

平成30年度

第1回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料

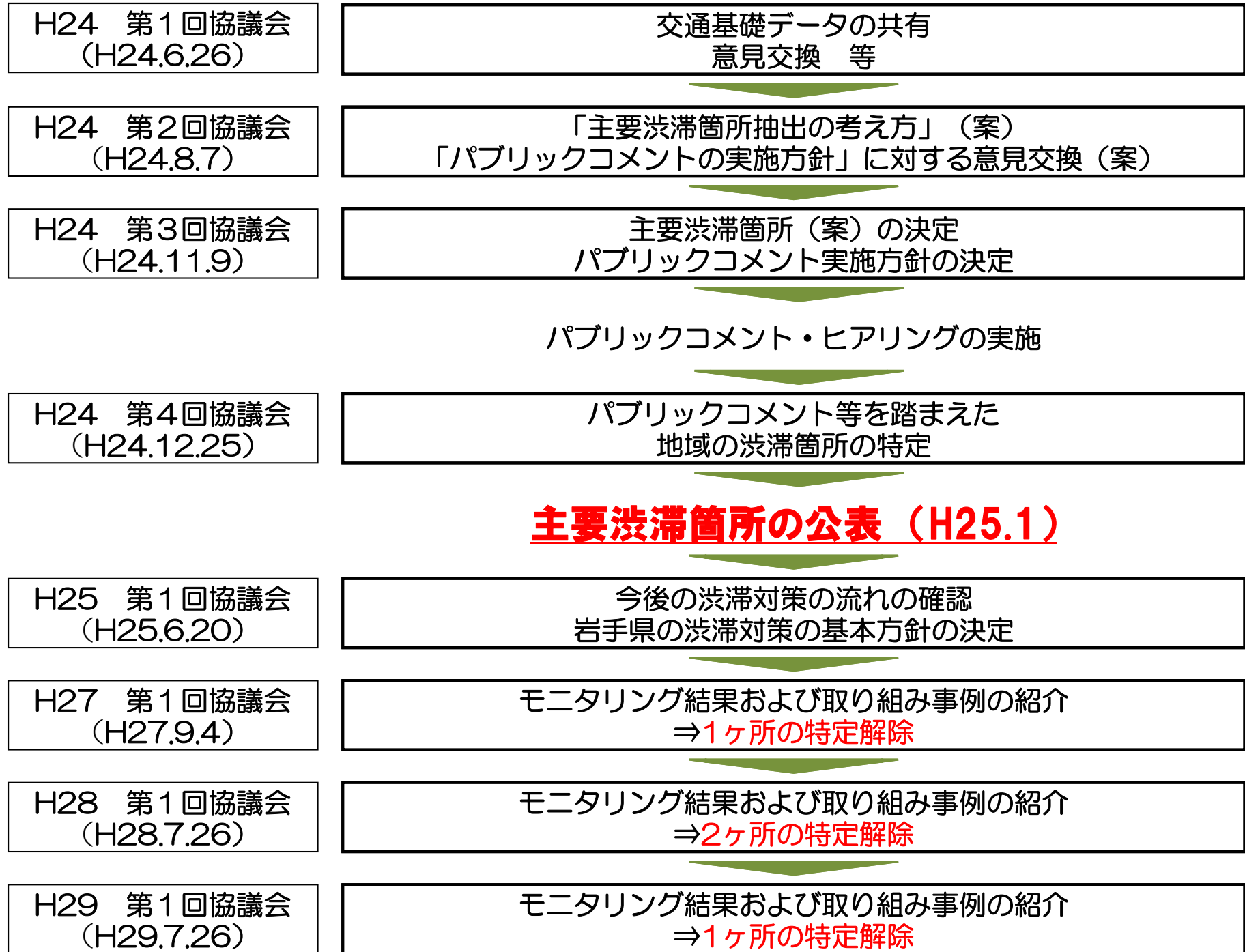
平成30年7月31日

岩手県渋滞対策推進協議会

目次

1. これまでの経緯
2. 近年の完了事業とその効果
3. 関係機関への意見照会結果
4. 道路利用者会議からの指摘箇所
5. 渋滞対策
6. 今後の予定

1. これまでの経緯



渋滞
箇所数

77

76

74

73

1. これまでの経緯

- ・ H24に選定した主要渋滞箇所は77箇所。
- ・ H29までに計4箇所解除し、現在は以下の73箇所

岩手県内における主要渋滞箇所（H24）

77箇所

エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）
 区間：23区間（34箇所を含む）
 箇所：21箇所

