

平成28年度

第1回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料

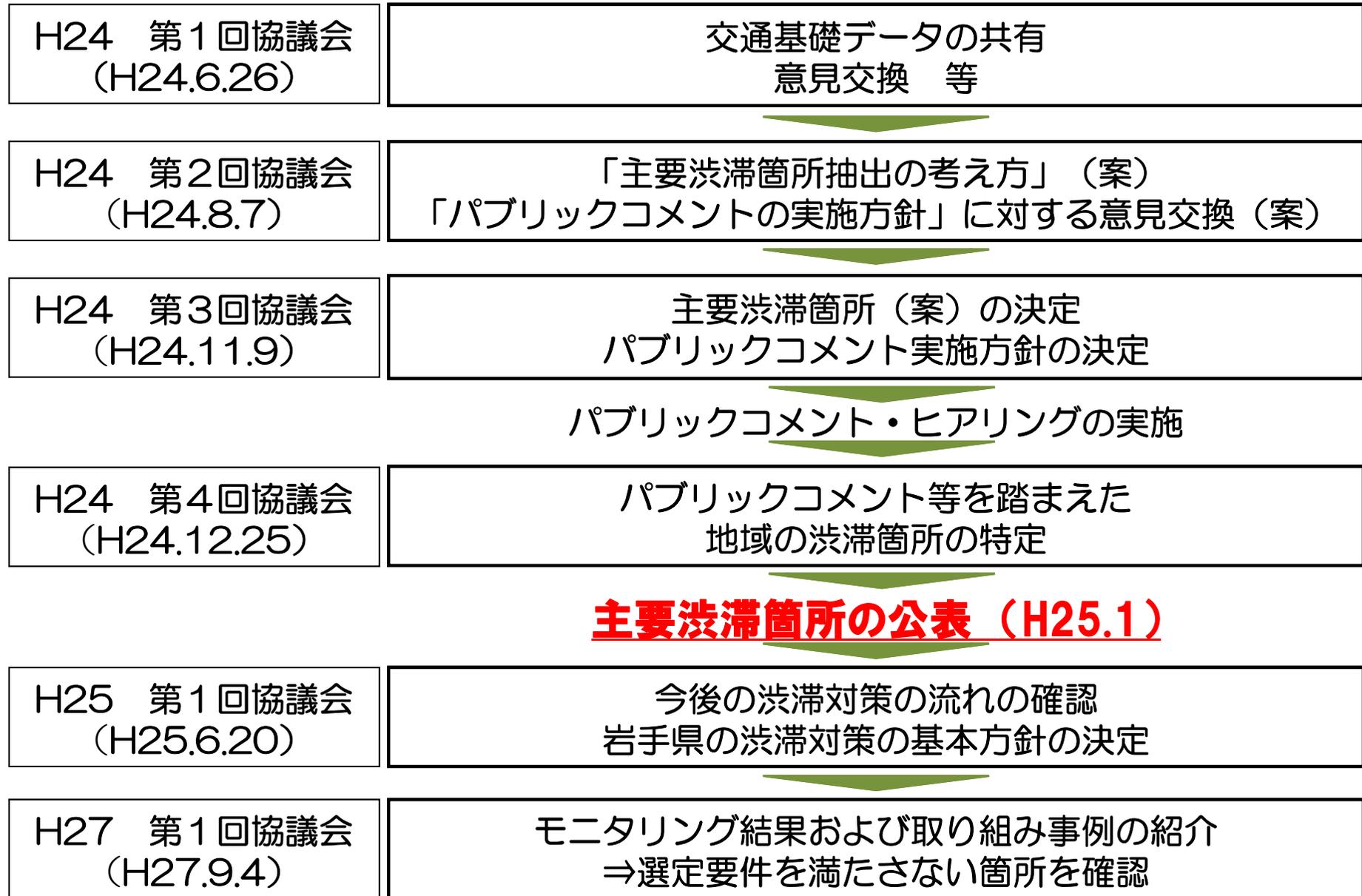
平成28年7月26日

岩手県渋滞対策推進協議会

目次

1. これまでの経緯
2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果
3. 主要渋滞箇所の特定解除方針
4. これまでの完了事業とその効果
5. 金ヶ崎地区渋滞対策
6. 盛岡都市圏渋滞対策
7. 今後の予定

1. これまでの経緯



1. これまでの経緯

・H24に選定した主要渋滞箇所は以下の77箇所。

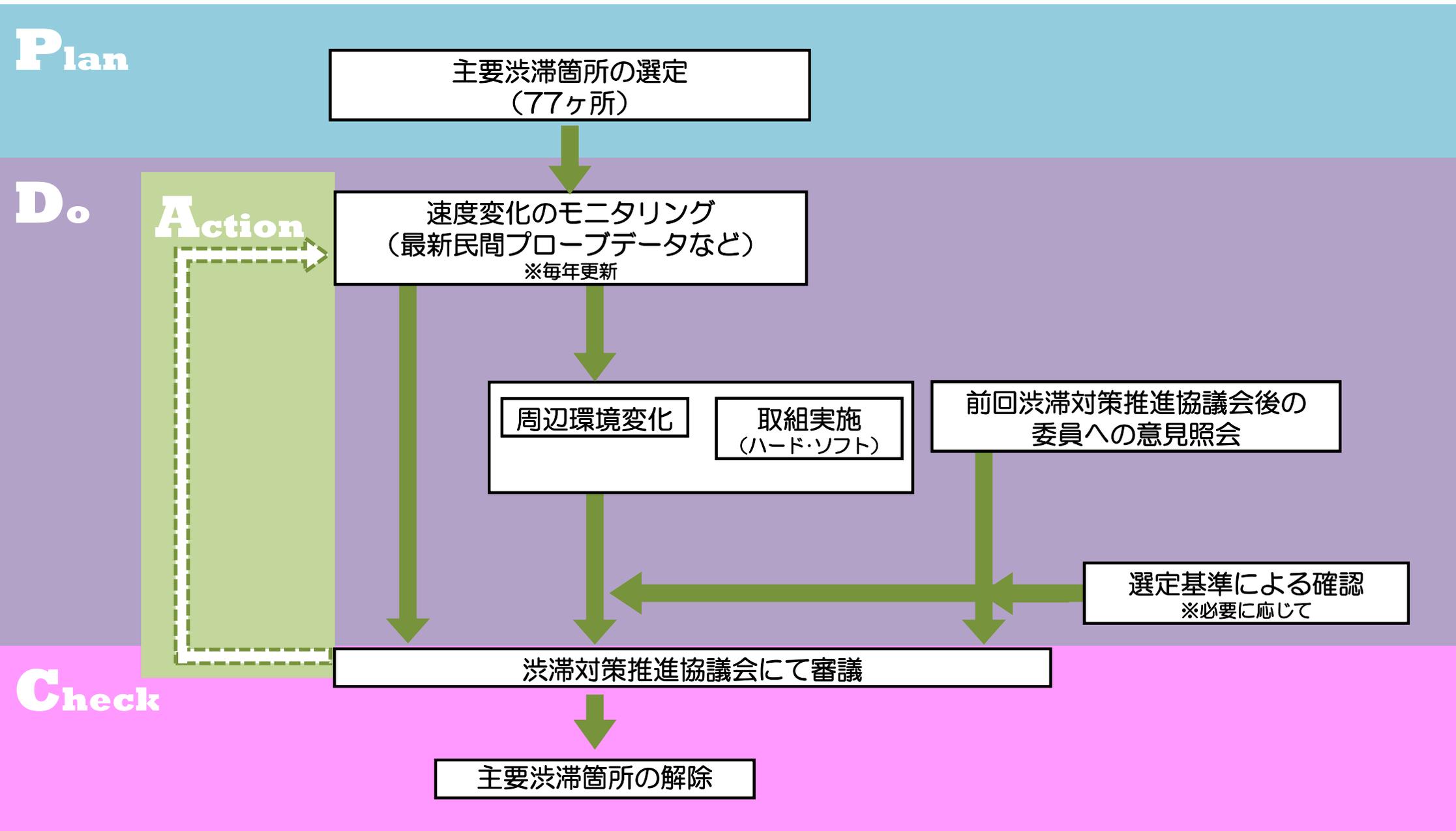
主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
77箇所	1エリア	23区間	21箇所
	※10区間、22箇所が含まれる	※34箇所が含まれる	

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
1	茶畑交差点			盛岡市
2	南大橋交差点			盛岡市
3	川久保交差点			盛岡市
4	館坂交差点			盛岡市
5	下太田交差点			盛岡市
6	西徳田交差点			矢巾町
7	千徳交差点			宮古市
8	太日通り交差点			奥州市
9	幸町交差点			一関市
10	折居交差点			奥州市
11	久伝橋東袂交差点			一関市
12	高梨交差点			一関市
13	繁十文字交差点			雫石町
14	二戸大橋東袂交差点			二戸市
15	大下交差点			北上市
16	月が丘3丁目交差点			盛岡市
17	仙北町交差点			盛岡市
18	本宮1丁目交差点			盛岡市
19	舟場橋北交差点			盛岡市
20	都南中央橋西交差点			盛岡市
21	少年院前交差点			盛岡市
22	矢巾町大字煙山内			矢巾町
23	一戸IC入口			一戸町
24	上の橋交差点			一関市
25	地主町角交差点			一関市
26	運動公園東口交差点			盛岡市
27	運動公園北交差点			盛岡市
28	六原交差点			金ヶ崎町
29	三ヶ尻交差点			金ヶ崎町
30	金ヶ崎工業団地口交差点			金ヶ崎町
31	北上金ヶ崎IC口交差点			北上市
32	中ノ橋東交差点			盛岡市
33	内丸交差点			盛岡市
34	中央通1丁目交差点			盛岡市
35	岩手医科大学前交差点			盛岡市
36	本町通交差点			盛岡市
37	バスセンター前			盛岡市
38	NHK北交差点			盛岡市
39	盛岡三高北交差点			盛岡市

