

資料1

令和6年度

第1回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料

令和6年7月31日

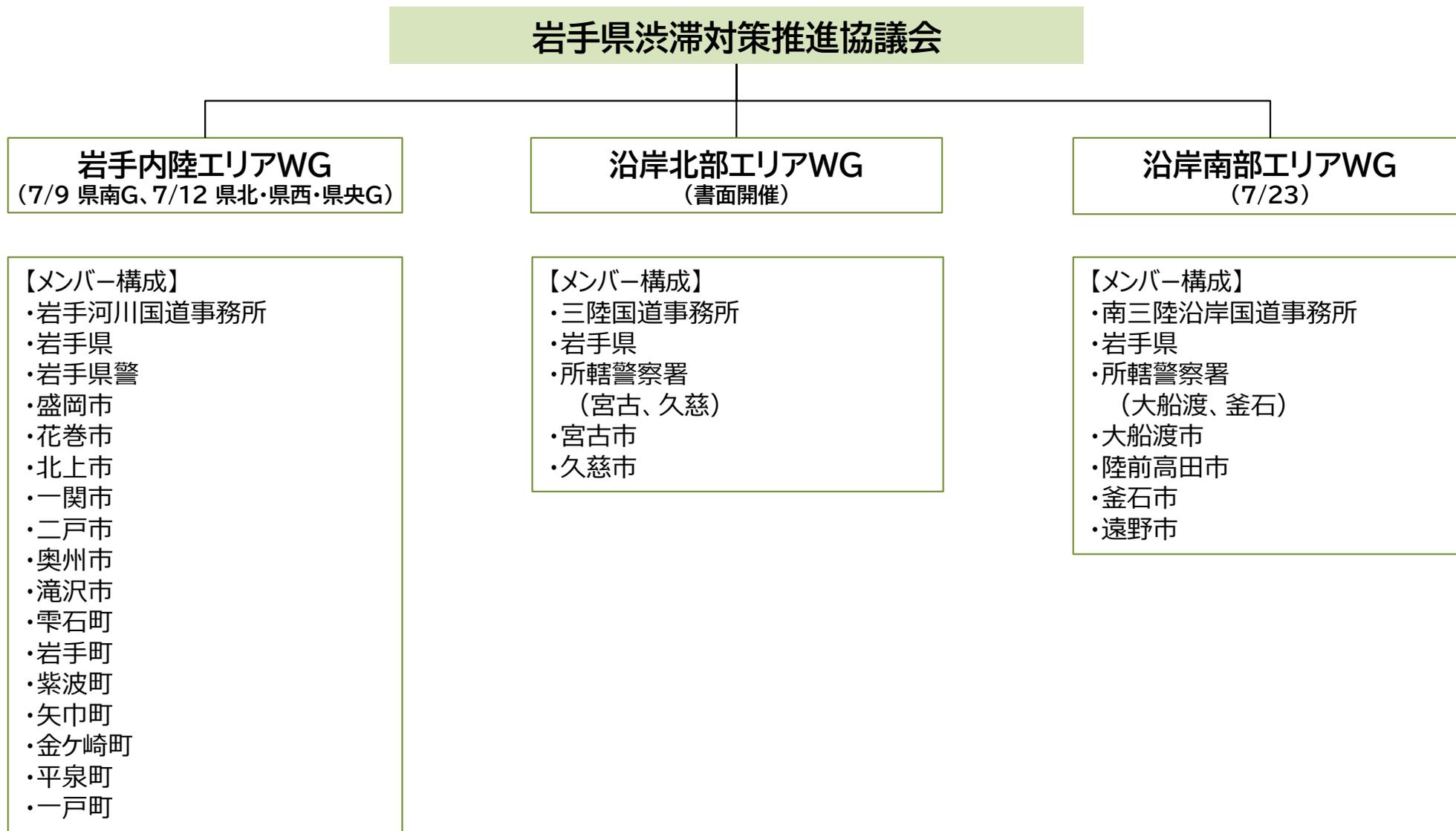
目次

1. これまでの取り組み
2. 完了事業とその効果
3. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討
4. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況
5. TDM施策
6. イベント開催時等の交通状況
7. 災害時の交通マネジメント
8. 今後の進め方

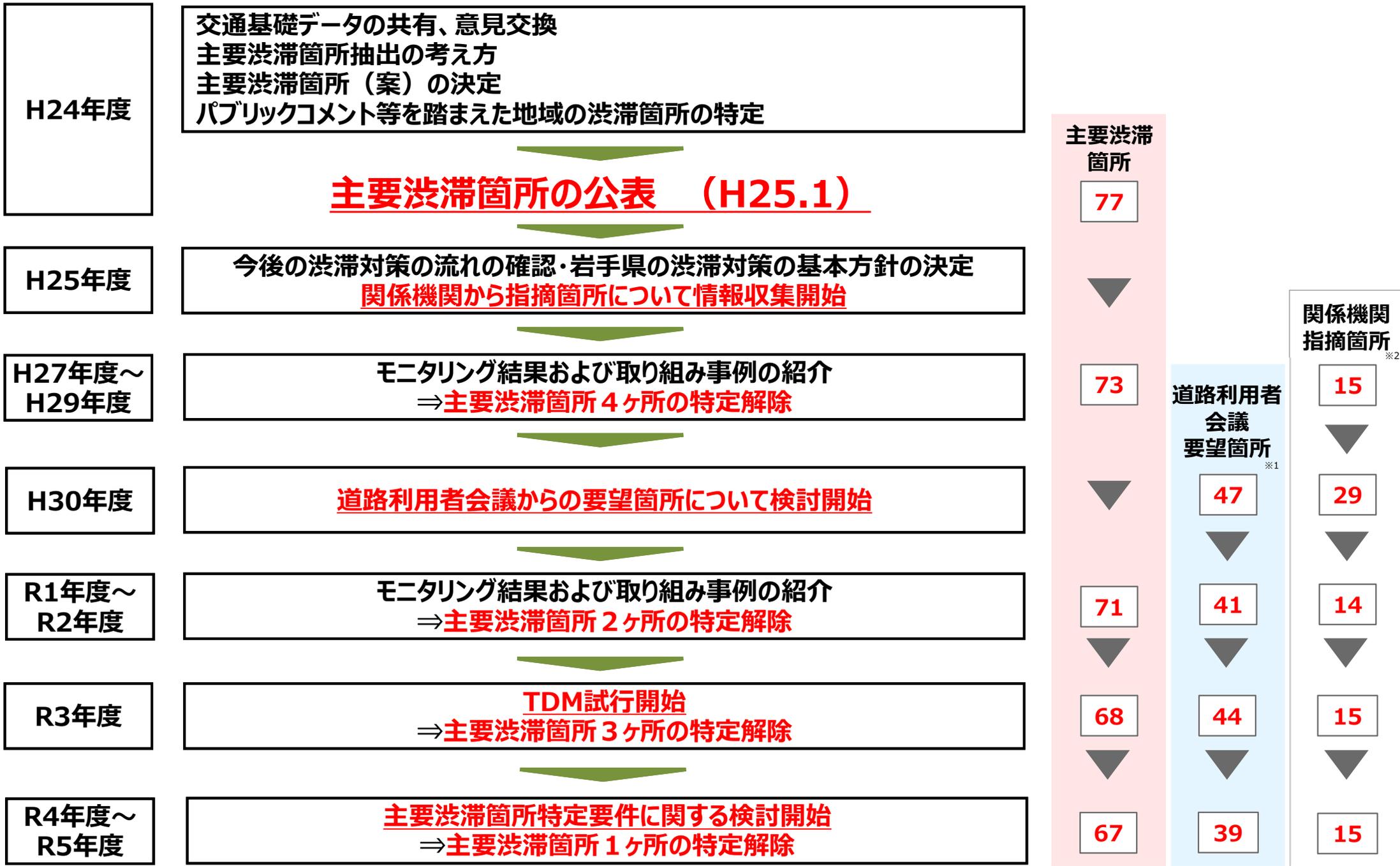
1. これまでの取り組み

1. これまでの取り組み(岩手県渋滞対策推進協議会の構成)

- ・H24年度に岩手県内の主要渋滞箇所を特定。以降、岩手県渋滞対策推進協議会は年1～2回開催。
- ・R3年度より、県内3エリア(岩手内陸、沿岸北部、沿岸南部)について、渋滞状況の検証およびソフト対策検討のためワーキンググループ(WG)を設置。
- ・各WGでは、各エリアの渋滞対策等に関して、各関係機関と調整し対策案等を検討。



1. これまでの取り組み(これまでの経緯)



※1 毎年度ごとに全国道路利用者会議から挙げられた要望箇所数
 ※2 R1年度第2回協議会以降、主要渋滞箇所・主要渋滞区間・道路利用者会議からの要望箇所と重複する箇所は除く

1. これまでの取り組み(主要渋滞箇所)

- ・H24年度に選定した主要渋滞箇所は77箇所。これまでに計10箇所解除し、現在は以下の67箇所。
- ・現在の主要渋滞箇所数を市町村別にみると、盛岡市に44箇所存在しており、主要渋滞箇所が集中。

岩手県内における主要渋滞箇所 (H24年度)

77箇所

岩手県内における主要渋滞箇所 (現在)

67箇所

▼岩手県内の市町村別主要渋滞箇所

市町村	主要渋滞箇所
盛岡市	44
一関市	5
滝沢市	3
金ケ崎町	3
平泉町	3
北上市	2
奥州市	1
雫石町	2
矢巾町	2
二戸市	1
一戸町	1
合計	67

No.	特定解除	交差点名	市区町村
1		茶畑交差点	盛岡市
2		南大橋交差点	盛岡市
3	H27特定解除	川久保交差点	盛岡市
4		館坂交差点	盛岡市
5	H28特定解除	志波城跡入口交差点(下太田交差点)	盛岡市
6		矢幅駅入口交差点(西徳田交差点)	矢巾町
7	R3特定解除	千徳交差点	宮古市
8		太日通り交差点	奥州市
9		幸町交差点	一関市
10	R4特定解除	折居交差点	奥州市
11		久伝橋東袂交差点	一関市
12		高梨交差点	一関市
13		繫十文字交差点	雫石町
14		二戸大橋東袂交差点	二戸市
15		大下交差点	北上市
16		月が丘三丁目交差点	盛岡市
17		仙北町交差点	盛岡市
18		本宮1丁目交差点	盛岡市
19		舟場橋北交差点	盛岡市
20		都南中央橋西交差点	盛岡市
21		少年院前交差点	盛岡市
22		矢巾町流通センター地内交差点 (矢巾町大字煙山地内交差点)	矢巾町
23		一戸インター入口交差点(一戸IC入口交差点)	一戸町
24		上の橋交差点	一関市
25		地主町角交差点	一関市
26		運動公園東口交差点	盛岡市
27		運動公園北交差点	盛岡市
28		六原駅口交差点(六原交差点)	金ケ崎町
29		三ヶ尻交差点	金ケ崎町
30		金ケ崎工業団地口交差点	金ケ崎町
31		北上金ケ崎I.C口交差点	北上市
32		中ノ橋東交差点	盛岡市
33		内丸交差点	盛岡市
34		中央通一丁目交差点	盛岡市
35		岩手医大前交差点	盛岡市
36		本町通り交差点	盛岡市
37		バスセンター前交差点	盛岡市
38		高松の池入口交差点(NHK北交差点)	盛岡市
39		盛岡三高北交差点	盛岡市

No.	特定解除	交差点名	市区町村
40		渋民BP南口交差点	盛岡市
41	H28特定解除	好摩口交差点(好摩駅入口交差点)	盛岡市
42		本町通一丁目交差点	盛岡市
43		上ノ橋町交差点	盛岡市
44		上堂交差点	盛岡市
45		上堂郵便局交差点	盛岡市
46		開運橋西袂交差点	盛岡市
47		旭橋南袂交差点	盛岡市
48		フェザン駐車場入口交差点	盛岡市
49		中央通り二丁目交差点	盛岡市
50		開運橋通交差点	盛岡市
51		カワトク前交差点	盛岡市
52		盛岡南I.C入口交差点	盛岡市
53		岩手飯岡駅入口交差点	盛岡市
54		分れ南交差点	滝沢市
55	H29特定解除	巣子交差点	滝沢市
56		馬頭踏切	盛岡市
57		厨中前交差点	盛岡市
58		長橋踏切	盛岡市
59		西バイパス北口交差点	盛岡市
60		ビッグハウス国分店前交差点	滝沢市
61		滝沢ふるさと交流館前交差点	滝沢市
62		柳之御所交差点(高館橋交差点)	平泉町
63		平泉バイパス南口交差点	平泉町
64		肴町分庁舎交差点	盛岡市
65		開運橋東交差点(開運橋東袂交差点)	盛岡市
66		本町通盛岡中央郵便局交差点	盛岡市
67		上田1丁目交差点	盛岡市
68		岩手公園下交差点	盛岡市
69		大通り2丁目交差点	盛岡市
70		盛へ前交差点	盛岡市
71		森永乳業前交差点	盛岡市
72	R1特定解除	松原交差点	釜石市
73	R1特定解除	大渡橋南交差点	釜石市
74	R3特定解除	小山田橋南交差点	宮古市
75	R3特定解除	見世前交差点	陸前高田市
76		平泉バイパス北口交差点	平泉町
77		仙岩峠【冬期速度低下区間】	雫石町

() 内の交差点名称は特定時の名称
※従来の交差点名と合わせるためR5に名称変更

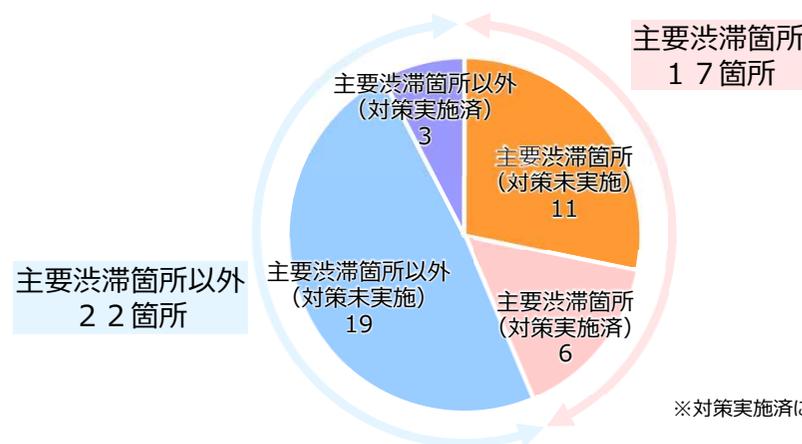
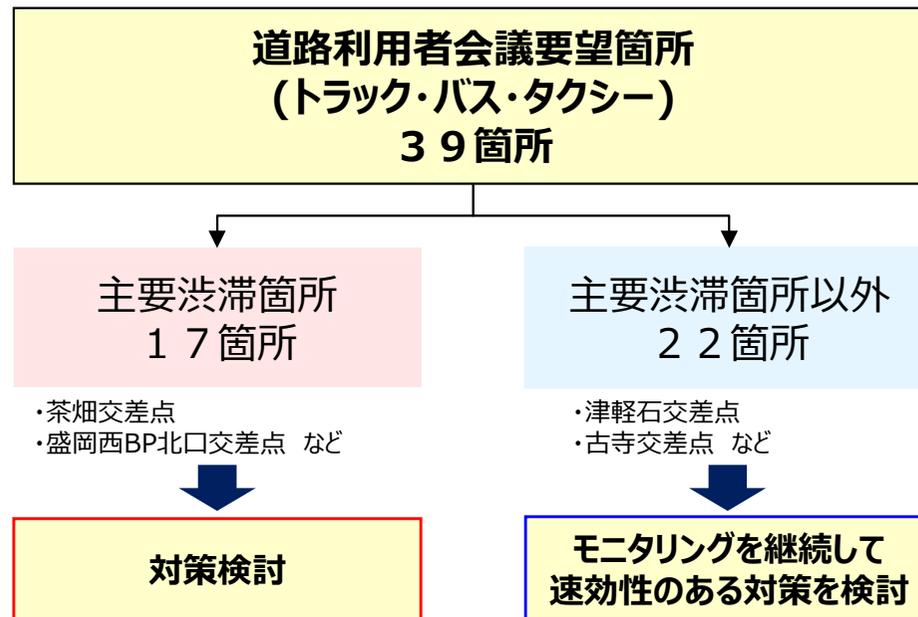
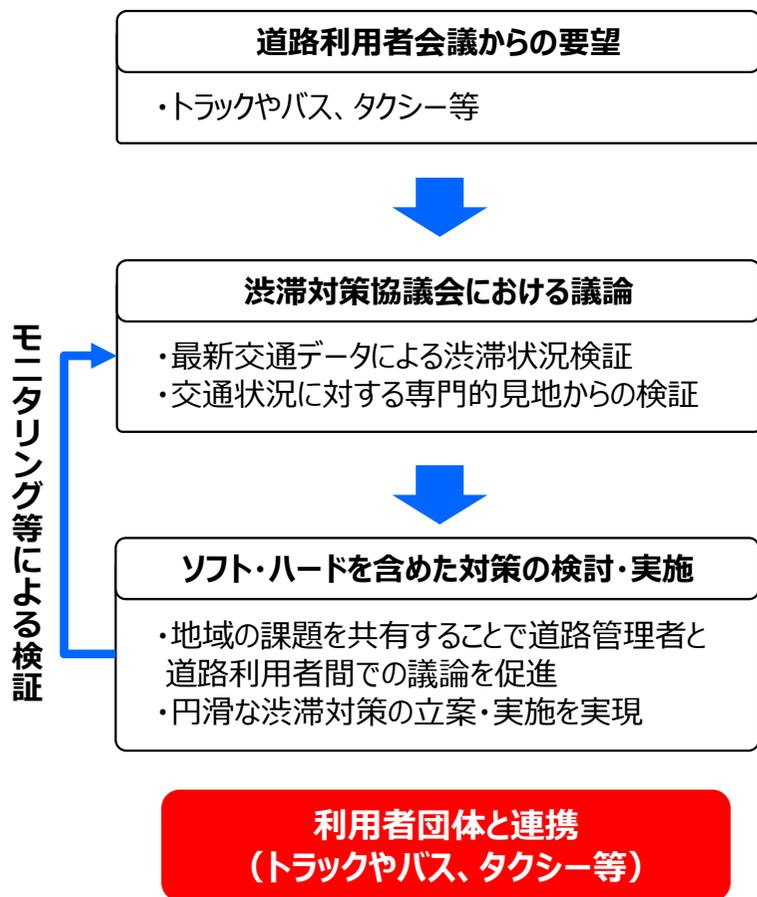
1. これまでの取り組み(道路利用者会議からの要望箇所)

