

平成29年度

第1回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料

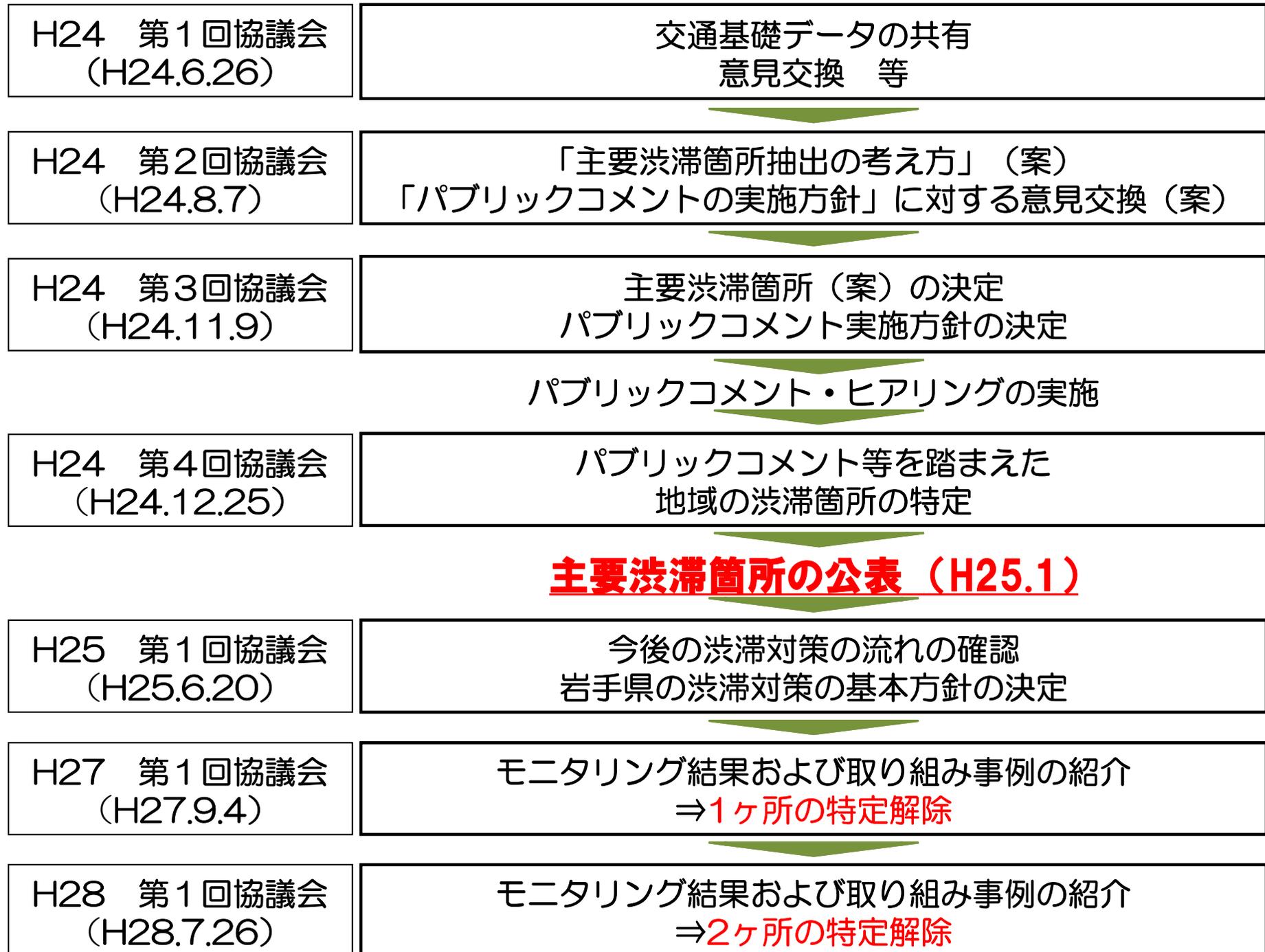
平成29年7月26日

岩手県渋滞対策推進協議会

目次

1. これまでの経緯
2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果
3. 主要渋滞箇所の特定解除方針
4. 近年の完了事業とその効果
5. 渋滞対策
6. 今後の予定

1. これまでの経緯



1. これまでの経緯

・H24に選定した主要渋滞箇所は以下の77箇所。

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
77箇所	1エリア	23区間	21箇所
	※10区間、22箇所が含まれる	※34箇所が含まれる	

H27特定解除
H28特定解除

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
1	茶畑交差点			盛岡市
2	南大橋交差点			盛岡市
3	川久保交差点			盛岡市
4	館坂交差点			盛岡市
5	下太田交差点			盛岡市
6	西徳田交差点			矢巾町
7	千徳交差点			宮古市
8	太日通り交差点			奥州市
9	幸町交差点			一関市
10	折居交差点			奥州市
11	久伝橋東袂交差点			一関市
12	高梨交差点			一関市
13	繁十文字交差点			雫石町
14	二戸大橋東袂交差点			二戸市
15	大下交差点			北上市
16	月が丘3丁目交差点			盛岡市
17	仙北町交差点			盛岡市
18	本宮1丁目交差点			盛岡市
19	舟場橋北交差点			盛岡市
20	都南中央橋西交差点			盛岡市
21	少年院前交差点			盛岡市
22	矢巾町大字煙山地内			矢巾町
23	一戸IC入口			一戸町
24	上の橋交差点			一関市
25	地主町角交差点			一関市
26	運動公園東口交差点			盛岡市
27	運動公園北交差点			盛岡市
28	六原交差点			金ヶ崎町
29	三ヶ尻交差点			金ヶ崎町
30	金ヶ崎工業団地口交差点			金ヶ崎町
31	北上金ヶ崎IC口交差点			北上市
32	中ノ橋東交差点			盛岡市
33	内丸交差点			盛岡市
34	中央通1丁目交差点			盛岡市
35	岩手医科大学前交差点			盛岡市
36	本町通交差点			盛岡市
37	バスセンター前			盛岡市
38	NHK北交差点			盛岡市
39	盛岡三高北交差点			盛岡市

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
40	渋民BP南口交差点			盛岡市
41	好摩駅入口			盛岡市
42	本町通1丁目交差点			盛岡市
43	上ノ橋町交差点			盛岡市
44	上堂交差点			盛岡市
45	上堂郵便局交差点			盛岡市
46	開運橋西袂交差点			盛岡市
47	旭橋南袂交差点			盛岡市
48	フェザン駐車場入口交差点			盛岡市
49	中央通2丁目交差点			盛岡市
50	開運橋通交差点			盛岡市
51	カワトク前交差点			盛岡市
52	盛岡南IC入口交差点			盛岡市
53	飯岡駅入口交差点			盛岡市
54	分れ南交差点			滝沢市
55	巢子交差点			滝沢市
56	馬頭踏切			盛岡市
57	厨中前交差点			盛岡市
58	長橋踏切			盛岡市
59	西バイパス北口交差点			盛岡市
60	ビッグハウス国分店前交差点			滝沢市
61	滝沢村ふるさと交流館前			滝沢市
62	高館橋交差点			平泉町
63	平泉バイパス南口交差点			平泉町
64	肴町分庁舎交差点			盛岡市
65	開運橋東袂交差点			盛岡市
66	本町通盛岡中央郵便局交差点			盛岡市
67	上田1丁目交差点			盛岡市
68	岩手公園下交差点			盛岡市
69	大通り2丁目交差点			盛岡市
70	盛へ前交差点			盛岡市
71	森永乳業前交差点			盛岡市
72	松原交差点			釜石市
73	大渡橋南交差点			釜石市
74	小山田橋南袂交差点			宮古市
75	見世前交差点			陸前高田市
76	平泉バイパス北口交差点			平泉町
77	国道46号 仙岩峠			雫石町