No.	交差点名	エリア	区間	市区町村
40	渋民BP南口交差点			盛岡市
41	好摩駅入口			盛岡市
42	本町通1丁目交差点			盛岡市
43	上ノ橋町交差点			盛岡市
44	上堂交差点			盛岡市
45	上堂郵便局交差点			盛岡市
46	開運橋西袂交差点			盛岡市
47	旭橋南袂交差点			盛岡市
48	フェザン駐車場入口交差点			盛岡市
49	中央通2丁目交差点			盛岡市
50	開運橋通交差点			盛岡市
51	カワトク前交差点			盛岡市
52	盛岡南IC入口交差点			盛岡市
53	飯岡駅入口交差点			盛岡市
54	分れ南交差点			滝沢市
55	巢子交差点			滝沢市
56	馬頭踏切			盛岡市
57	厨中前交差点			盛岡市
58	長橋踏切			盛岡市
59	西バイパス北口交差点			盛岡市
60	ビッグハウス国分店前交差点			滝沢市
61	滝沢村ふるさと交流館前			滝沢市
62	高館橋交差点			平泉町
63	平泉バイパス南口交差点			平泉町
64	肴町分庁舎交差点			盛岡市
65	開運橋東袂交差点			盛岡市
66	本町通盛岡中央郵便局交差点			盛岡市
67	上田1丁目交差点			盛岡市
68	岩手公園下交差点			盛岡市
69	大通り2丁目交差点			盛岡市
70	盛へ前交差点			盛岡市
71	森永乳業前交差点			盛岡市
72	松原交差点			釜石市
73	大渡橋南交差点			釜石市
74	小山田橋南袂交差点			宮古市
75	見世前交差点			陸前高田市
76	平泉バイパス北口交差点			平泉町
77	国道46号 仙岩峠			雫石町

1. これまでの経緯

- 速度変化のモニタリングや効果検証を客観的データを用いて実施している。



2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果

【速度変化のモニタリング】最新の民間プローブデータ等を用いて速度変化をモニタリング。

■岩手県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎主要渋滞箇所：76箇所（川久保交差点除く）



●エリア：1エリア ※10区間、22箇所を含む

●区間：23区間 ※34箇所を含む

●箇所：20箇所

■主要渋滞箇所の速度変化をモニタリング（H27年度）

※データ比較 H24（通常期H24.4～H24.6 冬期H23.12～H24.2）

H27（通常期H27.4～H27.6 冬期H26.12～H27.2）

■岩手県内76箇所の主要渋滞箇所のうち渋滞箇所の選定要件を満たさない箇所は2箇所

⇒その他の箇所については対策実施状況等を踏まえたモニタリング（効果検証）を継続

主要渋滞箇所の選定要件を満たしている箇所

岩手県内 74 箇所

主要渋滞箇所の選定要件を満たさない箇所

岩手県内 2 箇所（好摩駅入口交差点、下太田交差点）

選定要件を満たさない2箇所については解除

2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果(新たな渋滞箇所)

- ・昨年度までの関係機関への意見照会より以下の箇所を確認。
- ・今後モニタリングを継続し、必要に応じて検討を加える。

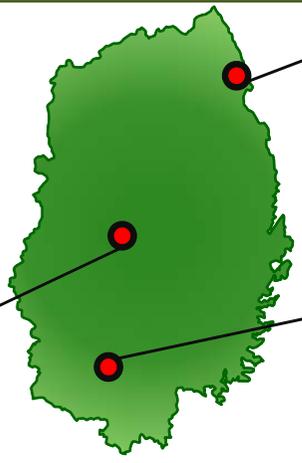
▼指摘のあった箇所一覧

生活圏	市町村	交差点名称
盛岡	盛岡市	本宮交差点
	盛岡市	R46盛岡西BP南口交差点
	矢巾町	赤林交差点
	久慈市	長内橋北袂交差点
	久慈市	久慈市十八日町1丁目交差点(仮)
北上中部	北上市	北上バイパス北口交差点
	北上市	北上市九年橋3丁目交差点
	金ヶ崎町	古寺交差点
宮古	宮古市	津軽石交差点
釜石・大船渡	釜石市	釜石北IC交差点

【長内橋北袂交差点】



【十八日町1丁目交差点(仮)】



【北上BP北口交差点】



【古寺交差点】



【本宮交差点】



【盛岡西BP南口交差点】



【赤林交差点】

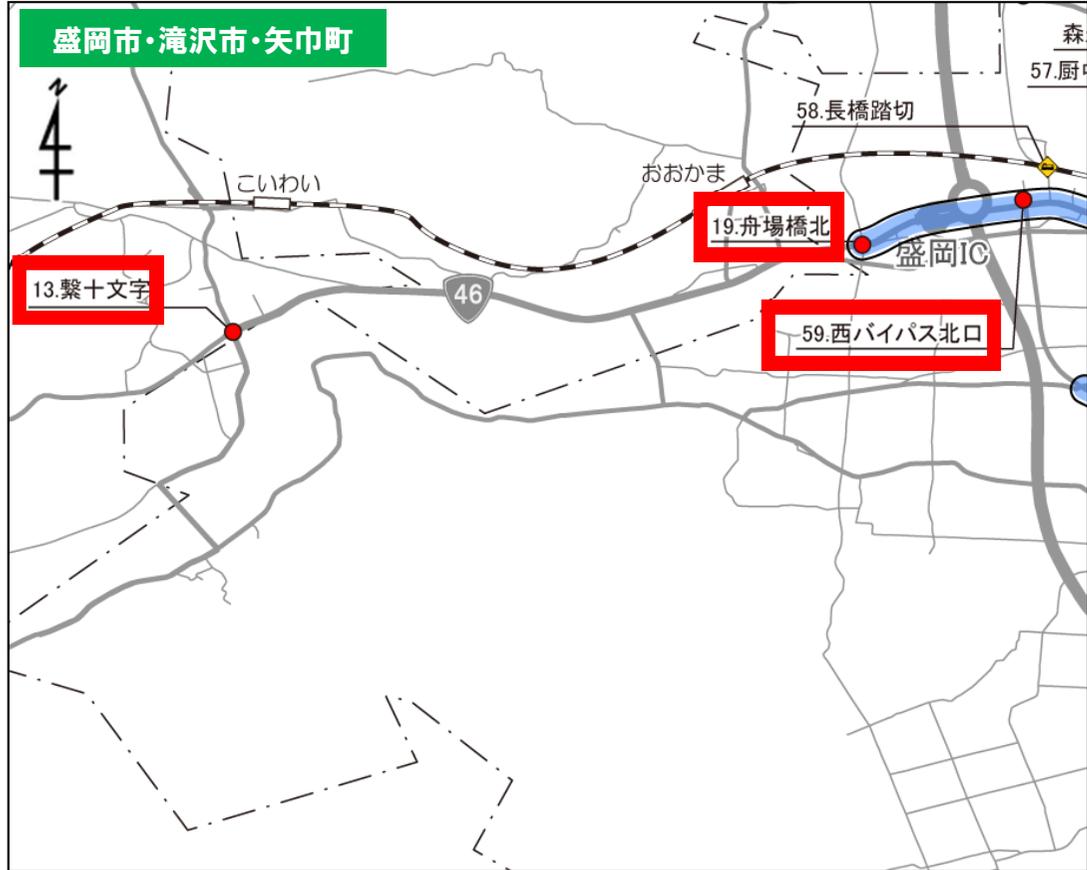


2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果(休日の渋滞箇所)

- 休日の渋滞箇所として以下の箇所を認識。
- 今後モニタリングを継続し、必要に応じて対策案を検討していく。

▼休日の渋滞箇所一覧

市町村	交差点名称	要因
平泉町	平泉バイパス北口交差点	観光地
平泉町	高館橋交差点	観光地
平泉町	平泉バイパス南口交差点	観光地
雫石町	繫十文字交差点	観光地
盛岡市	舟場橋北交差点	観光地
盛岡市	盛岡西バイパス北口交差点	観光地



2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果(休日の渋滞箇所)

