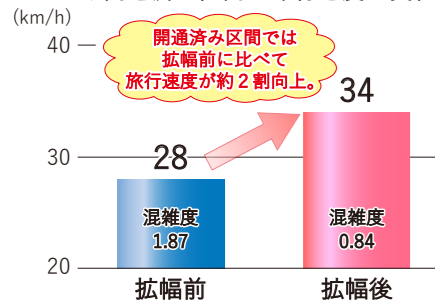




### 道路整備の効果

交通混雑の緩和・交通事故の減少が期待されます。

#### ▼開通済み区間の旅行速度の変化



#### ▼2車線区間の朝の交通状況



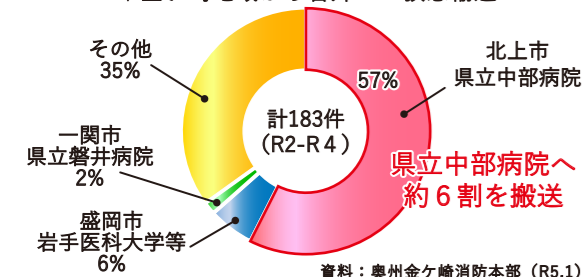
#### 沿線立地企業の声

- ・北上市内や北上市以南からの通勤経路として、国道4号を利用する従業員が多いです。(R3 北上工業団地 企業ヒアリング)
- ・北上金ヶ崎IC付近の2車線区間では、右左折車両により渋滞していることが多いです。
- ・国道4号の交通量を考えると、早期の4車線化が望まれます。

(R3 北上流通基地 企業ヒアリング)

救急搬送の迅速性・安全性を確保し地域医療の支援が期待されます。

#### ▼金ヶ崎地域から管外への救急輸送



#### 救急隊員の声

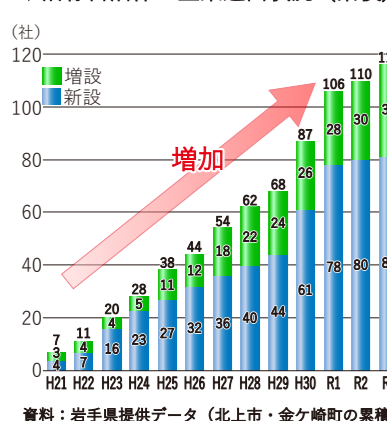
- ・金ヶ崎地域から北上市の県立中部病院へ搬送する際には国道4号を利用します。
- ・2車線区間は道路幅が狭く、一般車両が進路を譲ることが難しいため、**迅速な搬送の障害**になっています。
- ・開通すれば、一般車両が進路を譲りやすくなることにより、**迅速かつ安全な搬送が期待**できます。

(R5.1 奥州金ヶ崎消防本部 ヒアリング)

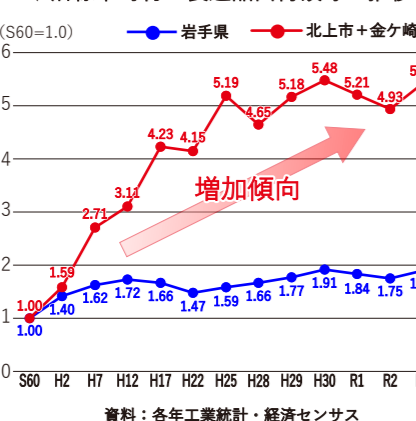
### 沿線自治体の産業支援

- ・北上市・金ヶ崎町では企業の**新設・増設**が続いており、**製造品出荷額**等も増加傾向にあります。部品輸送や製品出荷時、通勤時における円滑な交通により地域産業の活性化を支援します。

#### ▼沿線自治体の企業進出状況(累積)



#### ▼沿線市町村の製造品出荷額等の推移



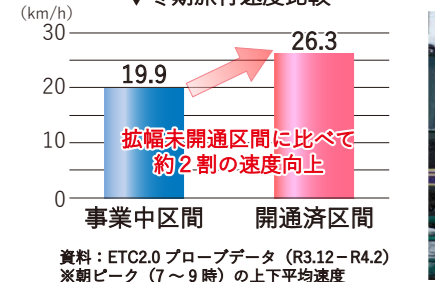
#### 沿線立地企業の声

- ・国道4号を南下していくと、**南部工業団地**交差点付近で4車線から2車線への絞り込み、および北上金ヶ崎IC交差点での右折車両により渋滞している。4車線化による**混雑緩和に期待**。
- ・流れがスムーズであれば高速と国道で所要時間は大きく変わらないため基本は国道4号を利用しているが、**国道4号は時間が読めないことがネック**。

