

**平成27年度**

**第1回 岩手県渋滞対策推進協議会 資料**

---

平成27年9月4日

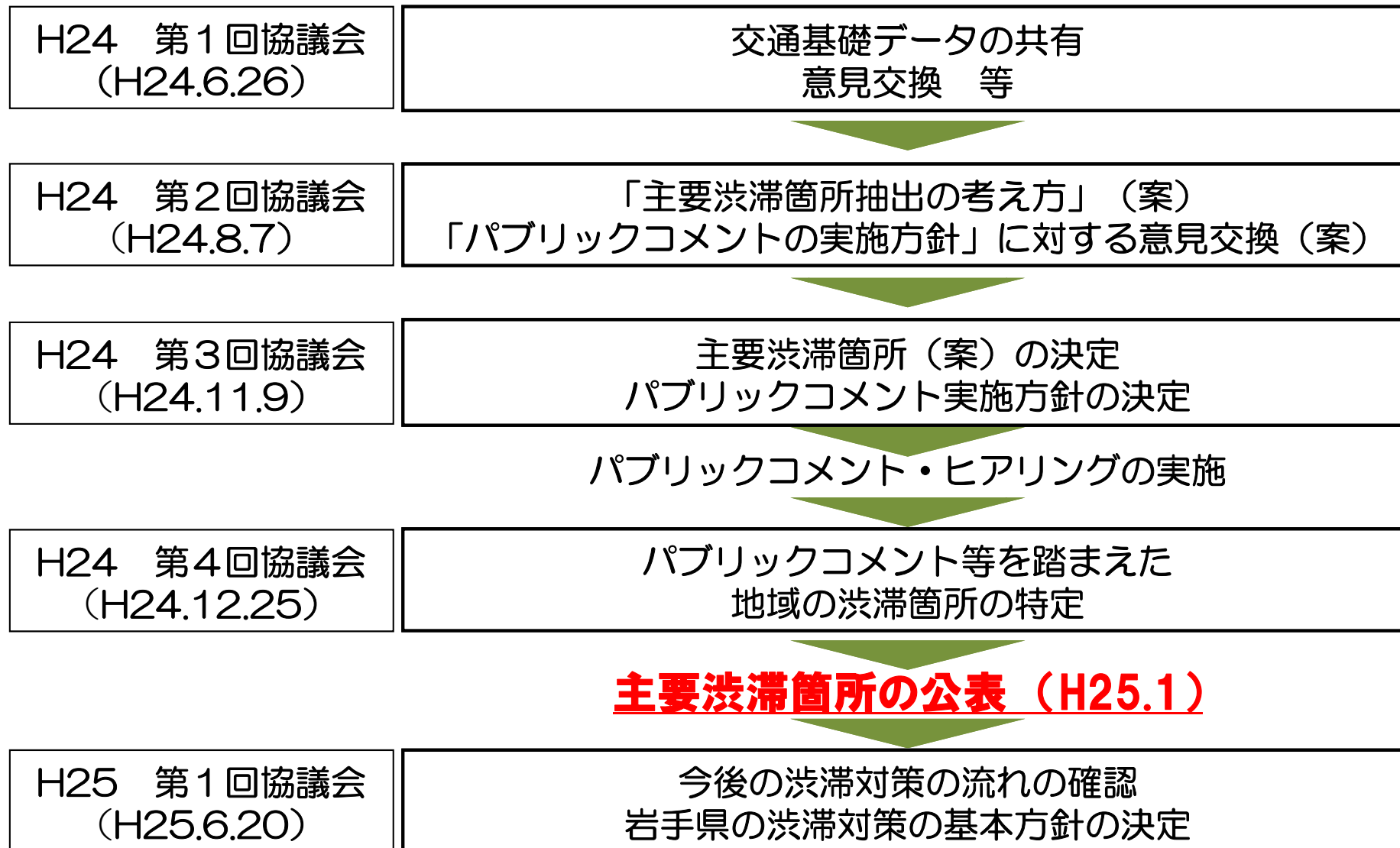
岩手県渋滞対策推進協議会

# 目次

---

1. これまでの経緯
2. 主要渋滞箇所のマネジメントサイクル
3. 主要渋滞箇所のモニタリング結果
4. ハード対策の取組事例
5. ソフト対策の取組事例
6. 今後の予定

# 1. これまでの経緯



## 2. 主要渋滞箇所のマネジメントサイクル

- 毎年、速度変化のモニタリングや効果検証を客観的データを用いて実施する。

Plan

主要渋滞箇所の選定  
(77ヶ所)

D.

Action

速度変化のモニタリング  
(最新民間プローブデータなど)  
※毎年更新

周辺環境変化      取組実施  
(ハード・ソフト)