- ・情報と交通に関する関係機関による勉強会（バス事業者、道路管理者（国、県、町）、学識者）。
- ・今後、ソフト施策としての情報提供や、ハード施策を検討する。

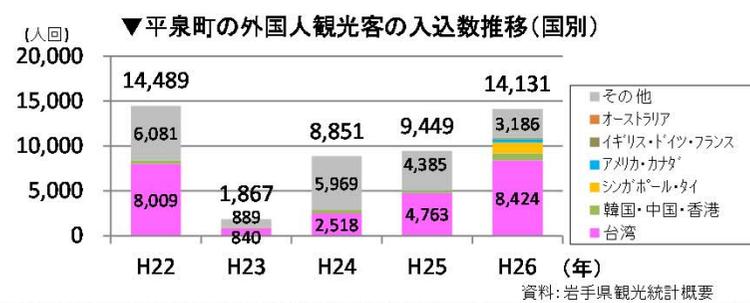
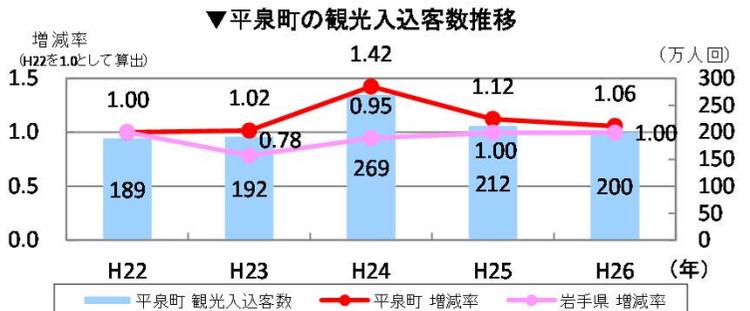
平泉 観光渋滞対策

1. 観光地の概要

「平泉の文化遺産」は、浄土世界をコンセプトに平成23年6月、世界遺産に登録。

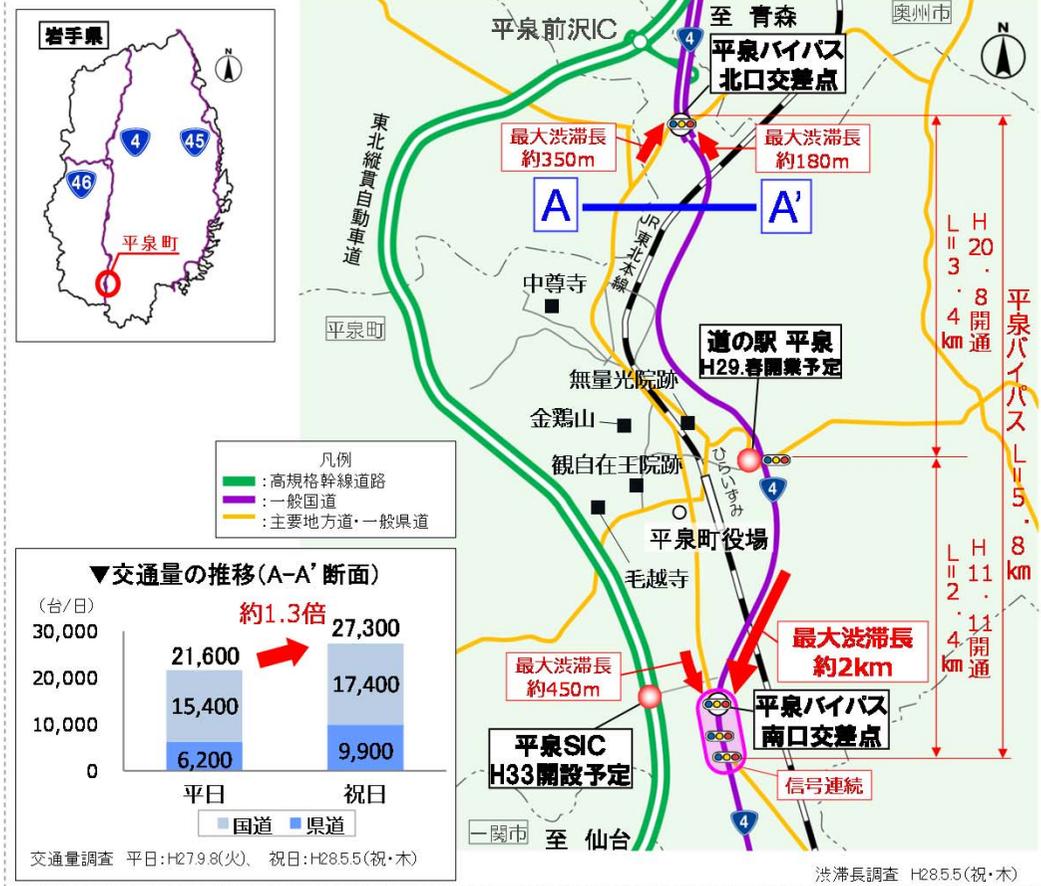
平泉町の中尊寺、毛越寺、観自在王院跡、無量光院跡、金鷄山の5資産で構成。なお、登録過程で除外された他5資産について、平成30年度の国推薦、平成32年度の拡張登録を目指している。

平泉町へは約200万人(H26)の観光客が訪れ、外国人観光客は約14,000人(H26)となっている。



2. 観光時の混雑状況

観光時は平常時と比べ約1.3倍の交通量、平泉バイパス南口交差点では最大約2kmの渋滞が発生。

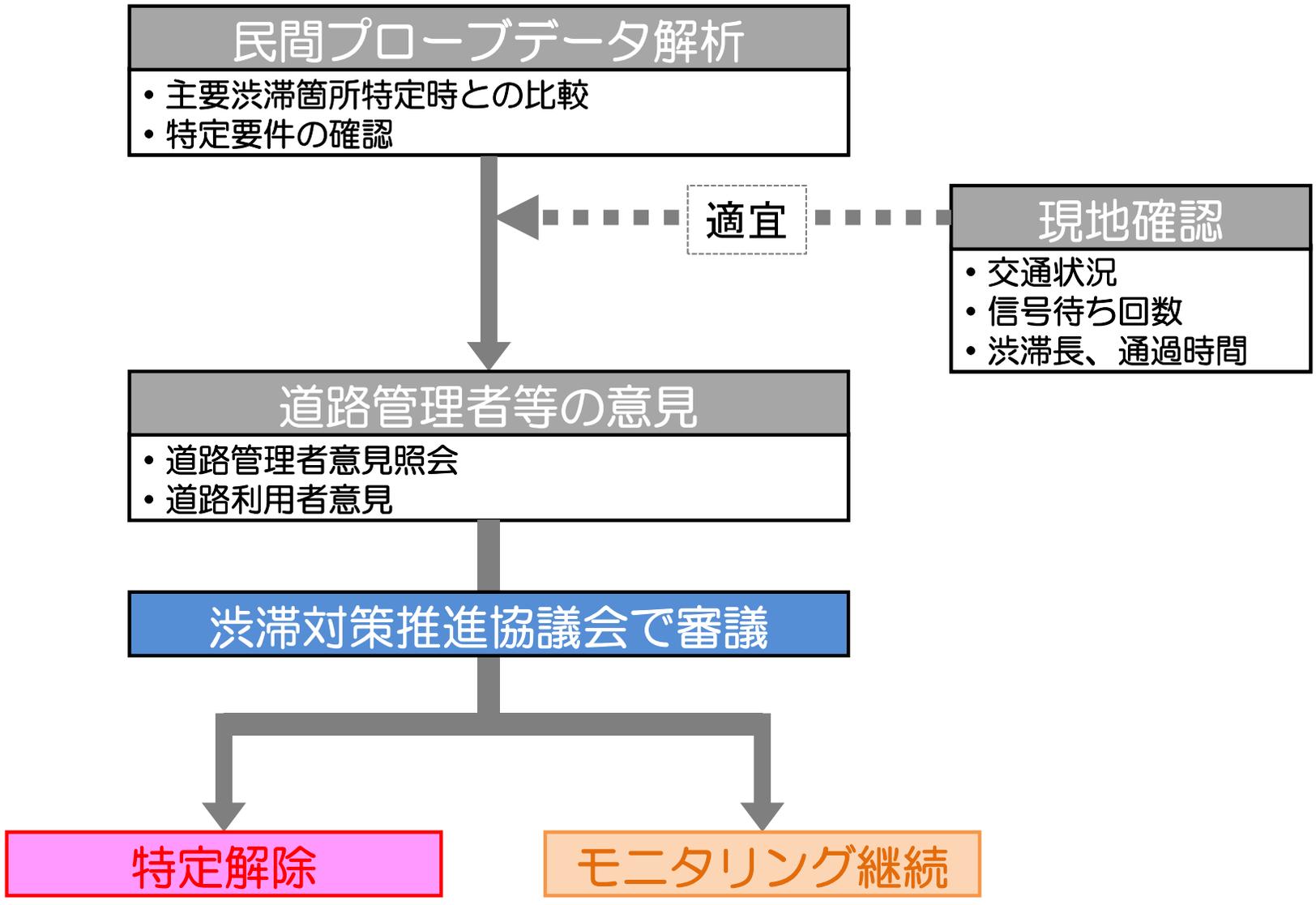


対策案【ソフト施策】・道の駅 平泉において、観光混雑時の情報提供 ・高速道路、国道4号利用ルート of 交通状況の提供
 【ハード施策】・渋滞箇所における道路区域を利用した取り組みの検討

3. 主要渋滞箇所の特定解除方針(案)

