

平成30年度 第1回岩手県幹線道路協議会の開催について

重要物流道路制度（※）を契機とした、新たな広域道路交通計画の検討に向けて、岩手県幹線道路協議会を下記のとおり開催します。

1. 開催概要

日時：平成30年8月28日（火） 13:30～
場所：岩手河川国道事務所 2F 大会議室（盛岡市上田四丁目2-2）

2. 資料

次第（案）

3. その他

- ・本会議は傍聴可能です。ただし、カメラ撮りは、冒頭から挨拶までが可能です。
 - ・なお、会場の都合により一般の方の傍聴はできません。
 - ・会議資料及び議事概要については、後日ホームページに掲載する予定です。
- ※重要物流道路制度の概要は別添参照

〈発表記者会：岩手県政記者クラブ、東北専門記者会〉

〈岩手県幹線道路協議会 事務局〉

- ・岩手県 県土整備部 道路建設課
- ・国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所 調査第二課
- ・国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 調査第一課
- ・国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 調査・品質確保課

〈問い合わせ先〉

○会議について

- ・岩手県県土整備部道路建設課 計画調査担当課長 この紺野 よしひこ憲彦 019-629-5865（直通）

○重要物流道路制度について

- ・岩手河川国道事務所 副所長 としない十枝内 よしのり美範 019-624-3131（内線205）
- ・三陸国道事務所 副所長 ふなき船木 ひとし仁 0193-62-1711（内線204）
- ・南三陸国道事務所 副所長 こがわ古川 てつはる哲治 0193-28-4731（内線204）

平成30年度
第1回 岩手県幹線道路協議会

日時：平成30年8月28日(火)

13:30～

場所：岩手河川国道事務所

(2F 大会議室)

次 第 (案)

1. 開会
2. 挨拶
3. 議事
 - 1) 規約改正について
 - 2) 新たな広域道路交通計画について
 - 3) 岩手県ブロックの現状と将来像 (案) について
 - 4) 今後の検討体制・進め方 (案) について
 - 5) その他
4. 閉会

重要物流道路制度の概要

平常時のネットワーク

主な課題

- トラックドライバーの高齢化が進行し、人口減少・少子高齢化に伴い深刻なドライバー不足が顕在化
- 国際海上コンテナ車(40ft背高)*の台数が5年間で約1.5倍に増加
(H24:約20万台→H28:約30万台) 等

* 道路の通行には特車通行許可が必要

災害時のネットワーク

主な課題

- 熊本地震では、熊本県内の緊急輸送道路約2千kmのうち50箇所で行き止まりが発生
- 災害時に道路について不安がある・やや不安があると回答した方は5割以上で前回より増加(H24:50.6%→H28:53.8%、内閣府) 等

重要物流道路

<<平常時、災害時を問わない安全かつ円滑な物流の確保>>

広範で複雑な現在のネットワークや拠点の絞り込みを行い、基幹となるネットワークを計画路線も含め構築

機能強化・重点支援

- ・トラックの大型化に対応した道路構造の強化
- ・災害時の道路の啓開・復旧の迅速化(地方管理道路の災害復旧等代行制度の創設)
- ・民間直結スマートICに係る無利子貸付制度の創設 等