前回渋滞対策推進協議会後の  
委員への意見照会

選定基準による確認  
※必要に応じて

Check

渋滞対策推進協議会にて審議

主要渋滞箇所の解消

### 3. 主要渋滞箇所のモニタリング結果

【速度変化のモニタリング】最新民間プローブデータ等を用いて速度変化をモニタリング。

■岩手県内における主要渋滞箇所は以下のとおり。

◎主要渋滞箇所：77箇所



●エリア：1 エリア ※10区間、22箇所を含む

●区 間：23区間 ※34箇所を含む

●箇 所：21箇所

■主要渋滞箇所の速度変化をモニタリング（H26年度）

※データ比較 H24（通常期H24.4～H24.6 冬期H23.12～H24.2）

H26（通常期H26.4～H26.6 冬期H25.12～H26.2）

■岩手県内77箇所の主要渋滞箇所のうち渋滞方向が減少している箇所は34箇所

⇒対策実施状況等を踏まえたモニタリング（効果検証）を継続

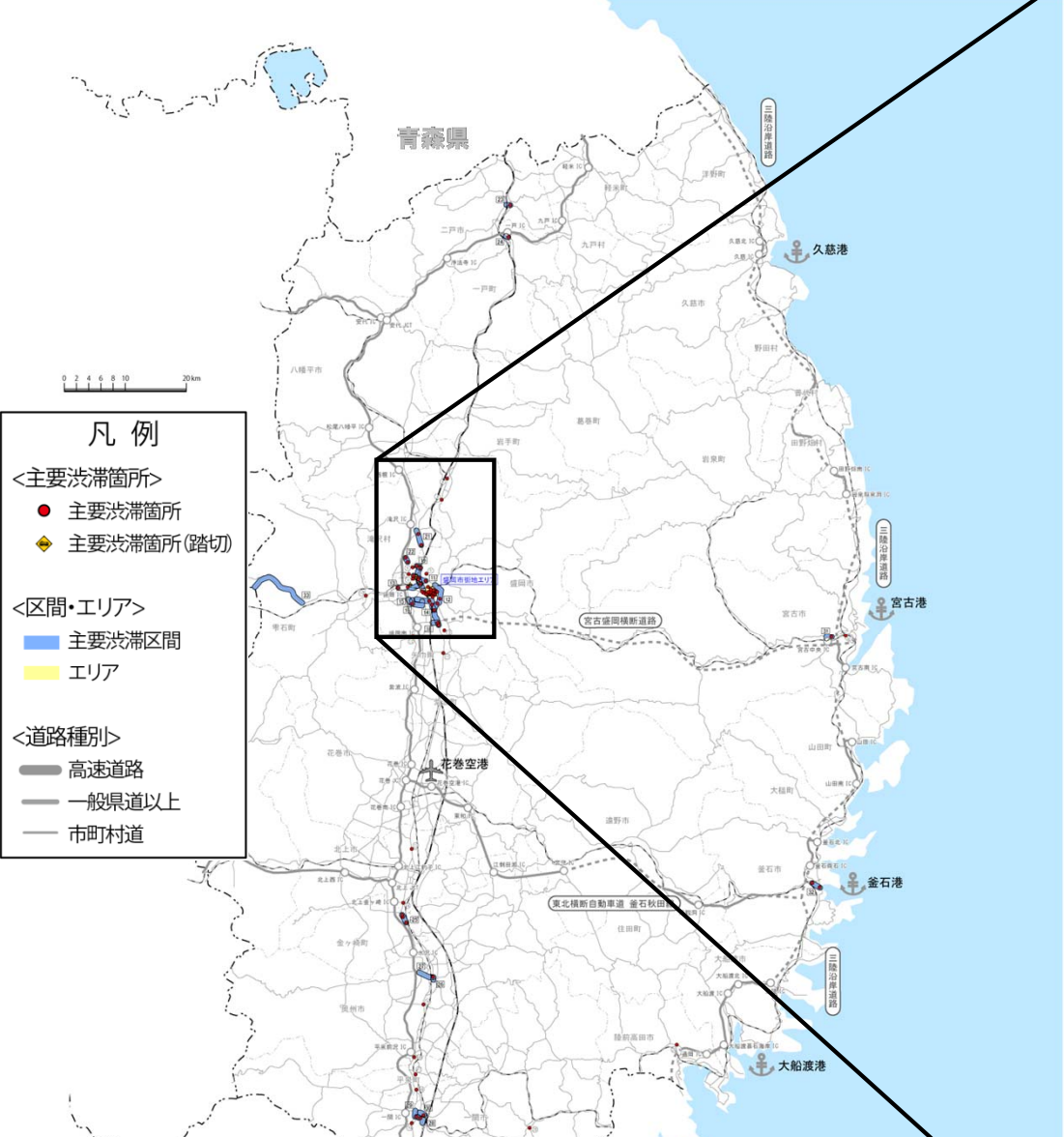
主要渋滞箇所の選定要件を満たしている箇所
岩手県内 76 箇所
主要渋滞箇所の選定要件を満たさない箇所
岩手県内 1 箇所



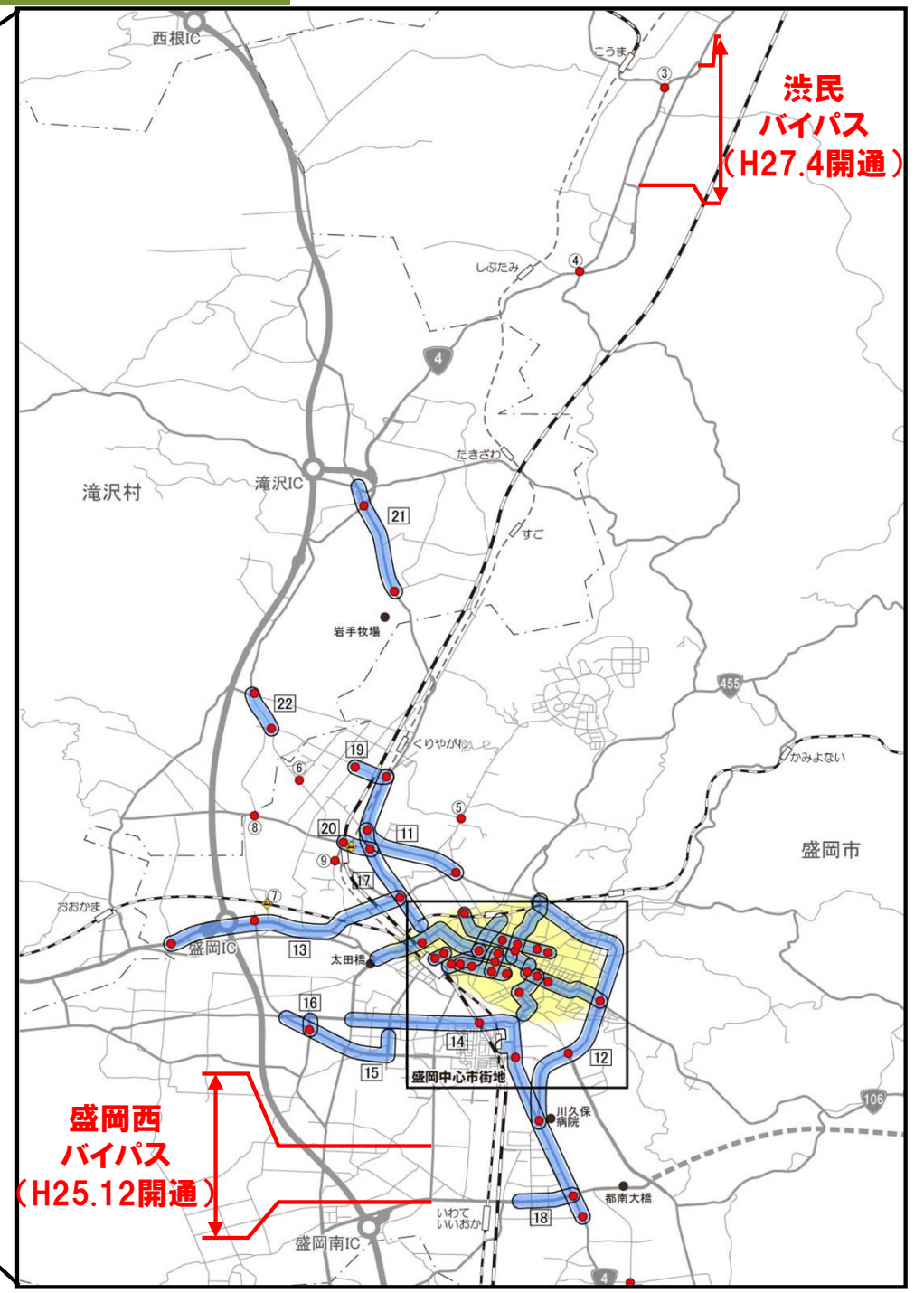
渋滞方向が減少している箇所
岩手県内 34 箇所

# 3. 主要渋滞箇所のモニタリング結果

## ●主要渋滞箇所周辺の主な供用路線



区間： 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間  
 エリア： 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域