岩手県内における主要渋滞箇所（現在）

73箇所

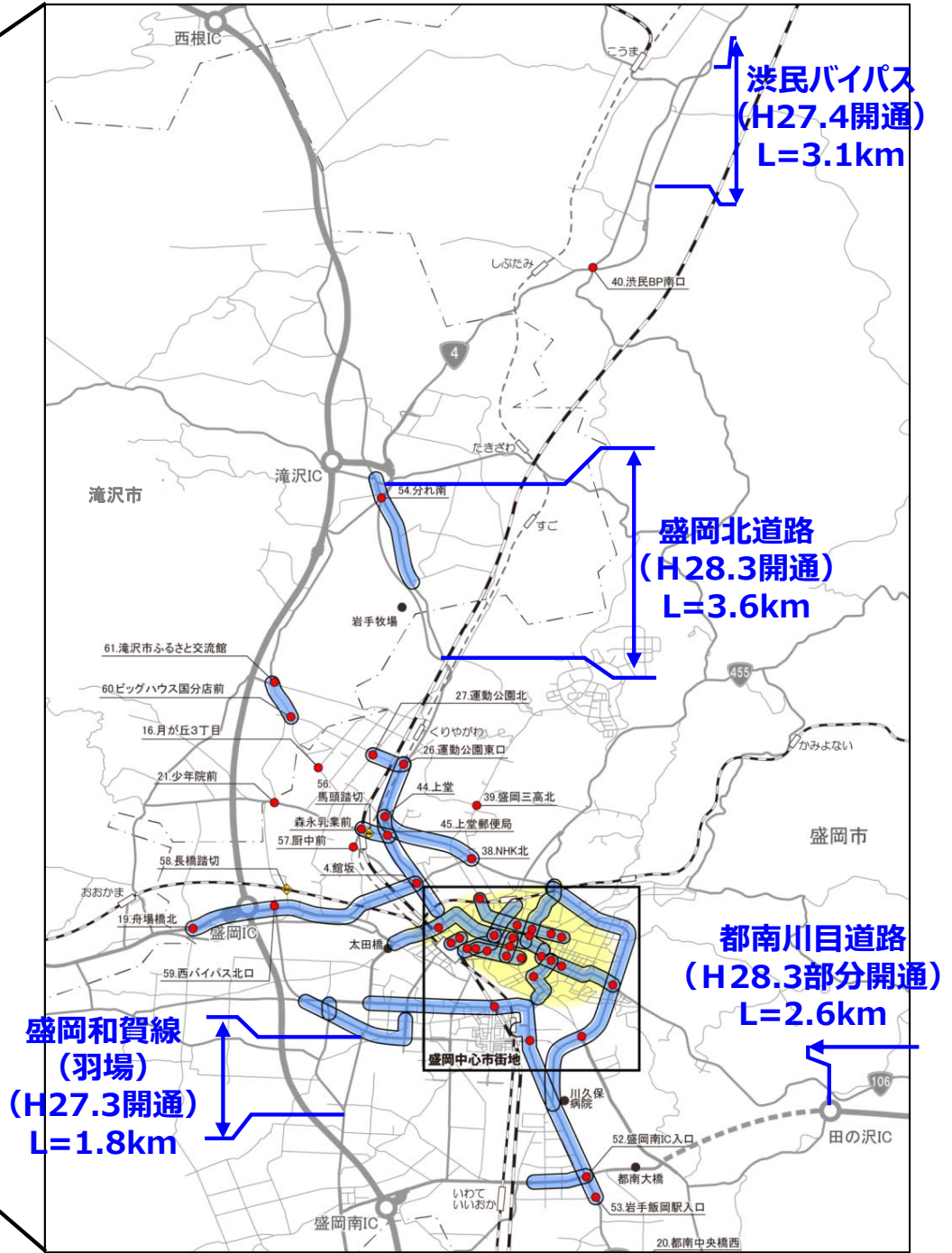
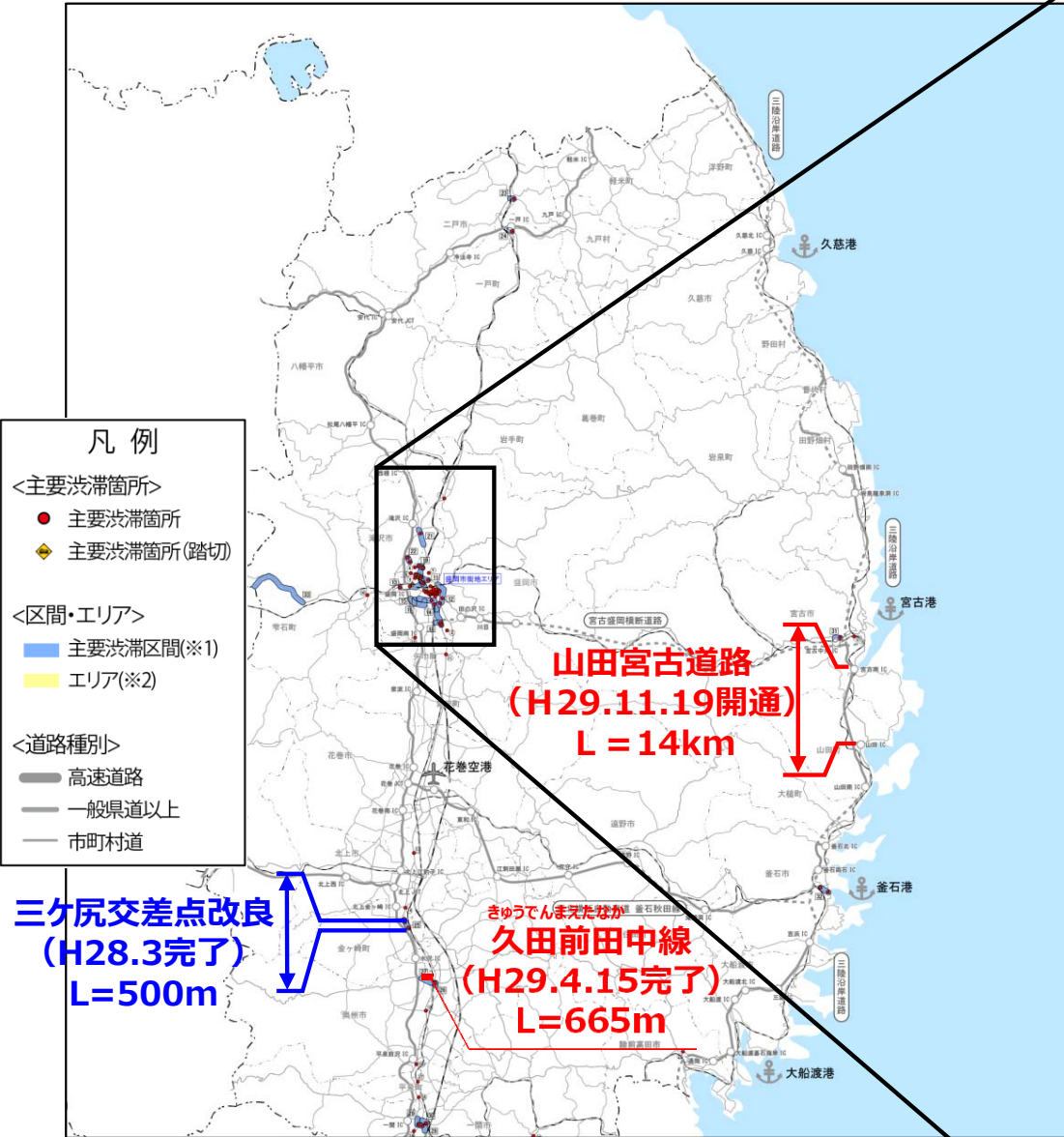
エリア：1エリア（10区間・22箇所を含む）
 区間：23区間（31箇所を含む）
 箇所：20箇所

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
1	茶畑交差点			盛岡市
2	南大橋交差点			盛岡市
3	川久保交差点			盛岡市
4	館坂交差点			盛岡市
5	下太田交差点			盛岡市
6	西徳田交差点			矢巾町
7	千徳交差点			宮古市
8	太日通り交差点			奥州市
9	幸町交差点			一関市
10	折居交差点			奥州市
11	久伝橋東袂交差点			一関市
12	高梨交差点			一関市
13	繁十文字交差点			雫石町
14	二戸大橋東袂交差点			二戸市
15	大下交差点			北上市
16	月が丘3丁目交差点			盛岡市
17	仙北町交差点			盛岡市
18	本宮1丁目交差点			盛岡市
19	舟場橋北交差点			盛岡市
20	都南中央橋西交差点			盛岡市
21	少年院前交差点			盛岡市
22	矢巾町大字煙山地区			矢巾町
23	一戸IC入口			一戸町
24	上の橋交差点			一関市
25	地主町角交差点			一関市
26	運動公園東口交差点			盛岡市
27	運動公園北交差点			盛岡市
28	六原交差点			金ヶ崎町
29	三ヶ尻交差点			金ヶ崎町
30	金ヶ崎工業団地口交差点			金ヶ崎町
31	北上金ヶ崎IC口交差点			北上市
32	中ノ橋東交差点			盛岡市
33	内丸交差点			盛岡市
34	中央通1丁目交差点			盛岡市
35	岩手医科大学前交差点			盛岡市
36	本町通交差点			盛岡市
37	バスセンター前			盛岡市
38	NHK北交差点			盛岡市
39	盛岡三高北交差点			盛岡市

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
40	渋民BP南口交差点			盛岡市
41	好摩駅入口			盛岡市
42	本町通1丁目交差点			盛岡市
43	上ノ橋町交差点			盛岡市
44	上堂交差点			盛岡市
45	上堂郵便局交差点			盛岡市
46	開運橋西袂交差点			盛岡市
47	旭橋南袂交差点			盛岡市
48	フェザン駐車場入口交差点			盛岡市
49	中央通2丁目交差点			盛岡市
50	開運橋通交差点			盛岡市
51	カワク前交差点			盛岡市
52	盛岡南IC入口交差点			盛岡市
53	飯岡駅入口交差点			盛岡市
54	分れ南交差点			滝沢市
55	巢子交差点			滝沢市
56	馬頭踏切			盛岡市
57	厨中前交差点			盛岡市
58	長橋踏切			盛岡市
59	西バイパス北口交差点			盛岡市
60	ビッグハウス国分店前交差点			滝沢市
61	滝沢村ふるさと交流館前			滝沢市
62	高館橋交差点			平泉町
63	平泉バイパス南口交差点			平泉町
64	肴町分庁舎交差点			盛岡市
65	開運橋東袂交差点			盛岡市
66	本町通盛岡中央郵便局交差点			盛岡市
67	上田1丁目交差点			盛岡市
68	岩手公園下交差点			盛岡市
69	大通り2丁目交差点			盛岡市
70	盛へア前交差点			盛岡市
71	森永乳業前交差点			盛岡市
72	松原交差点			釜石市
73	大渡橋南交差点			釜石市
74	小山田橋南袂交差点			宮古市
75	見世前交差点			陸前高田市
76	平泉バイパス北口交差点			平泉町
77	国道46号 仙岩峠			雫石町