H28特定解除

2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果

【速度変化のモニタリング】最新の民間プローブデータ等を用いて速度変化をモニタリング。

■岩手県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎主要渋滞箇所：74箇所（川久保交差点、好摩駅入口交差点、下太田交差点除く）



●エリア：1 エリア ※10区間、22箇所を含む

●区 間：23区間 ※32箇所を含む

●箇 所：20箇所

■主要渋滞箇所の速度変化をモニタリング（H28年度）

※データ比較 H22（通常期H22.9~H22.11 冬期H22.12~H23.2）

H28（通常期H28.4~H28.6 冬期H27.12~H28.2）

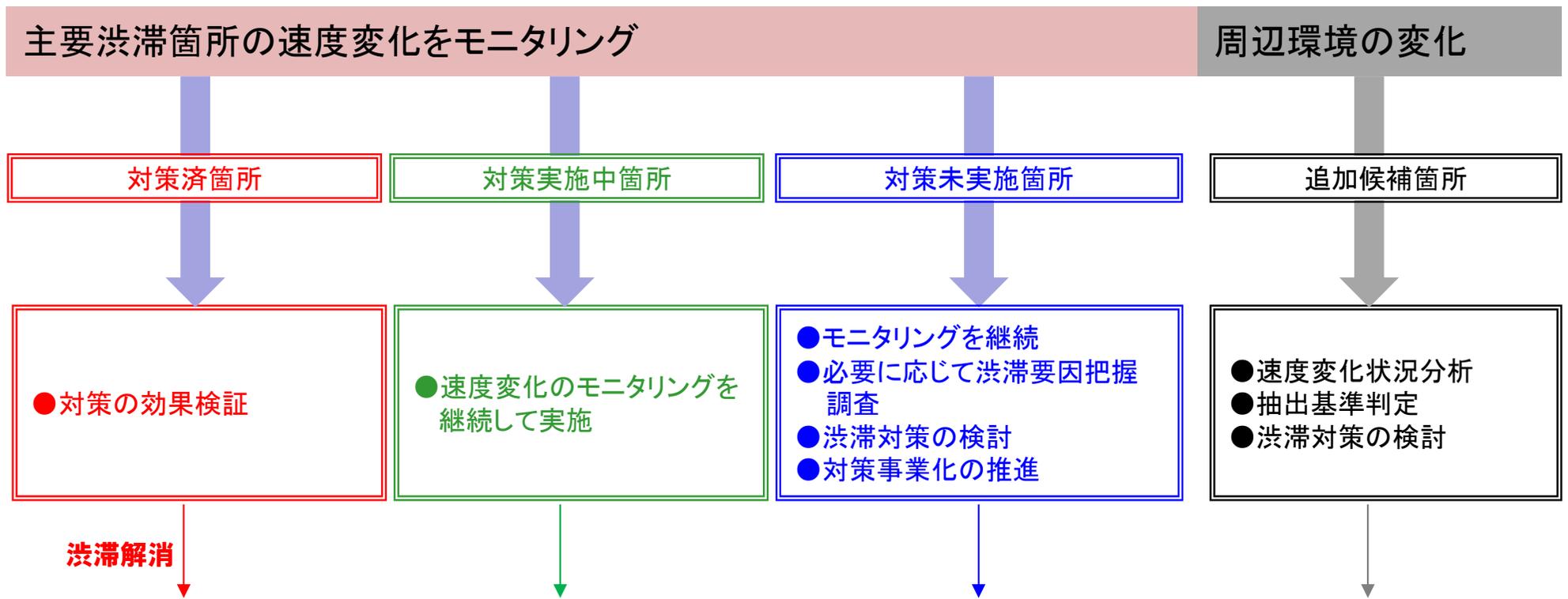
■岩手県内74箇所の主要渋滞箇所のうち対策実施完了し、主要渋滞箇所の選定要件から外れた箇所は1箇所
⇒その他の箇所については対策実施状況等を踏まえたモニタリング（効果検証）を継続

主要渋滞箇所の選定要件から外れた箇所

岩手県内 1 箇所（巢子交差点）

選定要件から外れた1箇所については解除

2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果



年度	渋滞箇所解除	渋滞箇所存続	渋滞箇所存続	渋滞箇所追加
H28年度 (全76箇所)	2箇所	48箇所	26箇所	0箇所
<p>盛岡北道路完成(巣子交差点) (48 - 1 = 47)</p> <p>金ヶ崎拡幅事業化(六原交差点、三ヶ尻交差点) (47 + 2 = 49)</p> <p>(巣子交差点)</p>				
H29年度 (全74箇所)	1箇所	49箇所	24箇所	0箇所

2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果

- ・昨年度までの関係機関への意見照会より、主要渋滞箇所以外で混雑が見られる交差点として、以下の箇所を確認。
- ・今後モニタリングを継続し、必要に応じて検討を加える。

▼指摘のあった箇所一覧

市町村	交差点名称	指摘年度
盛岡市	本宮交差点	H27
盛岡市	R46盛岡西BP南口交差点	H27
矢巾町	赤林交差点	H26
久慈市	長内橋北袂交差点	H26
久慈市	久慈市十八日町1丁目交差点(仮)	H25
北上市	北上バイパス北口交差点	H27
北上市	北上市九年橋3丁目交差点	H27
金ヶ崎町	古寺交差点	H25
宮古市	津軽石交差点	H27
釜石市	釜石北IC交差点	H27
一関市	竹山交差点	H28
一関市	大槻交差点	H28
花巻市	花巻東BP南口交差点	H28
北上市	北上工業団地口交差点	H28
盛岡市	小幅交差点	H28

□ : 今回指摘箇所

- ・長内橋北袂交差点
- ・十八日町1丁目交差点(仮)