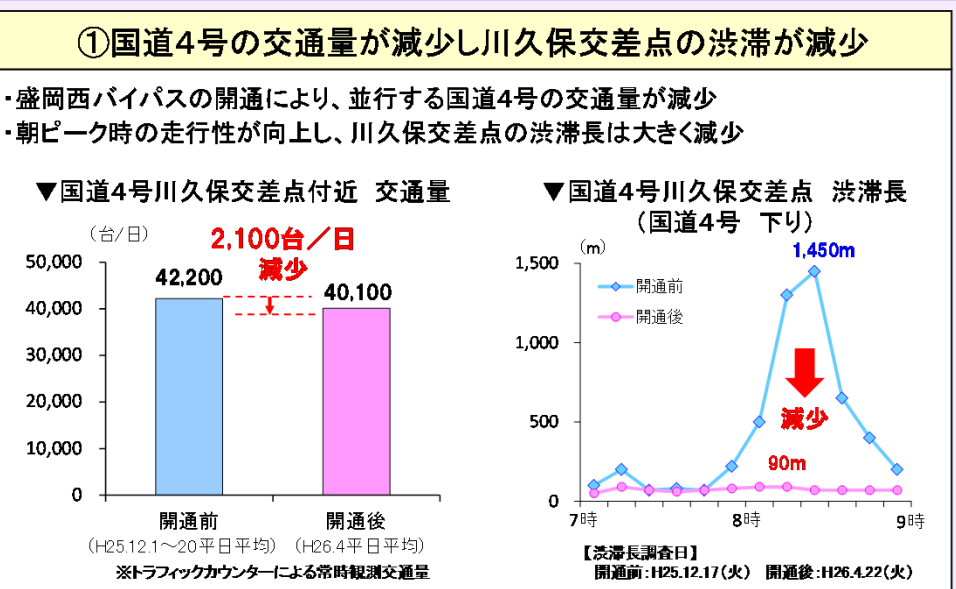
# 4. ハード対策の取組事例

## (1) 国道46号 盛岡西バイパス(公表資料)

- 平成25年12月に盛岡西バイパスが延伸、並行する国道4号の渋滞が緩和

**【開通4ヶ月後】一般国道46号**  
 もりおかにし  
**盛岡西バイパスが開通して**  
 (平成25年12月21日開通)

①並行する国道4号川久保交差点の**渋滞が減少**  
 ②物流事業者・通勤者が**盛岡市内への時間短縮を実感**



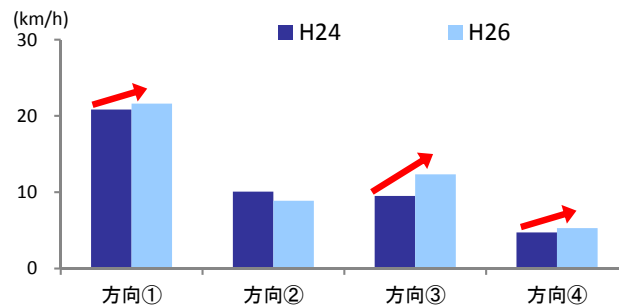
# 4. ハード対策の取組事例

(1) 国道46号 盛岡西バイパス(主要渋滞箇所モニタリング結果)

- 並行区間の主要渋滞箇所の南北方向の速度が向上
- 川久保交差点については、主要渋滞箇所の選定要件を満たさなくなっているため、今後、ワーキンググループなどで詳細な確認を行い、主要渋滞箇所の見直しも含め検討

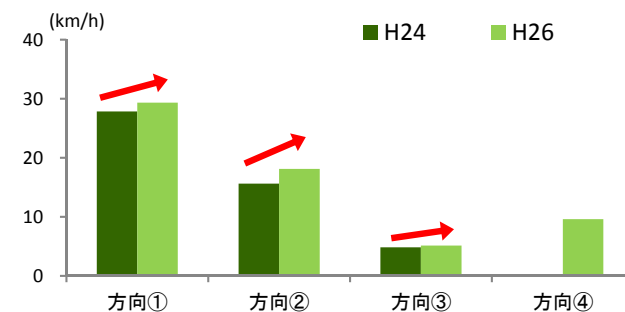


【仙北町交差点】



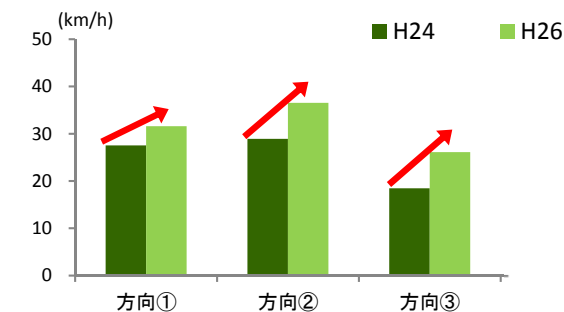
▲ 冬期の経年変化(昼12時間平均速度)

【南大橋交差点】



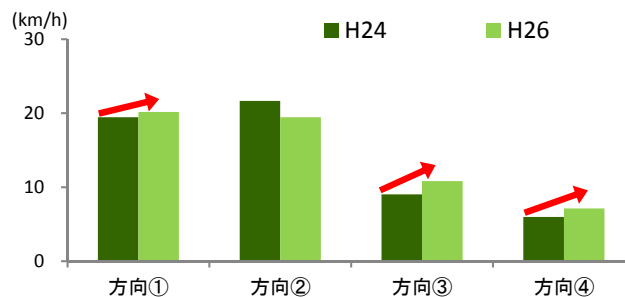
▲ 平日の経年変化(昼12時間平均速度)