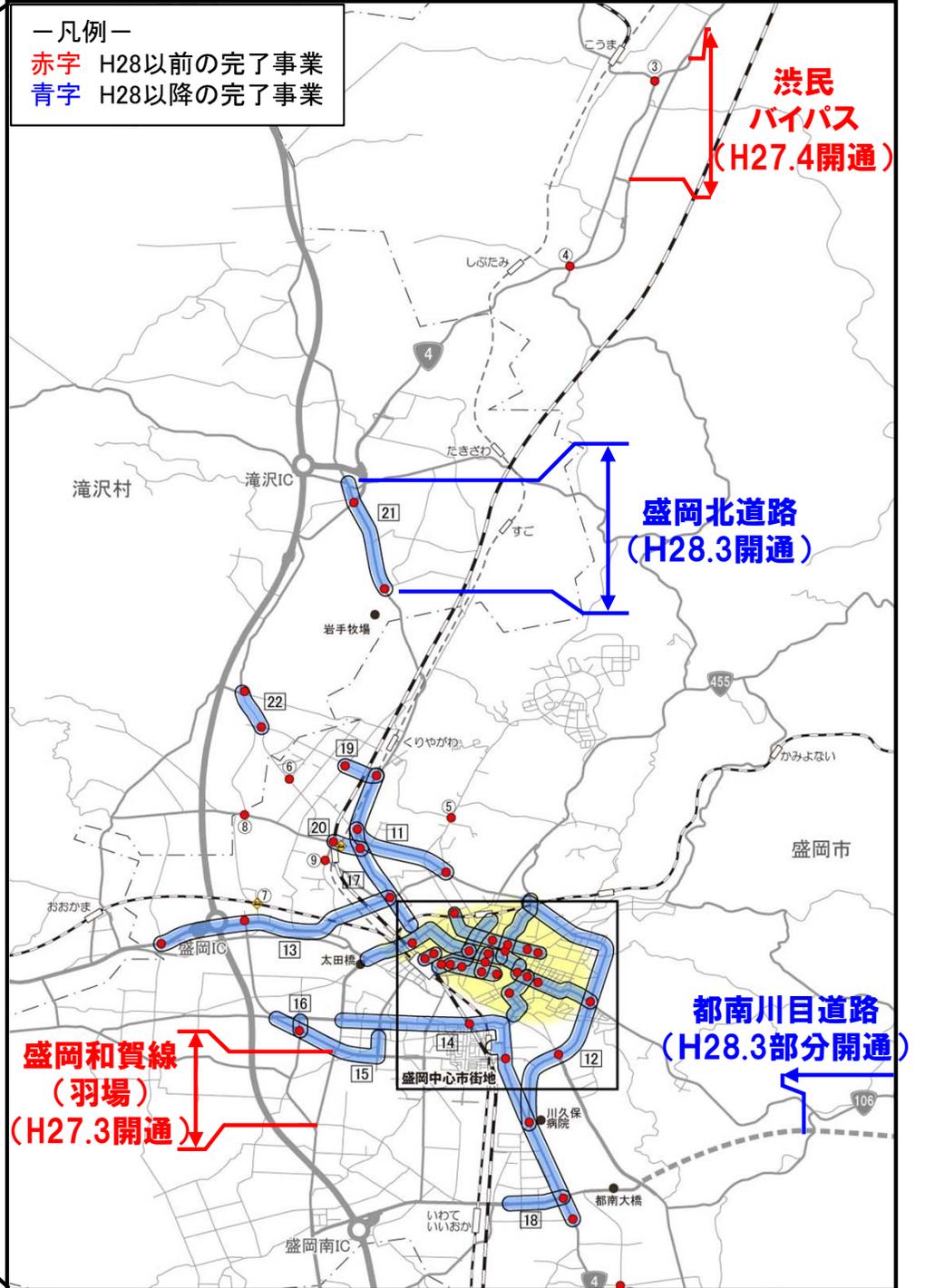
検討対象：渋滞が解消したと考えられる箇所

⇒ 2箇所



4. これまでの完了事業とその効果

●主要渋滞箇所周辺の主な供用路線



4. これまでの完了事業とその効果

【モニタリング済の箇所】

- ・モニタリングの結果、『好摩駅入口交差点』及び『下太田交差点』の速度向上が確認され、主要渋滞箇所選定基準に該当しなくなっている。

※『渋民バイパス南口交差点』については渋民バイパスと現道の合流箇所であるため渋滞が継続している。

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	主要渋滞箇所 選定基準該当 状況	備考
盛岡市	好摩駅入口交差点	渋民バイパス	H27.4	×	速度が向上し選定基準に該当しない
盛岡市	渋民バイパス南口交差点			○	選定基準に該当
盛岡市	下太田交差点	盛岡和賀線（羽場）	H27.3	×	速度が向上し選定基準に該当しない

【今後、最新データを取得しモニタリングする箇所】

- ・H28.3完了事業については事後のデータがないため、データ入手後に追ってモニタリングを行う。

市町村	交差点名称	関連道路事業	完了年月	主要渋滞箇所 選定基準該当 状況	備考
盛岡市	茶畑交差点	都南川目道路	H28.3	—	対策完了後の速度データが未取得のため 今後モニタリングを継続
金ヶ崎町	六原交差点	三ヶ尻交差点改良	H28.3	—	
金ヶ崎町	金ヶ崎工業団地交差点			—	
滝沢市	分れ南交差点	盛岡北道路	H28.3	—	
滝沢市	巣子交差点			—	

4. これまでの完了事業とその効果(好摩駅入口交差点)

■ 渋民バイパスの開通により好摩駅入口交差点の渋滞が解消。



- 【対象事業】
 - ・ 国道4号渋民バイパス (L=5.6km) → H27.4全線開通
- 【特定要件】
 - ・ 冬期において交差点流入2方向で20km/h以下
- 【開通前後の状況】
 - ・ 旧国道4号の交通量が減少 (図1)
 - ・ ②方向の旅行速度が向上し、20km/h以下の時間帯が無くなった (図2)
 - ・ よって2方向が20km/h以下で無いことから抽出条件に該当しない

抽出基準	地域区分	抽出基準
冬期	郊外	交差点流入2方向で旅行速度が20km/h以下

図1：国道4号の交通量

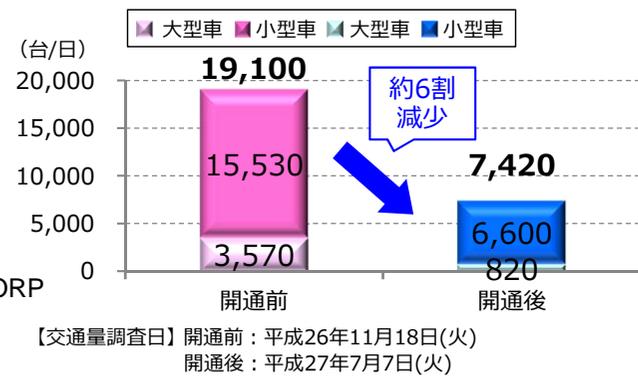


図2：冬期速度の経年変化

時間帯	冬期 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
	7時台	35.6	22.5
8時台	36.4	27.7	17.8
9時台	45.5	26.4	11.8
10時台	34.9	34.7	-
11時台	39.5	30.5	27.7
12時台	43.4	30.3	22.0
13時台	40.2	31.9	22.3
14時台	23.3	28.9	-
15時台	32.7	27.0	23.6
16時台	36.6	32.8	16.3
17時台	34.1	15.2	-
18時台	43.1	29.0	27.3
12時間平均	36.1	26.9	19.6
朝ピーク	36.0	24.8	17.8
夕ピーク	38.1	19.9	27.3

冬期；H23.12月～H24.2月平均

【最新モニタリング結果】

時間帯	冬期 旅行速度 (km/h)		
	①方向	②方向	③方向
	7時台	33.4	28.2
8時台	45.2	31.0	22.1
9時台	40.9	33.0	27.1
10時台	38.6	33.6	25.6
11時台	41.6	34.5	25.0
12時台	45.4	35.0	27.2
13時台	43.2	34.8	26.1
14時台	40.4	32.9	24.0
15時台	42.6	31.9	24.4
16時台	43.2	29.6	24.2
17時台	34.9	22.7	24.2
18時台	42.0	28.6	22.4
12時間平均	40.6	30.9	24.2
朝ピーク	38.4	29.5	21.0
夕ピーク	38.1	25.3	23.3

冬期；H26.12月～H27.2月平均

■；20km/h以下の時間帯

▼ 開通前の車両通行状況



▼ 開通後の車両通行状況



渋滞解消が認められる ⇒ 【特定解除とする】

4. これまでの完了事業とその効果(渋民バイパス南口交差点)