- ・本宮交差点
- ・盛岡西BP南口交差点
- ・赤林交差点



・津軽石交差点

・釜石北IC交差点

- ・北上BP北口交差点
- ・北上市九年橋3丁目交差点
- ・古寺交差点

【花巻東BP南口交差点】



【北上工業団地口交差点】



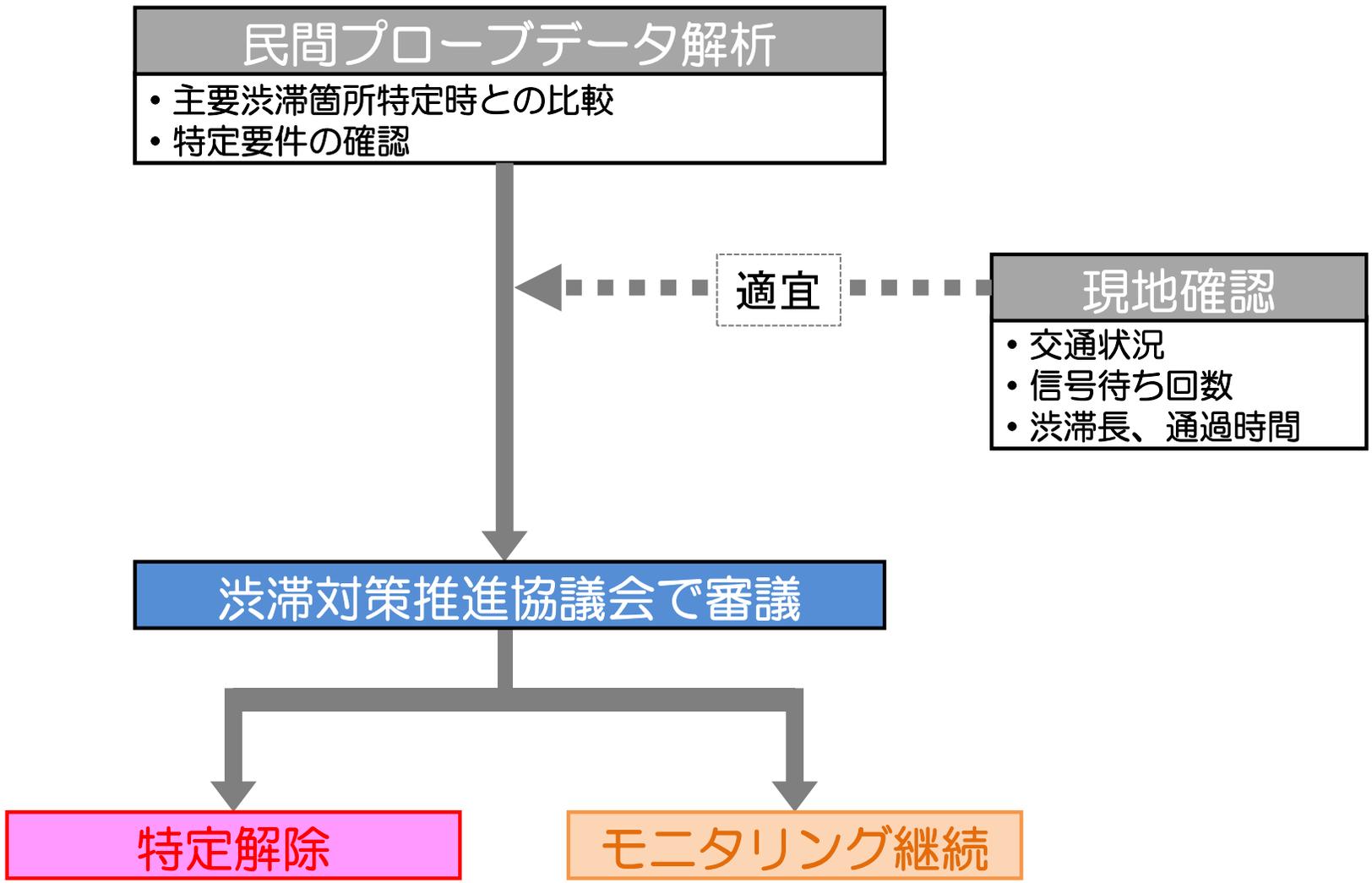
【竹山交差点】



【大槻交差点】



3. 主要渋滞箇所の特定解除方針(案)



今回検討箇所

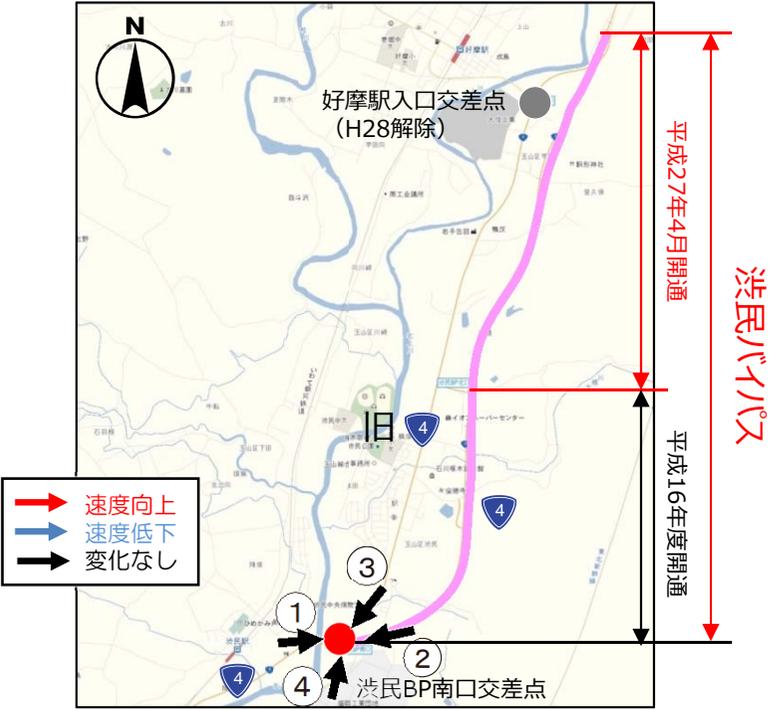
1箇所：巣子交差点

5箇所：渋民バイパス南口交差点、
茶畑交差点、
金ヶ崎工業団地口交差点、
分れ南交差点、^{たいこちどり}太日通り交差点

4. 近年の完了事業とその効果(渋民バイパス南口交差点)

■ 渋民バイパスの開通により渋民BP南口交差点の交通量が増加。

分類	地域	選定基準
平日	市街地	全方向で20km/h以下
休日	郊外	2方向以上で20km/h以下
冬期		



(C)INCREMENT P CORPORATION 許諾番号PL1506

【対象事業】

- ・ 国道4号渋民バイパス (L=5.6km) → H27.4全線開通

【特定要件】

- ・ 休日において交差点流入2方向で20km/h以下 (1時間以上)

【開通前後の状況】

- ・ 渋民バイパス開通後、交差点の交通量が増加 (図1)
- ・ 交通量増加に伴い交差点部の旅行速度が低下 (図2)
- ・ H24と同じく①、③、④方向で20km以下のため、抽出基準をクリアしない

図1：交通量の変化

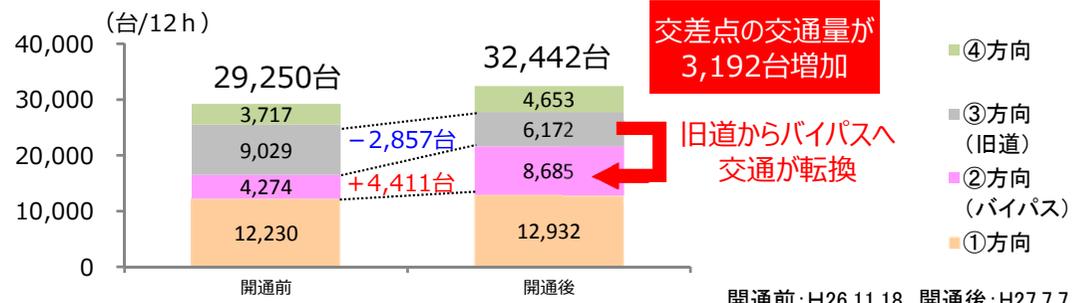


図2：休日速度の経年変化

▼ 開通後の車両通行状況 (①方向)



【特定時】 H22.09~H22.11

時間帯	休日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	34.0	35.3	58.2	-
8時台	15.3	44.7	7.4	22.7
9時台	18.8	49.4	6.1	5.8
10時台	28.5	33.9	8.7	18.8
11時台	18.7	49.6	6.1	17.3
12時台	11.1	47.4	6.1	11.7
13時台	9.0	46.1	10.7	8.9
14時台	9.2	56.7	8.8	9.8
15時台	16.1	27.0	7.4	12.2
16時台	12.1	58.0	5.5	-
17時台	9.5	28.6	5.5	19.2
18時台	12.9	35.6	9.0	14.4
12時間平均	13.7	40.2	7.6	12.0
朝ピーク	21.1	39.4	13.1	22.7
夕ピーク	10.9	31.7	6.8	16.5