【川久保交差点】



▲ 平日の経年変化(昼12時間平均速度)

【盛岡南IC入口交差点】



▲ 平日の経年変化(昼12時間平均速度)



# 4. ハード対策の取組事例(速報)

## (2) 国道4号 渋民バイパス

### 国道4号 好摩駅入口交差点 (盛岡市)

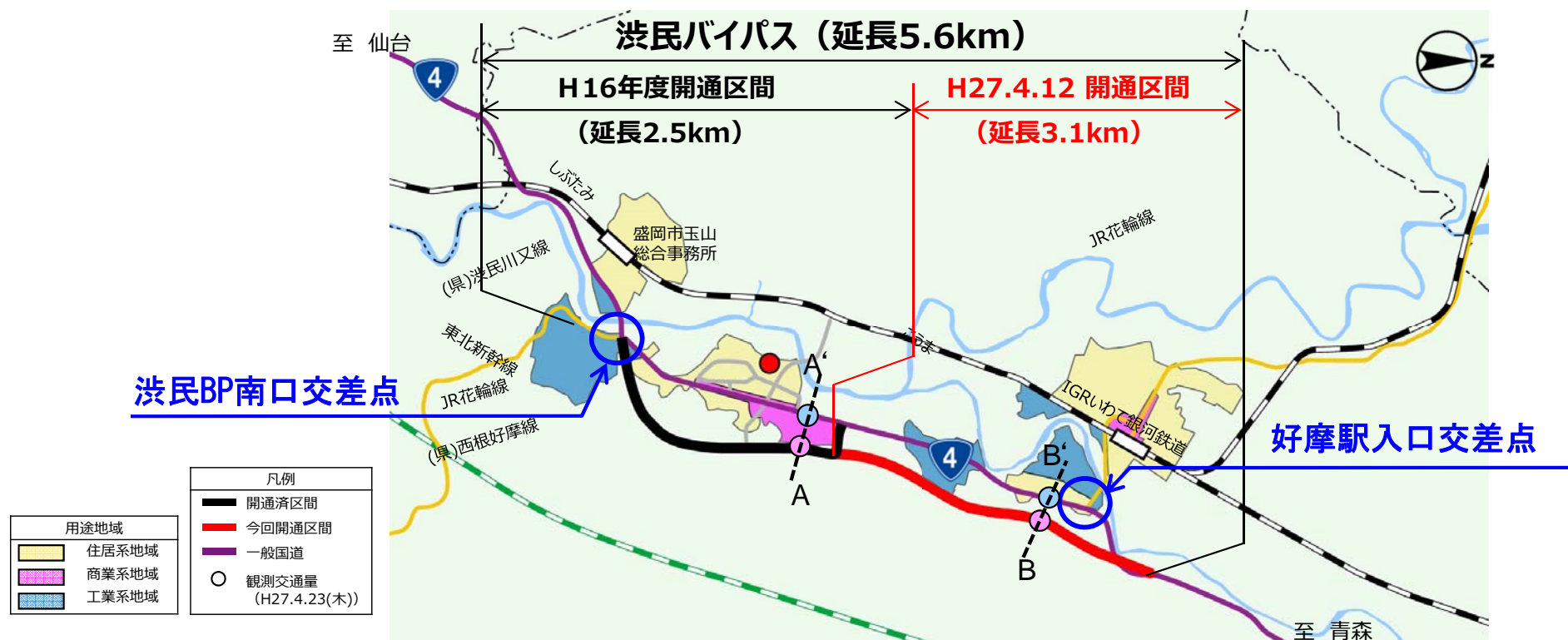
主道路：国道4号、従道路：県道好摩停車場線

#### ■ 渋滞要因

- ① IGRいわて銀河鉄道好摩駅から国道4号に接続する県道との交差点
- ② 住居地域が連担する渋民地区内に交通が集中し速度低下が発生

#### ■ 渋滞対策

- ◎ 当該交差点を含む国道4号のバイパス整備 (L = 5.6 km) を実施

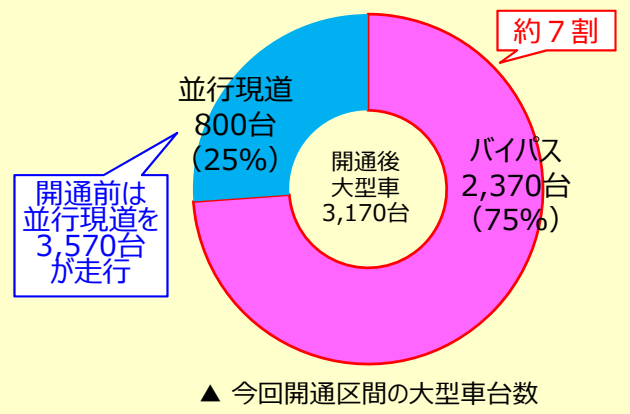
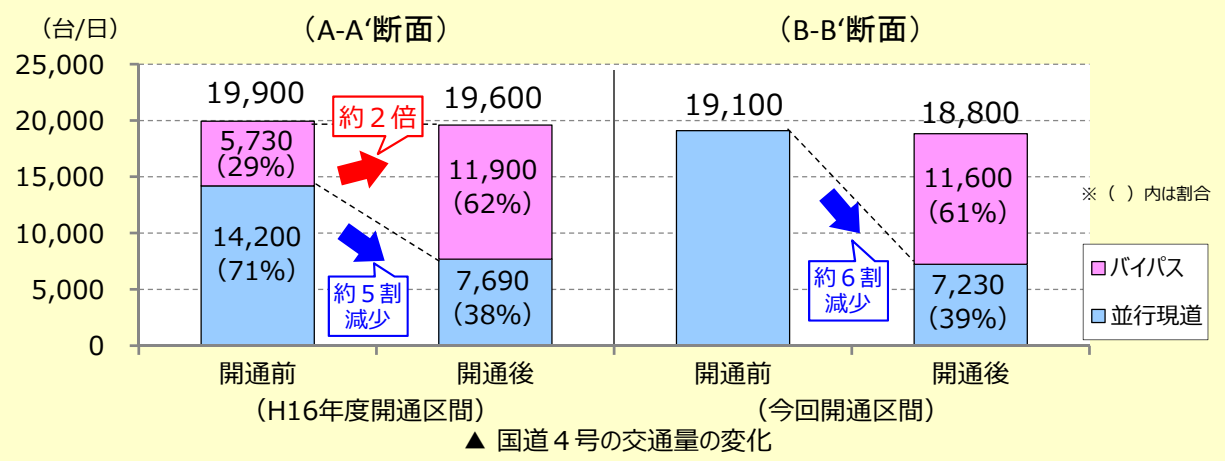