(R3 北上流通基地 企業ヒアリング)

冬期の旅行速度が向上し、円滑な物流の支援が期待されます。

#### ▼冬期旅行速度比較



#### ▼2車線区間の混雑状況(冬期)



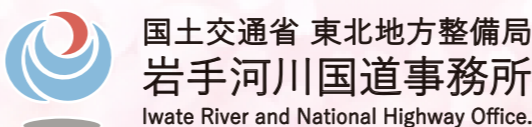
#### 沿線企業の声

- ・冬の時期になると**すぐ渋滞する**。4車線が2車線になるので、この**区間を通るのは時間が掛かる**。(R3 北上市企業ヒアリング結果)
- ・国道4号の2車線区間は渋滞が激しい。輸送スケジュールに関わるため、**早期に開通して欲しい**。(R3 花巻市企業ヒアリング結果)
- ・冬は渋滞が激しく、奥州(水沢)から1時間くらい掛かる人もいる。(H31 北上流通基地 企業ヒアリング)

## 一般国道4号 北上拡幅



## 一般国道4号 北上拡幅



〒020-0066 岩手県盛岡市上田4丁目2-2 TEL 019-624-3131 (代)

ホームページアドレス <http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/>

モバイルサイト <http://www.keitai.thr.mlit.go.jp/iwate/>



令和6年3月作成

# 新時代を駆ける道

## 一般国道4号 北上拡幅



国土交通省 東北地方整備局  
岩手河川国道事務所  
Iwate River and National Highway Office.





### 事業概要

一般国道4号は、東京を起点として福島県、宮城県、岩手県を経て青森県に至る東北地方の大動脈の一端を担っている主要幹線道路です。

北上拡幅は、北上市内の国道4号の交通混雑の緩和と、交通安全の確保、沿道環境の改善を図ると共に、周辺の工業団地からの製品出荷等の更なる経済活動の支援等を目的として、昭和57年度より事業を進めてまいりました。

平成22年までに、終点側から北上総合運動公園前までの延長9,200mについて、4車線整備を完了しております。

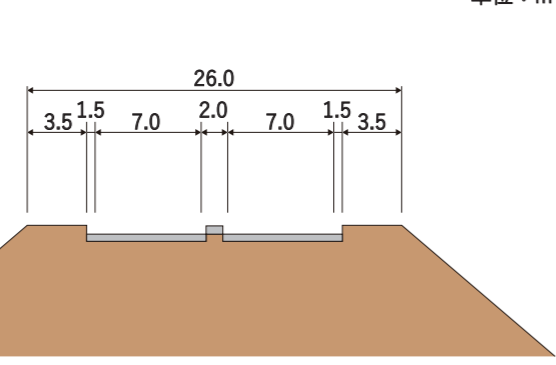
### 計画諸元

- 路線名 ● 一般国道4号
- 区間 ● 自：北上市相去町字笹長根 至：北上市村崎野19地割
- 延長 ● 12,200m
- 幅員 ● 20.0m (終点側～下鬼柳地区) 26.0m (下鬼柳地区～起点側)
- 規格 ● 第3種第1級
- 設計速度 ● 80km/h

### 位置図



### 標準断面図



- 平成10年度：4車供用 L=900m
- 平成15年度：4車供用 L=200m
- 平成17年度：4車供用 L=500m
- 平成19年度：4車供用 L=500m
- 平成21年度：4車供用 L=590m
- 平成22年度：4車供用 L=210m
- 令和5年度：4車供用 L=500m

### 事業中区間の朝の交通状況



北上金ヶ崎IC回交差点付近より盛岡方面を望む



北上南部工業団地回交差点より仙台方面を望む

### 開通区間の朝の交通状況



沢測歩道橋より盛岡方面を望む



和賀大橋南側より仙台方面を望む