【最新モニタリング結果】 H28.04~H28.06

時間帯	休日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	10.8	34.5	8.9	8.4
8時台	14.8	35.2	7.8	11.4
9時台	13.3	31.8	7.6	11.7
10時台	11.9	28.3	8.2	10.7
11時台	13.3	31.2	8.3	11.3
12時台	12.8	32.1	7.8	11.4
13時台	13.1	33.6	7.3	11.2
14時台	12.8	31.2	8.3	11.9
15時台	12.8	28.6	8.1	11.9
16時台	10.7	25.9	7.8	10.3
17時台	11.1	25.4	7.2	10.4
18時台	12.0	32.6	8.6	10.8
12時間平均	12.7	30.5	8.0	11.0
朝ピーク	15.1	34.8	8.3	10.3
夕ピーク	11.5	28.6	7.8	10.5

■ ; 20km/h以下の時間帯

渋滞解消が認められない ⇒ 【継続モニタリングとする】

4. 近年の完了事業とその効果(茶畑交差点)

■都南川目道路（川目IC～田の沢IC）が開通したが茶畑交差点は渋滞が継続。

分類	地域	選定基準
平日	市街地	全方向で20km/h以下
休日		
冬期	郊外	2方向以上で20km/h以下



【対象事業】

・都南川目道路（川目IC～田の沢IC）（L=2.6km）→H28.3開通

【特定要件】

・全方向の旅行速度の平均が20km/h以下

【開通前後の状況】

- ・部分開通区間の交通転換は進んでいる（断面①）が、未開通区間の断面については、交通の変化は見られない（断面②）
- ・速度の傾向はH24と変わらないため、抽出基準をクリアしない（図1）

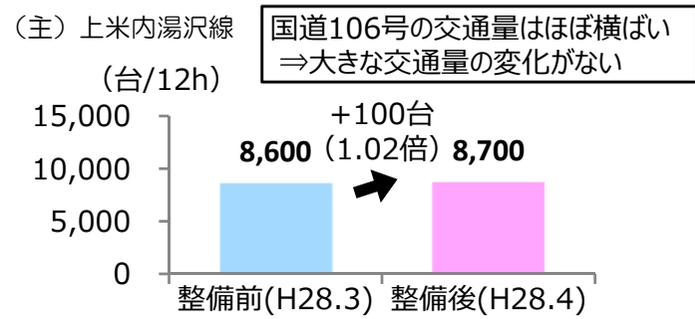
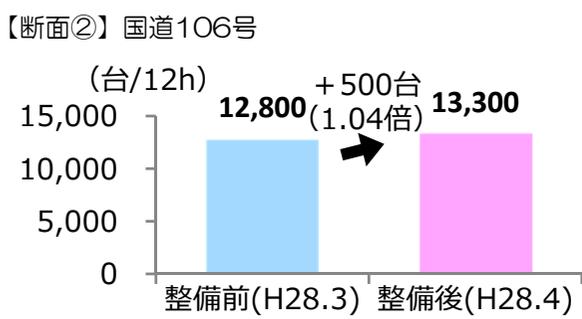
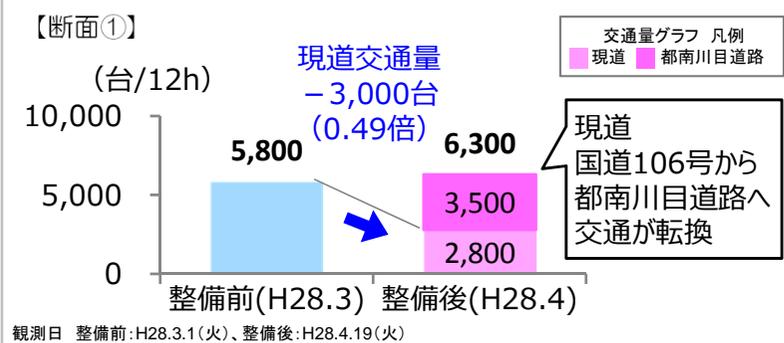
図1：平日速度の経年変化

【特定時】 H22.09～H22.11 【最新モニタリング結果】 H28.04～H28.06

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	10.5	8.7	10.4	3.5
8時台	13.4	8.6	3.7	18.0
9時台	22.5	15.8	8.5	11.7
10時台	25.0	25.6	8.8	7.3
11時台	26.9	17.8	9.8	6.2
12時台	27.6	19.2	10.9	12.6
13時台	24.9	13.0	12.1	2.3
14時台	27.7	14.4	12.9	4.3
15時台	24.2	10.6	9.7	7.8
16時台	24.2	13.0	7.1	7.7
17時台	24.7	10.0	4.7	8.6
18時台	24.8	14.7	5.0	14.8
12時間平均	21.1	12.9	7.5	6.3
朝ピーク	11.8	8.6	5.5	5.9
夕ピーク	24.7	11.9	4.8	10.9

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	16.3	11.5	5.4	3.5
8時台	16.6	11.4	4.5	6.0
9時台	22.5	10.6	9.0	5.2
10時台	24.0	9.6	9.5	5.5
11時台	24.1	9.7	10.5	6.0
12時台	25.5	9.5	11.4	4.9
13時台	25.0	10.3	10.6	5.8
14時台	24.8	9.4	11.4	6.8
15時台	24.5	10.6	9.8	5.0
16時台	29.1	10.0	7.1	6.2
17時台	28.2	10.4	5.6	4.9
18時台	29.8	12.0	6.4	5.4
12時間平均	23.3	10.4	7.7	5.3
朝ピーク	16.4	11.4	4.9	4.4
夕ピーク	29.0	11.1	6.0	5.1

図2：開通前後の交通状況の変化



渋滞解消が認められない ⇒ 【継続モニタリングとする】

4. 近年の完了事業とその効果(金ヶ崎工業団地口交差点)

■三ヶ尻交差点改良事業が完了し、金ヶ崎工業団地口交差点の渋滞は緩和しているものの、前後の交差点では渋滞が継続。

分類	地域	選定基準
平日	市街地	全方向で20km/h以下
休日 冬期	郊外	2方向以上で20km/h以下



【対象事業】

- 三ヶ尻交差点改良→H28.3開通

【特定要件】

- 金ヶ崎工業団地交差点
- 冬期において交差点流入方向で20km/h以下

【開通前後の状況】

- 国道4号上り (①方向) の旅行速度は向上したものの前後区間の渋滞が継続 (図1、写真2)

図1：冬期速度の経年変化 (金ヶ崎工業団地口交差点)

【特定時】 H22.09~H22.11、H22.12~H23.02

時間帯	平日				冬期			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	6.5	19.3	-	-	8.2	16.4	-	-
8時台	20.6	21.5	-	-	7.6	10.7	-	-
9時台	26.5	20.3	-	-	22.1	21.0	-	-
10時台	23.2	15.8	-	-	18.4	14.9	-	-
11時台	24.1	16.8	-	-	20.2	17.0	-	-
12時台	17.0	20.0	-	-	21.4	19.5	-	-
13時台	24.6	18.4	-	-	23.2	17.3	-	-
14時台	21.9	15.9	-	-	18.5	14.7	-	-
15時台	19.4	16.7	-	-	18.8	14.9	-	-
16時台	20.8	13.4	-	-	13.1	14.6	-	-
17時台	17.9	16.5	-	-	17.8	10.5	-	-
18時台	17.9	14.5	-	-	13.5	10.4	-	-
12時間平均	17.6	17.1	-	-	14.9	14.4	-	-
朝ピーク	9.9	20.3	-	-	7.9	13.0	-	-
夕ピーク	17.9	15.4	-	-	15.4	10.4	-	-