■渋民バイパスの開通により交差点の交通量が増加。

抽出基準	地域区分	抽出基準
休日	郊外	交差点流入2方向で旅行速度が20km/h以下



【対象事業】

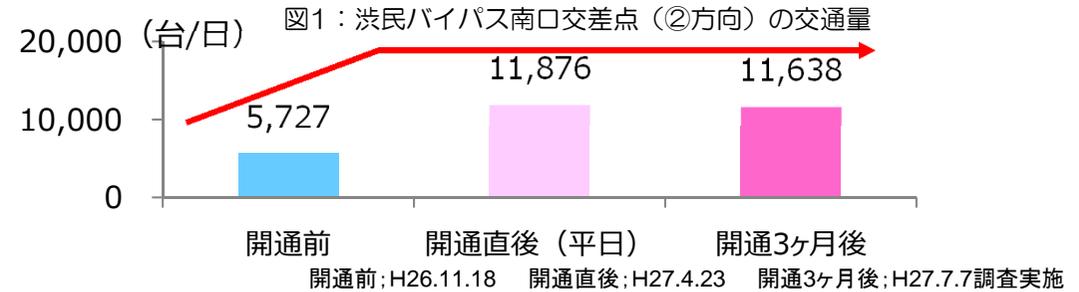
- ・国道4号渋民バイパス (L=5.6km) →H27.4全線開通

【特定要件】

- ・休日において交差点流入2方向で20km/h以下

【開通前後の状況】

- ・渋民バイパス開通後交差点の交通量が増加 (図1)
- ・交通量増加に伴い交差点部の旅行速度が低下 (図2)
- ・H24と同じく①、③、④方向で20km以下のため、抽出基準をクリアしない



▼開通後の車両通行状況 (①方向)



図2：休日速度の経年変化

【特定時】

時間帯	休日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	34.0	35.3	58.2	22.7
8時台	15.3	44.7	7.4	22.7
9時台	18.8	49.4	6.1	5.8
10時台	28.5	33.9	8.7	18.8
11時台	18.7	49.6	6.1	17.3
12時台	11.1	47.4	6.1	11.7
13時台	9.0	46.1	10.7	8.9
14時台	9.2	56.7	8.8	9.8
15時台	16.1	27.0	7.4	12.2
16時台	12.1	58.0	5.5	5.5
17時台	9.5	28.6	5.5	19.2
18時台	12.9	35.6	9.0	14.4
12時間平均	13.7	40.2	7.6	12.0
朝ピーク	21.1	39.4	13.1	22.7
夕ピーク	10.9	31.7	6.8	16.5

【最新モニタリング結果】

時間帯	休日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	14.3	38.6	9.4	9.9
8時台	15.3	33.7	7.3	9.7
9時台	14.0	31.8	7.4	14.9
10時台	12.2	30.0	7.0	10.9
11時台	13.7	30.6	8.2	11.5
12時台	13.5	36.3	8.9	11.3
13時台	12.0	33.7	7.7	11.5
14時台	12.7	32.4	7.0	10.7
15時台	12.9	27.5	7.4	10.6
16時台	12.0	23.2	7.0	10.4
17時台	12.6	25.5	8.1	10.8
18時台	13.1	31.4	9.1	9.9
12時間平均	13.1	30.6	7.8	10.9
朝ピーク	14.8	36.0	8.2	9.8
夕ピーク	12.8	28.1	8.6	10.3

■ ; 20km/h以下の時間帯

渋滞解消が認められない ⇒ 【継続モニタリングとする】

4. これまでの完了事業とその効果(下太田交差点)

■盛岡和賀線（羽場）の開通後、下太田交差点の渋滞が解消。

抽出基準	地域区分	抽出基準
休日	市街地	交差点流入全方向で2時間連続 旅行速度が20km/h以下



(C)INCREMENT P CORP

▼開通後の車両通行状況



【対象事業】

- ・盛岡和賀線（羽場）（L=1.6km）→H27.3開通

【特定要件】

- ・休日において交差点流入全方向で2時間連続20km/h以下

【開通前後の状況】

- ・下太田交差点の旅行速度が向上
- ・①、②、④方向の旅行速度が向上し、20km/hの2時間連続が無くなった（図1）
- ・よって全方向が2時間連続で20km/h以下で無いことから抽出条件に該当しない

（全方向のうち1方向でも20km/hを超えた場合抽出条件に該当しない）

図1：休日速度の経年変化

【特定時】

時間帯	休日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	12.2	22.9	25.0	20.2
8時台	16.0	4.5	34.0	28.2
9時台	14.3	53.4	35.7	30.0
10時台	55.7	7.5	27.1	21.8
11時台	14.4	9.2	26.9	22.7
12時台	13.7	22.4	17.7	18.3
13時台	12.0	12.2	17.0	15.4
14時台	17.0	7.1	11.7	17.4
15時台	13.8	13.6	8.9	18.7
16時台	14.7	9.5	9.3	15.9
17時台	20.8	12.5	12.1	17.2
18時台	23.9	10.1	15.9	19.8
12時間平均	16.1	10.4	16.3	19.7
朝ピーク	13.8	7.5	28.8	23.5
夕ピーク	22.2	11.2	13.7	18.4

【最新モニタリング結果】

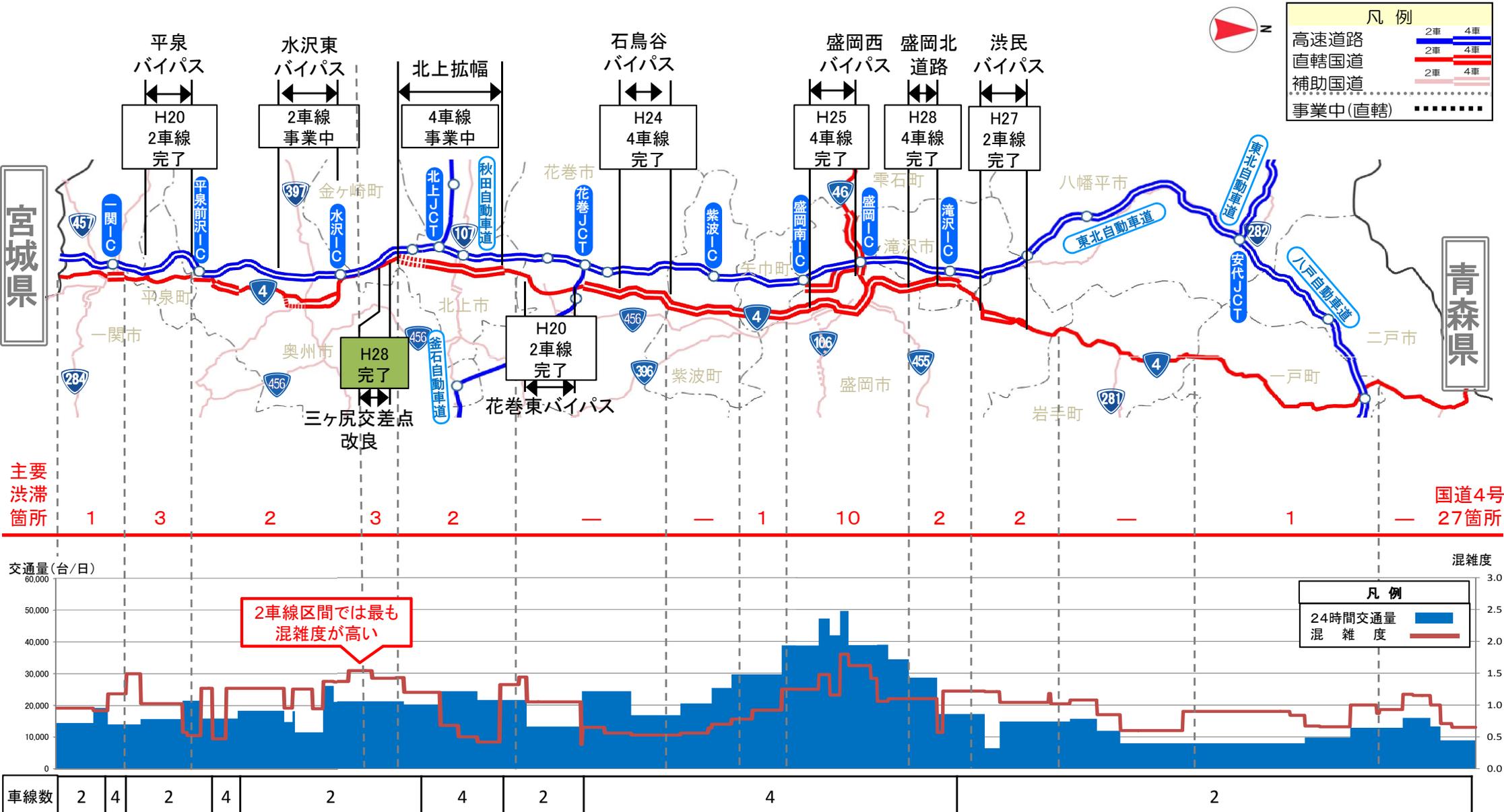
時間帯	休日 旅行速度 (km/h)			
	①方向	②方向	③方向	④方向
7時台	25.8	30.5	32.9	31.5
8時台	25.5	33.5	31.4	32.8
9時台	26.6	32.3	31.8	28.8
10時台	25.8	29.9	28.8	28.4
11時台	24.0	30.9	27.4	27.6
12時台	19.6	31.6	24.5	26.9
13時台	25.0	30.9	20.2	24.8
14時台	23.6	28.9	18.0	24.8
15時台	25.4	30.5	18.2	24.4
16時台	24.3	30.0	18.7	24.9
17時台	24.4	29.4	21.8	26.9
18時台	24.5	32.7	24.2	28.2
12時間平均	24.4	30.9	23.7	27.3
朝ピーク	25.6	31.9	32.1	32.1
夕ピーク	24.4	30.9	22.9	27.5

