

令和5年度

第1回 岩手県渋滞対策推進協議会 会議資料

令和5年8月1日

目次

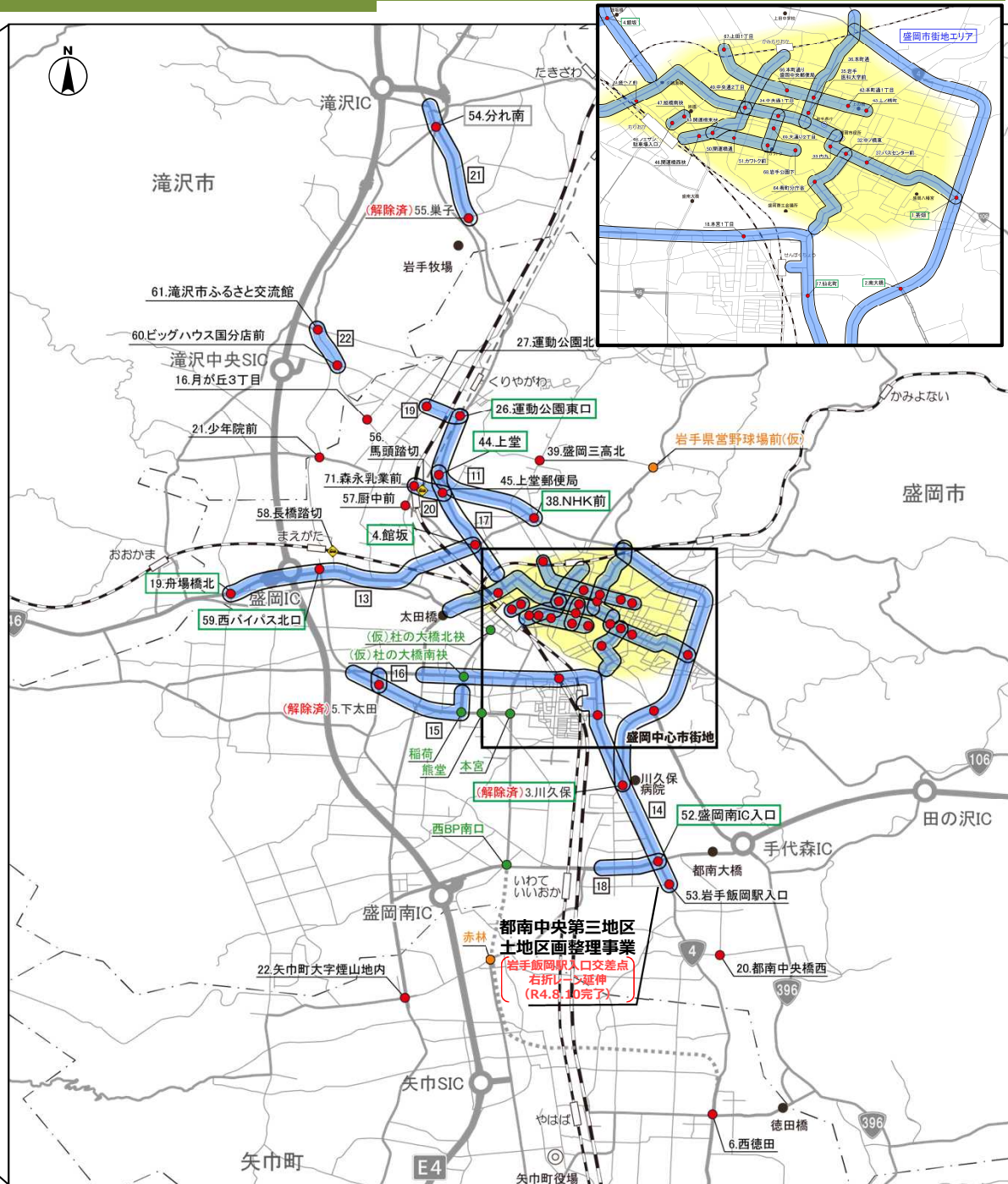
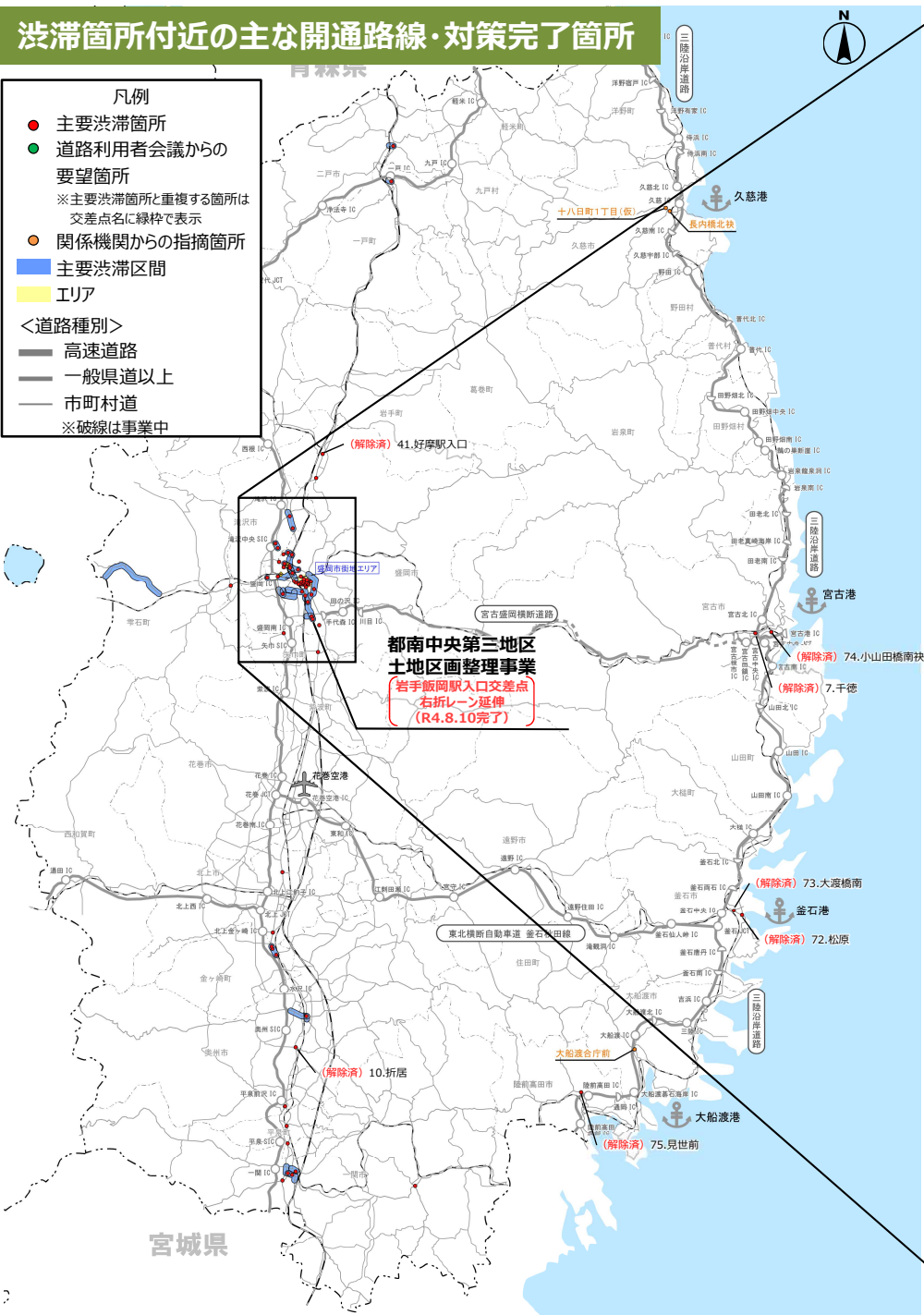
1. 完了事業とその効果
2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証
3. 道の駅「いわて北三陸」開業における渋滞対策について
4. TDM施策
5. イベント開催時等の管内の渋滞状況
6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討
7. 今後の進め方