※③方向はサンプルなし

【最新】 H28.04~H28.06、H28.12~H29.02

時間帯	平日				冬期			
	①方向	②方向	③方向	④方向	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	29.3	15.0	23.0	-	23.9	11.5	15.7	-
8時台	32.9	16.0	22.2	-	26.5	12.6	15.7	-
9時台	32.8	17.5	28.1	-	31.6	16.2	21.3	-
10時台	30.1	17.6	26.4	-	25.4	15.7	23.9	-
11時台	30.4	17.8	25.3	-	28.5	16.5	23.5	-
12時台	34.1	20.6	27.8	-	30.9	17.9	25.7	-
13時台	32.1	19.6	28.6	-	30.3	17.4	25.5	-
14時台	30.7	18.3	28.2	-	28.2	18.1	23.4	-
15時台	30.0	18.3	21.7	-	26.0	15.9	20.1	-
16時台	28.9	15.8	26.7	-	23.6	13.6	25.7	-
17時台	27.9	15.1	23.1	-	23.0	13.2	20.9	-
18時台	28.1	15.3	23.7	-	22.9	13.1	24.1	-
12時間平均	30.5	17.1	25.2	-	26.4	14.8	21.5	-
朝ピーク	31.0	15.5	22.6	-	25.1	12.0	15.7	-
夕ピーク	28.0	15.2	23.4	-	22.9	13.1	22.4	-

4. 近年の完了事業とその効果(金ヶ崎工業団地口交差点)

- 三ヶ尻交差点改良後、金ヶ崎工業団地口の右折車両による速度低下は改善。
- 前後区間は両側2車線であるため直進車両は依然渋滞が継続し車列が連なる。

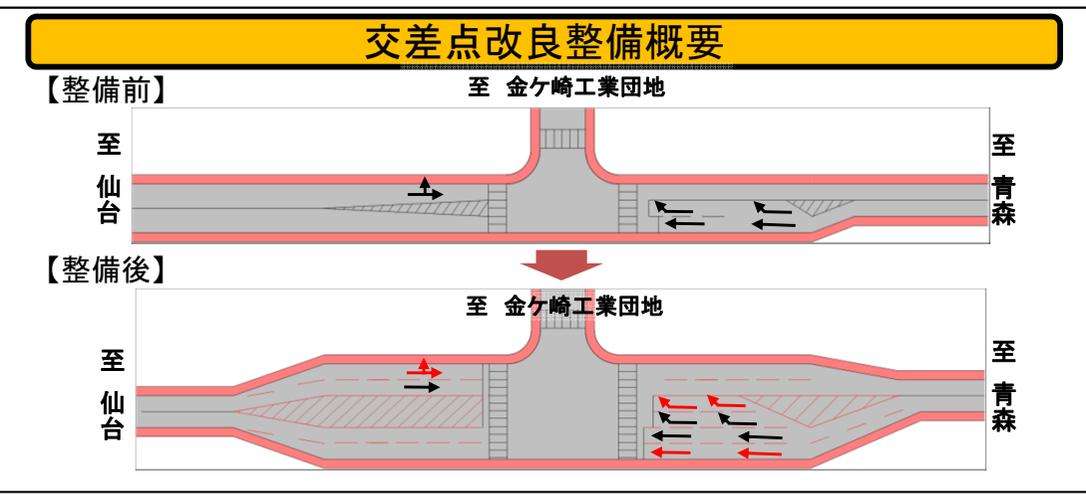
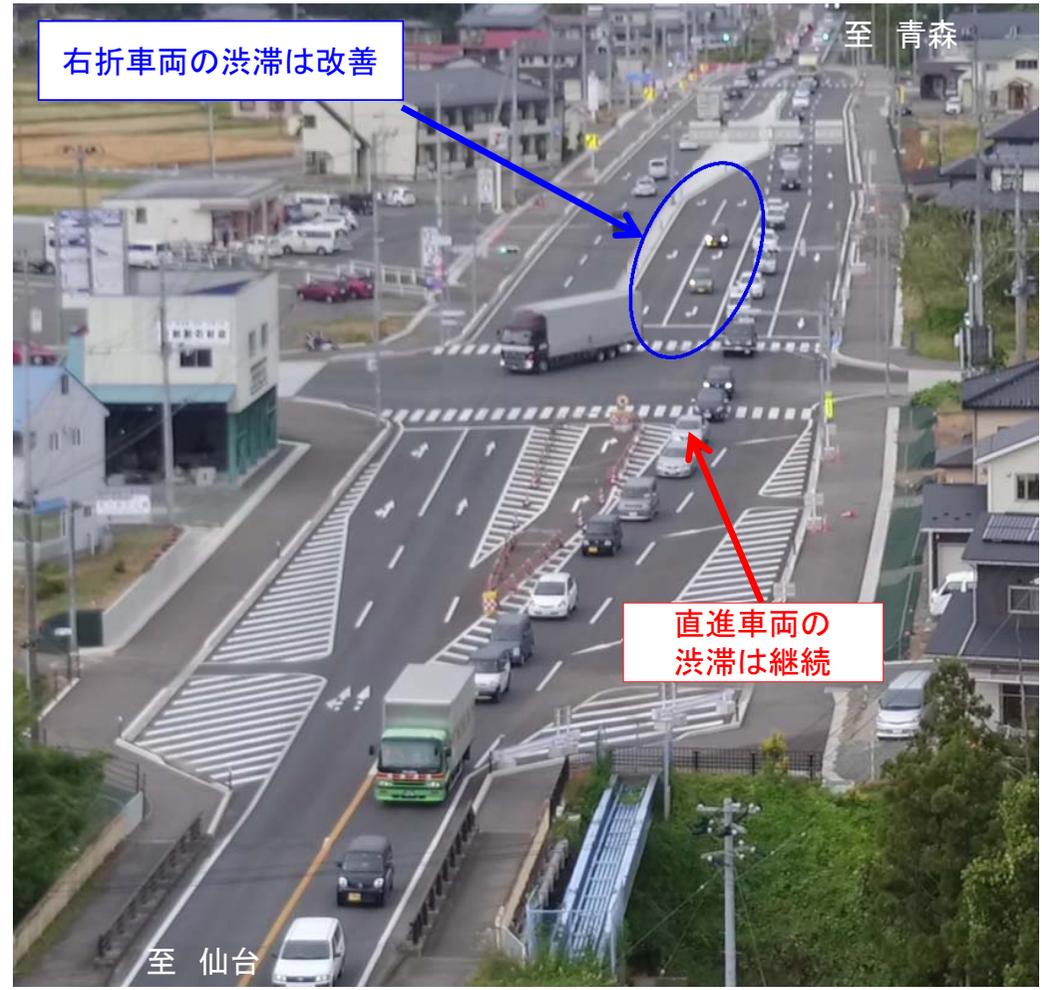


写真2：金ヶ崎工業団地口交差点(開通後)
 ・交差点改良に伴い右折車両による交通阻害が改善
 ・前後区間が2車線のため直進車線の渋滞は継続
 H28.11.1



金ヶ崎工業団地口交差点の渋滞は改善しているものの直進車線では前後区間を含め渋滞が継続
 ⇒ 【継続モニタリングとする】

4. 近年の完了事業とその効果(巣子交差点、分れ南交差点)

■盛岡北道路が開通し、巣子交差点の渋滞が解消。
分れ南交差点の渋滞は継続。



【対象事業】

- ・ 国道4号盛岡北道路 (L=3.6km) →H28.3全線開通

【特定要件】

- ・ 休日において交差点流入2方向で20km/h以下

【開通前後の状況】

- ・ 巣子交差点の渋滞は解消 (図1)
- ・ 分れ南交差点は渋滞が継続 (図2)

分類	地域	選定基準
平日	市街地	全方向で20km/h以下
休日	郊外	2方向以上で20km/h以下
冬期		

■ 巣子交差点

図1： 休日速度の経年変化 (巣子交差点)