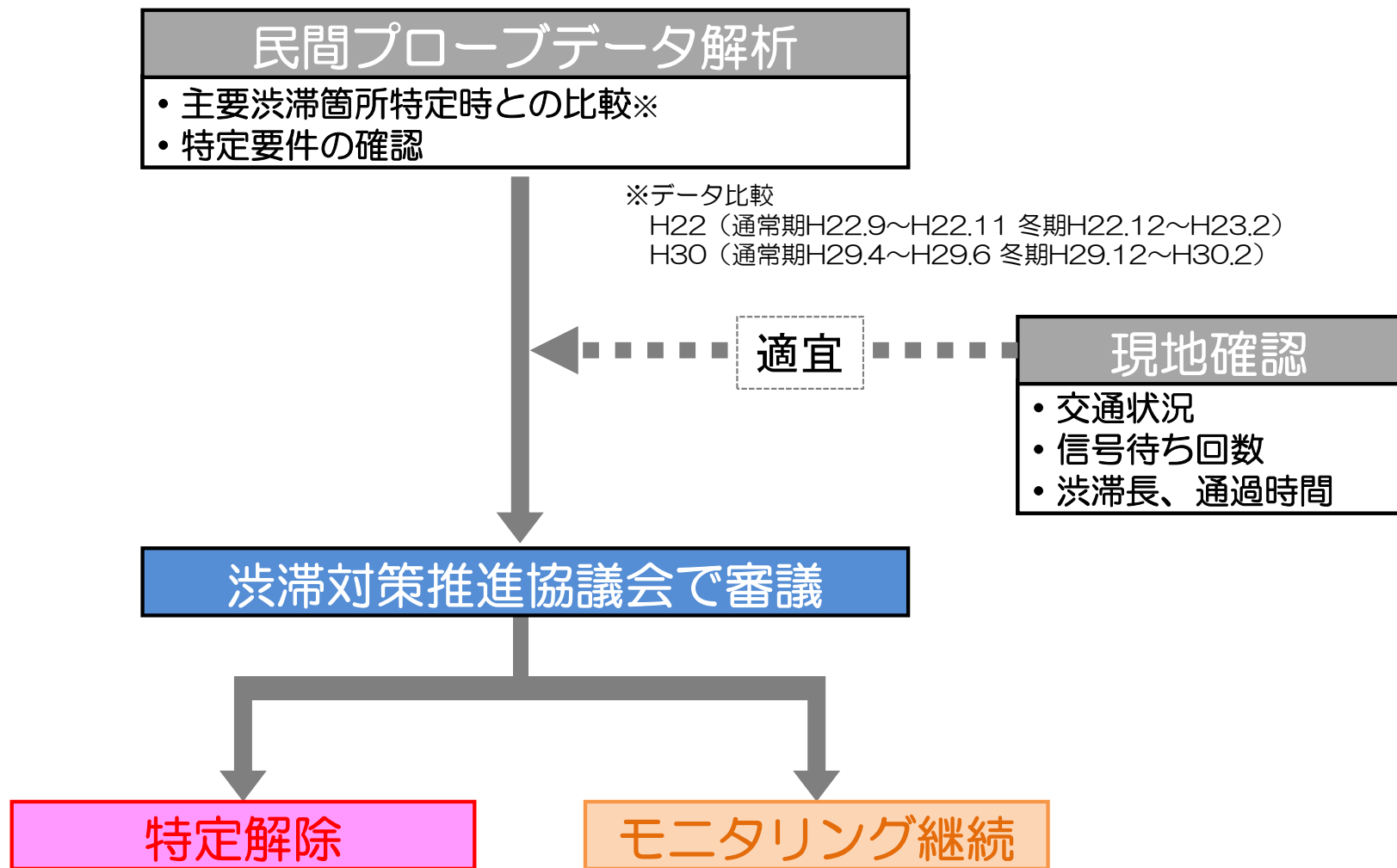
2. 近年の完了事業とその効果(主要渋滞箇所周辺の主な開通区間)

●主要渋滞箇所周辺の主な開通路線



区間 : 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が
 (※1) 連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
 エリア : 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、
 (※2) 複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

2. 近年の完了事業とその効果(主要渋滞箇所の特定期間解除方針(案))



今回検討箇所

たいにちどおり

- 太日通り交差点 → 久田前田中線の開通 (H29.4.15)
- 津軽石交差点 → 山田宮古道路の開通 (H29.11.19)

※主要渋滞箇所以外

2. 近年の完了事業とその効果(奥州市:太日通り交差点)

■久田前田中線の開通により交通の転換が想定されるが、「太日通り交差点」の混雑は継続。

分類	地域	選定基準
平日 休日	市街地	全方向で20km/h以下
冬期	郊外	2方向以上で20km/h以下



【対象事業】

- ・久田前田中線 (L=665m) →H29.4.15開通

【特定要件】

- ・冬期において交差点流入全方向で20km/h以下

【開通前後の状況】

- ・太日通り交差点は④方向の速度が多少向上したが、渋滞は継続

図1: 速度の経年変化(太日通り交差点)

【特定時】 H22.09~H22.11, H22.12~H23.02

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				冬期 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	26.4	9.7	23.0	17.6	12.6	16.9	16.2	12.1
8時台	24.1	33.2	38.2	13.9	20.6	13.2	18.1	17.7
9時台	18.2	21.5	18.7	20.0	23.5	14.5	17.2	21.3
10時台	35.7	8.7	18.9	16.9	23.2	15.2	12.3	17.7
11時台	25.2	18.4	11.9	14.9	24.8	10.5	14.1	14.7
12時台	33.1	12.8	19.5	19.2	23.3	14.0	21.6	14.8
13時台	26.0	14.8	17.3	13.8	22.1	16.2	14.8	20.2
14時台	30.8	16.2	16.0	18.3	20.7	10.2	16.0	15.6
15時台	21.1	10.9	21.0	13.1	21.8	10.5	14.9	15.8
16時台	19.4	15.3	15.5	17.0	18.0	12.2	14.3	21.2
17時台	20.9	17.0	17.9	16.3	19.7	12.8	13.8	12.5
18時台	20.5	14.5	15.6	15.1	24.2	13.0	15.0	15.3
12時間平均	24.1	14.3	18.1	16.1	20.6	12.9	15.4	16.1
朝ピーク	25.2	15.0	28.7	15.5	15.6	14.8	17.1	14.4
タピーク	20.7	15.7	16.7	15.7	21.7	12.9	14.4	13.8

▼開通後の久田前田中線 車両通行状況



【開通前】 H28.4~H28.6, H28.12~H29.02

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				冬期 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	19.3	12.6	18.1	17.1	18.5	14.2	16.8	15.6
8時台	21.8	14.8	16.6	15.0	20.2	12.8	16.2	14.4
9時台	22.3	14.3	16.6	15.6	20.7	13.0	15.3	17.1
10時台	20.5	12.9	15.6	15.4	18.9	11.1	15.0	16.9
11時台	20.6	10.8	16.6	16.3	18.5	11.2	15.6	15.8
12時台	21.8	13.0	18.0	17.7	21.8	11.5	18.0	17.2
13時台	22.1	11.6	18.6	18.2	21.2	11.3	17.6	17.2
14時台	20.0	12.6	17.2	17.6	19.6	10.4	17.2	17.6
15時台	23.1	12.1	16.7	17.5	20.5	11.1	16.3	16.8
16時台	22.5	12.6	15.9	16.7	21.9	11.9	15.2	17.6
17時台	21.0	12.6	10.5	12.5	18.8	10.8	12.0	13.6
18時台	22.3	10.9	14.9	14.1	20.2	10.9	15.1	16.0
12時間平均	21.3	12.3	15.6	15.9	20.0	11.6	15.7	16.2
朝ピーク	20.5	13.6	17.3	16.0	19.3	13.5	16.5	15.0
タピーク	21.6	11.7	12.3	13.3	19.5	10.8	13.4	14.7