- ・全国道路利用者会議※1からの要望箇所(トラック・バス・タクシー等、道路利用者視点での渋滞対策要望箇所)を収集。
- ・渋滞ポイントとして要望があった箇所のうち、主要渋滞箇所は引き続き対策の検討を実施。
- ・また、主要渋滞箇所以外も含め、モニタリングを継続して速効性のある対策を検討。

渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシーの利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある対策を実施。

※1 地方公共団体・道路・建設・自動車・トラック・バス・タクシー等の団体を会員として、道路整備の促進等を目的としてS24.2設立

▼ 渋滞対策の流れ



※対策実施済には対策中も含む

1. これまでの取り組み(道路利用者会議からの要望箇所)

- ・要望があった箇所については、速度状況のモニタリングを継続し、必要に応じて対策を検討。
- ・周辺の道路状況に変化があった場合には効果を検証する。

▼道路利用者会議からの要望箇所一覧

	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー	
1	国道4号	茶畑	盛岡市	○		○	○ R1
2	国道4号	盛岡南I.C入口	盛岡市	○	○ R3追加		
3	国道4号	上堂	盛岡市	○	○		○ R1
4	国道4号	運動公園東口	盛岡市		○ R3追加		
5	国道4号	高松の池入口	盛岡市		○ R3追加		
6	国道4号	南大橋	盛岡市		○ R3追加		
7	国道4号	北上金ヶ崎I.C口	北上市	○	○ R3追加		
8	国道4号	太日通り	奥州市	○		○	○ H29、R3
9	国道4号	大原駅口	金ヶ崎町	○	○ R3追加		
10	国道4号	三ヶ尻	金ヶ崎町	○	○ R3追加		
11	国道4号	金ヶ崎工業団地口	金ヶ崎町	○	○ R3追加		
12	国道4号	高梨	一関市			○	○ 対策中
13	国道46号	西バイパス北口	盛岡市	○			○ H30
14	国道46号	舟場橋北	盛岡市	○ R4追加			○ 対策中
15	(主)盛岡環状線	仙北町	盛岡市		○ R1追加		
16	(主)二戸九戸線	二戸大橋東袂	二戸市			○	
17	(県)氏子橋夕顔瀬線	館坂	盛岡市		○	○	

	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー	
18	国道4号	川久保	盛岡市	○	○ R3追加		
19	国道4号	富士大学口	花巻市		○ R3追加		
20	国道4号	公設市場口	花巻市		○ R3追加		
21	国道4号	北上工業団地口	北上市		○ R3追加	○	
22	国道4号	赤鳥居前	北上市	○	○ R3追加		
23	国道4号	新道	北上市		○ R3追加		
24	国道4号	有田町	北上市	○ R3追加			○ R4
25	国道4号	水沢流通団地口西	奥州市	○			
26	国道4号	水沢流通団地口東	奥州市	○			
27	国道4号	古寺	金ヶ崎町	○		○	
28	国道4号	荒巻横道上	金ヶ崎町	○	○ R3追加		
29	国道4号	勘九郎東	金ヶ崎町	○ R3追加	○ R3追加		
30	国道4号	餅田	金ヶ崎町		○ R3追加		
31	国道45号	津軽石	宮古市	○		○	○ H29、30
32	国道45号	宮古南IC入口	宮古市	○			○ H29、30
33	国道46号	R46盛岡西BP南口	盛岡市	○			
34	国道46号	本宮	盛岡市	○ R4追加	○ R4追加		

	路線	交差点名	市町村	要望機関			対策状況
				トラック	バス	タクシー	
35	国道46号	こども科学館入口	盛岡市		○ R4追加		
36	国道46号	稲荷	盛岡市		○ R4追加		
37	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋南袂	盛岡市		○ R3追加		
38	(県)本宮長田町線	(仮)杜の大橋北袂	盛岡市		○ R3追加		
39	(県)平泉停車場中尊寺線	柳之御所跡入口(仮)	平泉町		○ R1追加		

主要渋滞箇所
 主要渋滞箇所以外

1. これまでの取り組み(関係機関からの指摘箇所)

- ・H25年度より、渋滞協議会終了後に関係機関（岩手県渋滞対策推進協議会構成機関）へ意見照会を実施し、主要渋滞箇所以外の渋滞箇所を収集。
- ・速度状況のモニタリングを実施し、周辺の道路状況に変化があった場合には効果を検証する。

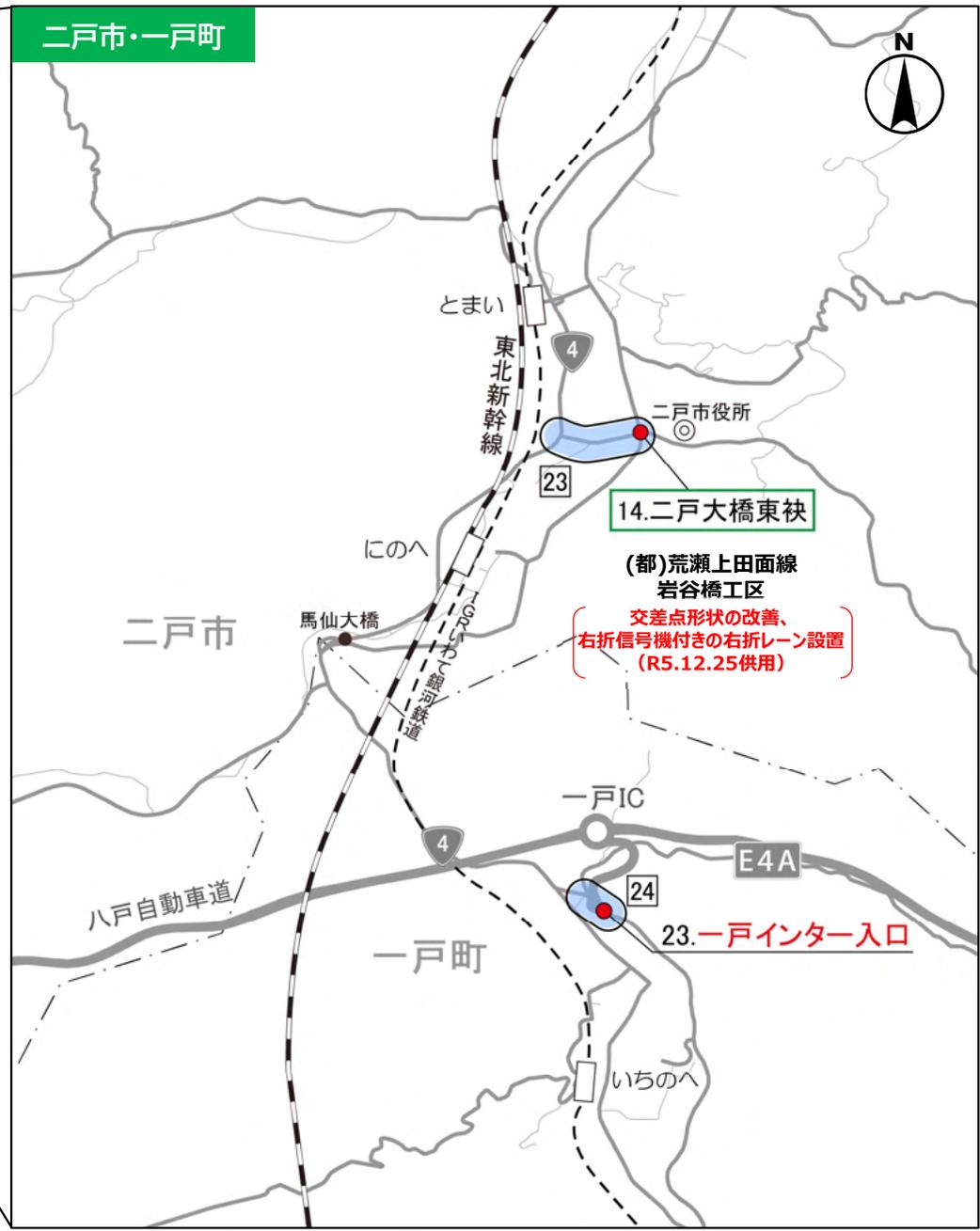
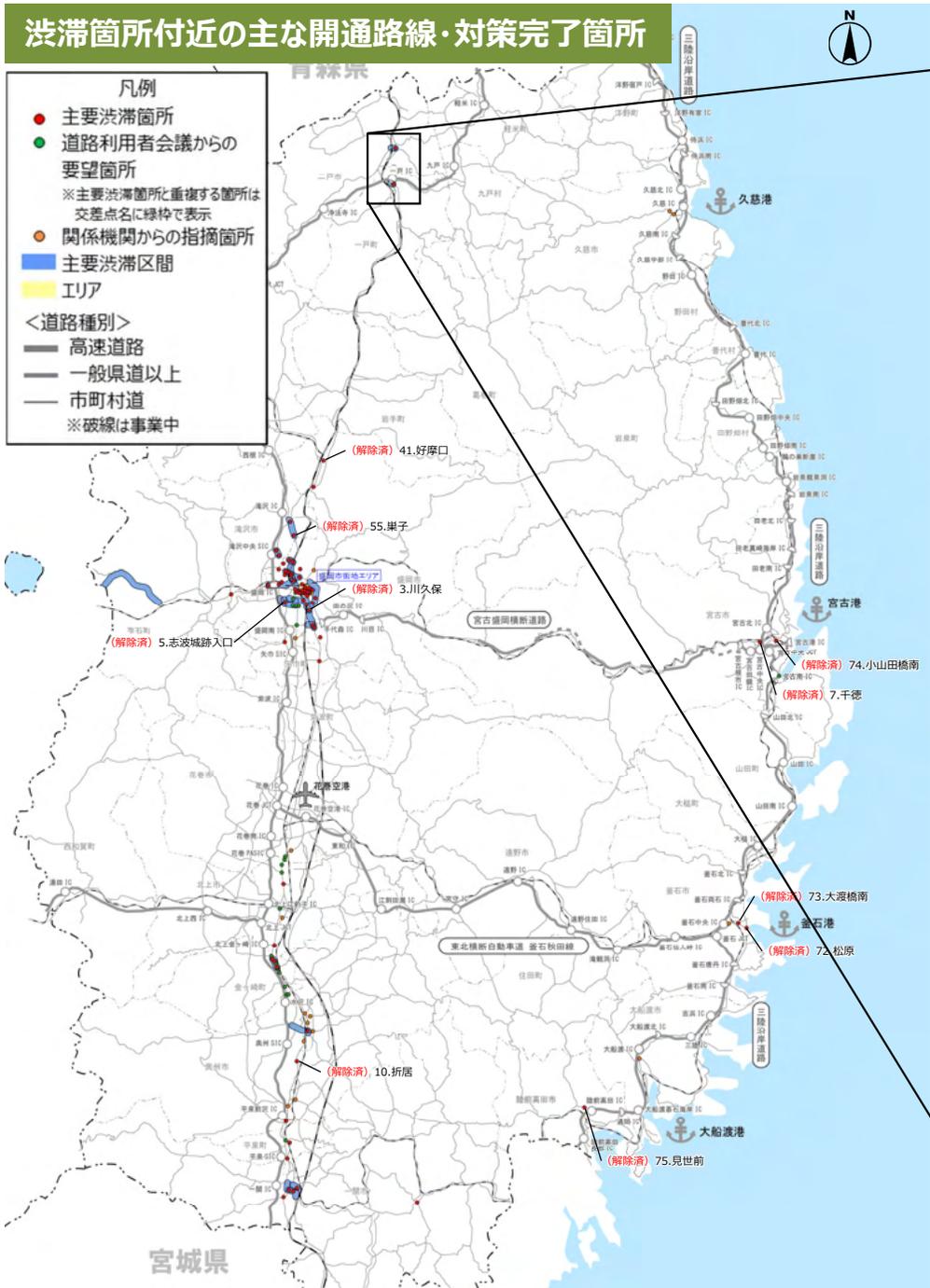
▼関係機関からの指摘箇所一覧

	路線	交差点名	市町村	道路管理者	指摘年度	事業進捗状況		路線	交差点名	市町村	道路管理者	指摘年度	事業進捗状況
1	(県)不動盛岡線	赤林	矢巾町	岩手県	H26		9	国道4号	南中学校口	奥州市	岩手河国	H30	水沢東BP 開通時期未定
2	国道281号	長内橋北袂	久慈市	岩手県	H26	R3 右折レーン設置	10	国道4号	向田	奥州市	岩手河国	H30	
3	(県)相去飯豊線	北上市九年橋3丁目	北上市	岩手県	H27		11	国道4号	沖田	奥州市	岩手河国	H30	
4	国道281号	十八日町1丁目(仮)	久慈市	岩手県	H27		12	国道397号	東中通り	奥州市	岩手県	H30	水沢東BP 開通時期未定
5	国道455号	岩手県営野球場前(仮)	盛岡市	岩手県	H30		13	(県)玉里水沢線	オートボックス水沢店前(仮)	奥州市	岩手県	H30	水沢東BP 開通時期未定
6	国道4号	花巻東BP南城	花巻市	岩手河国	H30		14	国道45号 (主)大船渡綾里三陸線	大船渡合庁前	大船渡市	南三陸沿岸国道 岩手県	H30	
7	国道4号	道下	奥州市	岩手河国	H30	水沢東BP 開通時期未定	15	三陸沿岸道路 国道283号	釜石中央IC	釜石市	南三陸沿岸国道 岩手県	R3	
8	国道4号	川原田	奥州市	岩手河国	H30	水沢東BP 開通時期未定							

※主要渋滞箇所・主要渋滞区間・道路利用者会議からの要望箇所と重複する箇所は除く

2. 完了事業とその効果

2. 完了事業とその効果(主な開通路線・対策完了箇所)



区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
 エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

2. 完了事業とその効果

- ・R5.12に二戸大橋東袂交差点南側流入方向において、(都)荒瀬上田面線 岩谷橋工区により、交差点形状の改善、右折信号機付きの右折レーン設置が完了。
- ・特定要件が冬期のため、開通後のR5年度冬期データ（R6.1～R6.2）により、効果検証を実施。

▼完了事業一覧

関連道路事業	完了年月	市町村	交差点名	備考
<small>あらせかみたおもて</small> (都)荒瀬上田面線 <small>いわやばし</small> 岩谷橋工区	R5.12.25 (車道部完成日)	二戸市	<small>にのへおおはしひがしたもと</small> 二戸大橋東袂交差点	主要渋滞箇所（冬期）

主要渋滞箇所
 道路利用者会議からの要望箇所
 関係機関からの指摘箇所

2. 完了事業とその効果(二戸大橋東袂交差点)

- ・主要渋滞箇所である二戸大橋東袂交差点（二戸市）は、(主)二戸九戸線と(県)二戸一戸線が交わる交差点。
- ・二戸大橋東袂交差点南側の(都)荒瀬上田面線 岩谷橋工区はH22から事業着手しており、R5.12に交差点形状が改善され、右折信号機付きの右折レーンが運用開始。