1. 完了事業とその効果

1. 完了事業とその効果(主な開通路線・対策完了箇所・事業中箇所)

渋滞箇所付近の主な開通路線・対策完了箇所

- 凡例
- 主要渋滞箇所
 - 道路利用者会議からの要望箇所
※主要渋滞箇所と重複する箇所は交差点名に緑枠で表示
 - 関係機関からの指摘箇所
 - 主要渋滞区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - ※破線は事業中



区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
 エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

1. 完了事業とその効果

- ・R4.8に岩手飯岡駅入口交差点市道方向において、都南中央第三土地区画整理事業により、右折レーンの延伸が完了。
- ・特定要件が冬期のため、R4年度冬期データにより、効果検証を実施。

▼完了事業一覧

関連道路事業	完了年月	市町村	交差点名	備考
<small>となんちゅうおう</small> 都南中央第三地区 土地区画整理事業	R4.8.10 (工事完了日)	盛岡市	<small>いわていおかえきいりぐち</small> 岩手飯岡駅入口交差点	主要渋滞箇所（冬期）

主要渋滞箇所 道路利用者会議からの要望箇所 関係機関からの指摘箇所

1. 完了事業とその効果(岩手飯岡駅入口交差点)

- ・岩手飯岡駅入口交差点は国道4号と市道が交わる交差点。
- ・都南中央第三地区土地区画整理事業により、市道方向の右折レーン延伸を実施。

広域図



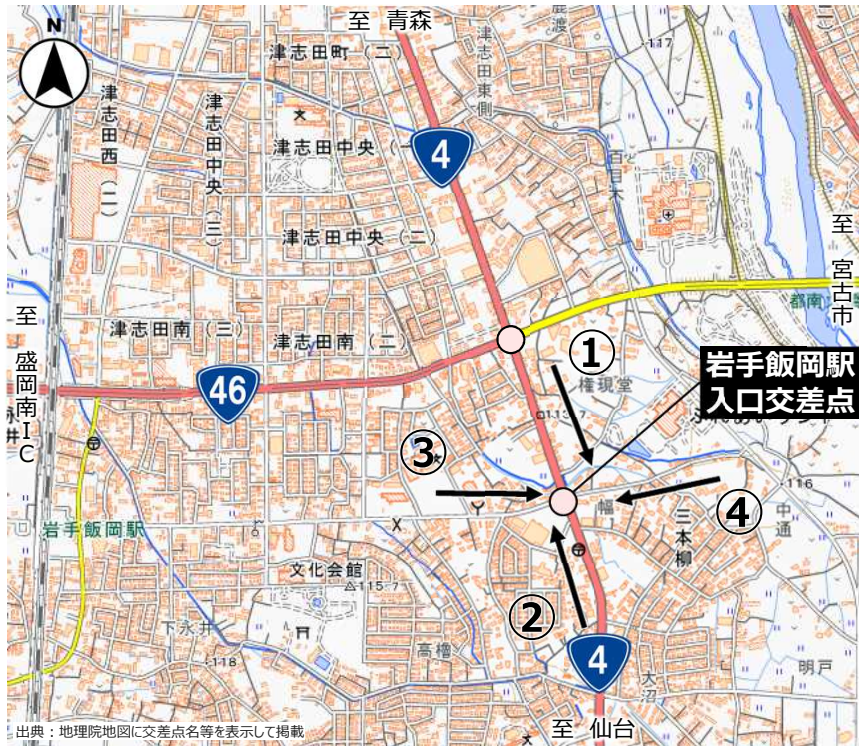
路線名・事業名

都南中央第三地区土地区画整理事業

事業概要

整備内容：右折レーンの延伸等
完了日：令和4年8月10日

位置図

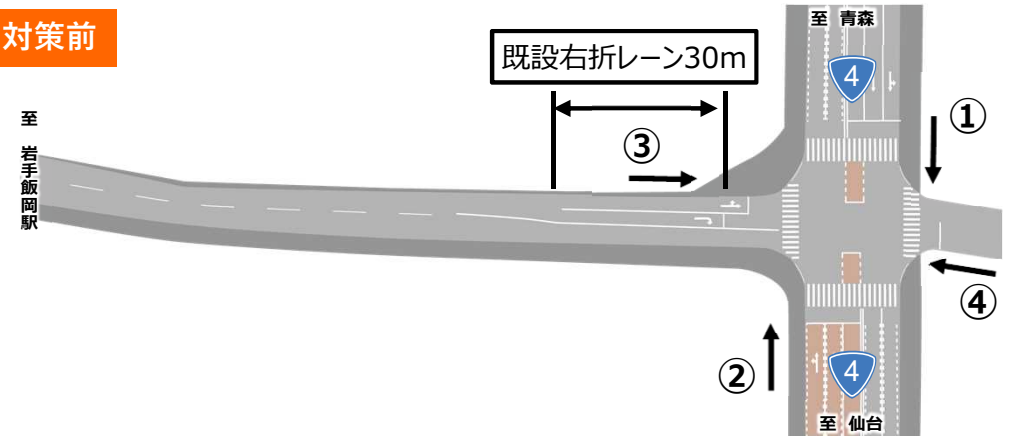


対策完了箇所周辺の渋滞箇所

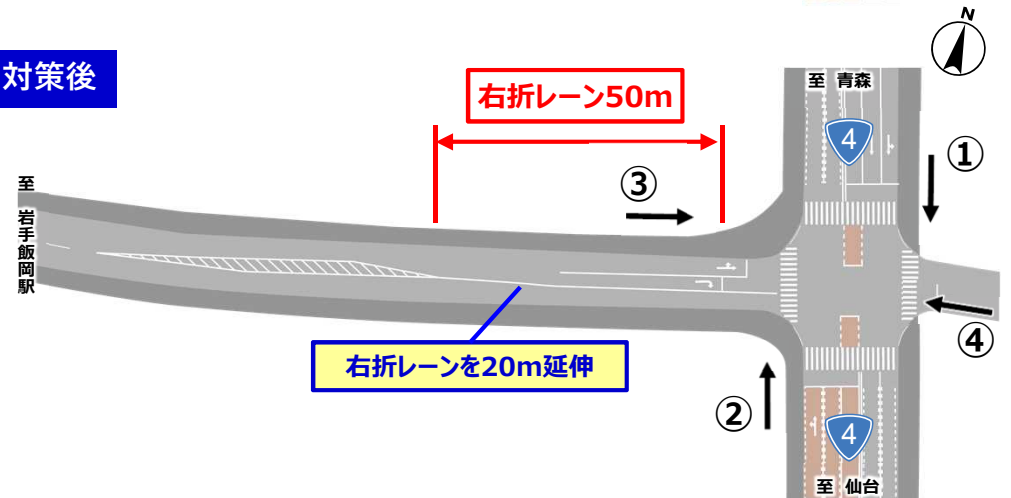
市町村	交差点名	分類
盛岡市	岩手飯岡駅入口交差点	主要渋滞箇所（冬期）

交差点の対策状況

対策前



対策後



1. 完了事業とその効果(岩手飯岡駅入口交差点)