【開通後】 H29.05~H29.07, H29.12~H30.02

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				冬期 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	20.1	14.0	17.1	18.4	16.4	14.5	15.6	15.7
8時台	21.0	13.3	17.6	17.2	15.3	11.9	16.3	15.8
9時台	22.6	13.5	16.4	16.9	19.0	11.9	16.5	17.6
10時台	21.0	12.5	16.4	18.0	17.1	11.4	15.2	17.4
11時台	21.3	12.0	16.9	17.9	16.9	10.9	14.9	16.6
12時台	24.3	13.4	19.0	18.1	20.7	11.7	16.6	17.2
13時台	22.8	13.4	17.7	19.0	19.2	10.7	16.4	17.8
14時台	22.3	13.3	17.5	18.7	18.3	10.5	15.9	17.7
15時台	22.0	12.2	16.8	17.6	18.5	10.7	15.2	17.9
16時台	23.0	14.3	15.3	17.8	20.4	11.0	15.0	17.1
17時台	21.0	12.0	12.7	15.0	18.1	10.7	12.3	14.0
18時台	21.3	12.0	16.2	15.5	17.2	10.2	13.7	14.8
12時間平均	21.7	12.9	16.4	17.5	17.4	11.1	15.7	16.8
朝ピーク	20.5	13.6	17.3	17.8	15.9	13.1	16.0	15.7
タピーク	21.1	12.0	14.2	15.2	17.7	10.4	12.9	14.4

2. 近年の完了事業とその効果(宮古市:津軽石交差点)

■ 山田宮古道路

- ・三陸沿岸道路 山田宮古道路 (山田IC~宮古南IC : L=14km) がH29.11.19に開通。
- ・交通転換により、主要渋滞箇所ではないが関係機関より指摘のあった『津軽石交差点』の混雑緩和が期待。
- ・開通前データでは交差点全方向で、20km/h以下となっており、今後、最新データにてモニタリングを実施。

(参考)

分類	地域	選定基準
平日	市街地	全方向で20km/h以下
休日	郊外	2方向以上で20km/h以下
冬期		



図1: 旅行速度の状況(津軽石交差点)
【最新】H29.04~H29.06(開通前)

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
	7時台	14.4	6.3	10.5
8時台	20.2	8.3	12.3	17.3
9時台	24.7	8.3	15.1	17.7
10時台	27.3	9.3	14.9	20.5
11時台	29.2	11.5	11.9	22.5
12時台	32.3	11.1	13.3	30.9
13時台	27.0	10.9	11.7	19.7
14時台	27.5	8.4	15.0	19.6
15時台	27.7	11.0	12.7	20.8
16時台	27.4	10.2	13.3	19.5
17時台	11.7	8.6	11.1	11.6
18時台	25.9	10.9	14.6	27.0
12時間平均	22.6	9.3	12.9	18.2
朝ピーク	16.8	7.2	11.3	13.2
夕ピーク	16.1	9.6	12.6	16.2

(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506

2. 近年の完了事業とその効果(まとめ)

- 『たいにちどおり太日通り交差点』は、速度状況に変化がないため、引き続きモニタリングを継続する。
- 『津軽石交差点』は、対策完了後のデータを収集し、引き続きモニタリングを継続する。

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	特定解除	備考
奥州市	<small>たいにちどおり</small> 太日通り交差点	<small>きゅうでんまえたなか</small> 久田前田中線	H29.4	×	速度状況に変化なし 引き続きモニタリングを継続
宮古市	津軽石交差点	山田宮古道路	H29.11	—	対策完了後の速度データを収集し 引き続きモニタリングを継続

3. 関係機関への意見照会結果

- ・昨年度までの関係機関への意見照会より、主要渋滞箇所以外で混雑が見られる交差点として、以下の箇所を確認。
- ・今後モニタリングを継続し、必要に応じて検討を加える。

▼指摘のあった箇所一覧

seq	市町村	路線名	交差点名称	指摘年度
1	久慈市	国道281号	十八日町1丁目交差点(仮)	H25
2	金ヶ崎町	国道4号	古寺交差点	H25
3	矢巾町	(県) 不動盛岡線	赤林交差点	H26
4	久慈市	国道281号	長内橋北袂交差点	H26
5	盛岡市	国道46号	本宮交差点	H27
6	盛岡市	国道46号	R46盛岡西BP南口交差点	H27
7	北上市	国道4号	北上バイパス北口交差点	H27
8	北上市	(県) 相去飯豊線	北上市九年橋3丁目交差点	H27
9	宮古市	国道45号	津軽石交差点	H27
10	釜石市	国道45号	釜石北IC交差点	H27
11	一関市	(主) 一関大東線	竹山交差点	H28
12	一関市	国道4号	大槻交差点	H28
13	花巻市	国道4号	花巻東BP南口交差点	H28
14	北上市	国道4号	北上工業団地口交差点	H28
15	盛岡市	国道46号	小幡交差点	H28
16	花巻市	国道4号	公設市場口交差点	H29
17	盛岡市	国道46号	北日本銀行都南支店付近交差点(仮)	H29

【北日本銀行都南支店付近交差点(仮)】



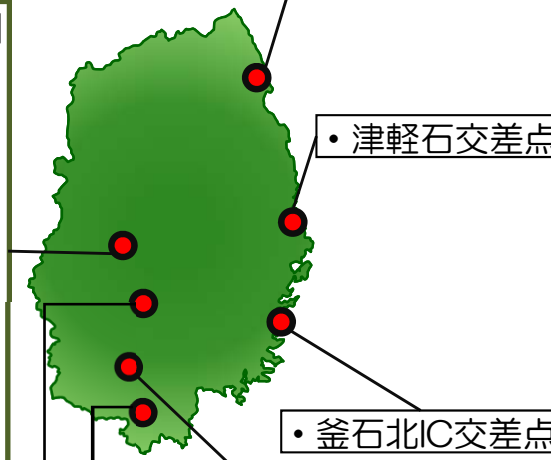
- ・本宮交差点
- ・盛岡西BP南口交差点
- ・赤林交差点
- ・小幡交差点

【公設市場口交差点】



- ・花巻東BP南口交差点

- ・長内橋北袂交差点
- ・十八日町1丁目交差点(仮)