【特定時】 H22.09~H22.11

【最新モニタリング結果】 H28.04~H28.06

時間帯	休日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	48.0	41.8	-	-
8時台	33.1	36.2	49.0	-
9時台	29.5	31.5	-	-
10時台	33.9	28.8	-	-
11時台	22.1	24.8	21.1	-
12時台	27.7	27.2	8.5	-
13時台	34.1	22.5	8.1	-
14時台	29.0	23.9	12.7	-
15時台	23.5	22.8	8.4	-
16時台	25.9	20.6	12.3	-
17時台	18.5	21.9	12.2	-
18時台	23.3	25.2	23.3	-
12時間平均	27.4	26.1	12.6	-
朝ピーク	39.2	38.8	49.0	-
タピーク	20.5	23.4	16.0	-

時間帯	休日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	40.9	45.6	43.3	-
8時台	37.8	42.3	40.4	-
9時台	31.2	40.7	38.6	-
10時台	30.7	37.2	36.3	-
11時台	27.7	35.0	36.1	-
12時台	30.7	36.5	34.8	-
13時台	28.0	36.2	36.9	-
14時台	30.8	35.3	35.8	-
15時台	27.3	30.1	35.0	-
16時台	30.2	29.1	34.1	-
17時台	27.8	29.9	36.2	-
18時台	35.5	34.3	34.9	-
12時間平均	30.9	35.4	36.7	-
朝ピーク	39.3	43.9	41.8	-
タピーク	31.2	31.9	35.5	-

■ ; 20km/h以下の時間帯

渋滞解消が認められる ⇒ 【特定解除とする】

■ 分れ南交差点

図2： 休日速度の経年変化 (分れ南交差点)

【特定時】 H22.09~H22.11

【最新モニタリング結果】 H28.04~H28.06

時間帯	休日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	17.5	32.1	22.3	24.6
8時台	16.1	36.4	30.7	6.0
9時台	15.5	31.5	30.9	6.0
10時台	14.7	29.2	33.4	34.7
11時台	12.9	32.9	34.0	15.3
12時台	20.5	27.7	34.6	6.3
13時台	8.6	30.8	31.7	7.3
14時台	20.0	29.9	34.7	8.9
15時台	17.9	32.5	24.6	7.0
16時台	23.0	30.2	22.7	19.7
17時台	8.8	28.9	24.3	8.3
18時台	12.4	26.9	28.5	6.4
12時間平均	14.3	30.6	28.6	8.9
朝ピーク	16.8	34.1	25.8	9.6
タピーク	10.3	27.9	26.2	7.0

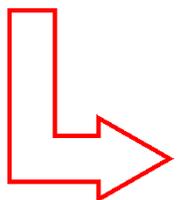
時間帯	休日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	16.1	9.0	28.1	41.9
8時台	14.1	7.7	28.2	40.0
9時台	12.5	7.9	27.2	45.6
10時台	13.0	7.6	26.3	45.7
11時台	11.3	8.0	28.2	47.8
12時台	12.5	9.1	24.5	47.4
13時台	11.3	9.0	27.2	46.0
14時台	12.3	9.0	28.3	46.5
15時台	11.2	8.5	28.3	45.5
16時台	12.0	8.2	26.0	43.5
17時台	13.0	8.2	25.5	45.7
18時台	14.4	8.8	27.9	44.4
12時間平均	12.7	8.4	27.1	44.9
朝ピーク	15.0	8.3	28.1	40.9
タピーク	13.7	8.5	26.6	45.0

■ ; 20km/h以下の時間帯

渋滞解消が認められない ⇒ 【継続モニタリングとする】



観測の結果
渋滞長は0m



4. 近年の完了事業とその効果(太日通り交差点)

きゅうでんまえたなかせん

■久田前田中線

きゅうでんまえたなかせん

- ・奥州市では、都市計画道路久田前田中線を整備(H29.4.15開通)。
- ・交通転換による『太日通り交差点』の混雑緩和が期待
- ・今後、モニタリングを実施。



4. 近年の完了事業とその効果(まとめ)

- 『渋民バイパス南口交差点』は、速度状況に変化がないため、引き続きモニタリングを継続する。
- 『茶畑交差点』は、主要渋滞箇所選定基準に該当する。都南川目道路が全線開通していないため、引き続きモニタリングを継続する。
- 『金ヶ崎工業団地口交差点』は、前後区間で渋滞が発生していることから、引き続きモニタリングを継続する。
- 『巣子交差点』は、主要渋滞箇所選定基準に該当せず、渋滞調査において渋滞が発生していないため、特定解除とする。
- 『分れ南交差点』は、速度低下方向が変化しており、引き続きモニタリングを継続する。
- 『^{たいにちどおり}太日通り交差点』は、対策完了後のデータにより、引き続きモニタリングを継続する。

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	特定解除	備考
盛岡市	渋民バイパス南口交差点	渋民バイパス	H27.4	×	速度状況に変化なし 引き続きモニタリングを継続
盛岡市	茶畑交差点	都南川目道路	H28.3	×	選定基準に該当 引き続きモニタリングを継続
金ヶ崎町	金ヶ崎工業団地口交差点	三ヶ尻交差点改良	H28.3	×	選定基準に該当しないが 前後区間で渋滞が発生していることから 引き続きモニタリングを継続
滝沢市	巣子交差点	盛岡北道路	H28.3	○	選定基準に該当しない 渋滞調査により渋滞が発生していない
滝沢市	分れ南交差点			×	速度低下方向が変化 引き続きモニタリングを継続
奥州市	^{たいにちどおり} 太日通り交差点	^{きゅうでんまえたなか} 久田前田中線	H29.4	—	対策完了後の速度データが未取得のため 引き続きモニタリングを継続

5. 渋滞対策(盛岡都市圏)

■『かしこい交通ライフ』チャレンジウィーク

- ・岩手県公共交通利用推進協議会では『かしこい交通ライフ』チャレンジウィークを継続（公共交通や自転車、徒歩などを利用しマイカー利用者の自粛を要請）。
- ・平成28年度のしおりでは渋滞協とタイアップし主要渋滞箇所を掲載し公共交通機関の利用促進を啓発。
- ・平成29年度も秋頃に実施予定。

『かしこい交通ライフ』チャレンジウィークのしおり

～はじめよう！ 未来にやさしいECO MOVE～

「かしこい交通ライフ」チャレンジウィークは「ムリなく」、「できる範囲」で、自動車と鉄道やバス・自転車などのかしこい使い分けにチャレンジする取組です。

取組期間 平成28年9月22日（木）～平成28年10月24日（月）
 （希望郷いわて国体・希望郷いわて大会開催期間です！
 会場まではバス、鉄道でGO！）

自動車が普及した今、わたしたちは買い物や通勤に自動車を利用するなど、便利な自動車について頼ってしまっています。

確かに自動車は便利な乗り物ですが、自動車に頼りすぎる生活は、路線バスの撤退等を招き地域の利便性が損なわれたり、地球環境を悪化させるなど、困ったことも少なくありません。

ムリのない範囲で自動車と公共交通機関や自転車等のかしこく使い分けましょう！

区分	例えばこんなこと...
通勤・仕事での「かしこい交通ライフ」	<ul style="list-style-type: none"> ● 自家用自動車による通勤から、鉄道やバス、自転車・徒歩など環境にやさしい交通手段で通勤する。 ● 仕事において、出張等で出かける際に鉄道やバスなど環境にやさしい交通手段を利用する。
私生活での「かしこい交通ライフ」	<ul style="list-style-type: none"> ● 私生活において、買い物やレジャー等で出かける際に、鉄道やバス、自転車・徒歩など環境にやさしい交通手段を利用する。
ドライブ中の「かしこい交通ライフ」	<ul style="list-style-type: none"> ● 通勤・仕事や私生活において自動車を利用する際に、エコドライブを実践する。