広域図



路線名・事業名

あらせかみたおもて
(都)荒瀬上田面線 岩谷橋工区

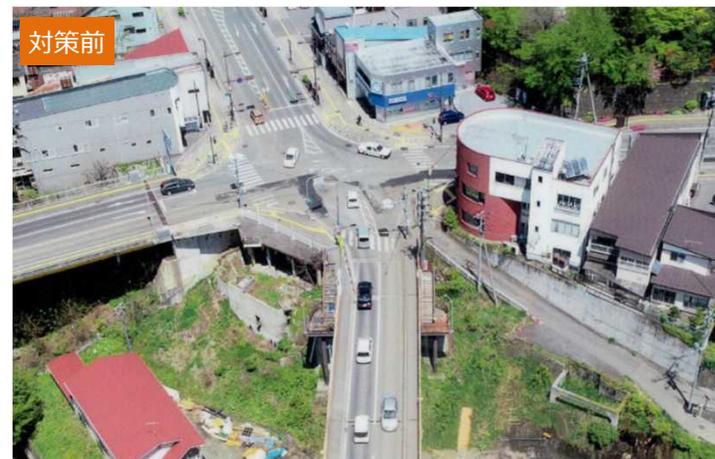
事業概要

整備内容：交差点形状の改善、
右折信号機付きの右折レーン設置
完了日：令和5年12月25日

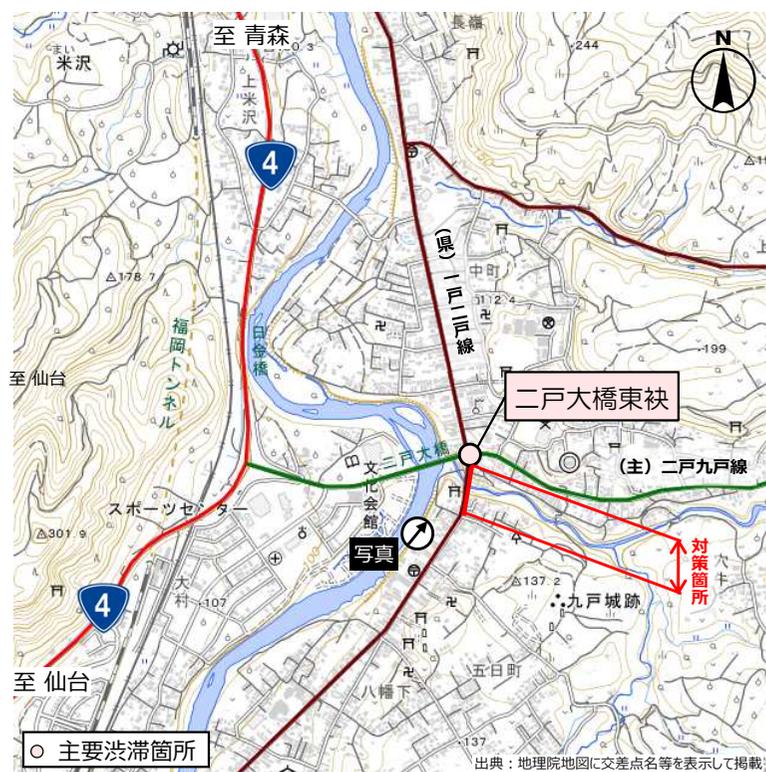
対策完了箇所周辺の渋滞箇所

市町村	交差点名	分類
二戸市	二戸大橋東袂交差点	主要渋滞箇所

交差点の渋滞状況・開通区間の状況



位置図

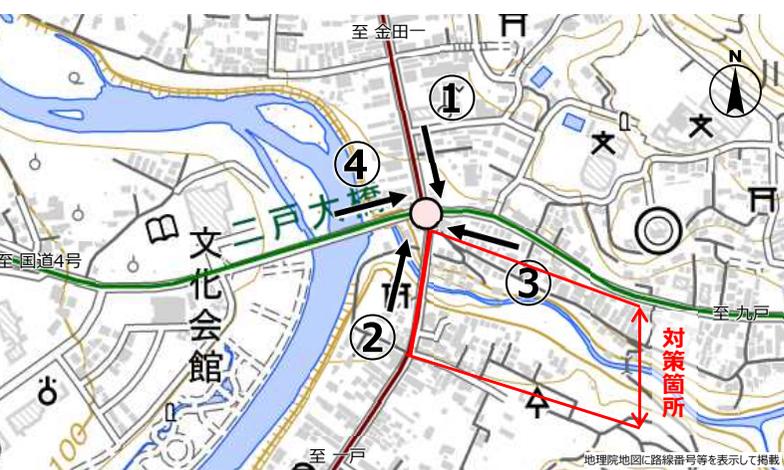


2. 完了事業とその効果(二戸大橋東袂交差点)

・二戸大橋東袂交差点について特定時と最新データを比較検証。

主要 渋滞箇所	特定 要件	冬期	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h未滿かつ 平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック・バス・ タクシー

位置図

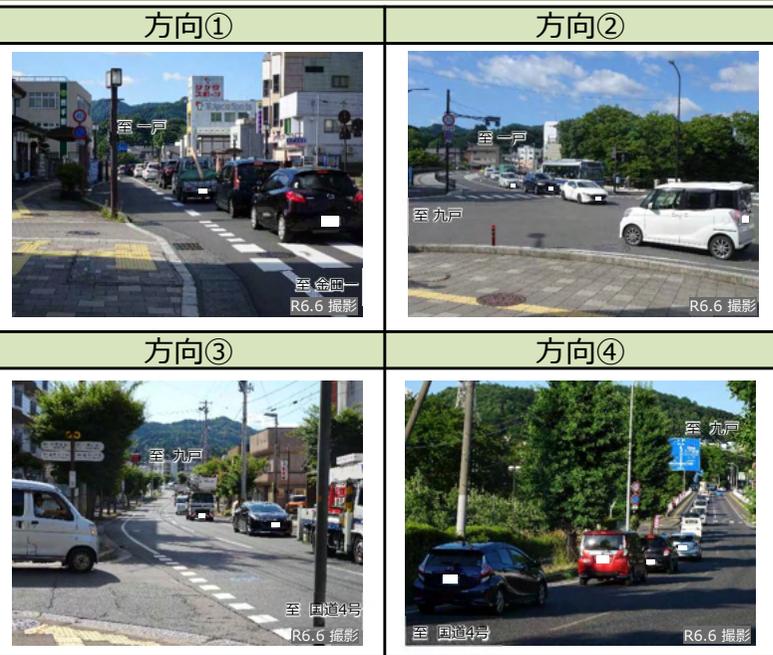


速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)				冬期 旅行速度 (km/h)				速度低下率 (%)															
	①方向		②方向		③方向		④方向		①方向		②方向		③方向		④方向									
	特定時	対策後	特定時	対策後	特定時	対策後	特定時	対策後	特定時	対策後	特定時	対策後	特定時	対策後	特定時	対策後								
7時台	16.2	12.2	-	18.1	13.9	18.4	-	14.2	12.1	12.8	-	15.1	9.6	14.8	13.7	11.5	25%	-5%	-	17%	76%	20%	-	19%
8時台	14.3	13.6	37.3	22.0	-	26.5	8.4	18.9	16.2	12.4	-	20.3	-	13.2	-	15.2	-13%	9%	-	8%	-	50%	-	20%
9時台	12.6	17.3	26.7	24.7	32.7	31.8	24.2	21.2	16.2	14.3	-	23.0	26.8	27.8	19.5	20.8	-29%	17%	-	7%	18%	13%	19%	2%
10時台	16.5	16.6	-	22.6	-	31.1	23.9	18.3	10.7	14.5	-	17.6	22.2	27.6	14.4	15.2	35%	13%	-	22%	-	11%	40%	17%
11時台	11.3	18.3	29.0	24.6	23.9	30.7	23.5	17.3	20.8	17.0	25.2	21.4	18.9	29.5	15.8	16.2	-84%	7%	13%	13%	21%	4%	33%	6%
12時台	12.1	18.1	24.3	27.6	28.8	31.9	21.9	19.1	11.7	16.9	27.8	23.4	24.4	31.3	16.7	17.9	3%	7%	-14%	15%	15%	2%	24%	6%
13時台	20.4	18.2	24.0	26.8	-	32.5	22.3	20.3	17.3	17.1	26.6	24.3	18.2	28.7	17.7	19.1	15%	6%	-11%	9%	-	12%	21%	6%
14時台	15.0	17.4	23.7	25.8	45.7	31.8	19.9	17.4	16.0	17.2	-	19.6	22.7	30.2	17.8	18.4	-7%	1%	-	24%	50%	5%	11%	-6%
15時台	26.0	16.4	-	22.6	32.1	29.3	16.6	19.5	12.7	15.5	19.7	22.6	-	30.2	19.2	17.8	51%	5%	0%	-	-	-3%	-16%	9%
16時台	9.8	13.7	-	15.9	48.9	29.1	15.4	17.1	9.4	13.8	-	16.0	31.3	28.2	14.4	15.4	4%	-1%	-	-1%	36%	3%	6%	10%
17時台	14.7	12.0	23.6	23.9	19.9	22.8	12.9	13.8	14.3	10.5	26.5	15.6	20.3	21.4	13.5	14.0	3%	13%	-12%	35%	-2%	6%	-5%	-1%
18時台	16.5	17.6	30.4	25.2	26.7	26.7	18.0	9.9	10.1	16.2	-	22.5	19.6	23.7	16.7	10.1	39%	8%	-	11%	27%	11%	7%	-2%
12時間平均	14.5	15.6	26.8	22.8	30.6	27.8	17.1	16.5	13.2	14.5	24.8	19.6	19.5	23.7	16.1	15.3	9%	7%	7%	14%	36%	15%	6%	7%
朝ピーク	15.2	12.9	37.3	19.9	39.2	21.7	8.4	16.2	13.9	12.6	-	17.3	9.6	14.0	13.7	13.1	9%	2%	-	13%	76%	36%	-63%	19%
夕ピーク	15.5	14.3	26.6	24.5	22.8	24.6	15.0	11.5	11.8	12.7	26.5	18.4	19.9	22.5	14.9	11.7	24%	11%	0%	25%	13%	9%	1%	-2%

出典：特定時…プローブデータ (H24)
 対策後：ETC2.0データ (冬期は平日を対象、R6.5は速報値)

現地確認結果

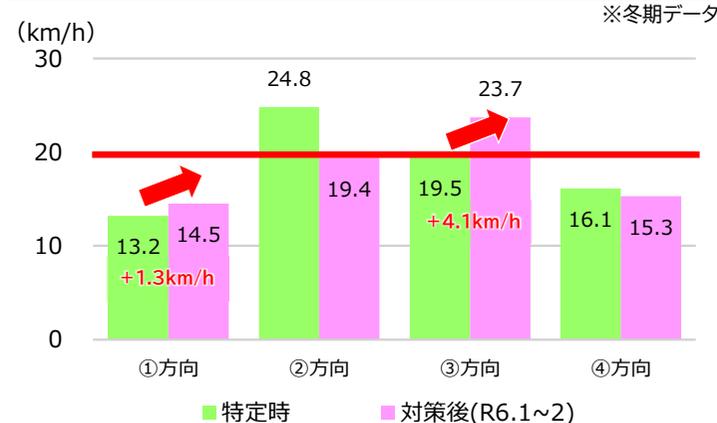


渋滞時間の変化

特定時 (H24)	①	②	③	④
渋滞時間	11	1	4	11
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	1	0	2	0
対策後 (R6.1~2)	①	②	③	④
渋滞時間	12	5	2	11
平日に対する速度低下率50%以上時間帯	0	0	1	0

※渋滞時間は昼間12時間のうち、旅行速度が20km/h未滿となった時間数

昼間12時間平均速度の変化

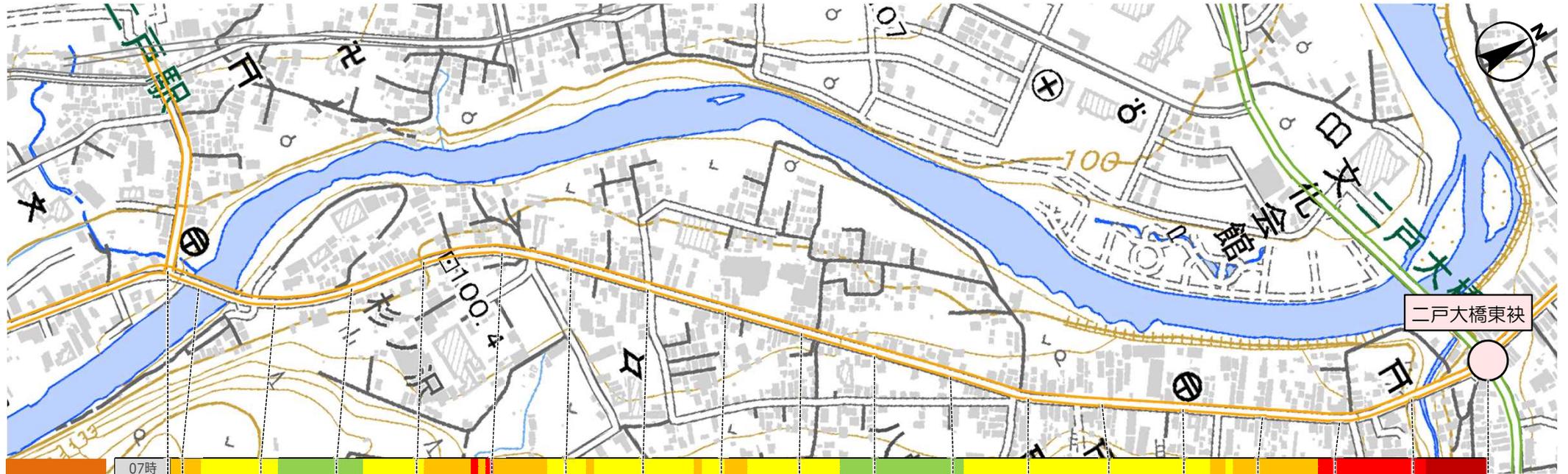


モニタリング結果

- ・①方向は特定時に速度低下率50%の時間帯が見られたが現在は該当しておらず、速度も向上している。
- ・対策方向である②方向は特定時のデータのサンプルが非常に少ないこと、集計単位であるDRM区間延長が約1.5kmと長く、対策効果を正確に補足できていない可能性があることからETC2.0データを用いた対策前後 (R5.1~2、R6.1~2) の比較を実施 (次頁)。

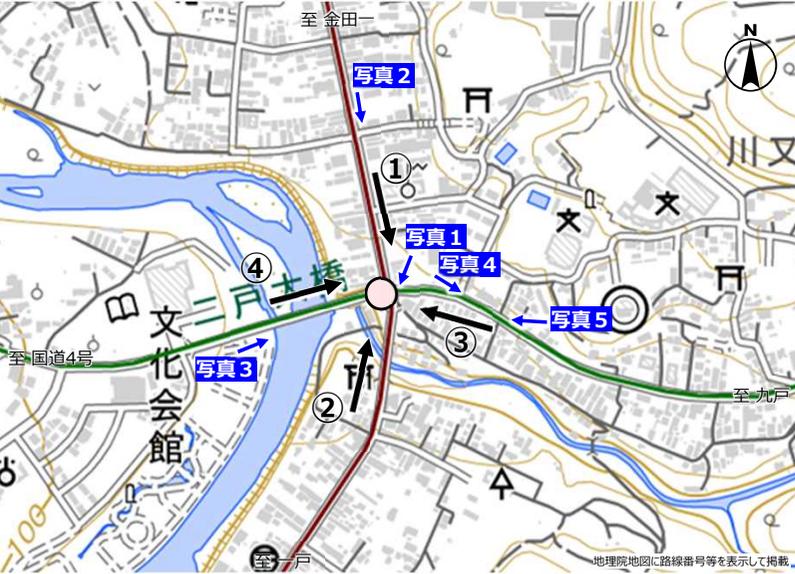
2. 完了事業とその効果(二戸大橋東袂交差点・通常期速度状況)

・通常期も冬期と同様、開通後は夕ピーク時の速度20km/h未満の区間が大幅に短縮。



2. 完了事業とその効果(二戸大橋東袂交差点・現地確認結果・朝ピーク)

- ・対策方向である②方向は滞留長も短く、渋滞は確認されなかった。右折レーン設置による効果が発現していると想定される。
- ・①方向では、信号待ち1回程度の渋滞が数回発生することがあったが、慢性的な渋滞は確認されなかった。
- ・③方向は8時前後において、滞留長が大きく伸び、信号待ち2回程度の渋滞が発生することがあった。
- ・④方向は7時30分頃に滞留が伸び信号待ち2回の渋滞が発生することがあったが、一時的なものであり、その後は信号待ち1回以下で捌けていた。