- ・津軽石交差点

- ・釜石北IC交差点

- ・北上BP北口交差点
- ・北上市九年橋3丁目交差点
- ・古寺交差点

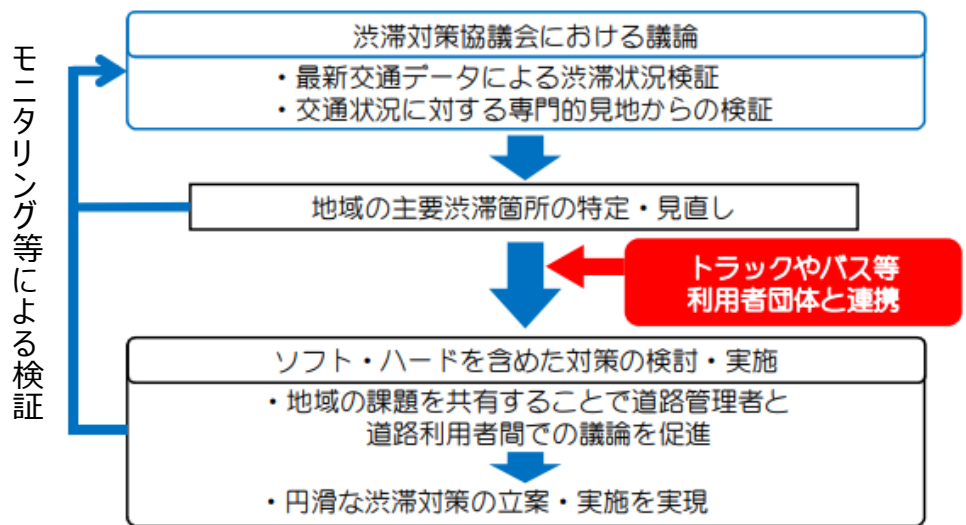
- ・竹山交差点
- ・大槻交差点

4. 道路利用者会議からの指摘箇所

- 道路利用者（バス・トラック）の視点での渋滞対策要望箇所を収集。
- 渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施。
- 主要渋滞箇所以外の箇所は、新たに位置付けを検討するため、継続して旅行速度の分析を実施。

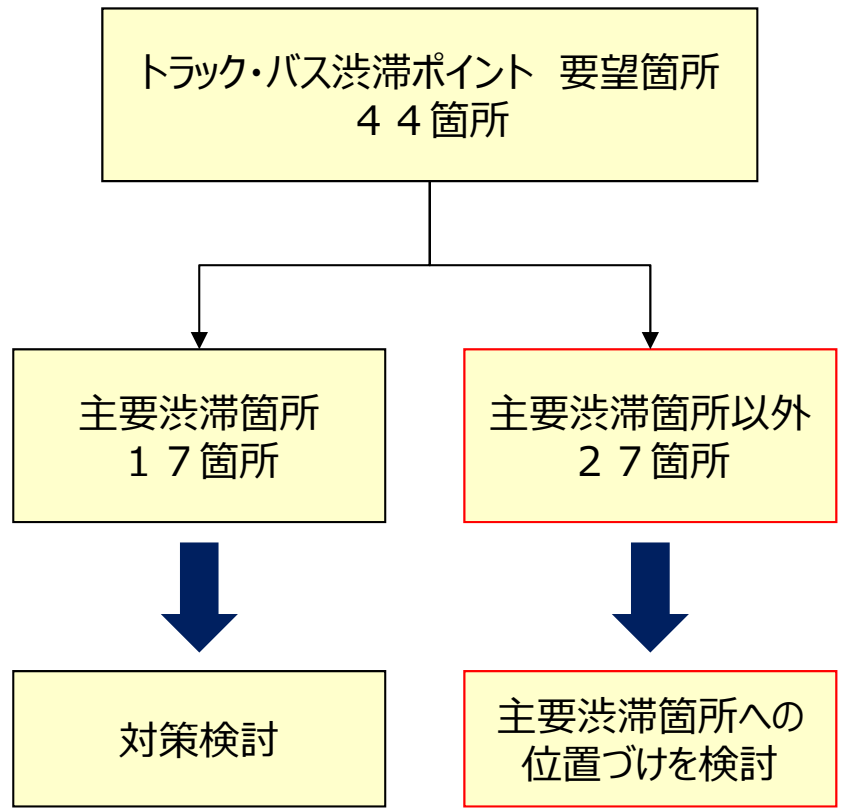
渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施

【渋滞対策の流れ】



<トラックやバスが渋滞に巻き込まれている状況>

出典：東北地方整備局の事業概要（H30.3）
H30道路関係予算概要（国土交通省道路局 都市局 H30.1）



平成30年度よりタクシー・ハイヤー協会とも連携を強化

4. 道路利用者会議からの指摘箇所

- 道路利用者会議から指摘のあった主要渋滞箇所以外の27箇所についてモニタリングを実施。
- その結果、抽出基準に該当するのは14箇所。
- 今後モニタリングを継続し、必要に応じて対策検討を加える。

▼道路利用者会議からの指摘箇所の分析結果

	路線	交差点名	市町村	基準 該当
1	国道4号	茶畑交差点	盛岡市	—
2	国道4号	川久保交差点	盛岡市	—
3	国道4号	盛岡南IC入口交差点	盛岡市	—
4	国道4号	上堂交差点	盛岡市	—
5	国道4号	北上金ヶ崎IC交差点	北上市	—
6	国道4号	太日通り交差点	奥州市	—
7	国道4号	折居交差点	奥州市	—
8	国道4号	六原交差点	金ヶ崎町	—
9	国道4号	三ヶ尻交差点	金ヶ崎町	—
10	国道4号	金ヶ崎工業団地口交差点	金ヶ崎町	—
11	国道45号	松原交差点	釜石市	—
12	国道46号	西バイパス北口交差点	盛岡市	—
13	国道283号	大渡橋南交差点	釜石市	—
14	国道340号	見世前交差点	陸前高田市	—
15	(主)盛岡環状線	滝沢村ふるさと交流館前交差点	滝沢市	—
16	(主)二戸九戸線	二戸大橋東袂交差点	二戸市	—
17	(県)氏子橋夕顔瀬線	館坂交差点	盛岡市	—

	路線	交差点名	市町村	基準 該当
18	国道4号	北山トンネル南口交差点	盛岡市	○
19	国道4号	花巻東BP南口交差点	花巻市	○
20	国道4号	北上バイパス北口交差点	北上市	○
21	国道4号	中曽根交差点	二戸市	×
22	国道4号	水沢流通団地口西交差点	奥州市	○
23	国道4号	水沢流通団地口東交差点	奥州市	○
24	国道4号	白井坂交差点	奥州市	○
25	国道4号	赤鳥居前交差点	金ヶ崎町	×
26	国道4号	古寺交差点	金ヶ崎町	○
27	国道4号	荒巻横道上交差点	金ヶ崎町	○
28	国道45号	津軽石交差点	宮古市	○
29	国道45号	宮古南IC入口交差点	宮古市	×
30	国道45号	宮古病院入口交差点	宮古市	○
31	国道45号	平田駅入口交差点	釜石市	○
32	国道45号	釜石北IC交差点	釜石市	×
33	国道45号	鳥谷坂トンネル南口交差点	釜石市	×
34	国道45号	大平橋交差点	釜石市	×

	路線	交差点名	市町村	基準 該当
35	国道45号	大槌BP南口交差点	大槌町	○
36	国道46号	R46盛岡西BP南口交差点	盛岡市	○
37	国道106号	花輪橋交差点	宮古市	×
38	国道283号	道の駅釜石仙人峠交差点	釜石市	×
39	国道284号	室根村役場入口交差点	一関市	×
40	(主)盛岡横手線	太田橋北袂交差点	盛岡市	○
41	(主)盛岡環状線	滝沢商工会館前交差点	滝沢市	×
42	(主)盛岡環状線	鶴飼小学校前交差点	滝沢市	×
43	(主)盛岡環状線	木賊川交差点	滝沢市	×
44	(県)前沢北上線	東大坊交差点	北上市	×