・対策完了後の岩手飯岡駅入口交差点の速度状況を分析。

主要
渋滞箇所

特定
要件

冬期

地域

郊外

基準

交差点流入2方向以上で1時間以上旅行速度が20km/h未満かつ
平日に対する冬期速度低下率が2方向以上で1時間以上50%を超過



岩手飯岡駅入口交差点の状況

速度状況

時間帯	平日				冬期											
	①方向		②方向		③方向		④方向		①方向		②方向		③方向		④方向	
	特定時	対策後	特定時	対策後	特定時	対策後	特定時	対策後	特定時	対策後	特定時	対策後	特定時	対策後	特定時	対策後
7時台	30.8	32.8	16.1	19.0	21.8	17.0	-	-	25.9	29.9	13.6	14.9	12.0	16.4	-	-
8時台	29.7	33.4	16.6	18.4	12.0	16.1	-	-	25.3	30.4	11.7	19.6	10.5	15.8	-	-
9時台	43.0	35.9	29.6	29.2	16.2	15.3	-	-	21.4	34.7	20.4	26.9	8.3	14.7	-	-
10時台	39.6	35.9	29.4	28.0	12.3	17.4	-	-	39.9	33.1	28.7	25.6	16.4	14.5	-	-
11時台	44.2	35.4	29.8	28.9	13.1	18.7	-	-	39.1	33.1	24.1	26.3	13.4	14.9	-	-
12時台	34.0	36.1	33.2	31.3	28.6	16.0	-	-	44.5	35.1	27.8	29.5	12.8	15.0	-	-
13時台	42.8	35.6	34.8	30.8	12.8	16.1	-	-	31.6	33.1	31.7	28.7	9.9	15.8	-	-
14時台	35.4	35.4	30.9	29.9	16.5	16.5	-	-	36.9	33.1	30.4	27.6	8.8	14.1	-	-
15時台	36.1	35.0	32.5	27.3	7.2	15.7	-	-	37.1	32.1	30.9	26.3	10.4	15.0	-	-
16時台	33.2	32.8	23.2	22.1	25.4	17.3	-	-	30.1	29.7	22.2	20.7	14.5	15.7	-	-
17時台	25.9	33.1	18.7	17.0	19.5	17.0	-	-	27.1	28.5	13.3	15.3	14.4	16.0	-	-
18時台	32.0	31.3	20.6	19.2	17.5	19.4	-	-	28.9	27.6	15.8	16.9	12.3	16.7	-	-
12時間平均	34.7	34.3	24.4	23.9	14.8	16.8	-	-	30.9	31.5	20.0	21.9	11.5	15.3	-	-
朝ピーク	30.2	33.1	16.3	18.7	15.5	16.5	-	-	25.6	30.1	12.6	16.9	11.2	16.1	-	-
夕ピーク	28.6	32.2	19.6	18.0	18.4	18.1	-	-	28.0	28.0	14.4	16.1	13.3	16.3	-	-

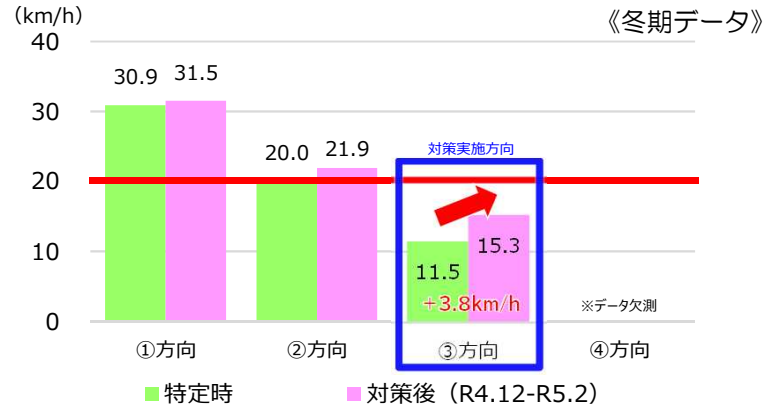
■ 旅行速度20km/h未満
■ 特定時より速度向上 (旅行速度20km/h未満)
■ 特定時より速度向上 (旅行速度20km/h以上)
※④方向はデータ欠測
出典：特定時：プローブデータ、対策後：ETC2.0データ※R5.4～5は速報値



・③方向は、右折車両が多いものの対向車両が多く、多くの時間で信号1回待ち以上の渋滞が発生

・②方向は、市内中心部へ向かう車両が多く、先詰まりにより交差点に進入できない場面が見られた
・朝ピーク時の最大渋滞長は約2.5km (R5.1.26調査)

昼間12時間平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- ・対策が完了した③方向は速度がやや向上。①、②方向も速度向上している。
- ・現地確認の結果、②方向で大きな渋滞が見られたため、モニタリングを継続。

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証

- ・昨年度ピンポイント対策を実施した箇所を対象に、対策状況の確認、対策後の効果検証を実施。
- ・中ノ橋東交差点において右折禁止の注意喚起を広報に掲載。
- ・また、岩手県警察本部において、複数箇所の信号現示等の調整を実施。
- ・今年度より、舟場橋北交差点のピンポイント渋滞対策に着手。

▼効果検証箇所一覧

関連道路事業	市町村名	完了時期	対策内容	備考
<small>なかのはしひがし</small> 中ノ橋東交差点	盛岡市	R4.10	右折禁止の注意喚起を広報に掲載	主要渋滞箇所
県内各交差点（P11～12参照）	-	R4、R5年度	信号現示等の調整	主要渋滞箇所、道路利用者会議からの要望箇所、関係機関からの指摘箇所以外も含む22箇所