▼②方向(対策方向)の状況

▼①方向の状況



至 金田一

▼④方向の状況



至 国道4号

▼③方向の状況



至 国道4号



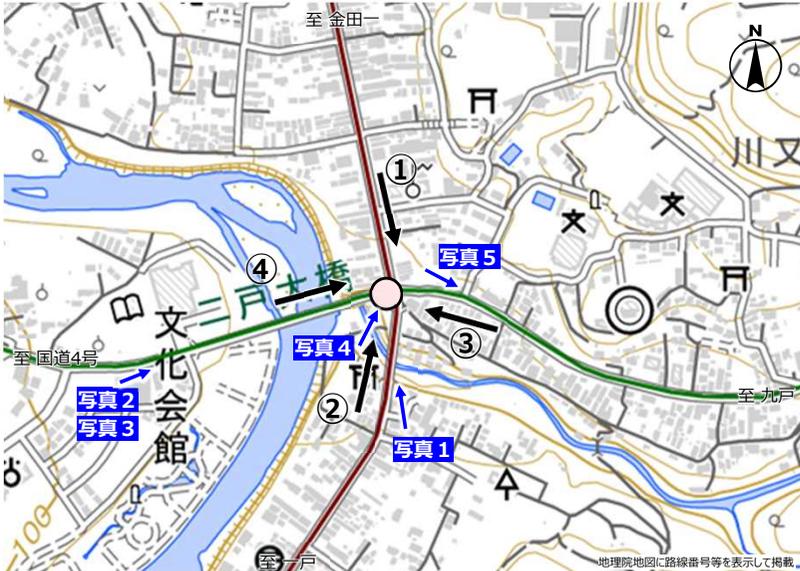
至 九戸



至 九戸

2. 完了事業とその効果(二戸大橋東袂交差点・現地確認結果・タピーク)

- ①、②方向は概ね朝ピーク時同様の傾向であり、①は著しい渋滞は確認されず、②は渋滞は発生しなかった。
- ③方向は17時30分頃に信号待ち1回程度の渋滞が発生したが、朝ピークのような渋滞ではなく、17時40分頃には滞留長も減少し渋滞は無くなった。
- ④方向は17時15分頃に橋を超過するほどの滞留が発生し、信号待ち2～3回程度の渋滞が発生。17時40分頃には滞留が短くなり渋滞は無くなったものの、18時30分頃から再び長い滞留が発生し、信号待ち2～3回程度の渋滞が発生。



▼②方向(対策方向)の状況

写真2
17時20分頃



▼①方向の状況



▼④方向の状況

写真3
18時40分頃



▼③方向の状況



写真1



写真4

写真5

2. 完了事業とその効果(まとめ)

二戸大橋東袂交差点は、対策方向における速度向上が確認された。一方で、他方向では速度20km/h未満の時間帯が多く、現地確認においても渋滞が確認されたことから引き続きモニタリングを継続する。

▼モニタリング結果一覧・今後の方針

市町村	交差点名称	対策内容	完了年月	今後の方針
二戸市	<small>へのへおおはしひがしたもと</small> 二戸大橋東袂交差点	交差点形状の改善、右折信号機付きの右折レーン設置	R5.12 (車道部完成)	<ul style="list-style-type: none"> 対策後は、②方向の速度が向上。 一方で、他方向では速度20km/h未満の時間帯が多く、現地確認においても渋滞が確認された 次年度以降引き続きモニタリングを継続する。

主要渋滞箇所
 道路利用者会議からの要望箇所
 関係機関からの指摘箇所

3. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討

3. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(背景とこれまでの検討経緯)

H24年度

- 主要渋滞箇所77箇所を特定

R4年度

- 特定から10年でわずか10箇所の解除にとどまる
- 主要渋滞箇所のなかには、道路利用者や道路管理者の実感や状況変化している箇所が存在
- 解除基準の見直しを柔軟に検討する必要がある
⇒交通変化を捉えた分析評価が必要

(R4年度第2回渋滞対策推進協議会)

- 関係機関に対し、主要渋滞箇所の渋滞状況、特定要件等についてアンケート
⇒特定時の要件に該当していない箇所は解除対象に加える等の意見が多くみられた

R5年度

(R5年度第1回渋滞対策推進協議会)

- R4年度のアンケート結果や現在の特定要件該当状況を踏まえ、「特定要件にも該当しない」箇所について検証対象とする解除フローの見直しを目指す

(R5年度第2回岩手内陸エリアWG)

- 解除フローの見直し案等について議論

(R5年度第2回渋滞対策推進協議会)

- 解除フローの見直し案について提示

現在の要件の中で追加・削除をすべきと思いますか？

主要渋滞箇所の追加・削除は必要ない(今のままで問題ない) 44%

現在の要件の中で主要渋滞箇所を追加・削除をすべき 56%

※アンケート対象…「岩手県渋滞対策推進協議会」構成機関の岩手県と自治体、関係団体の計27機関

今後の特定要件の運用に関して、

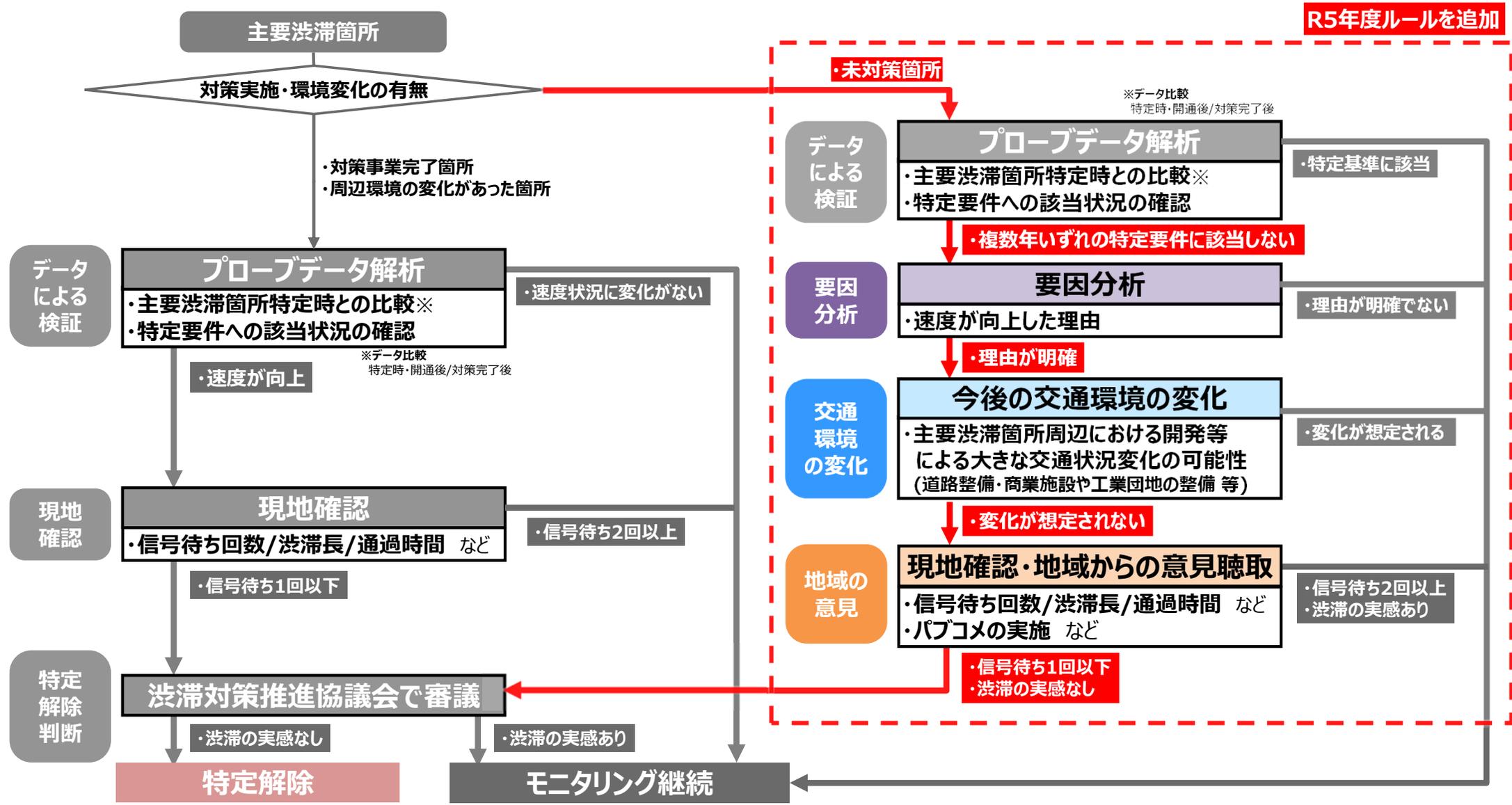
- 特定時の要件に該当していない箇所は解除対象に加える
- 指摘があった箇所が要件に該当していれば追加という意見が多くみられた。

(参考) 特定要件の詳細

分類		市街地の基準	郊外の基準
平日	観点①	損失時間80万人時間/年以上	
	観点②	損失時間182.6人時間/時間以上	
	観点③	ピーク時 交差点流入全方向で旅行速度が20km/h未滿	ピーク時 交差点流入2方向以上で旅行速度が20km/h未滿
	観点④	交差点流入全方向で日中の半分以上旅行速度が20km/h未滿	交差点流入2方向以上で日中の半分以上旅行速度が20km/h未滿
休日	観点⑤ (休日)	交差点流入全方向で2時間連続旅行速度が20km/h未滿 かつ 平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h未滿 かつ 平日に対する速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過
		冬期	観点⑤ (冬期)

3. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(解除フローの見直し(案))

・未対策箇所でも複数年（3年をイメージ）どの特定要件にも該当しない箇所は解除検証対象とするよう、解除フローの見直しを実施。
 ・ただし、未対策箇所を解除するには従来のフローで検討できないため、「要因分析」、「今後の交通環境の変化」、「現地確認・地域からの意見聴取」のルールを新たに追加。今後、引き続きフローの検証・主要渋滞箇所の現状等について検討。



R5年度ルールを追加

その他ルールについて

- 構造や規制上の観点、まちづくりの方針として、速度向上が望ましくない地点・区間に存在する主要渋滞箇所（ゾーン30、ウォークブル区域 など）⇒解除することで他の道路に影響がない場合は特定解除とするなどについても今後検討

3. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(今年度の検討方針)

- ・フローの見直し案に従い、盛岡市の交差点4箇所、一関市内の交差点2箇所の計6箇所を解除候補箇所として抽出。
- ・岩手内陸エリアWGでの協議結果を踏まえ、盛岡市の交差点1箇所、一関市内の交差点2箇所の計3箇所を解除候補箇所に絞り込み。
- ・解除候補として抽出した3箇所について、道路管理者や地元自治体と協力し、要因分析、交通環境の変化及び現地確認（渋滞状況の把握）を行う。

未対策箇所であり、3年間（R3～R5年度）
いずれの特定要件（平日・休日・冬期）
にも該当せず、
対策事業の予定がない箇所
6箇所
(盛岡市4箇所・一関市2箇所)

No	交差点名	路線名	市町村	地域	特定要件
9	幸町交差点	国道284号	一関市	市街地	冬期
16	月が丘三丁目交差点	その他市町村道	盛岡市	市街地	冬期
20	都南中央橋西交差点	その他市町村道	盛岡市	郊外	休日
25	地主町角交差点	一関平泉線	一関市	市街地	平日
27	運動公園北交差点	その他市町村道	盛岡市	市街地	平日
45	上堂郵便局交差点	氏子橋夕顔瀬線	盛岡市	市街地	冬期

特定要件：平日
 特定要件：休日
 特定要件：冬期

第1回岩手内陸エリアWG

■エリアWGでの主な意見

- ・盛岡市の候補箇所のうち月が丘三丁目交差点は、3年間特定要件を満たしておらず、主要渋滞区間からも離れていることから、解除を検討しても良いと考えている。
- ・盛岡市のその他3つの箇所については、都市計画道路の整備が予定されている、近隣地域における開発により交通量が増加傾向にある等、今後の交通環境の変化・地域の意見の観点からもモニタリング継続をお願いしたい。
- ・主要渋滞区間内の交差点を特定解除する際は、主要渋滞区間と合わせての解除とするなども検討していく必要もありそうだ。
- ・解除候補箇所について、データと整合しているか現地確認するのは良い取り組みだと思う。

WGを踏まえ、今年度の解除候補箇所
3箇所 に絞り込み
(盛岡市1箇所・一関市2箇所)

■現地確認での調査項目(案)
混雑する時間帯/信号待ち回数/渋滞の要因/特定時からの周辺環境・道路ネットワークの変化/ハード対策の実現性 等

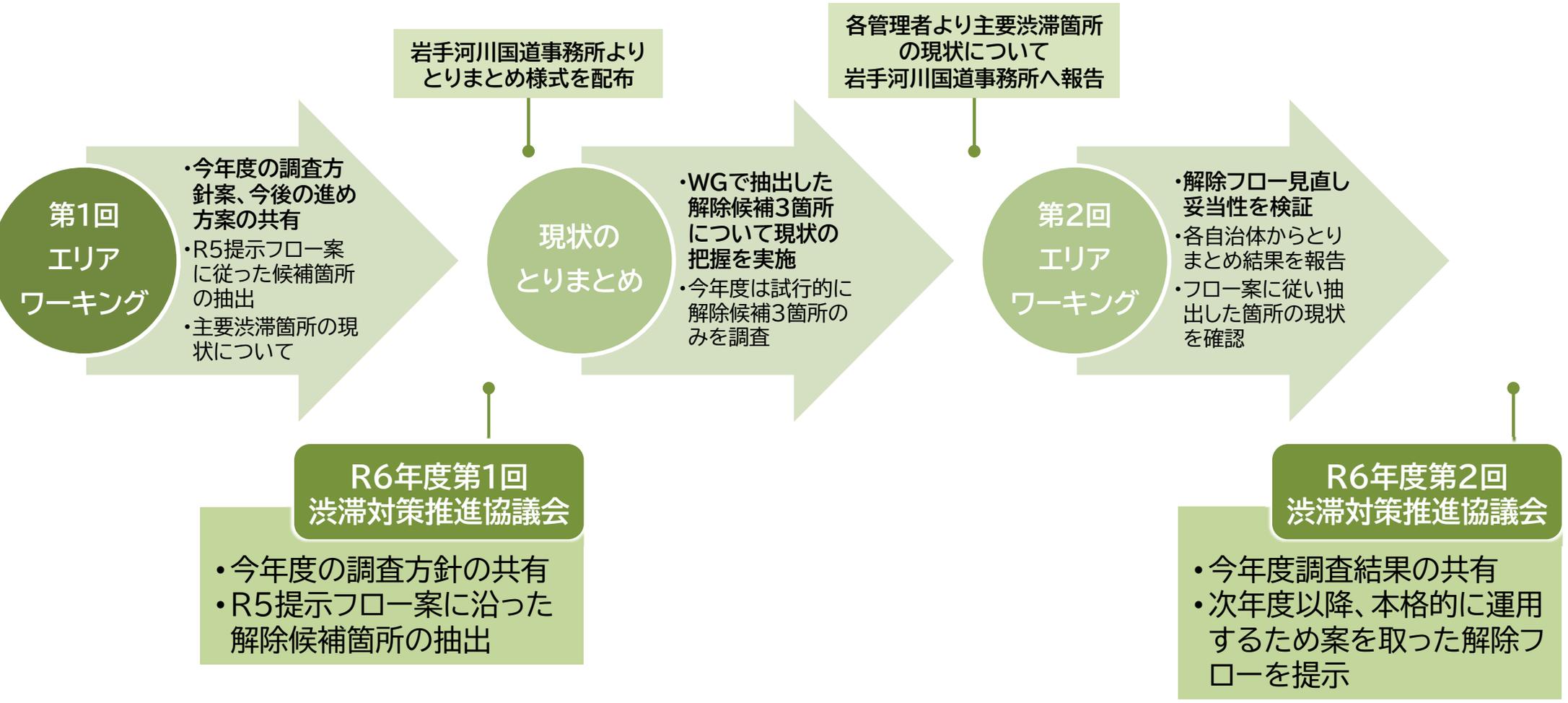
■現地確認(主要渋滞箇所の現状把握手法)に関する照会結果
→9割以上の自治体が現地確認について実施可と回答(以下、主な意見)