# 4. ハード対策の取組事例(速報)

## 渋民バイパスが開通して

(平成27年4月12日開通)

- ①今回開通区間では、約6割の交通がバイパスを利用
- ②H16年度開通区間の並行現道は交通量が半減
- ③大型車は約7割がバイパスを利用



※交通量調査 開通前(平日): H26.11.18(火)、開通後(平日): H27.4.23(木)

▼開通前の車両通行状況



H26.11.18(火) 撮影



▼開通後の車両通行状況



H27.7.7(火) 撮影

▼全線開通した渋民バイパス



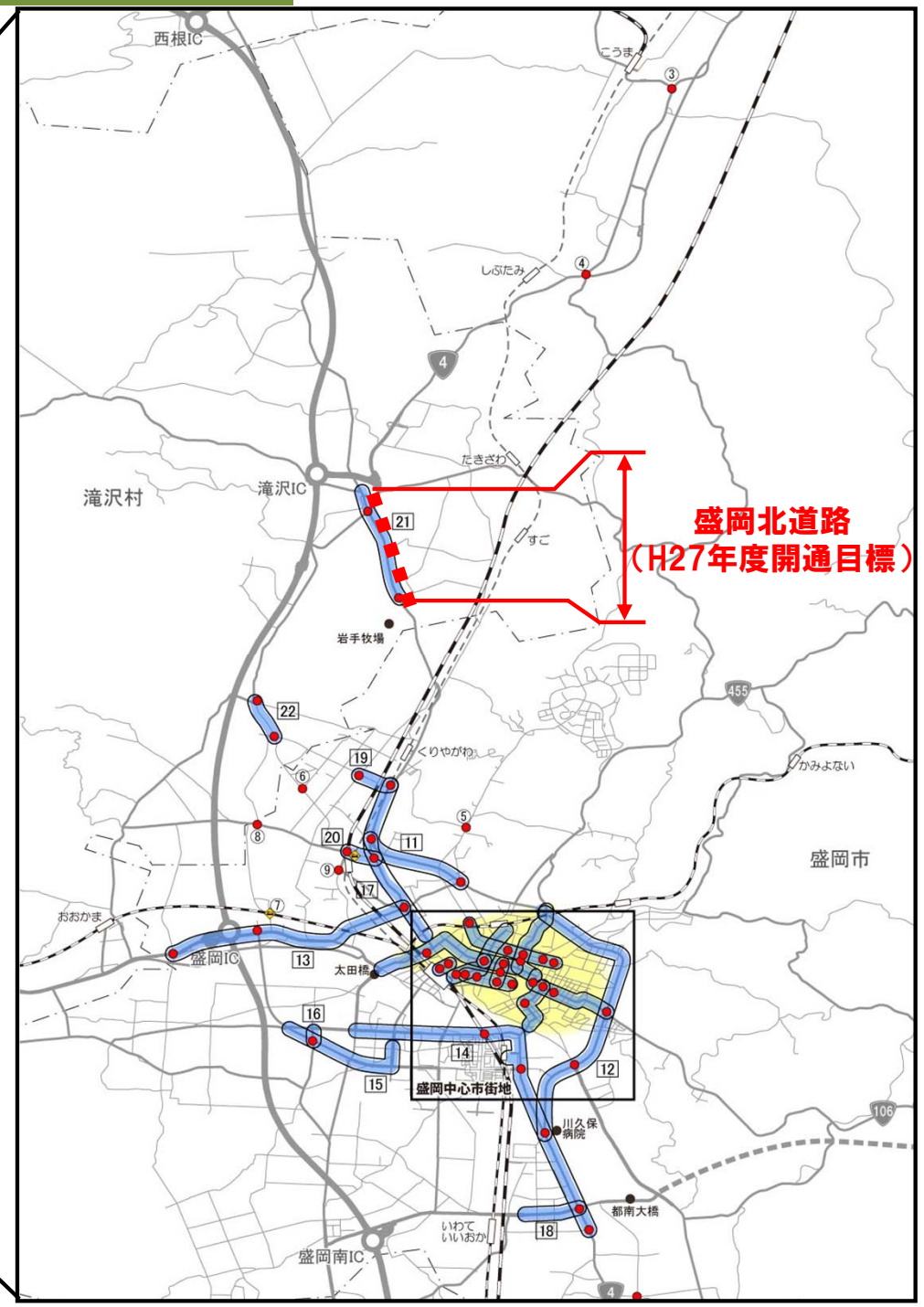
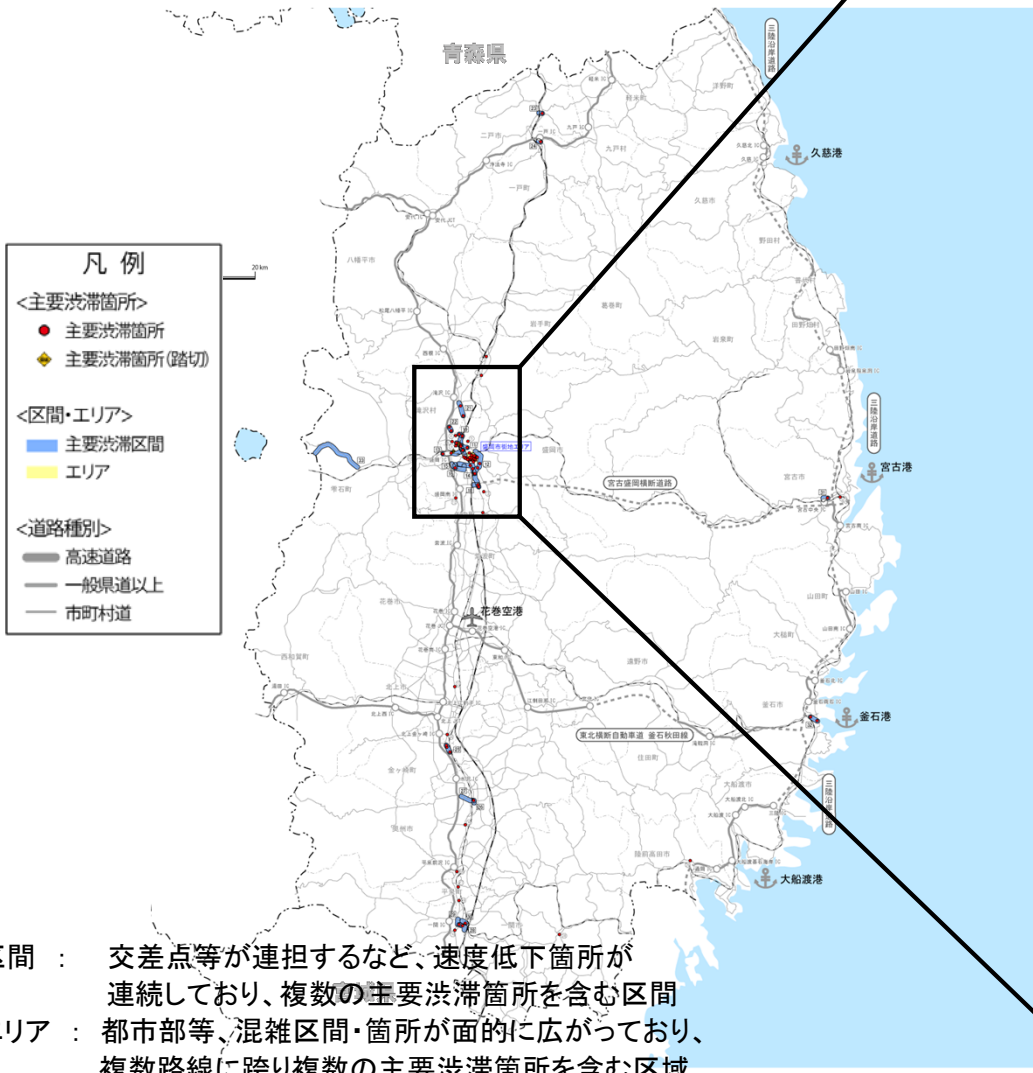
H27.4.23(木) 撮影