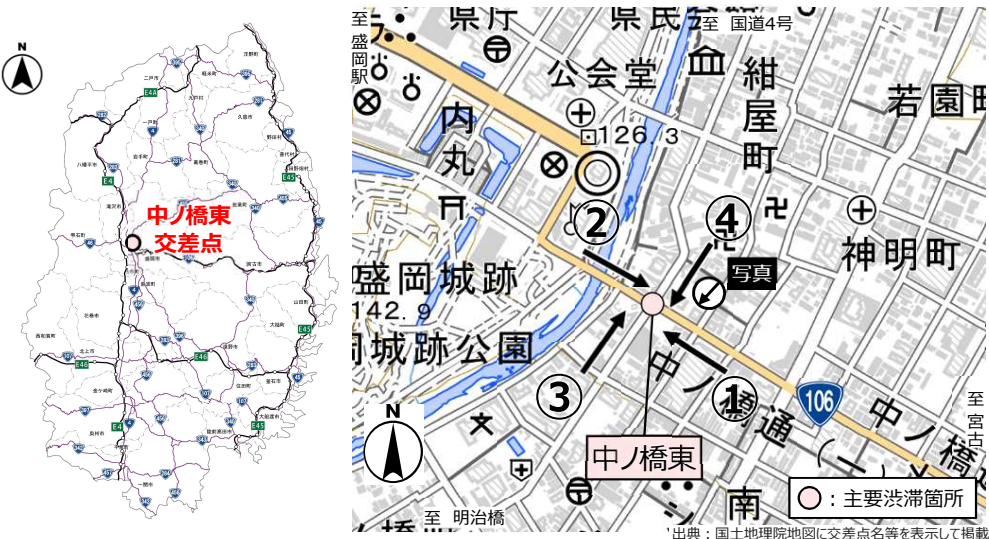
▼ピンポイント渋滞対策実施予定箇所

関連道路事業	市町村名	完了時期	対策内容	備考
<small>ふなばしきた</small> 舟場橋北交差点	盛岡市	R6年度予定	今年度は調査設計実施	道路利用者会議からの要望箇所

主要渋滞箇所
 道路利用者会議からの要望箇所
 関係機関からの指摘箇所

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(国道106号 中ノ橋東交差点)

- ・主要渋滞箇所である国道106号中ノ橋東交差点（盛岡市）は、国道106号と県道、市道が交わる交差点。
- ・当該交差点は7時～21時まで全方向で右折禁止であるが、それを認知していない右折車両により渋滞が発生。
- ・広報もりおか令和4年10月15日号の「もりおかインフォ」にて「右折禁止にご注意を」として掲載。



令和3年度の対策状況

交差点の交通規制について (国道106号 中ノ橋東交差点)

R3.11.22より盛岡市HPに掲載

注意が必要な交通規制について

国道106号中ノ橋東交差点（プラザおでって前交差点）は、7時～21時の間、全方向で右折禁止の交通規制がかけられています。この交差点は車両の速度状況から、岩手県渋滞対策推進協議会において主要渋滞箇所の1つに位置付けられていますが、右折禁止を認知していない車の後方で発生する渋滞も速度が低下する要因の一つと考えられます。

この交差点を走行する機会が少ない方や市外からいらっしゃる方をはじめ、交通規制の遵守を心がけていただくと幸いです。

令和4年度の対応

・広報もりおか令和4年10月15日号の「もりおかインフォ」にて「注意が必要な交通規制」として掲載

▼広報もりおか10月15日号



▼右折禁止に関する記載

右折禁止にご注意を
交通政策課 ☎613-8538

国道106号中ノ橋東交差点（プラザおでって前交差点）は、7時～21時は全方向で右折禁止です。渋滞が発生する原因にもなるので、交通規制は必ず守りましょう。

📞 1037686

状況写真



※撮影日:R3.6

至 国道4号

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(国道106号 中ノ橋東交差点)