■：20km/h以下の時間帯

渋滞解消が認められる ⇒ 【特定解除とする】

5. 金ヶ崎地区渋滞対策

- 岩手県内の一般国道4号は交通需要を勘案しつつ、交通量の多い市街地部などを中心にバイパス、拡幅整備を実施。最近では渋民バイパス、盛岡北道路、三ヶ尻交差点改良等が完了した。
- 2車線区間では、奥州市～金ヶ崎町間の混雑度が1.54と最も高い状況となっている。



5. 金ヶ崎地区渋滞対策

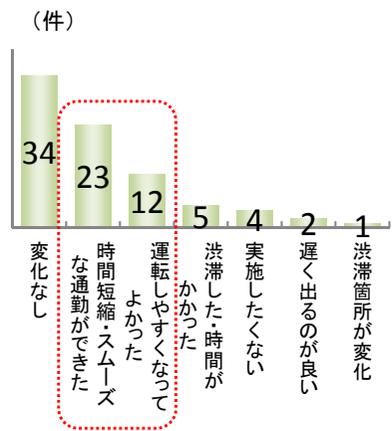
- 金ヶ崎地区では『時差出勤の推奨』、『三ヶ尻交差点改良』などの施策を実施。
- 通過時間や渋滞長などの減少効果が確認されるものの、周辺での渋滞が残っている。
- モニタリングを継続し、施策の継続、一体的な拡幅など新たな施策を検討していく。

時差出勤の推奨

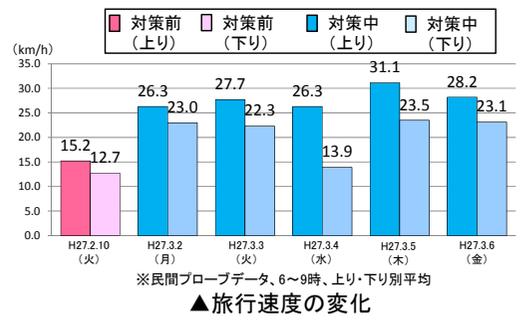
・周辺の工業団地を対象に早め出勤を実施し、交通が集中する時間帯を分散を図る(啓発の協力)



▲早め出勤・交差点改良対象エリア

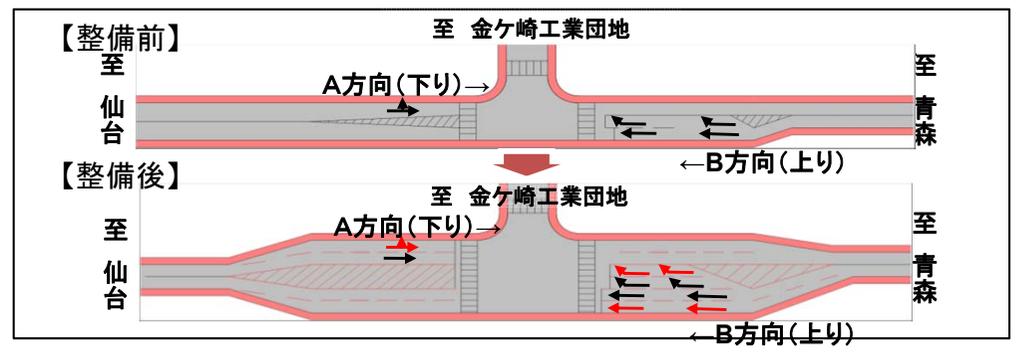


▲早め出勤による変化の実感

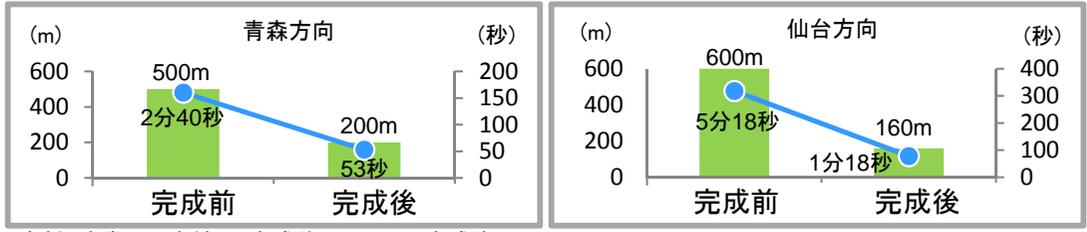


▲旅行速度の変化

三ヶ尻交差点改良



▼最大渋滞長・交差点最大通過時間の変化



資料: 渋滞長調査結果 (完成前: H27.8.6、完成後: H28.4.21)