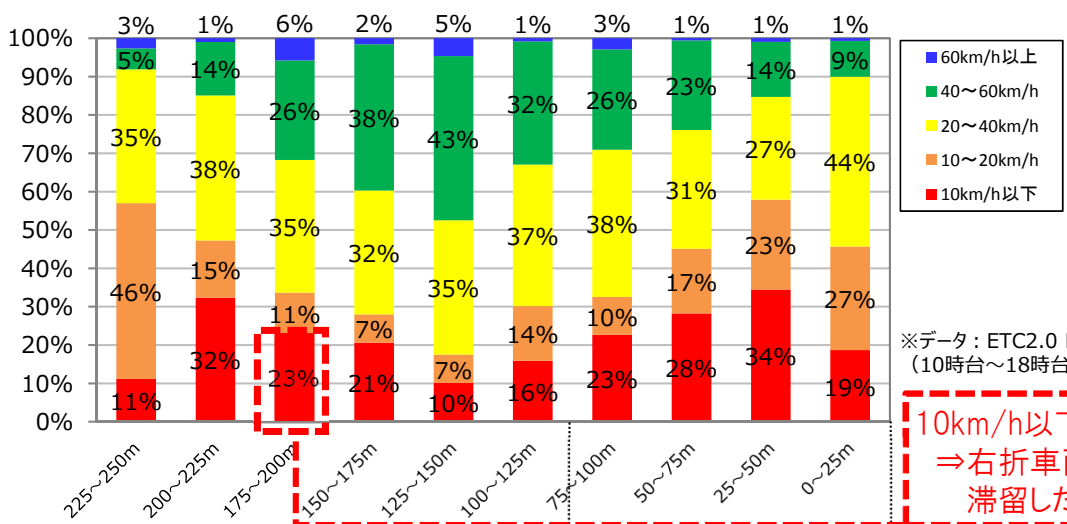
 主要渋滞箇所
 主要渋滞箇所以外
 ピンポイント
 渋滞対策箇所

5. 渋滞対策(国道46号 西バイパス北口交差点)

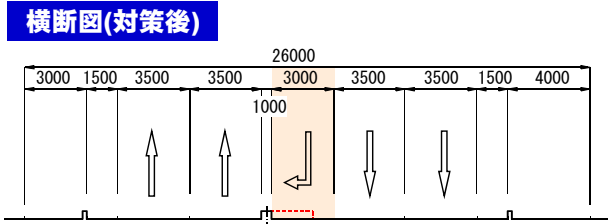
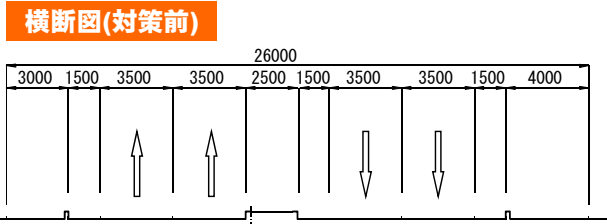
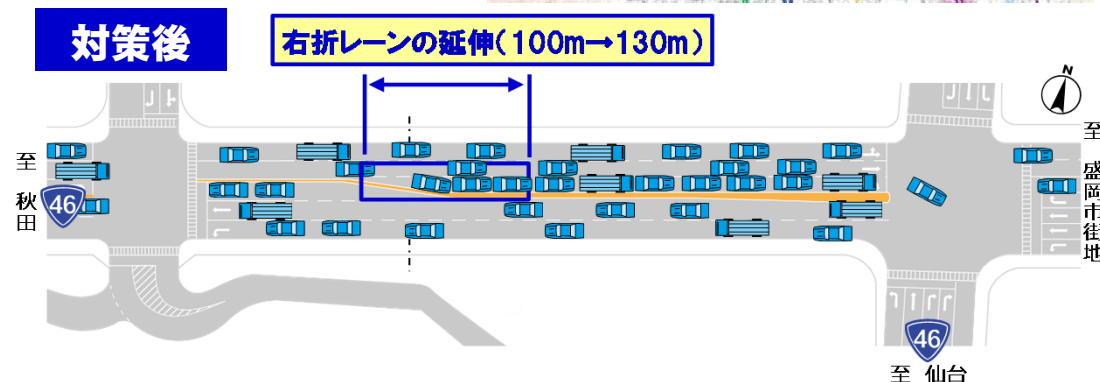
■ 右折レーンの延伸

- ・国道46号 西バイパス北口交差点では、右折交通が直進車線まで滞留し直進車両を阻害することで渋滞が発生
- ・今年度、右折レーンを100mから130mへ延伸する渋滞対策を実施

▼ 西バイパス北口交差点（上り線）における地点速度分布 N=2385



10km/h以下の比率が増大
⇒ 右折車両が直進車線まで滞留した影響と想定



5. 渋滞対策(盛岡都市圏)

■『かしこい交通ライフ』チャレンジウィーク


- ・岩手県公共交通利用推進協議会では『かしこい交通ライフ』チャレンジウィークを継続（公共交通や自転車、徒歩などを利用しマイカー利用者の自粛を要請）。
- ・平成28年度からのしおりでは渋滞協とタイアップし主要渋滞箇所を掲載し公共交通機関の利用促進を啓発。
- ・平成30年度も実施予定。

今年で実施10年目。延べ16万人が参加！

「かしこい交通ライフ」

チャレンジウィーク


しおり 10th



日常生活状況に合わせて、**ムリなく、できる範囲で**、車と、鉄道・バス・自転車などの「かしこい使い分け」に**チャレンジ**する取組です。

取組期間 平成29年9月24日(日)～10月29日(日)
参加対象 岩手県内の趣旨に賛同する**事業所**及び**個人**

自動車普及した今、わたしたちは買い物や通勤に自動車を利用するなど、便利な自動車について頼ってしまっています。
 確かに自動車は便利な乗り物ですが、自動車に頼りすぎる生活は、路線バスの撤退等を招き地域の利便性が損なわれたり、地球環境を悪化させるなど、困ったことも少なくありません。
 ムリのない範囲で、自動車と公共交通機関や自転車を「かしこく使い分け」しましょう！

- 例えばこんなこと・・・
- 天気のいい日は、**バスや鉄道、自転車**などで通勤してみる
 - 普段の買い物は、**近所のお店に徒歩や自転車**で出かけてみる
 - 自動車を運転するときは、**エコドライブ**を心がけてみる など
- 