# 4. ハード対策の取組事例（今年度の事業完了(予定)箇所）

○本年度の事業完了予定箇所

- ・国道4号 盛岡北道路（H27年度開通目標）

※事業完了箇所の効果を検証し、主要渋滞箇所のモニタリングを実施。

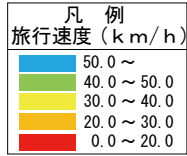
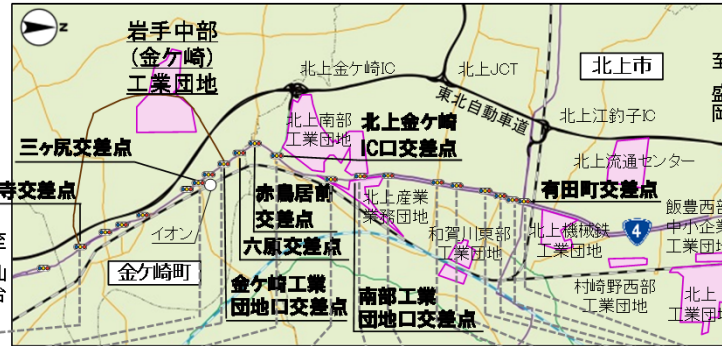


# 5. ソフト対策の取組事例

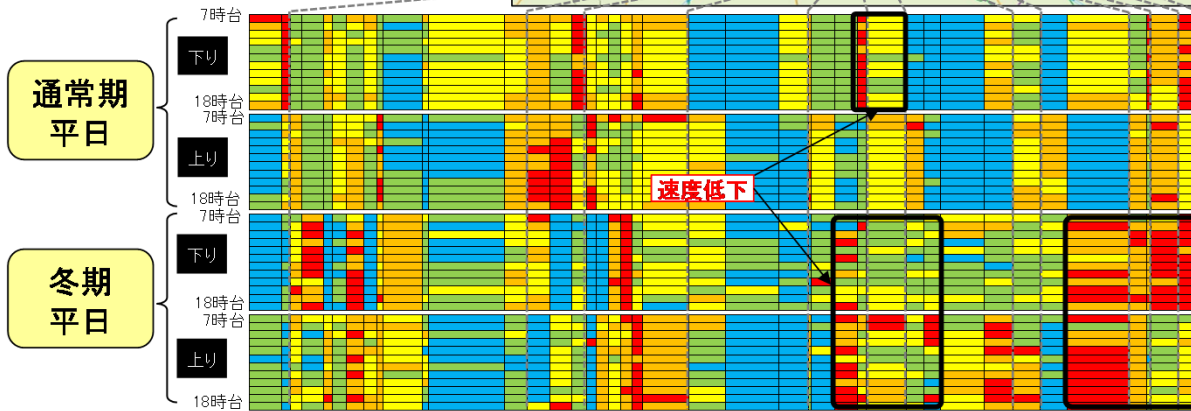
## (1) 時差出勤の推奨 金ヶ崎地区 ちょっと早めの通勤(チョイ早)

- 盛岡市内で実施したチョイ早を平成26年より金ヶ崎地区でも実施（現在効果検証中）

◇北上・金ヶ崎地域では企業立地が進み、ピーク時の混雑が懸念。



※民間プローブデータ  
通常期：H26.4月-6月、平日  
冬期：H26.12月-H27.2月、平日



## ◇早め出勤の実施

- 岩手中部(金ヶ崎)工業団地、北上南部工業団地等を対象(7時台出勤企業、就業者数の多い企業を候補)に、10分程度の早め出勤を実施し、交通が集中する時間帯の分散を図る
- 配布チラシを作成し、協力依頼を実施