改良前



改良後、金ヶ崎工業団地への右折車両が円滑に流れるようになっている。

改良後



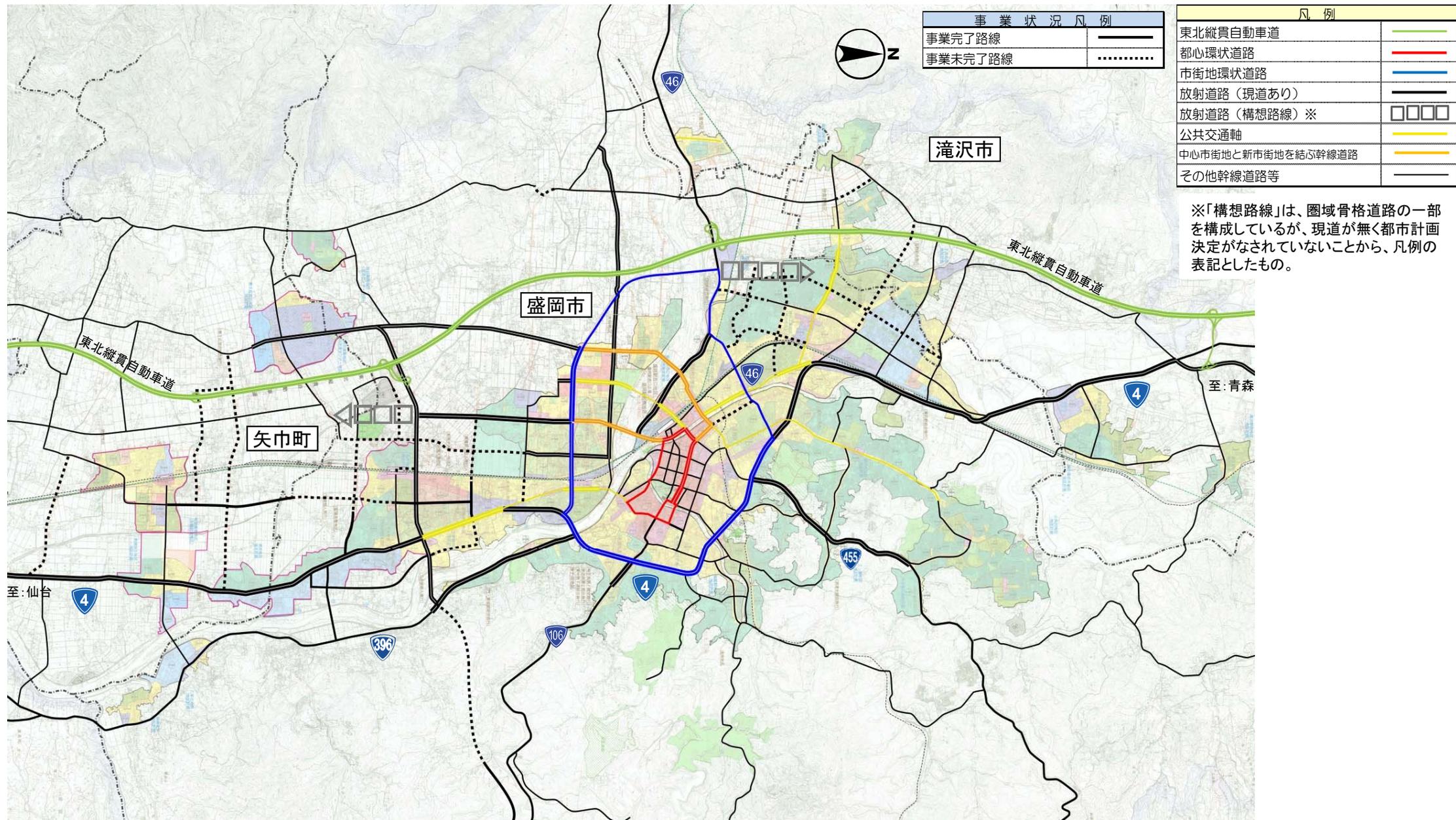
前後区間の渋滞状況



前後の2車線区間については、完成後も渋滞が発生。

6. 盛岡都市圏渋滞対策

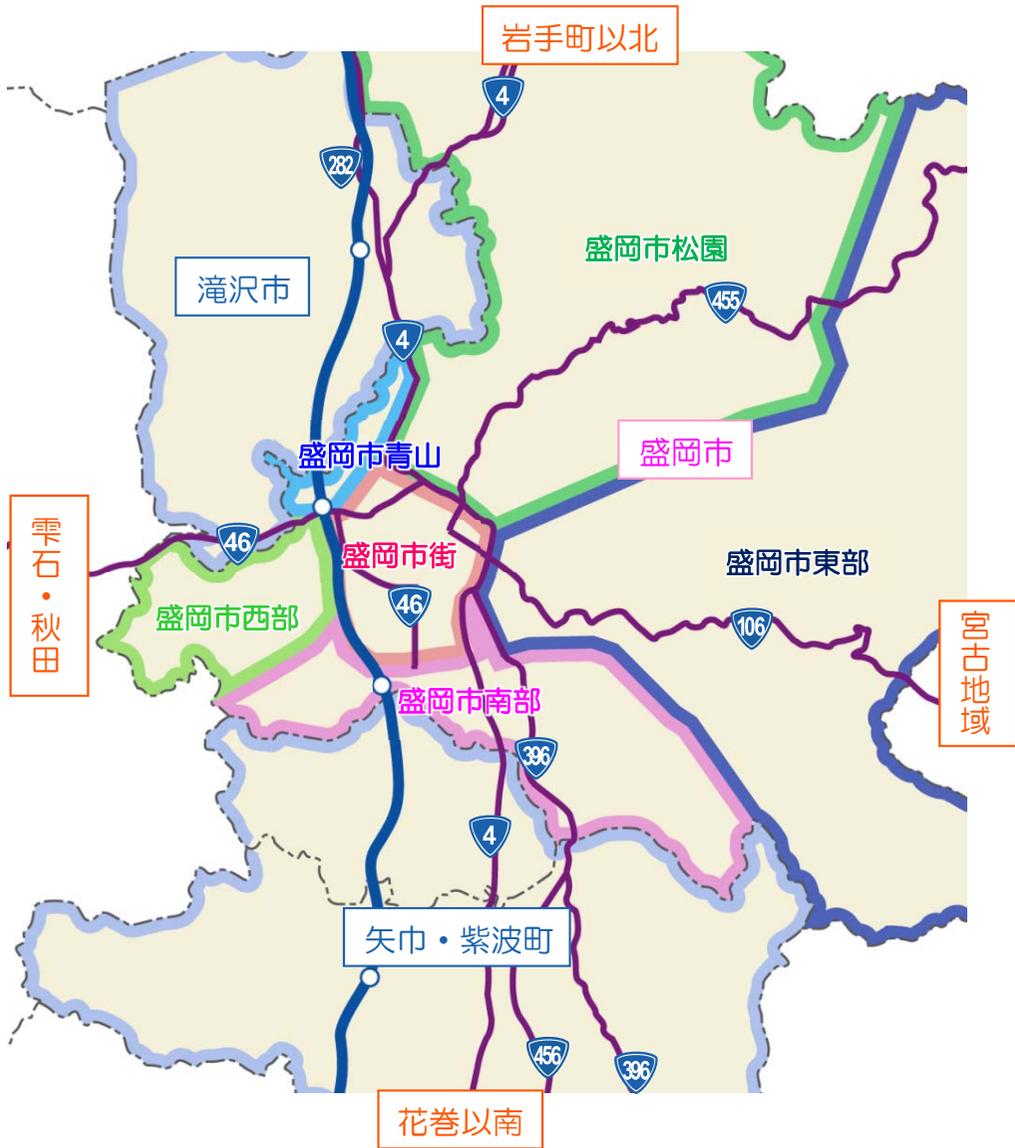
- 盛岡都市圏では、「概ね20年後を想定した都市圏の道路網のあるべき姿」を盛岡広域都市圏道路網基本計画として策定している。



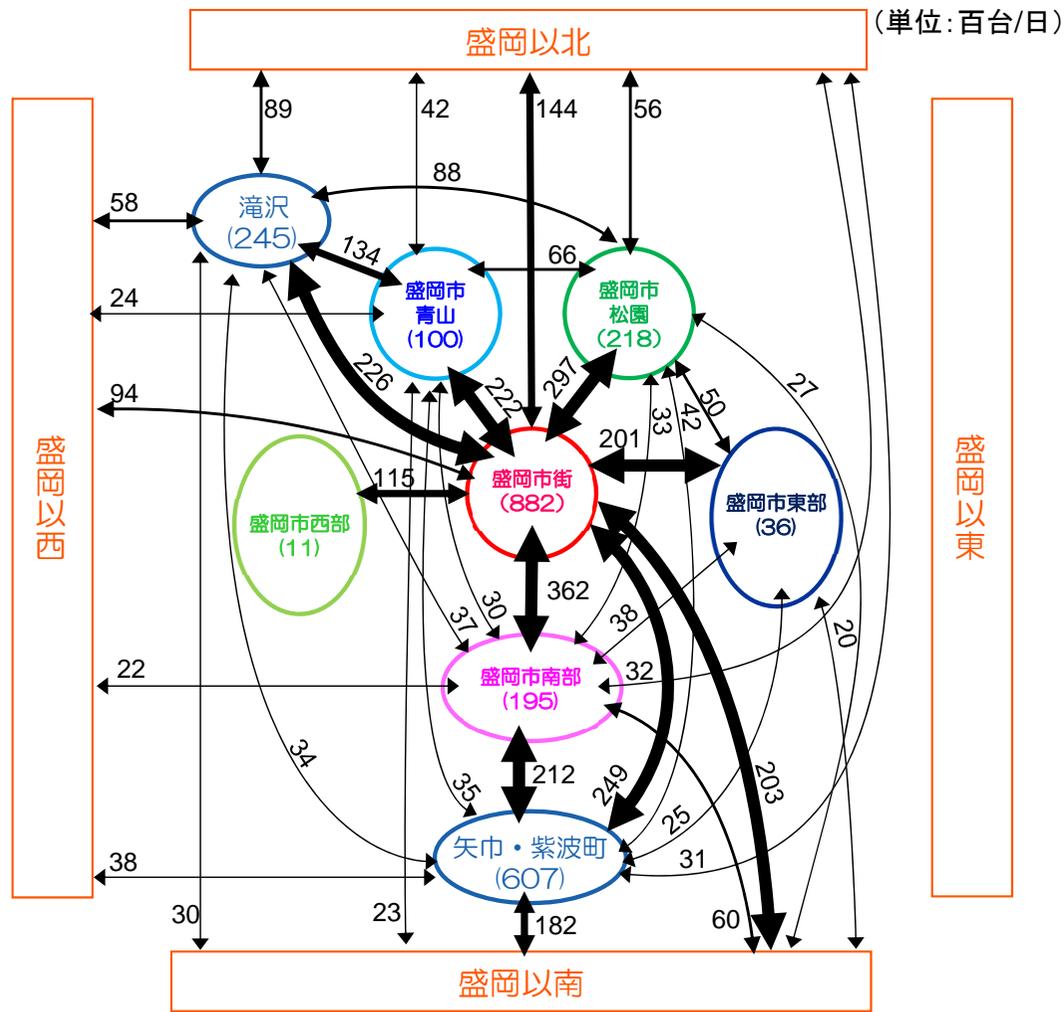
6. 盛岡都市圏渋滞対策

- 盛岡市を発着、または通過する交通需要は、隣接する滝沢市、矢巾町・紫波町との間での交通需要が大きく、特に滝沢市～盛岡市街間、矢巾・紫波町～盛岡市南部・盛岡市街間で多い。

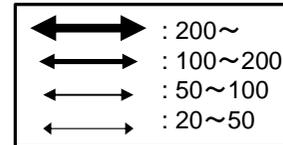
▼分析用地域区分



▼盛岡市周辺地域における交通需要(H17センサス)