県内には渋滞箇所がたくさん。公共交通機関を利用して渋滞を避けよう

県内で特に渋滞が発生しやすい箇所です。バスや電車などの公共交通の利用を考えてみませんか？



盛岡中心市街部拡大

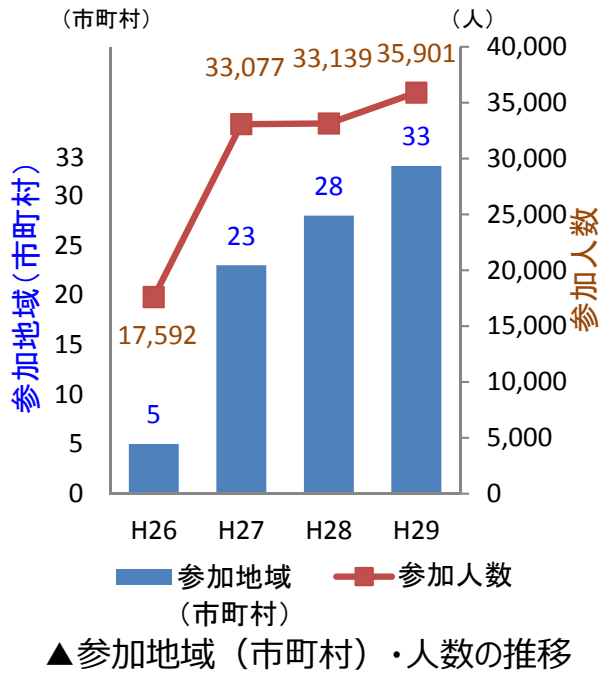
1. 盛岡市・滝沢市・矢巾町

2. 北上市・金ケ崎町・奥州市

＜区間・エリア＞
 ● 主要渋滞区間
 ● エリア

＜主要渋滞箇所＞
 ● 主要渋滞箇所
 ● 主要渋滞箇所（踏切）

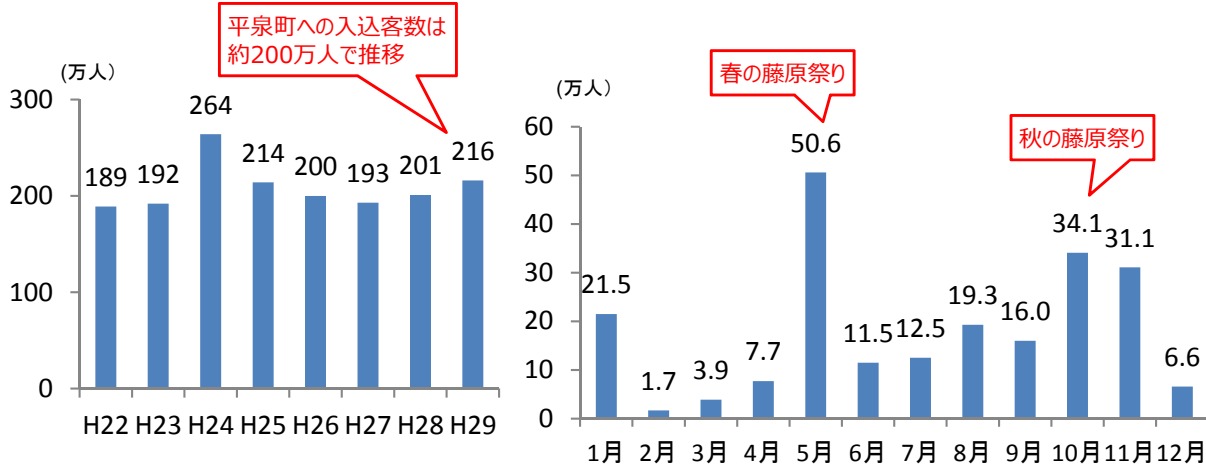
岩手県渋滞対策推進委員会では、「岩手県の主要渋滞箇所」を特定し、対策事業や効果の検討などを行っております。
 詳しくは・・・ [岩手県 渋滞協 検索](#)



5. 渋滞対策(平泉地区)

■平泉地区の渋滞状況 (H30)

- ・「平泉の文化遺産」は平成23年6月に世界遺産に登録。
- ・平泉町へは年間約200万人の観光客が訪れ、月別では、5月に約51万人と一番多く、GW期間中に開催される「春の藤原まつり」が年間観光期のピーク。
- ・特にGWなどの観光期には大きな混雑が発生している（平泉バイパス南口交差点 最大渋滞長 約1.7km、平泉バイパス北口交差点 最大渋滞長 約500m）。



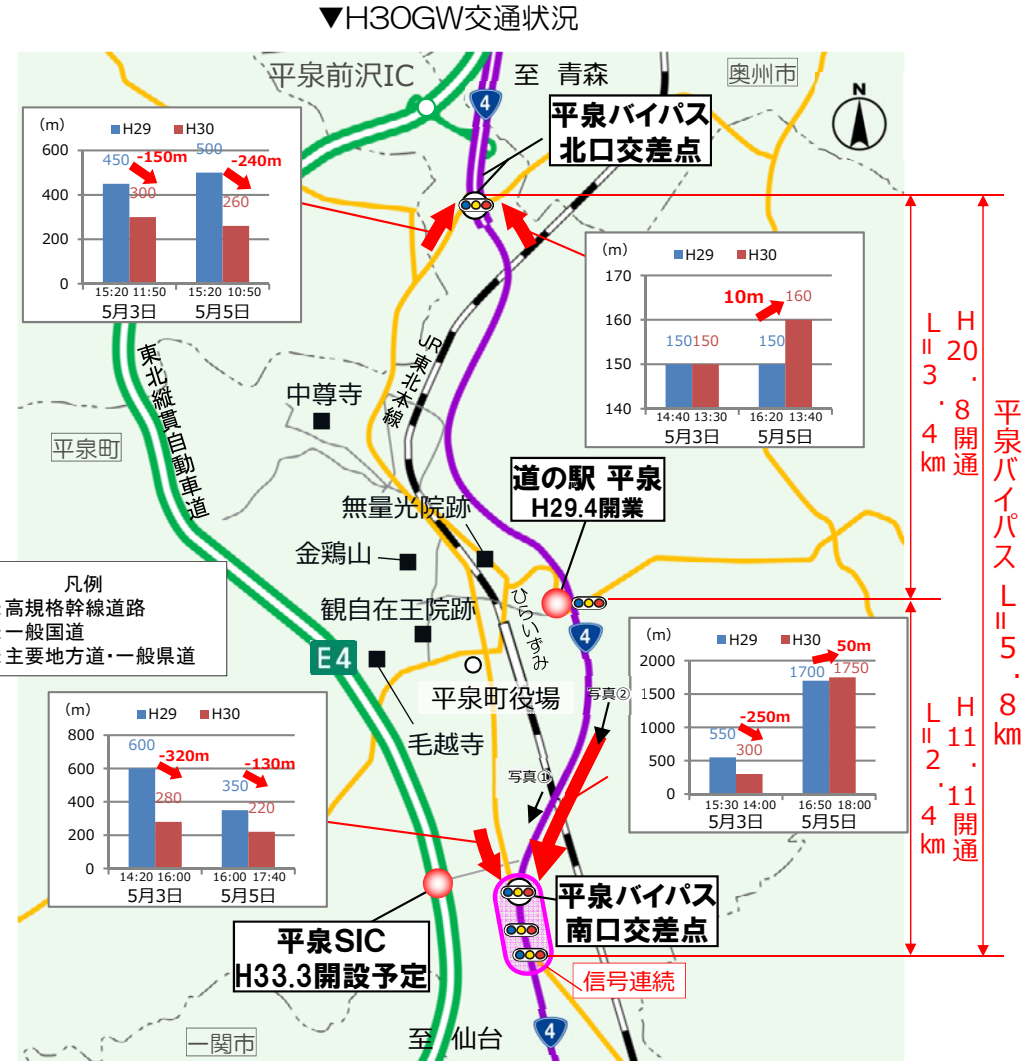
▲平泉町への観光入込数

▲平泉町への月別観光入込数 (H29)

資料：平成29年度第2回平泉町観光審議会資料



▲H30GW渋滞状況



5. 渋滞対策(平泉地区)

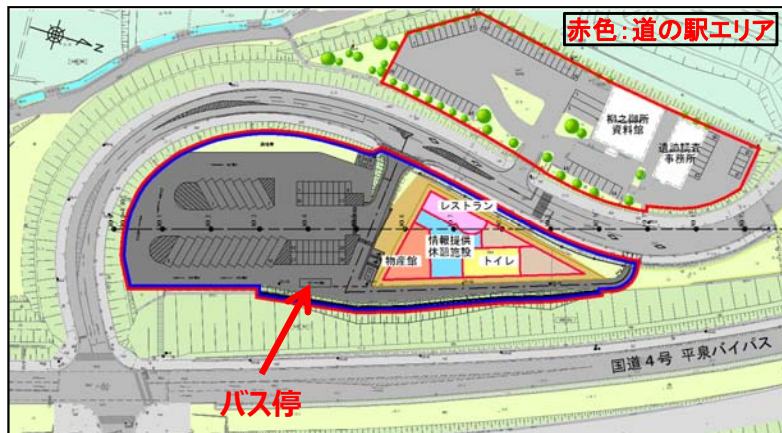
■ 平泉渋滞対策

・渋滞解消に向けて以下の取り組みについて平成30年度のGWに一部試行で実施。

- 渋滞緩和（試行）のため、公共交通利用促進等のパンフ、ポスターを作成し、道の駅、高速PA、SA、バスターミナルなどで配布。
平泉町HP、観光協会HPにて周知
- 平成30年のGWの交通量・渋滞長・アンケート調査実施