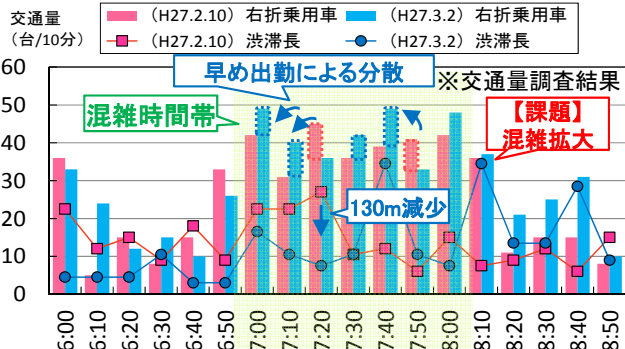
▼配布チラシイメージ



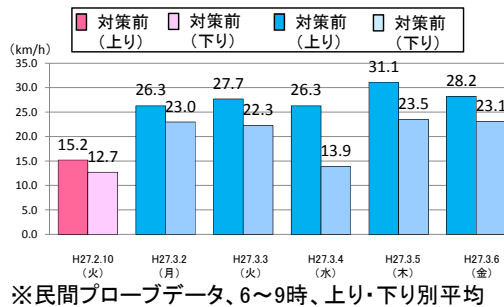
## 効果検証

### ◇交通量・渋滞長調査の結果、交通量が分散し渋滞長減少を確認 ◇アンケートの結果、通勤者の多くが時間短縮を実感

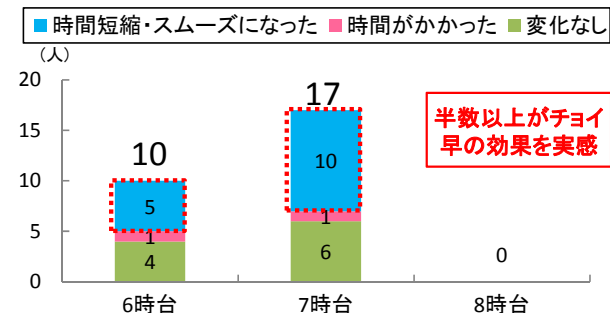
#### ▼金ヶ崎工業団地口交差点(上り線方向)



#### ▼旅行速度の変化(6~9時)



#### ▼金ヶ崎工業団地口交差点の右折通勤者の実感

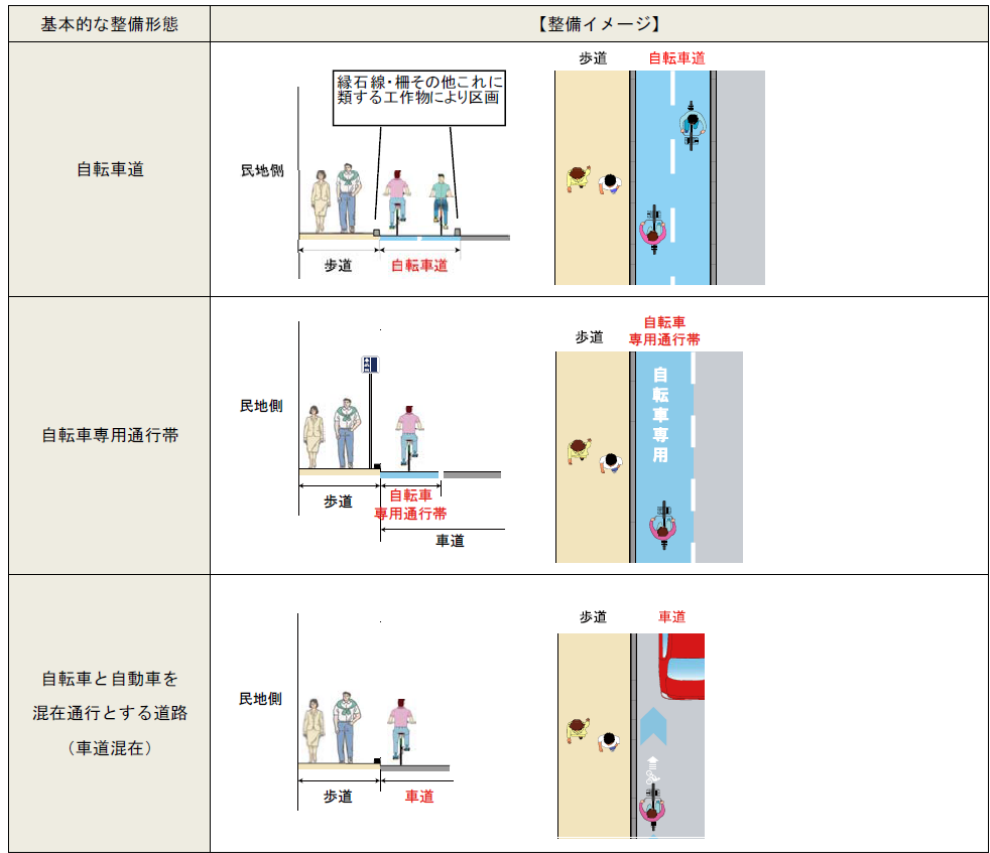


※H27.3企業アンケート結果、N=27

# 5. ソフト対策の取組事例

## (2) 自転車の利用促進

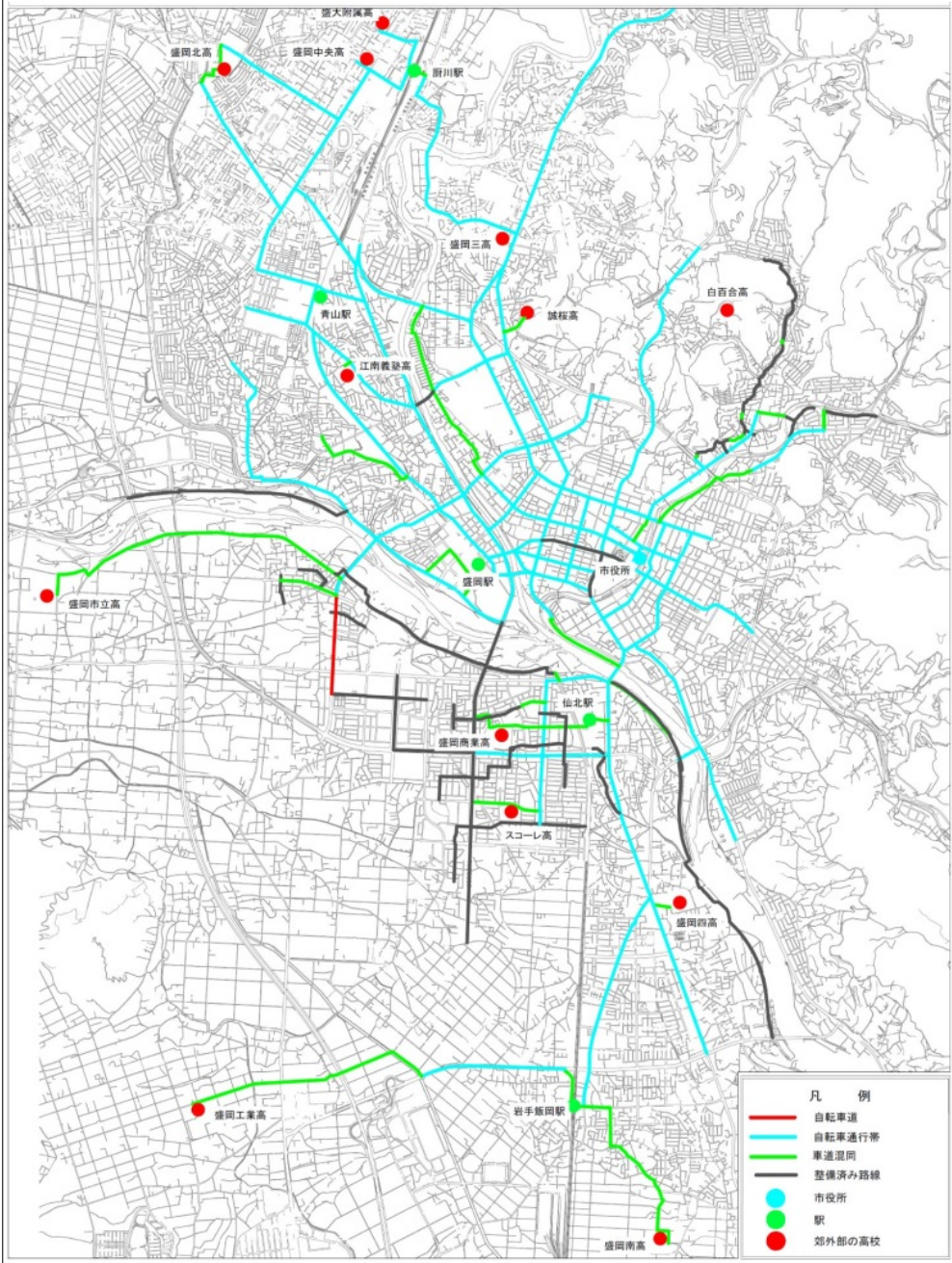
- 盛岡市では自転車の利用環境の改善を目指し、利用促進事業として『安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン』に則り、平成20年に「自転車の安全利用及び利用促進並びに自転車の放置防止に関する条例」を施行。（以後、自転車専用通行帯整備、自転車駐車場整備、通勤レンタサイクル及びPR活動等の施策を実施）。
- 各道路管理者が連携して、交通状況や通行方法の連続性を考慮し、自転車ネットワーク計画の策定を目指している