- ・国道、県道、市道が交差する場合、誰が調査するのか事前に調整が必要。
- ・調査結果の整合性が求められる、見落としや個人の判断に頼るところが大きい。
- ・具体的な調査方法を示して欲しい。事前レクをいただければ個人差等もなく実施できるのではないかな。
- ・主要渋滞箇所特定時にデータを基にしていた箇所であれば、解除時の検討はデータ解析、要因分析、今後の交通環境の変化の有無の確認で充分であり、現地確認は不要ではないかな。

道路管理者や地元自治体と協力し、要因
分析、交通環境の変化及び現地確認(渋
滞状況の把握)を行い、解除可否を検討

3. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(今後の検討方針)

- ・各道路管理者、自治体と協力し、解除候補箇所について現状の把握を行う。
- ・第2回エリアワーキングまでに、調査結果のとりまとめを行い、第2回エリアワーキングでフロー見直し案の検証等を協議。
- ・第2回協議会にて、次年度以降、本格的に運用するため案を取った解除フローを提示する予定。



4. ピンポイント渋滞対策箇所対策状況

4. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況

- ・今年度は以下のピンポイント対策を実施する予定（または実施済み）
- ・対策後は効果検証を実施し、次回以降の渋滞対策推進協議会で結果を報告する。

▼効果検証箇所一覧

関連道路事業	市町村名	完了時期	対策内容	備考
県内各交差点（P26参照）	-	R6年度	信号現示等の調整	主要渋滞箇所、道路利用者会議からの要望箇所、関係機関からの指摘箇所以外も含む11箇所

▼対策実施予定箇所

関連道路事業	市町村名	完了時期	対策内容	備考
<small>ふなばしきた</small> 舟場橋北交差点	盛岡市	-	・右折レーン延伸	主要渋滞箇所 道路利用者会議からの要望箇所
<small>たかなし</small> 高梨交差点	一関市	-	・右左折レーン付加車線の 신설 ・右折レーン延伸	主要渋滞箇所 道路利用者会議からの要望箇所

主要渋滞箇所
 道路利用者会議からの要望箇所
 関係機関からの指摘箇所
 その他

4. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況

・岩手県警において、以下の渋滞箇所について、信号現示等の調整を実施（予定含む）。

- 主要渋滞箇所
- 道路利用者会議からの要望箇所
- 関係機関からの指摘箇所
- その他

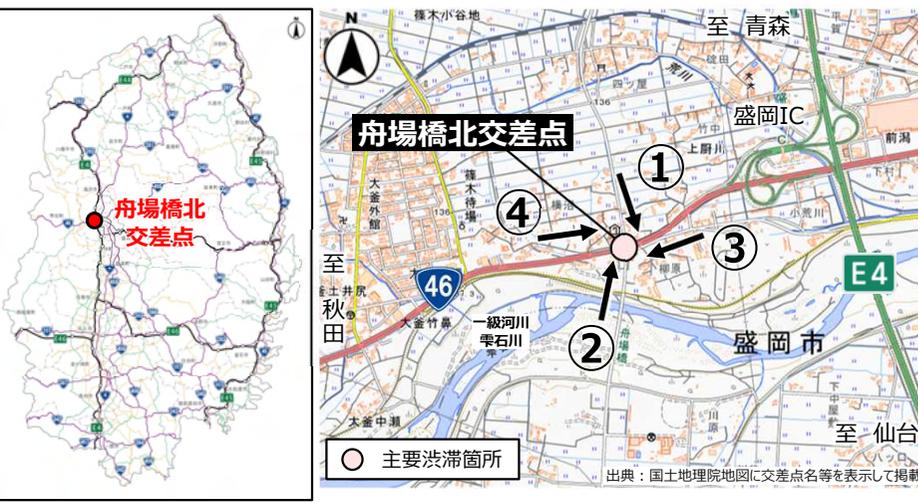
番号	交差点名	所在地	路線名	対策内容	備考
1	藤原埠頭入口～磯鶏駐在所前	宮古市	国道45号	・周期秒数の変更 ・主道路及び従道路の青現示秒数の変更	・大型外国客船(ロイヤル・プリンセス)寄港に伴う渋滞対策 4/29 ・大型客船(日本丸)寄港に伴う渋滞対策 7/28
2	盛岡西BP南口	盛岡市	国道46号	・周期秒数の変更 ・従道路の矢印現示秒数の変更	・北銀ボールパークイベント(プロ野球公式戦)開催に伴う混雑対応 ・令和6年7月3日(中止)
3	大船渡インター入口	大船渡市	国道45号	・オフセットの変更 ※1	・大船渡インターへの右折待ちへの対応 ・令和6年7月10日～12日、26日～
4	繫十文字～盛岡セイコー工業入口	盛岡市	国道46号	・周期秒数の変更 ・主道路及び従道路の青現示秒数の変更	・御所湖まつりに伴う渋滞対策 ・令和6年7月28日(予定)
5	まつり会場周辺	盛岡市	県道2号 盛岡停車場線ほか	・周期秒数の変更 ・主道路及び従道路の青現示秒数の変更 ・歩時差秒数の変更	・盛岡さんさ踊りに伴う渋滞対策 ・令和6年8月1日～4日(予定)
6	開運橋西	盛岡市	市道 県道盛岡停車場線	・従道路の現示秒数の変更	・もりおか駅前開運ホコテンに伴う対応 ・令和6年9月、10月、12月の3回(予定)
7	マラソンコース周辺	盛岡市	国道46号ほか	・周期秒数の変更 ・主道路及び従道路の青現示秒数の変更	・盛岡シティマラソンに伴う渋滞対策 ・令和6年10月27日(予定)
8	北上金ヶ崎IC入口	北上市	国道4号	・管制制御 ・従道路側右折矢印設置	・道路拡幅工事完了に合わせて運用開始(11月頃予定)
9	赤鳥居前交差点	北上市	国道4号	・管制制御	・道路拡幅工事完了に合わせて運用開始(11月頃予定)
10	榊山稲荷神社入口	盛岡市	国道4号	・主道路及び従道路の青現示秒数の変更	・正月3が日における混雑対策 ・令和7年1月1日～3日(予定)
11	神社庁前	盛岡市	国道106号	・主道路及び従道路の青現示秒数の変更	・正月3が日における混雑対策 ・令和7年1月1日～3日(予定)

※1 オフセット：隣接交差点間の同一方向の青信号表示開始点のずれ。

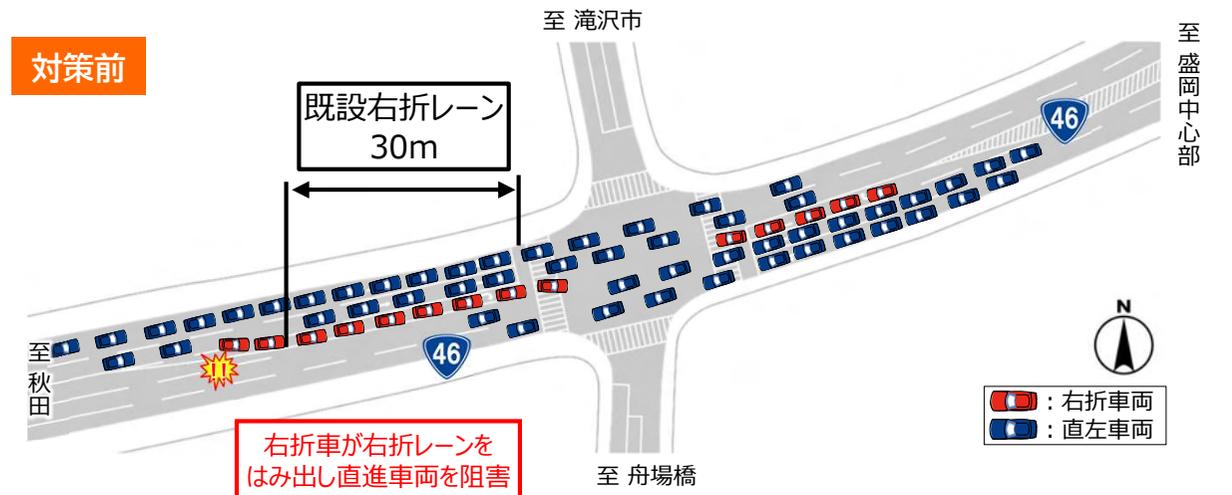
4. ピンポイント渋滞対策箇所への対策状況(国道46号 舟場橋北交差点)

- ・道路利用者会議からの要望箇所である国道46号舟場橋北交差点では、右折車が右折レーンをはみ出し、直進車両を阻害することで渋滞が発生。
- ・**右折レーン延長**することで、交通事故対策と交通円滑化を図る。
- ・今年度工事着手。

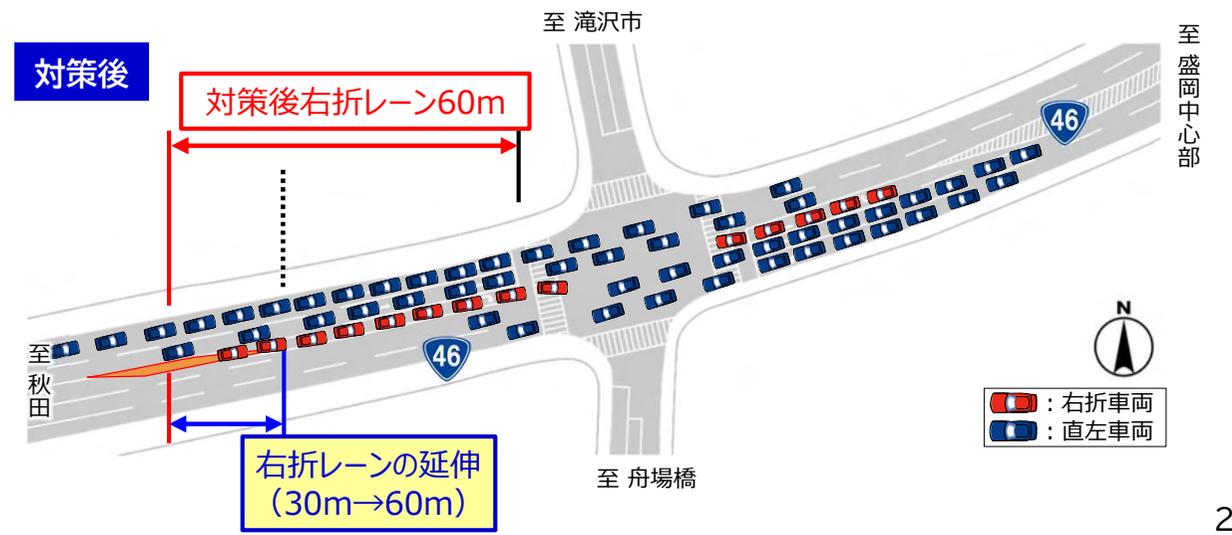
主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	郊外	基準	分類	道路利用者会議からの要望箇所
	交差点流入2方向以上で日中の半分以上旅行速度が20km/h未満					要望機関	トラック・バス・タクシー



舟場橋北交差点の対策概要



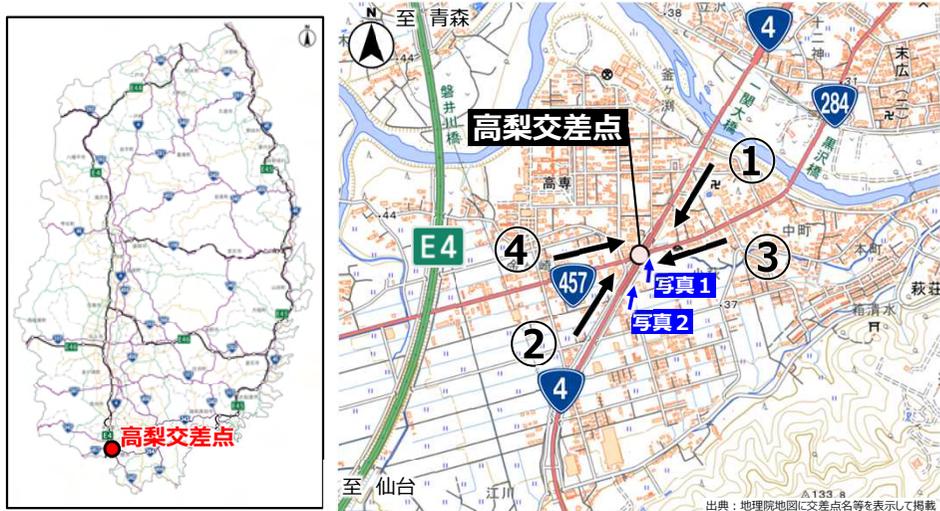
舟場橋北交差点の状況



4. ピンポイント渋滞対策箇所の対策状況(国道4号 高梨交差点)

- 高梨交差点は国道4号と国道284号、457号が交わる交差点。
- 一関地区事故対策事業により、右左折レーン付加車線の新設と右折レーン延伸を行い、交通事故対策と交通の円滑化を図る。
- 現在工事中。

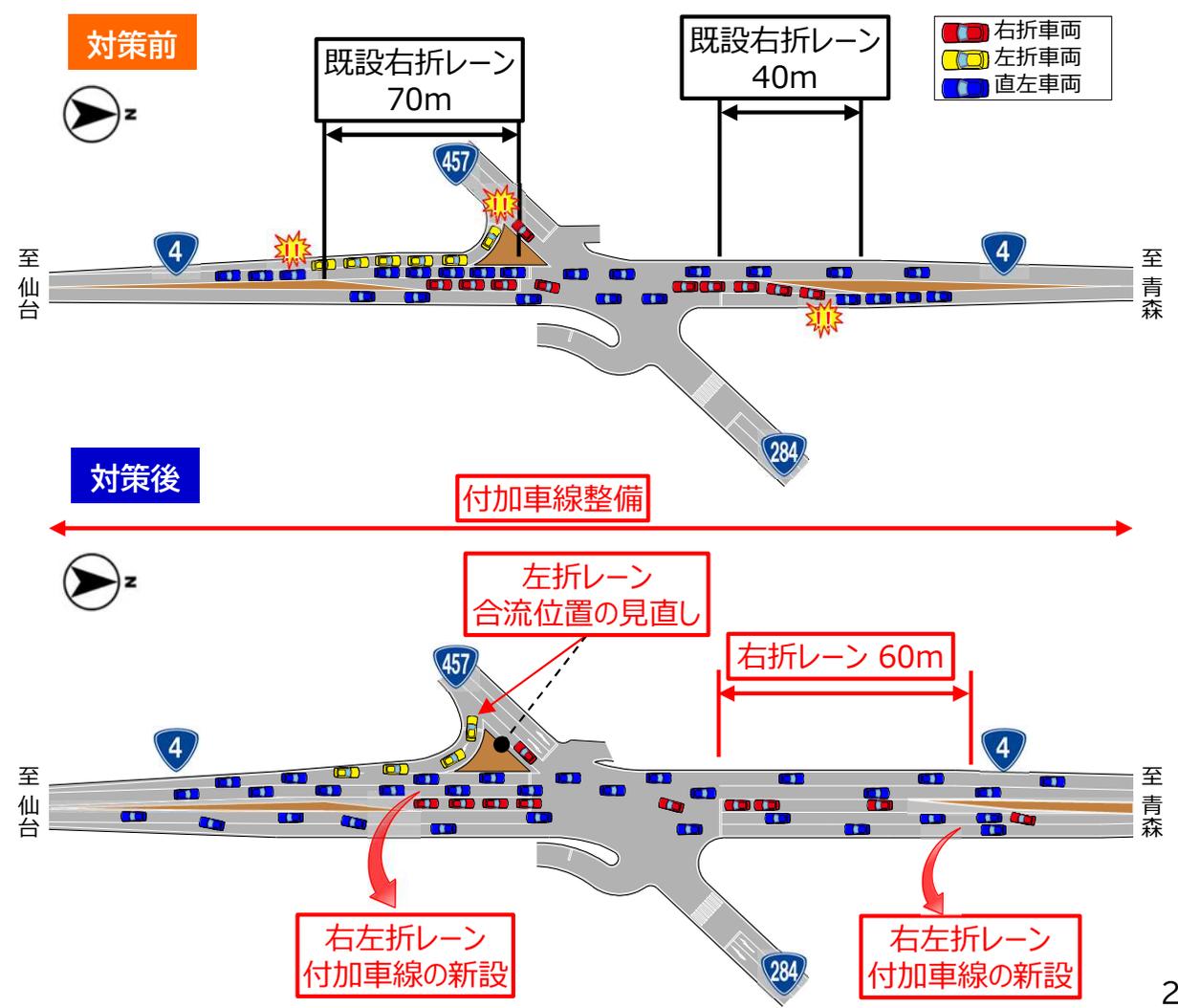
主要 渋滞箇所	特定要件	休日	地域	郊外	基準	分類	道路利用者会議からの要望箇所
	交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h未満かつ平日に対する休日速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過					要望機関	トラック・バス・ タクシー