▲道路混雑状況などの周知パンフ作成



▲平泉町HP



▲公共交通利用促進ポスター



▲社会実験チラシ



▲町内周遊バス
(道の駅乗り入れ)



▲レンタルサイクル



▲公道用カート



▲レンタルゴーカート

▲観光協会HP

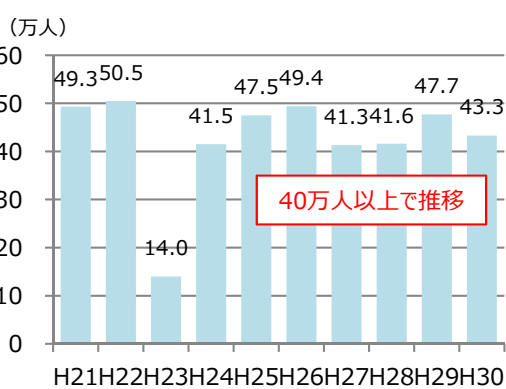
5. 渋滞対策(北上展勝地)

■北上展勝地渋滞対策

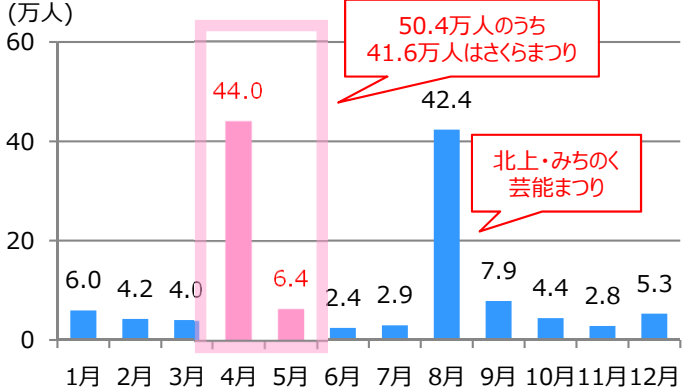
- ・北上展勝地は、東北有数の桜の名所として知られ、「さくらの名所100選」「みちのく三大桜名所」に数えられる。
- ・北上展勝地さくらまつりへは年間40万人以上の観光客が訪れ、展勝地さくらまつりが開催される4月が年間観光期のピーク。
- ・H30年度は交通規制やシャトルバスの利用を推奨するなどの取組を実施。



▲さくらまつり期間中の会場周辺の状況



▲北上展勝地さくらまつり入込客数
資料：北上市提供資料



▲北上市の観光入込客数推移 (H2 8月別)
資料：岩手県観光統計概要

北上展勝地さくらまつり
交通規制のお知らせ

北上展勝地さくらまつり期間中、下記の日程で交通規制を実施します。さくらまつり会場へはシャトルバスが便利です。ぜひご利用ください。ご協力をお願いします。

交通規制実施日
日にち > 4/14e, 15e, 21e, 22e, 28e, 29e, 30e
時間 > 8:00~17:00

交通規制内容
図一 区間中の一般車両の通行を禁止します。
※シャトルバス、タクシー、緊急車両、許可証のある車両は通行可能。

【交通規制についてのお問い合わせ先】
さくらまつり開催前 北上市商業観光課 0197-72-8241 (直通)
さくらまつり開催中 さくらまつり臨時案内所 0197-64-5020

▲交通規制チラシ

市内駐車場・シャトルバス運行のお知らせ

北上展勝地さくらまつり期間(市内～さくらまつり会場)をつなぐシャトルバスを運行します。(有料)

運行日 > 4/14e, 15e, 21e, 22e, 28e, 29e, 30e
運行時間 > 9:00~17:00 (運行間隔/30分毎)

シャトルバス乗り場
ルートは下記をご覧ください
① 江野子ジョギングセンターPAL西側砂利敷
② 北上駅前西口
③ 下野町臨時駐車場
④ 市役所本庁舎北側

乗車料金
料金は開催地専用でお支払いいただきます。
1日フリー乗車券
1人 500円 (未就学児無料)

有料シャトルバス乗り場案内
※乗車料金は、シャトルバス乗り場案内に記載されています。

▲市内駐車場・シャトルバス運行チラシ

取組の概要

- ・さくらまつり開催期間のうち、4月の土日・祝日に取組を実施
- ・8:00~17:00に一般車両の通行を規制 (バスやタクシーは通行可能)
- ・JR北上駅など市内4箇所からシャトルバスを運行
- ・展勝地駐車場の料金を300円から1,000円に値上げ
- ・まつり期間中は延べ490人による交通誘導を実施

取り組み結果

- ・バスの移動時間短縮やマイカー利用抑制に効果があった
- ・展勝地から日高見橋方面へ約2km、国見橋方面へ約3kmの渋滞が発生 (北上江釣子IC～日高橋～展勝地駐車場まで約2.5時間)

6. 今後の予定(1)

◆主要渋滞箇所等の継続的なモニタリング

【盛岡エリア】

- 自動車交通の公共交通機関への転換、自転車利用促進等のソフト施策に加え、既存道路ネットワークを踏まえ、交通需要に合せた検討・対策について、関係機関が協力して取り組む。

【その他の渋滞箇所】

- 道路拡幅事業、交差点改良事業等、事業完了箇所の効果のモニタリングを行いながら、交通需要に応じた計画策定を行っていく。
- 事業未実施箇所については最新の状況をモニタリングしながら、課題箇所の抽出、交通需要に応じた取り組みを行っていく。

◆道路利用者会議との連携強化

- トラック、バス、タクシー協会等の利用者団体との連携を強化し、渋滞指摘のあった箇所を特定した上で、速攻性のある対策を実施していく。

6. 今後の予定(2)

◆事業完成箇所の評価

○主要渋滞箇所周辺における今年度（H30）開通予定路線

主要渋滞箇所
 主要渋滞箇所以外

道路名	No.	交差点	市町村	備考
ながたちょう (都) 盛岡駅長田町線	47	あさひぼしみなみもと 旭橋南袂交差点	盛岡市	H30.4.20開通
なしのきちょうかみよない (都) 梨木町上米内線	67	うえだ 上田一丁目交差点	盛岡市	
宮古西道路	7	せんたく 千徳交差点	宮古市	
宮古市 北部環状線	-	はなわばし 花輪橋交差点	宮古市	
おもえ ほんとう ほりない つがるいし (主) 重茂半島線 堀内～津軽石	-	つがるいし 津軽石交差点	宮古市	
むろね 室根バイパス	-	むろねむら 室根村役場入口	一関市	H30.4.21開通
やまのめえきまえつりやま (都) 山目駅前釣山線	25	じしゅまちかど 地主町角交差点	一関市	H30.5開通
吉浜釜石道路(吉浜IC～釜石JCT) 釜石山田道路(釜石JCT～釜石両石IC)	72	まつばら 松原交差点	釜石市	
	73	おおわたりはしみなみ 大渡橋南交差点	釜石市	
	-	と や さ か 鳥谷坂トンネル南口交差点	釜石市	
	-	おおだいらはし 大平橋交差点	釜石市	
	-	へいた 平田駅入口交差点	釜石市	
釜石道路	-	せんにとうげ 道の駅釜石仙人峠交差点	釜石市	

◆渋滞対策協議会の進め方

- ・渋滞対策を効率的、効果的に推進していくために平成30年度から年2回開催を基本。
- ・2回目は年度末に開催予定。（1年間の取組を総括）