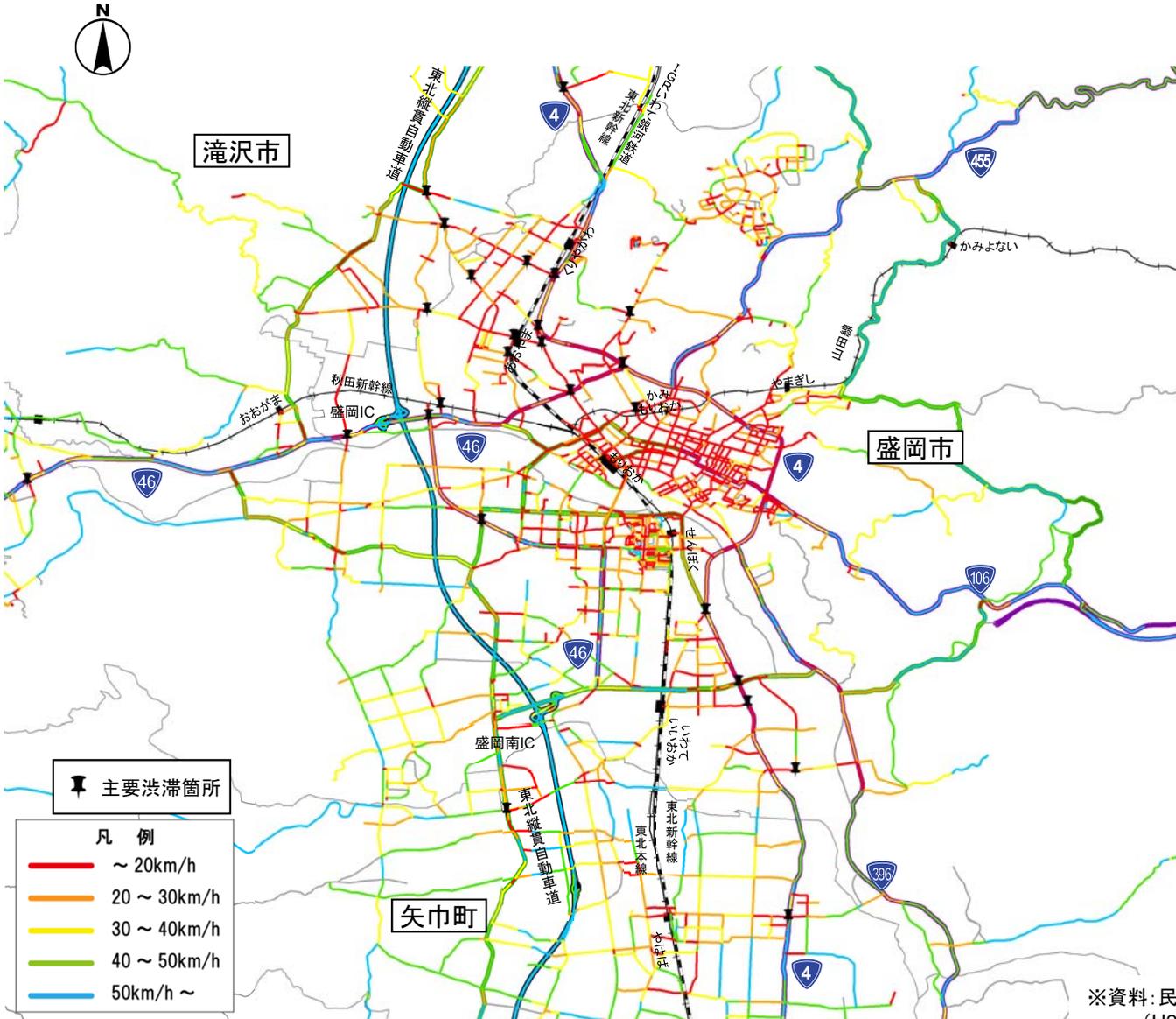
※20百台/日以上を記載
 ※地区名の下部の()は、各地区の内々交通



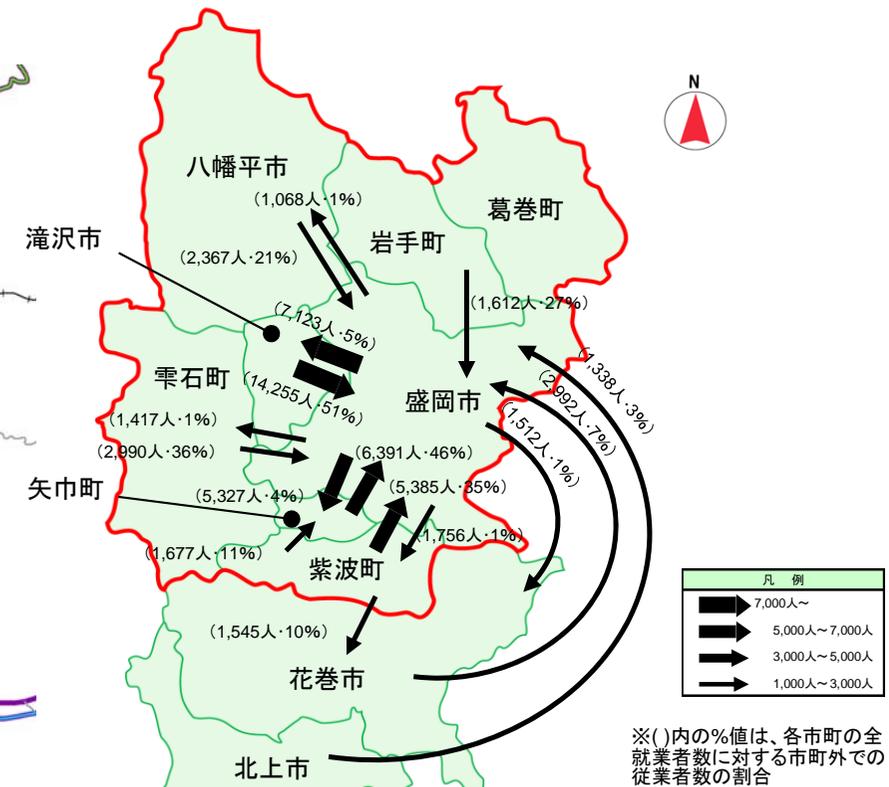
6. 盛岡都市圏渋滞対策

- 盛岡都市圏においては、岩手県および盛岡市の中核機能が集まる市街地北東部で旅行速度が低い。
- 北西部の滝沢市や盛岡市青山方面、北東部の盛岡市松園、南部の矢巾町・紫波町の居住地区から盛岡市中心市街部へ流入する路線と環状部の速度低下の傾向が見られる。

▼速度分布図(通常期平日朝ピーク時間帯)



▼盛岡広域都市圏における通勤・通学流動



盛岡市への通勤・通学の依存率が高く、滝沢市・矢巾町で特に顕著

資料: H22国勢調査

※資料: 民間プロブデータ (H27.4~6 平日7-8時台)

6. 盛岡都市圏渋滞対策

- ・岩手県が主導し『かしこい交通ライフ』として公共交通や徒歩などを利用しマイカー利用自粛を推奨。
- ・期間中の特典などもあり、多くの事業所が参加。

「かしこい交通ライフ」

チャレンジウィークの

しおり ～はじめよう！ 未来にやさしいECO MOVE～

「かしこい交通ライフ」チャレンジウィークは「ムリなく」、「できる範囲」で、自動車と鉄道やバス・自転車などのかしこい使い分けにチャレンジする取組です。

取組期間 平成27年10月1日（木）～平成27年10月24日（土）

自動車が普及した今、わたしたちは買い物や通勤に自動車を利用するなど、便利な自動車について頼ってしまっています。

確かに自動車は便利な乗り物ですが、自動車に頼りすぎる生活は、地球環境を悪化させるなど、困ったことも少なくありません。

ムリのない範囲で自動車と公共交通機関や自転車等をかしこく使い分けましょう！

区分	例えばこんなこと...
通勤・仕事での「かしこい交通ライフ」	<ul style="list-style-type: none"> ●自家用自動車による通勤から、鉄道やバス、自転車・徒歩など環境にやさしい交通手段で通勤する。 ●仕事において、出張等で出かける際に鉄道やバスなど環境にやさしい交通手段を利用する。
私生活での「かしこい交通ライフ」	<ul style="list-style-type: none"> ●私生活において、買い物やレジャー等で出かける際に、鉄道やバス、自転車・徒歩など環境にやさしい交通手段を利用する。
ドライブ中の「かしこい交通ライフ」	<ul style="list-style-type: none"> ●通勤・仕事や私生活において自動車を利用する際に、エコドライブを実践する。



「かしこい交通ライフ」

チャレンジウィーク期間中は...



～三陸鉄道～

三鉄に乗ってはじめてようECO MOVE!!
期間中に三鉄に乗った方には、
ありがとうの気持ちも込めた応募はがきをお渡しします。
応募はがきをめくると、その場で当選が分かります。
当選された方には、さんてつオンラインショップで取り扱っている「海女のご馳走のうに飯」、
「さんてつサイダー12本入り」などなどの豪華商品をお送りします。三鉄に乗ったことのない方も
復興応援！&TRY ECO MOVE!

岩手県三陸鉄道強化促進協議会～つながろう三陸 つなげよう三鉄～

～IGRいわて銀河鉄道～

「串焼処銀河」滝沢駅店

※IGR滝沢駅内にある串焼屋です!!



注文時、「かしこい交通ライフチャレンジウィーク
に参加しています!」と言っていただくと、
串焼きをご注文された方に限り

生ビール1杯目半額

(TEL)019-601-6617

営業時間 16:00～20:00日曜定休

～その他～

「かしこい交通ライフ」チャレンジウィークに参加していただいた事業者の中から
抽選で、バスカード&希望郷いわて国体・希望郷いわて大会わんこきょうだいグッズ
が当たります!

バスカードを使って、通勤&おでかけしてみませんか?

当選者の発表は賞品の発送をもってかえさせていただきます。
(賞品は10月中旬に事業所住所に送付させていただきます。)



【お問合せ】

岩手県公共交通利用推進協議会
(事務局:岩手県政策地域部地域振興室)

TEL:019-629-5204 / FAX:019-629-5219

E-mail:AB0007@pref.iwate.jp

7. 今後の予定

【盛岡エリア】

- 自動車交通の公共交通機関への転換、自転車利用促進等のソフト施策に加え、既存道路ネットワークを踏まえ、交通需要に合わせた検討・対策について、関係機関が協力して取り組む。

【国道4号の渋滞箇所】

- 拡幅事業、交差点改良事業等の効果のモニタリングを行いながら、新たな課題箇所の抽出、交通需要に応じた計画策定を行っていく。

【その他の渋滞箇所】

- 事業実施箇所については効果把握を行い、事業未実施箇所については最新の状況をモニタリングしながら、課題箇所の抽出、交通需要に応じた取り組みを行っていく。