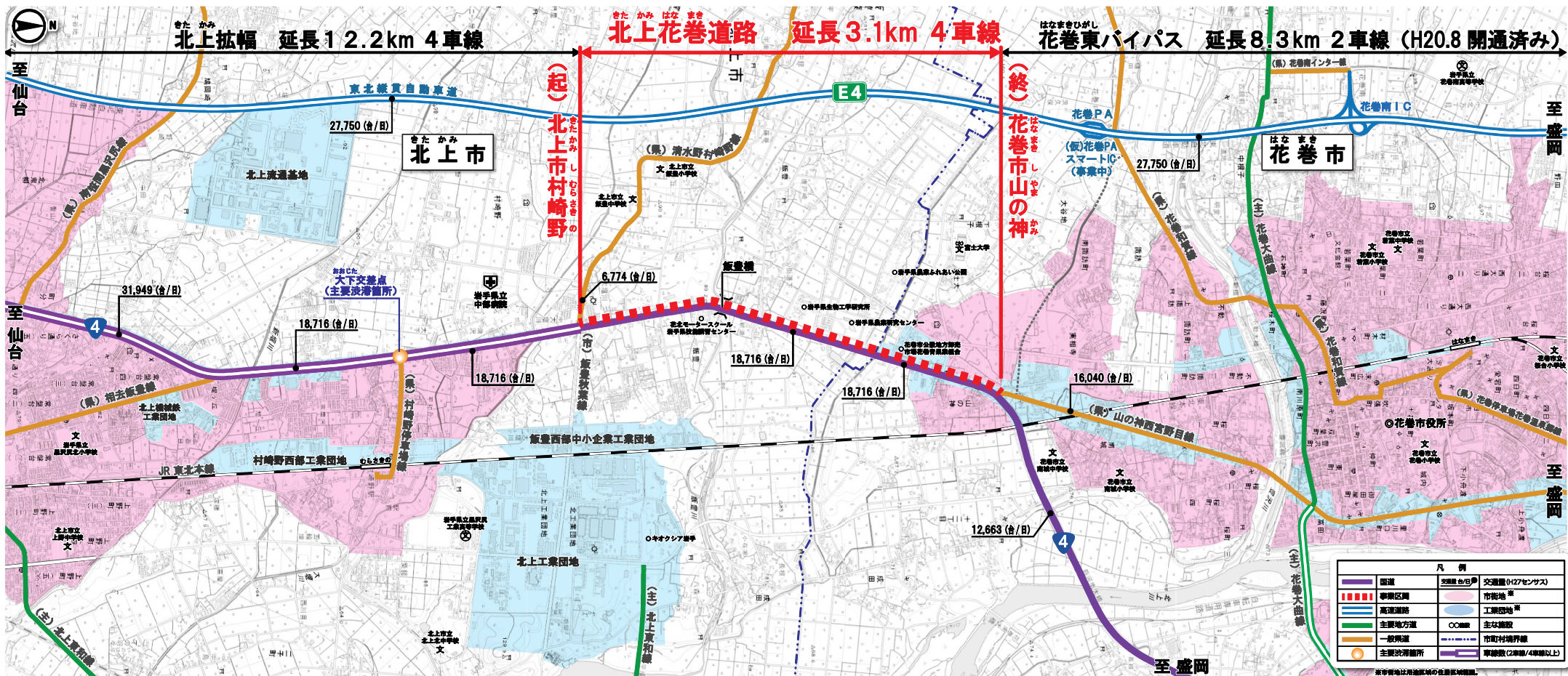
《位置図》



## 《企業集積が進む北上工業団地》



## 《事業区間の道路状況》



凡例	
国道路	交通量(27センサ)
事業区間	市街地
高速道路	工業団地
主要地方道	主な施設
一般国道	市町村境界線
主要排水箇所	車線数(2車線/4車線以上)