自動車は便利！でも… 市内には渋滞箇所がたくさん 公共交通機関を利用して渋滞を避けよう

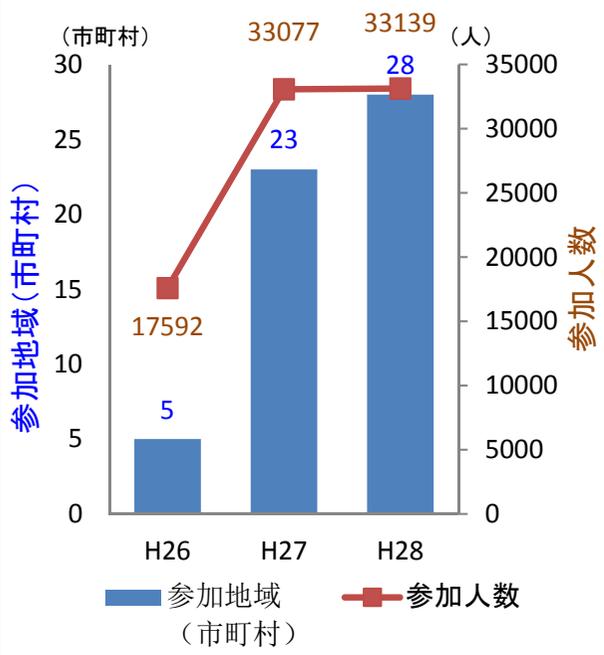
岩手県内で特に渋滞が発生しやすい箇所です。（盛岡市、滝沢市、矢巾町、北上市、金ヶ崎町、奥州市）バスや電車などの公共交通の利用を考えてみませんか？

<区間・エリア>
 ● 主要渋滞区間
 ● エリア

<主要渋滞箇所>
 ● 主要渋滞箇所
 ✕ 主要渋滞箇所(踏切)

岩手県渋滞対策推進委員会では「岩手県の主要渋滞箇所」を特定対策事業や効果の検討などを行っております。詳しくは・・・
<http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/jimusho/jutaikeyo/index.htm>

岩手県 渋滞協 検索



▲参加地域（市町村）・人数の推移

5. 渋滞対策(盛岡市の取組み)

■ 厨川駅モビリティマネジメント

- ・盛岡市では、新たにIGR厨川駅西口に接続する路線バスの運行にあわせて、周辺の居住者を対象としたモビリティ・マネジメントを実施
- ・ターゲット、目的を絞って啓発を実施。・回答者の約3割が公共交通への転換の可能性を示した。
- ⇒ 今後は啓発活動の拡大、継続して利用したくなるような取組みを検討。

▼ 啓発冊子



▼ ニュースレター

盛岡市交通政策課からのお知らせ 【厨川駅周辺版】 平成29年3月発行

厨川駅周辺地区の皆さんを対象に公共交通に関するアンケートを実施しました!

約3割の方が『鉄道を使ってみよう!』と回答

厨川駅周辺地区全層別表(アンケート1回目)

項目	割合
所要時間	13.2%
運賃	22.1%
時間の正確さ	18.7%
乗り降ぎやすさ	12.1%
安全性	13.5%
快適性	3.4%

総回答数4874票(1人3票 3%以下は表示省略)

丁目	割合
厨川1丁目	4.5%
厨川2丁目	7.1%
厨川3丁目	5.3%
厨川4丁目	5.1%
厨川5丁目	4.9%
みたけ2丁目	2.9%
みたけ4丁目	8.2%
みたけ6丁目	9.7%

やっぱりお金は重要ですね...

みたけ6丁目の皆さんは、鉄道利用を希望する人が多いようです

丁目	割合
厨川1丁目	0.8%
厨川2丁目	9.2%
厨川3丁目	5.9%
厨川4丁目	9.4%
厨川5丁目	12.6%
みたけ2丁目	5.9%
みたけ4丁目	23.5%
みたけ6丁目	33.6%

駅から距離のあるみたけ6丁目の皆さんは自家用車移動が多いですね

手段	割合
バス	44%
タクシー	5%
自動車(運転)	26%
自転車(同乗)	5%
バイク	12%
自転車	8%
徒歩	0%

みたけ6丁目の皆さんはバスを利用して駅に向かいたい人が多いようです

『自家用車を利用してるけど、本当はバスで駅に向きたい...』そんなみたけ6丁目の皆さんを対象に2回目のアンケートを実施しました!

みたけ6丁目の皆さんを対象とした調査(アンケート2回目)

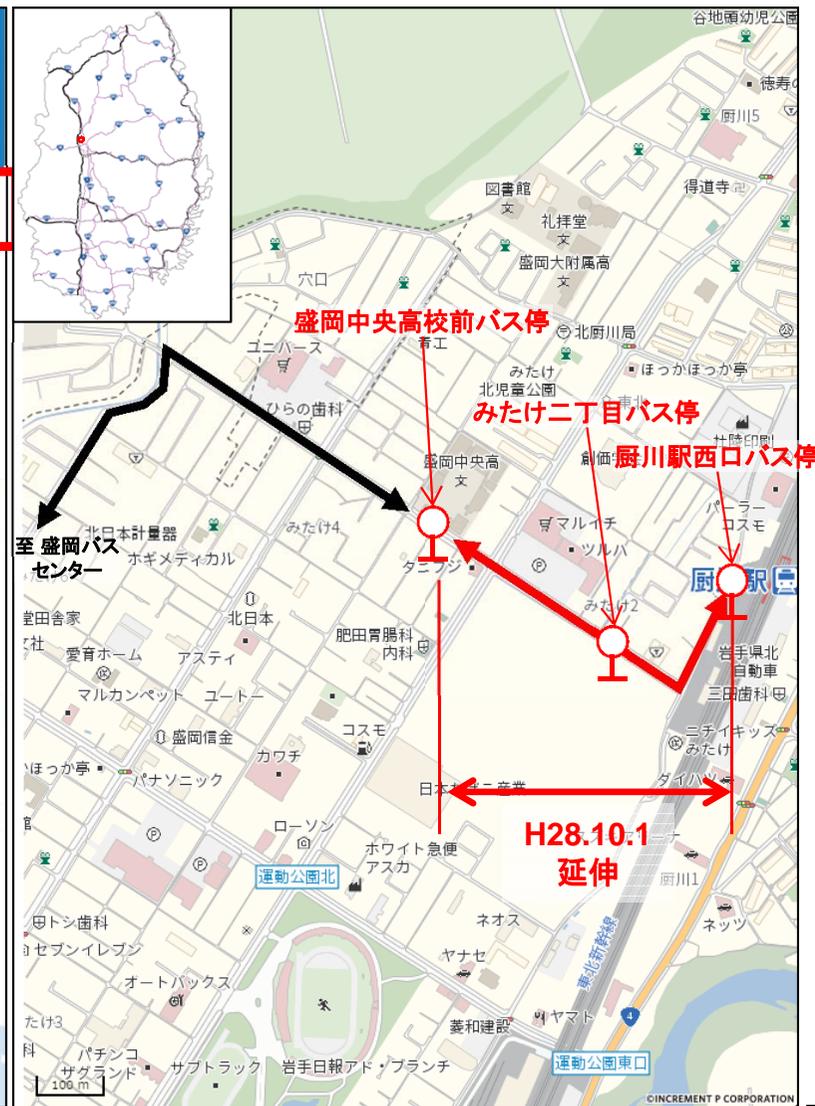
回答	割合
できるかも	27.5%
できない	51.1%
やも利用している	20.2%

みたけ6丁目の皆さんには普段の移動手段を振り返り、より良い移動方法について考えていただきました

あれ? 思っていたよりも鉄道利用できるかも...