- ・対策実施後の速度状況について分析。
- ・②方向の速度が向上。次回以降、通常期のデータを蓄積し、解除可否について検討。

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	市街地	基準	交差点流入全方向以上でピーク時旅行速度が20km/h以下
--------	------	----	----	-----	----	------------------------------

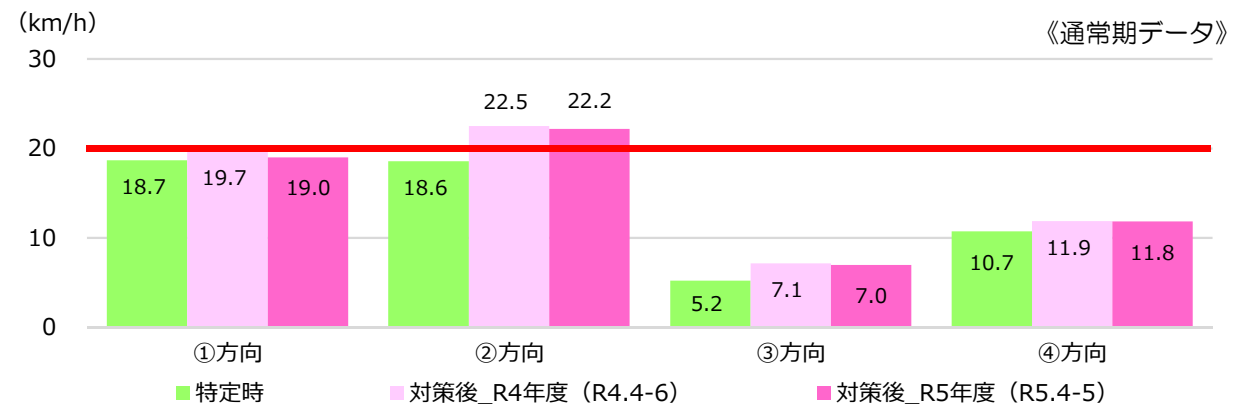


速度状況

時間帯	通常期 旅行速度 (km/h)											
	①方向		②方向		③方向		④方向					
	特定時 H24	対策後 R4年度 R5年度	特定時 H24	対策後 R4年度 R5年度	特定時 H24	対策後 R4年度 R5年度	特定時 H24	対策後 R4年度 R5年度				
7時台	52.6	21.4	21.7	23.1	25.1	24.1	-	9.8	9.3	-	16.2	15.4
8時台	15.8	16.5	14.7	26.4	24.7	26.6	9.7	8.7	7.3	23.8	12.4	15.3
9時台	22.2	19.4	19.8	23.1	22.4	21.5	12.9	6.9	6.3	11.1	10.3	11.1
10時台	23.2	18.5	18.6	18.6	21.9	21.5	-	5.7	6.5	9.4	11.1	10.1
11時台	12.2	19.2	19.0	14.8	22.5	21.0	3.5	6.3	6.1	10.9	11.6	9.9
12時台	14.4	20.7	20.2	18.3	22.4	22.2	7.5	6.7	7.0	11.4	10.4	8.6
13時台	26.0	19.9	18.5	20.9	21.9	22.0	4.4	7.1	5.8	11.9	13.7	10.6
14時台	20.5	20.7	19.3	18.0	21.0	20.5	3.7	6.1	6.5	9.2	12.1	12.2
15時台	27.4	20.7	18.7	14.7	20.8	19.9	5.6	6.5	6.6	9.6	12.1	13.7
16時台	16.6	21.2	20.7	22.7	22.2	22.9	4.3	7.8	7.2	13.1	11.8	11.5
17時台	15.6	19.1	18.3	13.1	22.3	21.1	4.4	7.8	7.7	7.6	13.1	12.2
18時台	13.7	20.2	20.6	18.3	23.5	24.3	5.5	8.4	9.3	9.6	10.1	17.0
12時間平均	18.7	19.7	19.0	18.6	22.5	22.2	5.2	7.1	7.0	10.7	11.9	11.8
朝ピーク	24.3	18.6	17.5	24.6	24.9	25.3	9.7	9.2	8.2	23.8	14.0	15.3
夕ピーク	14.6	19.6	19.4	15.3	22.9	22.6	4.9	8.1	8.4	8.5	11.4	14.2