高梨交差点の状況



高梨交差点の対策概要



5. TDM施策

5. TDM施策(取り組み状況)

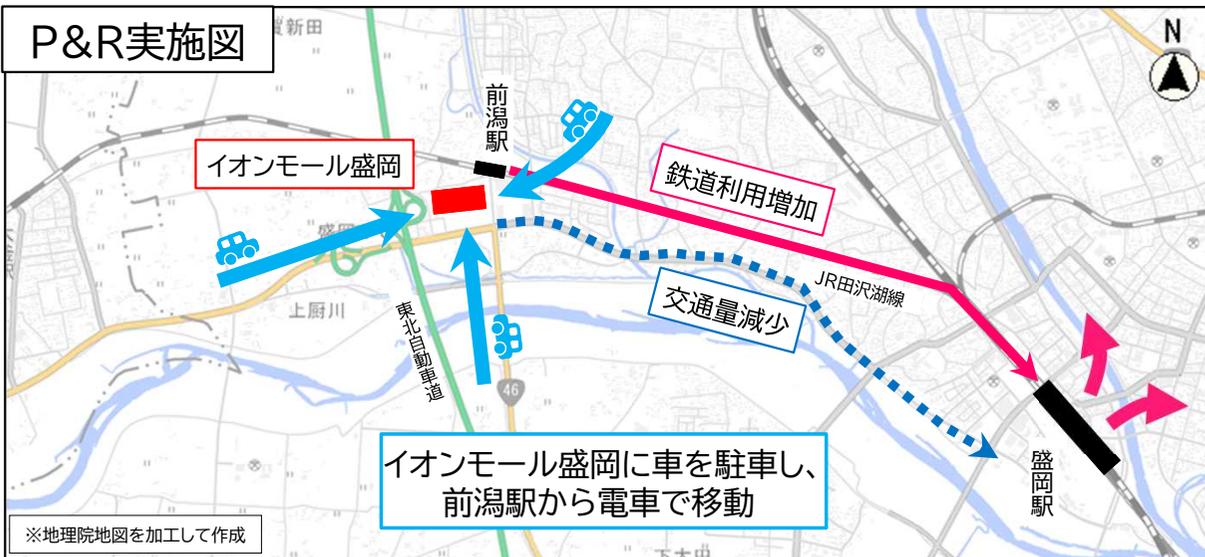
- ・R3年度から時差出勤や公共交通機関利用促進等により渋滞緩和を図るTDM（交通需要マネジメント）の取り組みを開始。
- ・R3年度は盛岡市渋民地区と北上金ケ崎地区、R4年度は一関地区、R5年度は盛岡地区で前潟駅の利用促進に向けたTDM施策を実施。
- ・今年度はR5年度に引き続き盛岡地区で前潟駅の利用促進に向けたTDM施策を実施するほか、一関地区におけるTDMも実施予定。

▼これまでの岩手県内のTDMの取り組み状況

年度	対象地域	主な目的	該当する主要渋滞箇所	主な取組	実績
R3	盛岡市 渋民地区	国道4号の 渋滞緩和	・渋民BP南口	◎時差出勤の試行 ・広報チラシ・ポスターの配布 ・道路情報板への掲載 ・看板の設置	<ul style="list-style-type: none"> ・ピーク時の交通量が減少 ・旅行速度の20km/h以下区間が短縮し、速度向上
	北上金ケ崎 地区		・北上金ケ崎IC口	◎時差出勤の試行 ・広報チラシ・ポスターの配布 ・道路情報板への掲載 ・看板の設置	
R4	一関地区	一関市中心部の 渋滞緩和	<ul style="list-style-type: none"> ・高梨 ・幸町 ・上の橋 ・地主町角 	◎時差出勤の試行 ・広報チラシ・ポスターの配布 ・一関市広報誌への掲載 ・SNSを活用した情報発信	<ul style="list-style-type: none"> ・実施前に比べ、ピーク時の交通量が5%削減、旅行速度が1割向上 ・混雑区間の通過所要時間が最大1分減少
R5	盛岡地区	前潟駅の 利用促進、 イベント時の 渋滞緩和	・西バイパス北口	◎公共交通機関利用促進の試行 ・イオンモール盛岡と連携したP&R ・各機関よりHPへの掲載 ・SNSを活用した情報発信	<ul style="list-style-type: none"> ・イベント当日の駅利用者数は通常日よりも増えており、イベントによる利用者増加を確認 ・県外・市外からの利用者も見られた
R6	盛岡地区	前潟駅の 利用促進、 イベント時の 渋滞緩和	・西バイパス北口	◎公共交通機関利用促進の試行 ・イオンモール盛岡と連携したP&R ・各機関よりHPへの掲載 ・SNSを活用した情報発信	<ul style="list-style-type: none"> ・今後対策を実施予定。
	一関地区	一関市周辺の 渋滞緩和	<ul style="list-style-type: none"> ・高梨 ・幸町 ・上の橋 ・地主街角 ・平泉バイパス南口 等 	◎時差出勤の試行 ・岩手河川国道事務所HPへの掲載 ・SNS、YouTubeを活用した情報発信	

5. TDM施策(盛岡地区(前潟駅と連携したパークアンドライド))

- ・前潟駅周辺地域は、バスの運行本数が少なく、自家用車の利用が多い。そのため、市中心部に向かう幹線道路は混雑している状況である。
- ・パークアンドライドの取り組みを行うことで、前潟駅の利用を促進し、鉄道への転換による道路渋滞の緩和を目指す。
- ・イオンモール盛岡、JR東日本盛岡支社の協力のもと、昨年度に引き続き、イベント開催時に前潟駅と連携したパークアンドライドを実施。



▼R5年度のパークアンドライド実施状況

日付	イベント名
6/28(水)	プロ野球公式戦(巨人対ヤクルト) (きたぎんボールパーク)
8/1(火)~4(金)	盛岡さんさ踊り
10/21(土)、22(日)	いわて盛岡シティマラソン

5. TDM施策(盛岡地区(前潟駅と連携したパークアンドライド))

- ・昨年度に引き続き、盛岡市内で開催されるイベントに併せて、イオンモール盛岡でパークアンドライドを実施。昨年度よりも実施回数を増やし施策を推進。
- ・6/8のチャグチャグ馬コ開催時には前潟駅発→盛岡駅着の電車を利用された方のうち約55%がパークアンドライドを利用。

▼盛岡市HPでの広報



▼周知ポスター



▼R6年度のパークアンドライド実施予定

日付	イベント名
6/8(土)	チャグチャグ馬コ
7/3(水)	プロ野球公式戦(楽天対オリックス) (きたぎんボールパーク)
7/28(日)	盛岡・北上川ゴムボート川下り大会(←追加)
8/1(木)~4(日)	盛岡さんさ踊り
8/11(日)	花火の祭典 (都南大橋河川敷)
10/12(土)~14(月)	北のクラフトフェア (岩手公園(盛岡城跡公園))
10/26(土)、27(日)	いわて盛岡シティマラソン

【調査内容】

○調査方法

- ・前潟駅発→盛岡駅着の電車の利用者に対して聞き取りを行い、パークアンドライド利用(イオンモール盛岡に車をとめて、前潟駅から電車で移動)の有無を確認。
- ※盛岡駅周辺でのパレードの時間(13時頃)に間に合う5便にて調査を実施。

○調査結果

- ・調査時間帯において、前潟駅発→盛岡駅着の電車を利用された方のうち約55%がパークアンドライドを利用されていた。
- ・宮城県や秋田県など県外からの利用者も複数確認され、イベント時の移動手段として有効であることが確認された。

▼6/8(土) 前潟駅利用者調査結果

	6:53発	7:23発	8:24発	9:28発	10:53発	調査時間帯 合計
P&R利用	1	0	5	31	38	75
P&R以外	5	5	17	14	21	62
合計	6	5	22	45	59	137
P&R利用率	17%	0%	23%	69%	64%	55%

※盛岡市調べ

【今後の取り組み】

- ・引き続きイベント時のパークアンドライドを実施し、実施効果の検証を行うとともに、パークアンドライドの認知度を向上させる。
- ・継続的な実施における課題(個人情報管理、利用条件 等)を整理し、イベント時によらない試行実施を行いながら、課題解決の方法を探っていく。
- ・イオンモール盛岡及びJR東日本盛岡支社の協力が不可欠なので、引き続き3者で協議しながら、今後の実施について検討していくこととしたい。

5. TDM施策(一関地区)

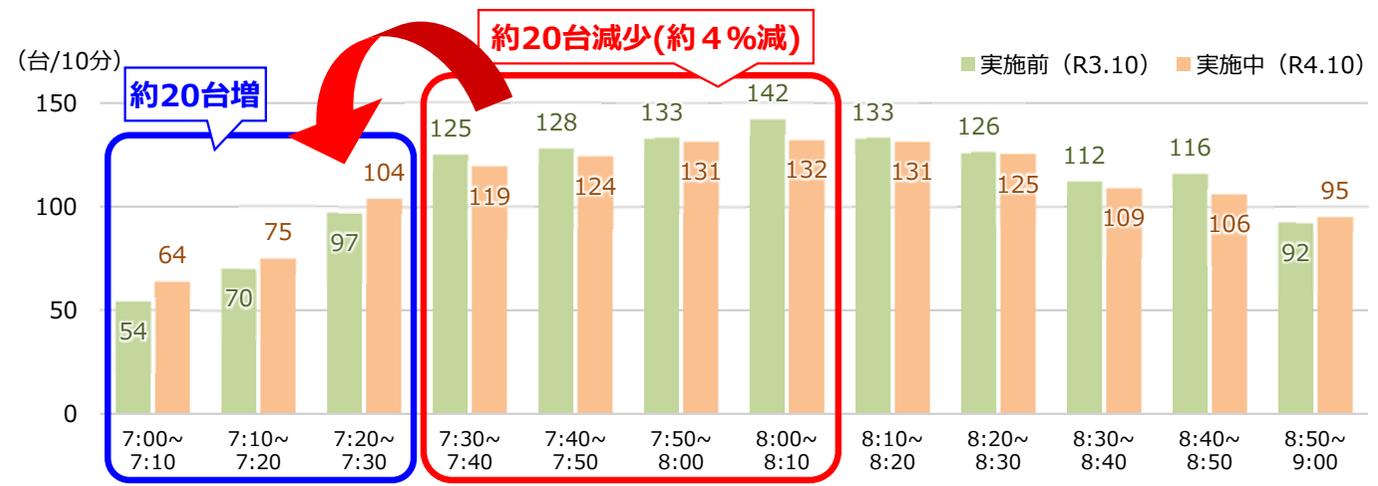
・R4年度実施時には、ピーク時の交通量が減少し、旅行速度が向上するなど、一定の効果が見られたものの、アンケートから取り組みへの意欲を高めるための効果的な広報などが課題であると把握された。



▼一関市内の朝ピーク時の状況



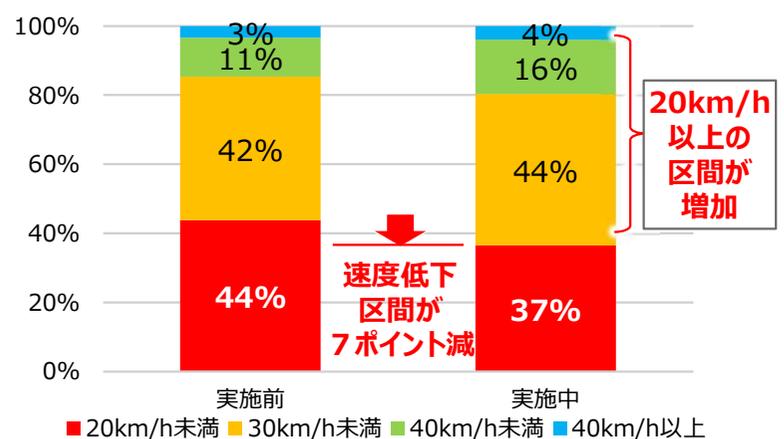
▼上の橋交差点西側流入方向における交通量の変化



集計期間：実施前R3.10/11~22の平日、実施中R4.10/11~21の平日

出典：「断面交通量情報」(公益財団法人日本道路交通情報センター)を加工して作成

▼一関市中心部における速度分布の変化 (7時30分~8時00分)



出典：ETC2.0データ (実施前：R3.10.11(月)~15(金)、実施中：R4.10.11(火)~14(金))
※上図の速度低下区間算定エリア内の県道以上を対象に集計
※速度分布：対象区間内の各速度帯の区間延長の占める割合より算出

▼アンケート結果概要 (R4年度実施時)

- ・メリットを実感している人も多い一方、あまりメリットを感じることができなかった人も一定数見られた。
 - ・今後も継続したいという方も4割にとどまった。
 - ・よりTDM施策への取り組み意欲を高めるためにも、メリットを実感できるような広報や公共交通機関の利便性向上が必要
- 出典：R4年度一関地区TDM参加者へのアンケート結果

5. TDM施策(一関地区)

- ・今年度はYouTube広告の実施等による広報拡大を実施し、施策取組者の拡充を図る。
- ・9月中旬ごろから広報を開始し、10月にTDM施策を実施。取り組み期間終了後に効果検証を行う。

▼今年度の取組予定

項目	概要
実施時期	10月頃
広報媒体	YouTube広告、事務所HPやSNS
広報対象エリア	一関市、平泉町、奥州市
効果検証	交通量や速度状況の変化を分析
事後アンケート	取組状況や実感した効果、何で取組を知ったか、取組を拡大するための課題等

▼TDM施策対象エリアで協力を呼び掛けるTDM施策4項目

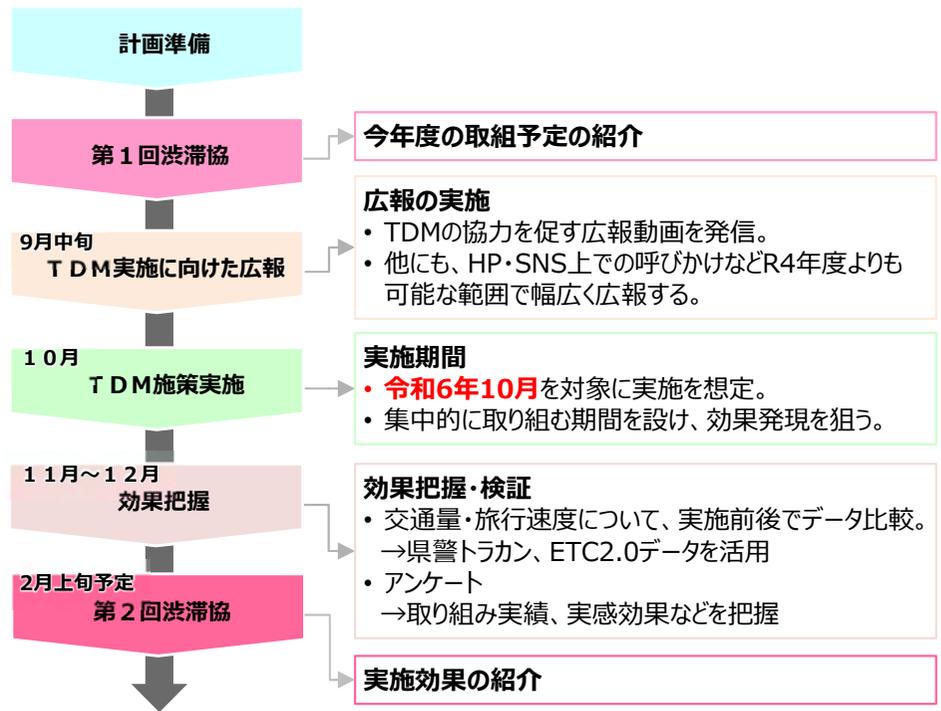
テレワーク	自宅または職場外で仕事を行うことで、通勤の必要が無くなり、中心部への自動車流入を減らす。 ⇒通勤時間が無くなり、時間の有効活用が可能
時差出勤	企業・団体が就業時間の見直し、またはフレックスタイム制の導入などを行う、いつもより10分早く家を出る等により、従業員・職員の通勤時間がずれることで、ピーク時間帯の自動車交通を減らす。 ⇒朝のピーク時間帯が避けられ、渋滞もなくスムーズな通勤が可能
公共交通の利用促進	自動車通勤者にバスや鉄道を利用した通勤を勧め、公共交通に転換することで自動車交通を減らす。 ⇒CO2排出量の削減など、都市環境の改善に寄与
徒歩・自転車通勤の推奨	自動車通勤者に、徒歩・自転車での通勤を勧め、公共交通に転換することで自動車交通を減らす。 ⇒車通勤に比べてカロリー消費量が大きく、健康増進につながる