★お問い合わせ先★
～本チラシの内容に関すること～
盛岡市 建設部 交通政策課 電話番号: 019-613-8538

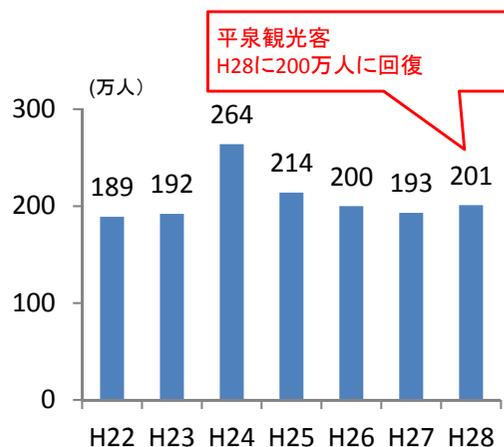
▼ 位置図とバスルート図



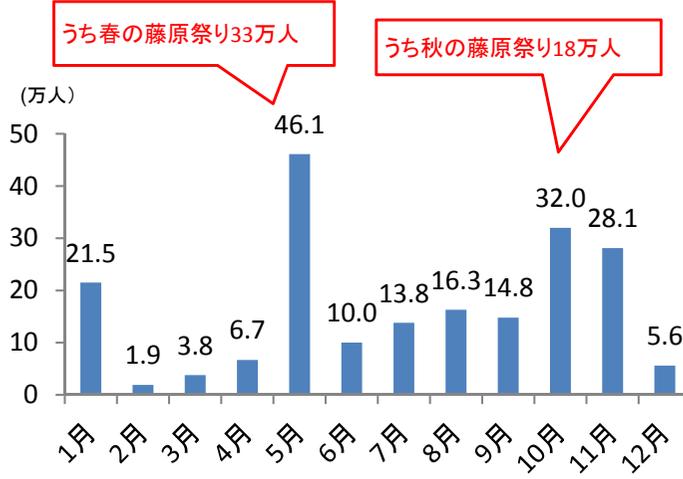
5. 渋滞対策(平泉地区)

■平泉地区の渋滞状況 (H28)

- ・「平泉の文化遺産」は平成23年6月に世界遺産に登録。
- ・平泉町へは年間約200万人の観光客が訪れ、月別では、5月に約46万人と一番多く、GW期間中に開催される「春の藤原まつり」が年間観光期のピーク。
- ・特にGWなどの観光期には大きな混雑が発生している（平泉バイパス南口交差点 最大渋滞長 約2km、平泉バイパス北口交差点 最大渋滞長 約350m）。



▲平泉町への観光入込数

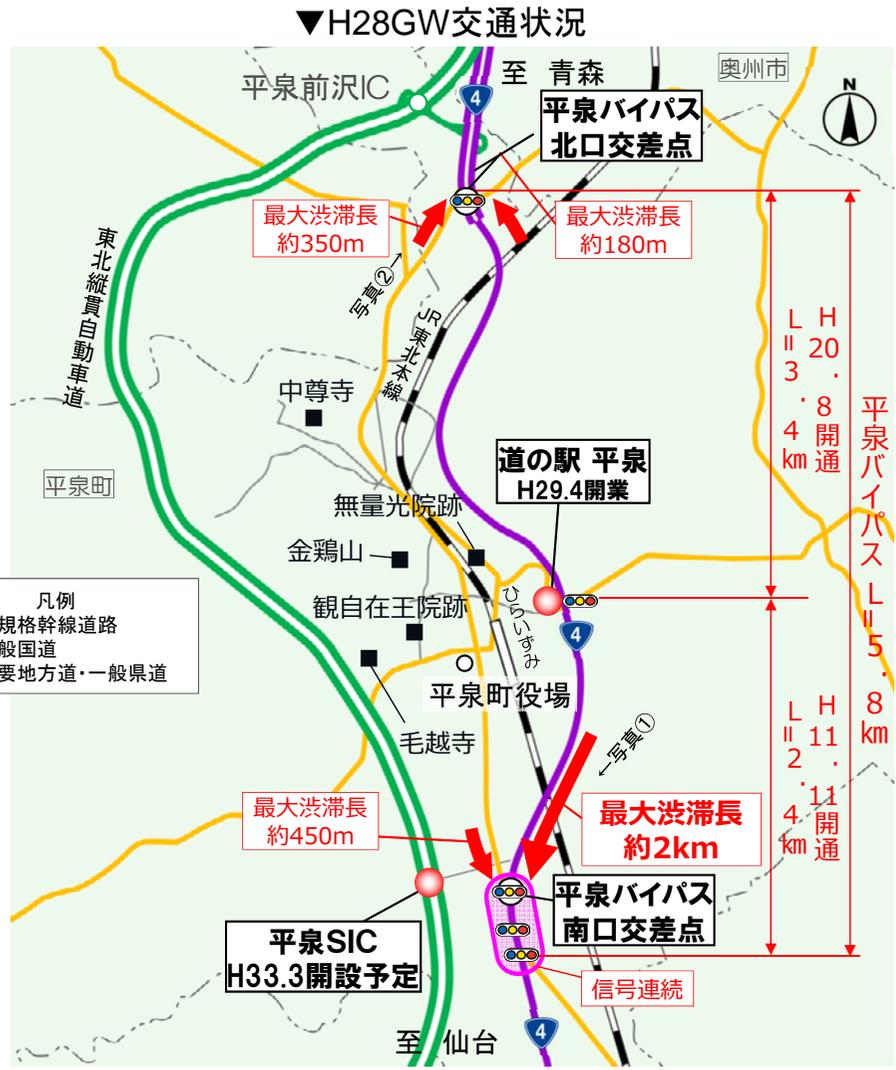


▲平泉町への月別観光入込数(H28)

出典:平泉町



▲H28GW渋滞状況



渋滞長調査 H28.5.5

5. 渋滞対策(平泉地区)

■平泉渋滞対策

・道の駅「平泉」のオープンも踏まえ、渋滞解消に向けて以下の取り組みについて平成29年度のGWに一部試行で実施。

○渋滞緩和(試行)のため、公共交通利用促進等のパンフ、ポスターを作成し、道の駅、高速PA、SA、バスターミナルなどで配布。

簡易的にホームページを開設し周知

○道の駅を交通拠点化し2次交通の運用開始(周遊バス、レンタサイクル、ゴーカート、レンタルスクーター)

○平成29年のGWの交通量・渋滞長・アンケート調査実施



▲町内周遊バス
(道の駅乗り入れ)



▲道の駅での2次交通貸し出し
(レンタサイクル、ゴーカート、スクーター)



▲レンタサイクル



▲レンタルゴーカート



▲PAでのパンフ配布状況



▲道路混雑状況などの周知パンフ作成



▲簡易HP開設状況



▲公共交通利用促進ポスター
(盛岡駅ポスター掲示状況)

6. 今後の予定

【盛岡エリア】

- 自動車交通の公共交通機関への転換、自転車利用促進等のソフト施策に加え、既存道路ネットワークを踏まえ、交通需要に合わせた検討・対策について、関係機関が協力して取り組む。

【その他の渋滞箇所】

- 拡幅事業、交差点改良事業等、事業完了箇所の効果のモニタリングを行いながら、交通需要に応じた計画策定を行っていく。
- 事業未実施箇所については最新の状況をモニタリングしながら、課題箇所の抽出、交通需要に応じた取り組みを行っていく。