▲ 基本的な整備形態

『安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン』H24.11国土交通省道路局 警察庁交通局 より

通行方法の連続性を考慮した自転車ネットワーク



# 5. ソフト対策の取組事例

## (3) 公共交通の利用促進 JR山田線増便

- 盛岡市ではJR山田線の利用促進に向け、増便や接続バスのダイヤ調整などの社会実験や、その広報を実施

山田線ニュース【山岸地区版】

あなたの近くに山田線。

# JR山田線増便運行中!

平成27年1月発行 盛岡市 交通政策課 (TEL626-7519)

～JR山田線(盛岡-上米内間)社会実験 平成28年3月末まで～

あけましておめでとうございます。本年も「JR山田線」を地域の皆さんで利用して、活動を盛り上げて参りましょう。

File 1 JR山田線(盛岡-上米内間)社会実験 「JR山田線乗車体験イベント」を開催しました!

去る平成26年11月30日(日曜日)11時から、山岸地区の方々を対象とした「JR山田線の乗車体験イベント」を開催いたしました。趣旨は、平成25年から始めた「JR山田線増便社会実験」の取り組みの一環で、山岸地区の方々に、もっと鉄道に親しんでもらい、使って頂きたいというものでした。当日は、抽選で選ばれた40名の皆さんが参加、山岸駅周辺に新しく整備した自転車駐輪場や案内看板を見学し、「山田線」で盛岡駅に向かいました。



File 2 JR山田線乗車体験イベントの後に... 「JR山田線」の使い方のアイデアについて意見交換しました



- ### 具体的な意見・感想
- 電車は街中に来るのにすごく早い!
  - 山田線は、盛岡駅までの短い区間でも橋あり、トンネルあり、乗って楽しい!
  - 電車は、安い!エコ!
  - 街の施設やイベントと連携してポイントを付与したらみんなが利用するのでは?
  - 「お月見ハシゴ酒祭り」など、街中のイベントに利用したい
  - 電車に自身の生活スタイルを合わせたらエコになると聞いた
  - 山岸駅に、駅周辺のイベントや見所を案内したらみんなが利用するのでは?

など...

山田線ニュース 平成26年3月発行

あなたの近くに山田線。

# JR山田線増便運行中!

～JR山田線(盛岡-上米内間)社会実験 平成28年3月末まで～

社会実験の効果 昨年からJR山田線盛岡～上米内間の増便社会実験を行っています。同時に桜台地区で実施した利用PRによって、公共交通利用に対する意識の変化、上米内駅の利用者増加が見られています。

①JR山田線盛岡～上米内間の平日の「夕・夜」を増便しました

18:54着	18:40発	増便
21:14着	20:59発	

盛岡駅 上り JR 上米内駅 桜台地区 下り バス

18:21発	18:35着	18:39発	18:45着
20:39発	20:53着	20:57発	21:03着

増便

②地域の方々にかしいクルマの使い方を紹介するチラシ・パンフレット等を配付、公共交通の利用をPRしました

▲お配りしたPRチラシ等 ▲配布状況

③地域の方々の公共交通利用に対する意識変化が見られました

今後、環境や健康のために自動車利用を控えてできるだけ公共交通を利用しようと思う  
→「とても思う」が社会実験前の18.7%から実験後は33.3%に増加

意識	社会実験前 (N=471)	社会実験後 (N=54)
とても思う	18.7%	33.3%
どちらでもない	24.2%	24.1%
ややそう思う	21.2%	25.9%
あまりそう思わない	13.8%	13.0%
全然そう思わない	22.1%	3.7%

公共交通の利用に対する意識変化 桜台地区の方々のアンケート結果より

④上米内駅の利用者が増えています

JR山田線増便社会実験実施後の利用者数を見ると、乗客利用が増えています

平日	乗客数
H26.1	87
H25.6	77

上米内駅の上り線【乗降計】

平日	乗客数
H26.1	62
H25.6	31

上米内駅の下り線【乗降計】 JR上米内駅の利用実態調査結果より

▲ 山田線ニュース抜粋

盛岡市ホームページ より

## 6. 今後の予定

---

### 【今後の分析・検討事項】

① 渋滞状況の把握

⇒ 最新速度データにより渋滞状況をモニタリング

② 対策完了箇所の効果検証

⇒ 渋滞緩和箇所の主要渋滞箇所の解除について検討