赤字：特に取り組みを推奨する項目

▼広報動画のイメージ



▼実施フロー



- 今年度の取組予定の紹介**
- 広報の実施**
 - ・TDMの協力を促す広報動画を発信。
 - ・他にも、HP・SNS上での呼びかけなどR4年度よりも可能な範囲で幅広く広報する。
- 実施期間**
 - ・令和6年10月を対象に実施を想定。
 - ・集中的に取り組む期間を設け、効果発現を狙う。
- 効果把握・検証**
 - ・交通量・旅行速度について、実施前後でデータ比較。→県警トラカン、ETC2.0データを活用
 - ・アンケート →取り組み実績、実感効果などを把握
- 実施効果の紹介**

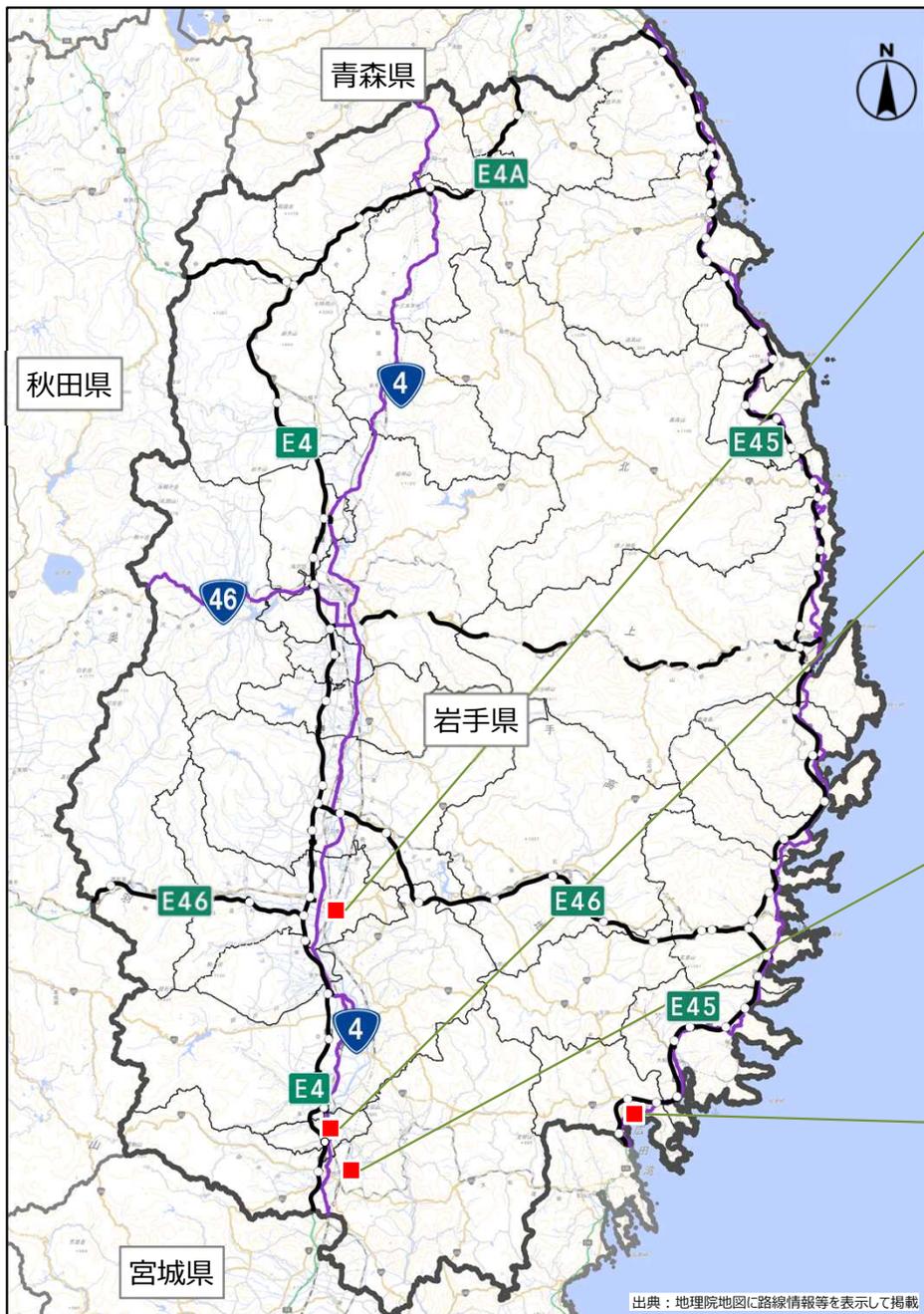
TDMの取り組みイメージ

- 1 出勤時間をずらして渋滞を回避!**
 - マイカーで時差出勤してみよう!
 - 5-10分でも! 家を出る時間を少し早め、渋滞が発生する時間帯を避けて通勤することで、渋滞に巻き込まれないスムーズな通勤が期待できます。
- 2 便利なのはマイカーだけじゃない!**
 - 交通手段を変更してみよう!
 - 天気のよい日には自転車や徒歩で通勤する。電車やバスを利用するなど、自動車から別の手段に変更することで、渋滞に巻き込まれないスムーズな通勤が期待できます。
- 3 職場にいかなくても仕事はできる!**
 - テレワークという手もあります!
 - 情報通信技術を活用した、場所や時間にこだわらない柔軟な働き方です。自宅やサテライトオフィスで働くことで、移動の手間を省くことができます。

6. イベント開催時等の交通状況

6. イベント開催時等の交通状況

・GW等の観光期を始めとして各地で大規模なイベント等が開催されたことを受け、主な地域の交通状況について分析を実施。



■ 北上市 展勝地さくらまつり

- ・東北有数の桜の名所。R6年度は約37万人が来場。
- ・4月中旬に実施された渋滞対策の取り組みや会場周辺における渋滞発生状況を紹介します。

■ 平泉町 春の藤原まつり

- ・R6.5.1～5に開催。入込客数は約27万人。
- ・メインイベントであるR6.5.3の「源義経公東下り行列」当日の渋滞対策の取り組みを紹介します。
- ・また、当日の会場付近の速度状況を紹介します。

■ 一関市 TGC teen ICHINOSEKI 2024

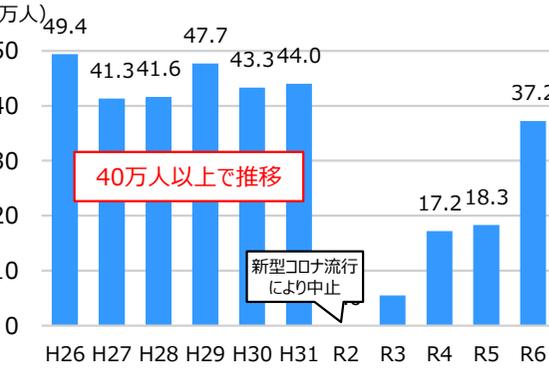
- ・R6.6.1に開催。
- ・当日の交通輸送体系や速度状況を紹介します。

■ 陸前高田市 三陸花火大会2024

- ・R6.4.28に開催。
- ・当日の速度状況等を紹介します。

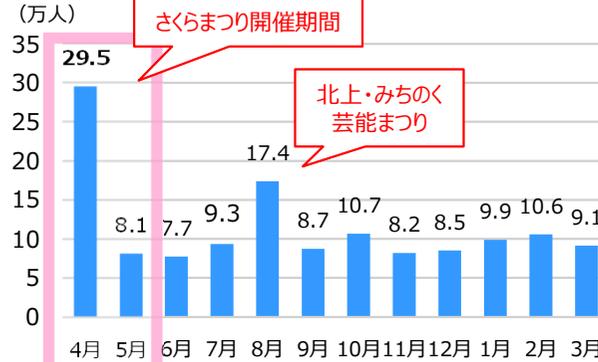
6. イベント開催時等の交通状況(北上市 展勝地さくらまつり)

- ・北上展勝地は、東北有数の桜の名所として知られ、「さくらの名所100選」「みちのく三大桜名所」に数えられる。
- ・北上展勝地さくらまつりへは年間40万人程度の観光客が訪れ、展勝地さくらまつりが開催される4月が年間観光期のピーク。
- ・さくらまつり期間中は交通規制やシャトルバスの運行などの取組を実施。



▲北上展勝地さくらまつり入込客数

資料：北上市提供資料



▲北上市の観光入込客数推移(令和5年度月別)

資料：岩手県観光統計概要

- ・4/13(土)、14(日)の8:00~17:00に珊瑚橋通行止、一般車両の通行を規制
※観光バス、シャトルバス、タクシー、緊急車両等は通行可能
- ・4/13(土)、14(日)に市内~さくらまつり会場をつなぐシャトルバスを運行(無料)
- ・期間を通じてXを活用してリアルタイムで駐車場の空き状況や渋滞状況を発信

珊瑚橋の交通規制について

さくらまつり会場周辺の渋滞緩和のため、下記日程で交通規制を実施いたします。来場を予定されているお客様や近隣にお住いの皆様におかれましてはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

交通規制実施日：2024年4月13日(土)・14日(日)

時間：午前8時~午後5時

実施区間：珊瑚橋周辺道路(詳細は下記地図をご確認ください。)

交通規制のお知らせ

観音地公園付近の道路規制のため、下記日程で交通規制を実施します。交通規制実施にあわせ、市内各所と観音地公園をつなぐ無料シャトルバスを運行いたしますので、ぜひご利用ください。

2024年4月13日(土)・14日(日)

時間：8:00~17:00

交通規制内容：区間中の一一般車両の通行を禁止します。観光バス、シャトルバス、タクシー、緊急車両、許可証のある車両は通行可能

[交通規制についてのお問い合わせ先]

北上市商業観光課 0197-72-8241(直通)

さくらまつり開催課 0197-64-5020

▲交通規制について

市内駐車場・シャトルバス運行のお知らせ

北上展勝地さくらまつり期間、「市内~さくらまつり会場」をつなぐシャトルバスを運行します。

運行日：交通規制実施日

運行時間：9:00~17:00(運行間隔/20~30分)

乗車料金：無料

シャトルバス乗り場

① 江釣子ショッピングセンター-PAL西側駐車場	③ 北上市役所本庁舎(北側駐車場)
② 北上駅前	④ 稲瀬スポーツ交流館(旧南小学校)

▲シャトルバス運行チラシ(抜粋)

北上展勝地さくらまつり渋滞情報

4月14日(日)12:00時点の交通情報です。第1駐車場、第3駐車場共に満車です。展勝地から北側に4.5km(得得北店付近)、南側に2.5km程の渋滞が発生中です。北上駅前、市役所、江釣子SCパル、稲瀬スポーツ交流館から無料シャトルバスが運行中です。ぜひご利用ください。

#北上展勝地#さくらまつり

午後0:08・2024年4月14日・3,605件の表示

▲渋滞状況の情報発信(X)



6. イベント開催時等の交通状況(一関市 TGC teen ICHINOSEKI 2024)

・開演前と終演後会場付近でやや速度低下が発生したが、その他路線で著しい混雑は見られなかった。



【イベント概要】

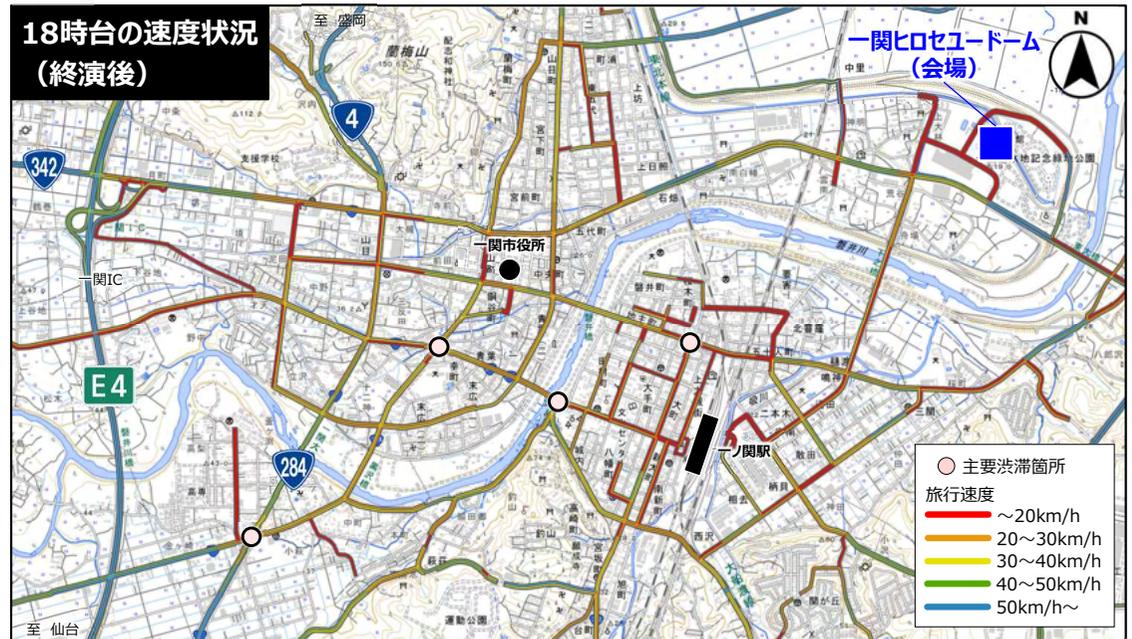
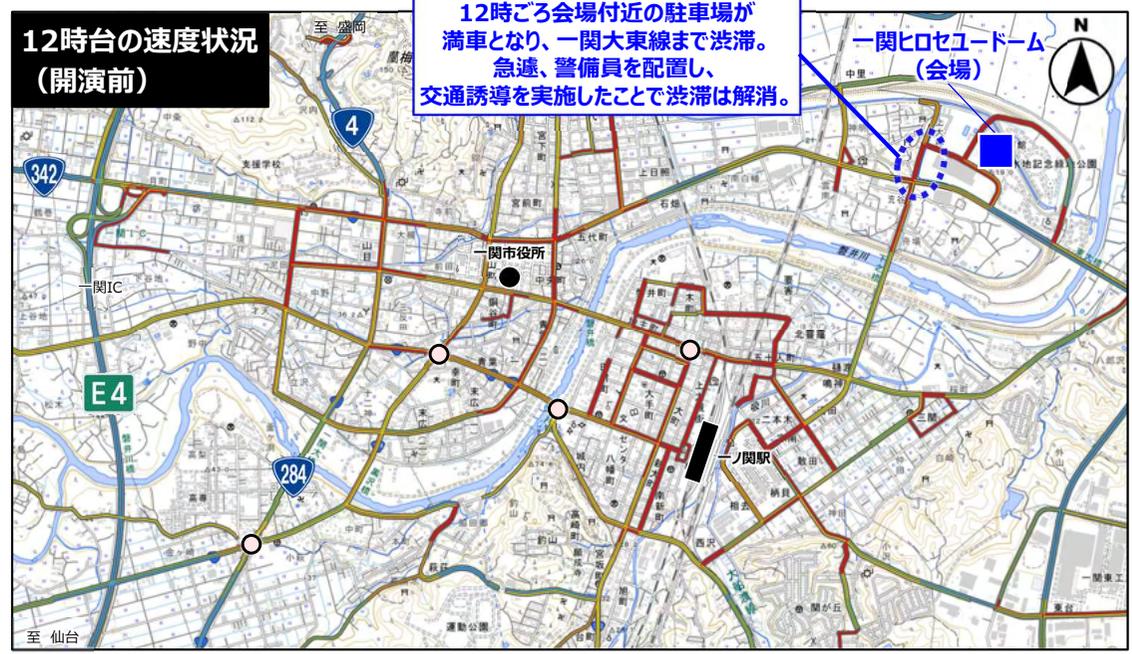
- ・日時：R6.6.1 (土)
- ・時間：開場12:00/開演14:00/終演18:00
- ・会場：一関ヒロセユードーム

【無料シャトルバスを運行】

- ・通行区間：一ノ関駅⇔会場
- ・運行時間：9:00～20:00 (20分間隔で運行)

【対策の評価】

- ・12時ごろ会場付近の駐車場が満車となり、一関大東線まで渋滞が発生したが、警備員を配置し、交通誘導を実施したことで渋滞は解消。
- ・その他大きな渋滞は見られなかった。



出典：ETC2.0データ (R6.6速報値)

6. イベント開催時等の交通状況(三陸花火大会2024)

・R6年4月28日(日)の「三陸花火大会2024」開催時における陸前高田市周辺の交通状況を把握するために速度状況进行分析。
 ・花火大会の会場周辺では、国道45号等で通行規制を実施。HPでは、会場へのアクセス時には陸前高田ICの利用を避けるように案内を実施。

▼ 主な通行規制区間とHPでの会場アクセス案内



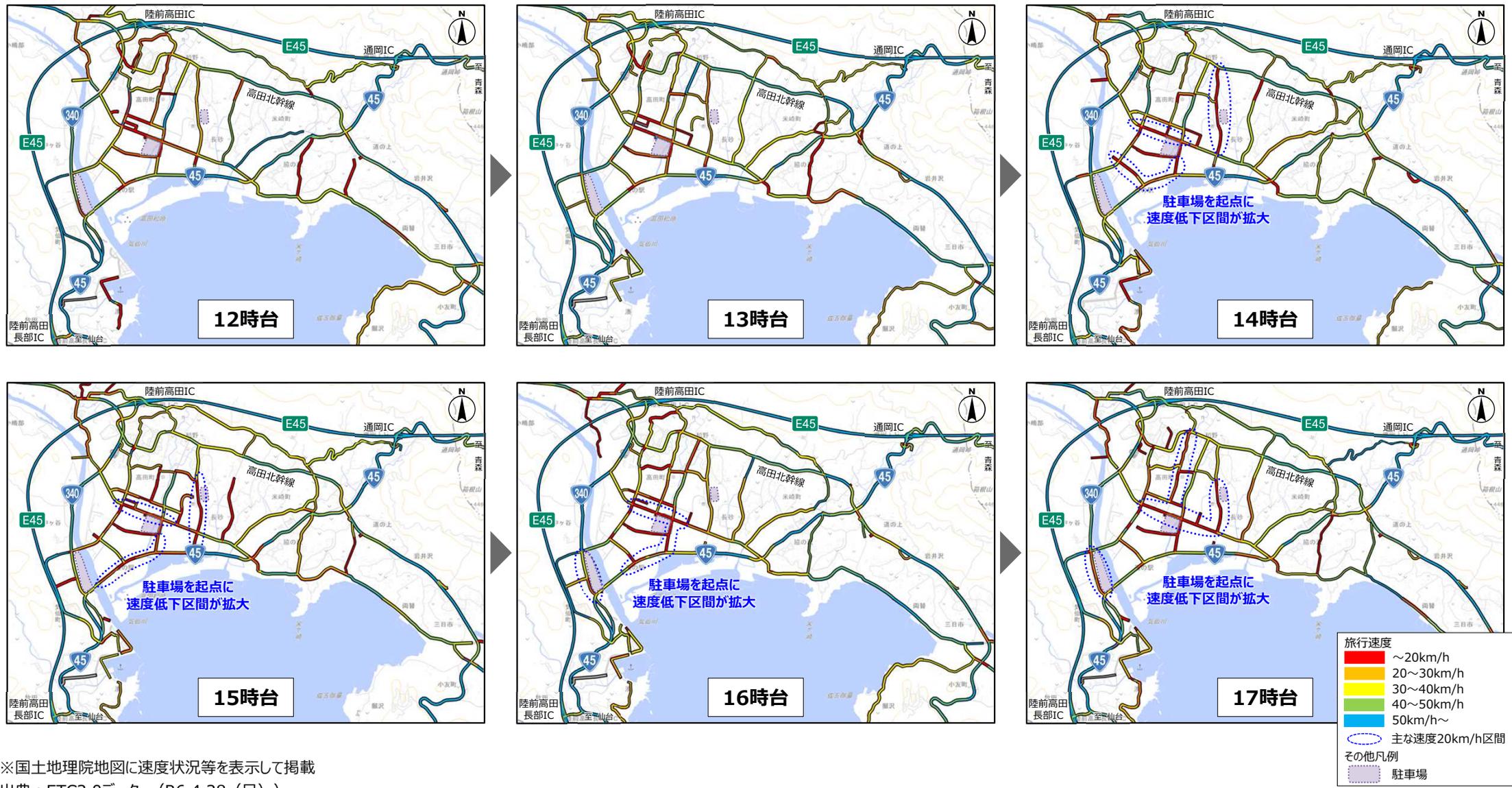
～HPでの来場時のIC案内～
 ・気仙沼方面からの来場：陸前高田長部IC
 ・大船渡方面からの来場：通岡IC
 ・釜石方面からの来場：通岡IC
 ※「陸前高田IC」での乗り降りをご遠慮ください。

～HPでの経路案内～
 ・仙台から三陸自動車道経由(一部無料区間) 所用時間：約2時間30分
 「仙台港北IC」(東北自動車道)～「陸前高田長部IC」(三陸自動車道)を降りて約5分
 ・盛岡から東北自動車道経由 所用時間：約2時間15分
 「盛岡南IC」(東北自動車道)～(釜石自動車道)～(国道107号)～(国道340号)～「通岡IC」

6. イベント開催時等の交通状況(三陸花火大会2024)

- ・14時頃から駐車場を起点として速度20km/h未満の区間が拡大。
- ・R5.10の三陸花火競技大会2023のように、国道340号まで速度20km/h未満の区間が拡大することはなかった。

▼ 4月28日（日） 規制開始～打ち上げ直前の渋滞状況

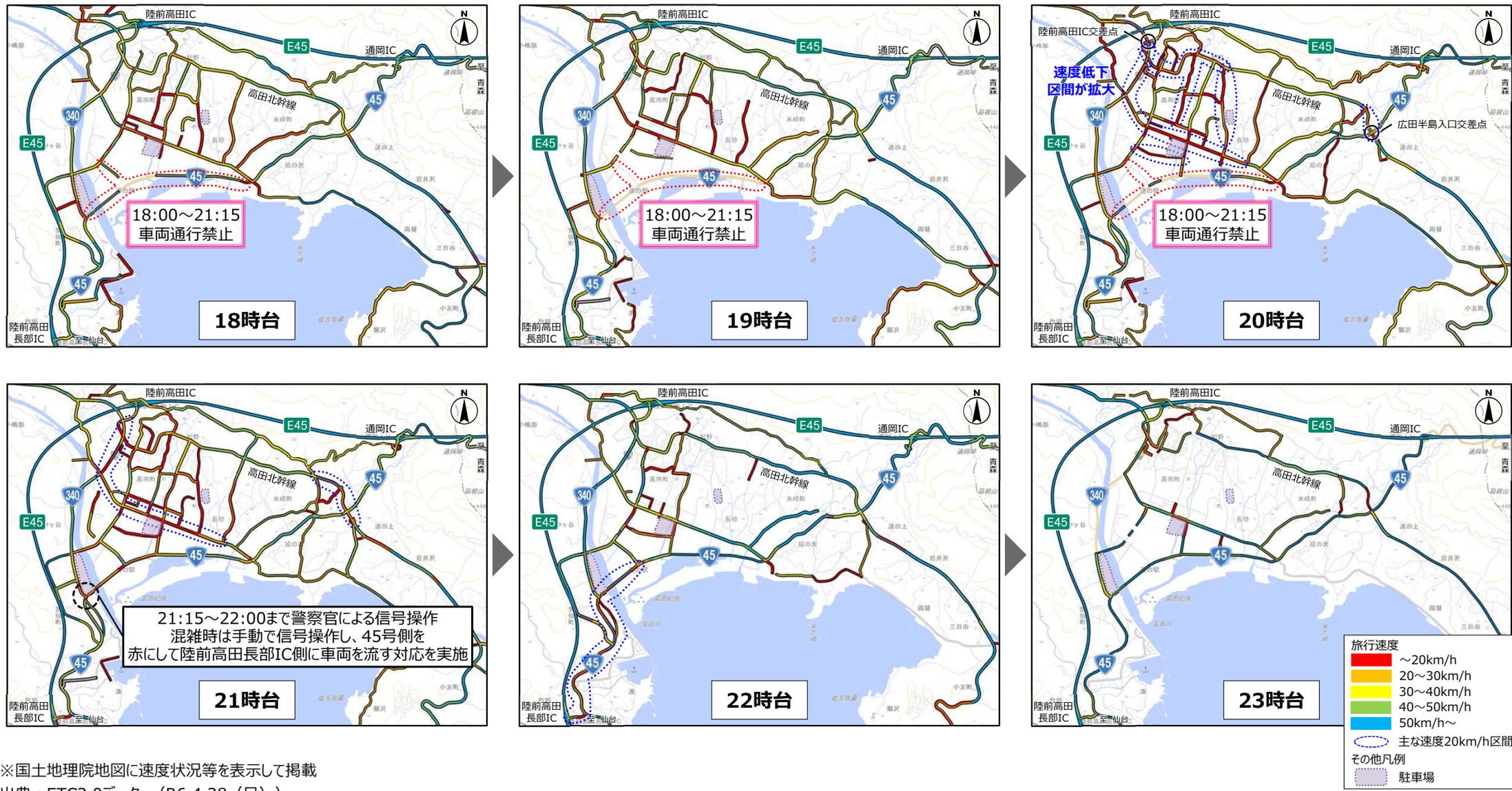


※国土地理院地図に速度状況等を表示して掲載
 出典：ETC2.0データ（R6.4.28（日））

6. イベント開催時等の交通状況(三陸花火大会2024)

- 陸前高田市中心部の渋滞状況を見ると、打ち上げ終了後の20時台から21時台にかけて会場周辺や陸前高田IC交差点付近、広田半島入口交差点付近で速度低下が発生していたが、22時台には速度20km/h未満の区間が減少。
- 気仙沼市方面では22時台も20km/h未満の区間が継続。

▼ 4月28日（日） 打ち上げ開始～終了後の渋滞状況

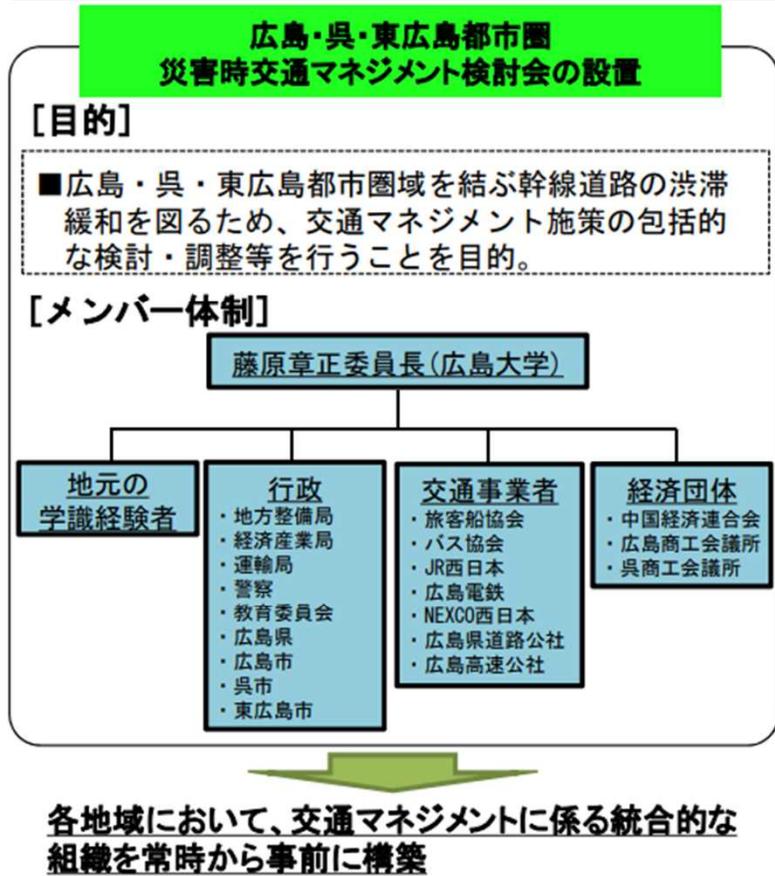


※国土地理院地図に速度状況等を表示して掲載
出典：ETC2.0データ (R6.4.28 (日))

7. 災害時の交通マネジメント

7. 災害時の交通マネジメント(背景)

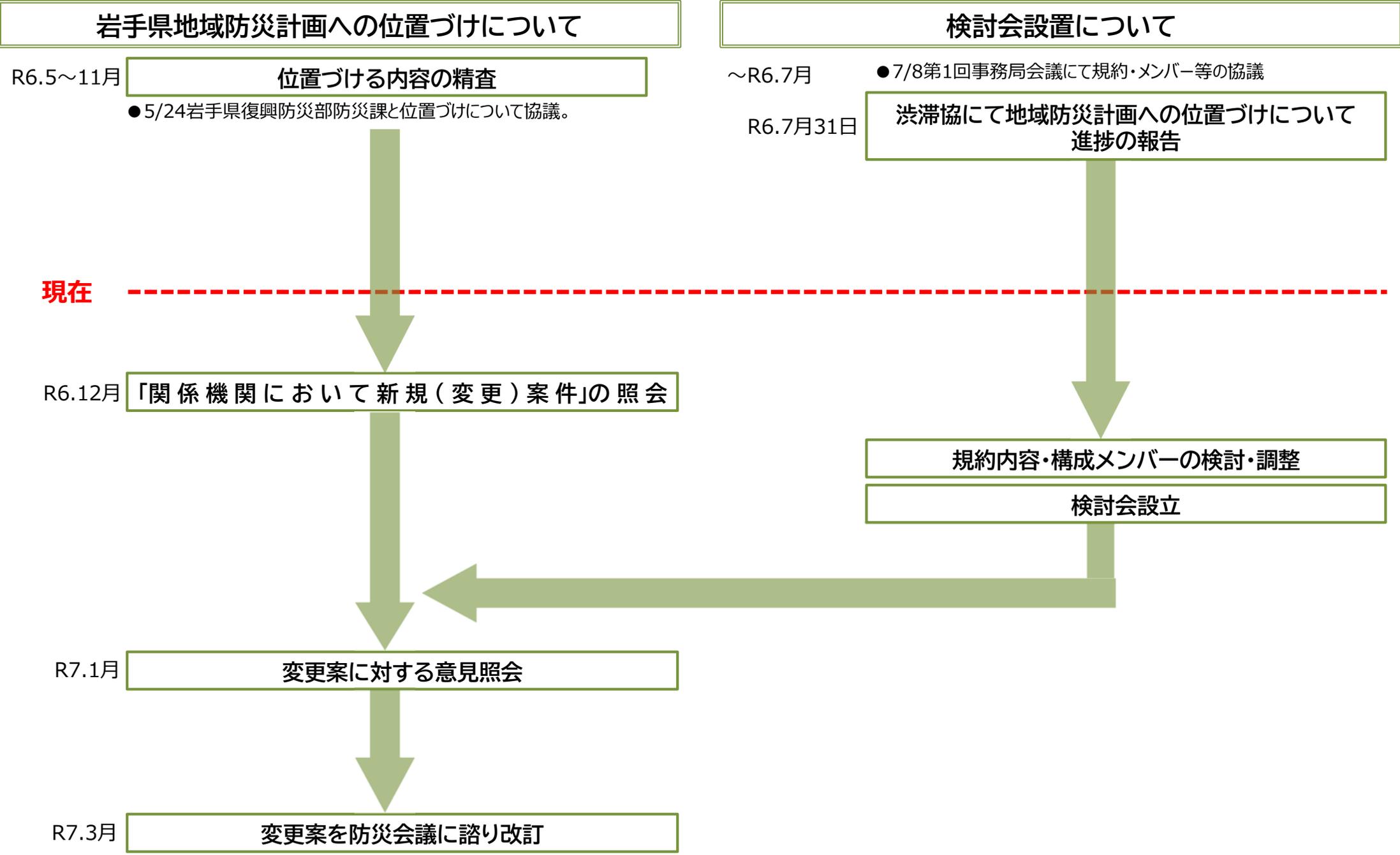
- 平成30年7月豪雨の際には、災害発生後に交通マネジメントの検討会を立ち上げたが、災害発生前には常時から交通マネジメントに係る統合的な組織を構築し、災害時には常時に行政が有する以上の特定の権限を与え、関係者に対して予算措置や必要なデータ共有も含めた協力を義務付ける制度が必要。
 - 学識経験者、道路管理者、警察、公共交通事業者に加え、学校関係者や経済界の代表、市民の代表も参画
 - 学識経験者をトップとすることを基本として、オープンに議論
 - 常時の交通マネジメントのルールにとられない迅速で柔軟な施策を展開



▼第2次交通政策基本計画(R3年度～R7年度)(R3.5.28閣議決定)より抜粋

災害時の道路交通マネジメントについて、全国各地で地域防災計画に位置付け、行政、学識経験者、交通事業者、経済団体からなる体制を事前に構築し、発災後には、災害時交通マネジメント検討会を直ちに開催し、案内誘導などの対策を速やかに実施する。

7. 災害時の交通マネジメント(検討会設置に係わるスケジュール(案))



8. 今後の進め方

8. 今後の進め方

- ◆ 令和6年度の第2回協議会においては、
 - ・ピンポイント対策の効果検証
 - ・主要渋滞箇所特定要件に関する検討
(解除フローの見直し(案)の検証)等
 - ・TDMの取組結果

等の報告及び協議を予定

- ◆ 要望箇所及び指摘箇所についてモニタリングを継続
- ◆ 災害時の交通マネジメント検討会設置に向け協議を継続