■ 旅行速度20km/h未満
■ 特定時より速度向上 (旅行速度20km/h未満)
■ 特定時より速度向上 (旅行速度20km/h以上)
 出典：特定時：プローブデータ、その他：ETC2.0データ (R4年度は4月～6月の平日、R5年度は4月～5月の平日 (速報値))

昼間12時間平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

- ・特定時と比べ、②方向の速度が向上。
- ・次回以降、通常期のデータを蓄積し、現地の状況を確認した上で解除可否について検討。

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(県警 信号現示等調整箇所)

・岩手県警において、以下の渋滞箇所について、信号現示等の調整を実施。

- 主要渋滞箇所
 - 道路利用者会議からの要望箇所
 - 関係機関からの指摘箇所
 - その他
 - 代表検証箇所
- ※主要渋滞箇所や要望箇所、関係機関や一般の方から指摘があった箇所等を選定

【R4年度実施】

番号	交差点名	所在地	路線名	対策内容	備考
1	にしはいばすきたぐち 西バイパス北口	盛岡市	国道46号	<ul style="list-style-type: none"> ・主道路の直進左折矢印現示及び右折矢印現示の秒数の変更 ・従道路の右折矢印現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝・夕時間帯の従道路の右折交通量増加に伴う対応 ・R4.5.31～
2	へいたえきいりぐち 平田駅入口	釜石市	国道45号	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・主道路の交通量減少及び従道路の交通量増加に伴う対応 ・R4.8.6～
3	すいさんぎじゅつ 水産技術 センター入口	釜石市	国道45号	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・平田駅入口の現示秒数の変更に伴う対応 ・R4.8.6～
4	くじ 久慈IC	久慈市	国道45号 国道395号	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の青現示秒数の変更 (R4.11.22～) ・主道路、従道路の青現示秒数の変更 (R4.12.16～) 	<ul style="list-style-type: none"> 【R4.11.22～】 ・朝・夕時間帯の自専道上り流出交通量増加に伴う対応 【R4.12.16～】 ・夕時間帯の主道路の交通量増加に伴う対応
5	にしはいばすかなん 西バイパス河南	盛岡市	国道46号	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の右折矢印現示の追加 	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の右折困難に伴う対応 ・R4.12.2～
6	となんおおはし 都南大橋 東入口	盛岡市	国道396号	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路都南大橋方面から、左折矢印現示及び右折矢印現示の追加 ・従道路自専道方面から、右折矢印現示の追加 	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の右折困難に伴う対応 ・R4.12.4～
7	ちようかいし 鳥海橋	花巻市	(県)花巻停車場 花巻温泉郷線	<ul style="list-style-type: none"> ・従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝時間帯の主道路の右折交通量増加に伴う対応 ・R4.12.1～
8	じゅうはちにちまち 十八日町 1丁目(仮)	久慈市	国道281号	<ul style="list-style-type: none"> ・主道路の青現示及び右折矢印現示の秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝・夕時間帯の主道路の右折交通量増加に伴う対応 ・R4.12.16～
9	くじきた 久慈北IC	久慈市	国道45号 国道395号	<ul style="list-style-type: none"> ・主道路及び従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・道の駅開業による交通量増加を見込んだ対応 ・R4.12.16～
10	もりおかみなみ 盛岡南IC 入口	盛岡市	国道4号 国道46号	<ul style="list-style-type: none"> ・主道路の右折矢印現示及び従道路の左折矢印現示の秒数の変更 ・従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・昼時間帯の従道路の交通量増加に伴う対応 ・R4.12.28～
11	じょうぼうじいりぐち 浄法寺入口	一戸町	国道4号	<ul style="list-style-type: none"> ・周期秒数時間帯の変更 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝時間帯の従道路の交通量増加に伴う対応 ・R5.2.8～

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(県警 信号現示等調整箇所)

・岩手県警において、以下の渋滞箇所について、信号現示等の調整を実施。

主要渋滞箇所 関係機関からの指摘箇所 代表検証箇所
 道路利用者会議からの要望箇所 その他 ※主要渋滞箇所や要望箇所、関係機関や一般の方から指摘があった箇所等を選定

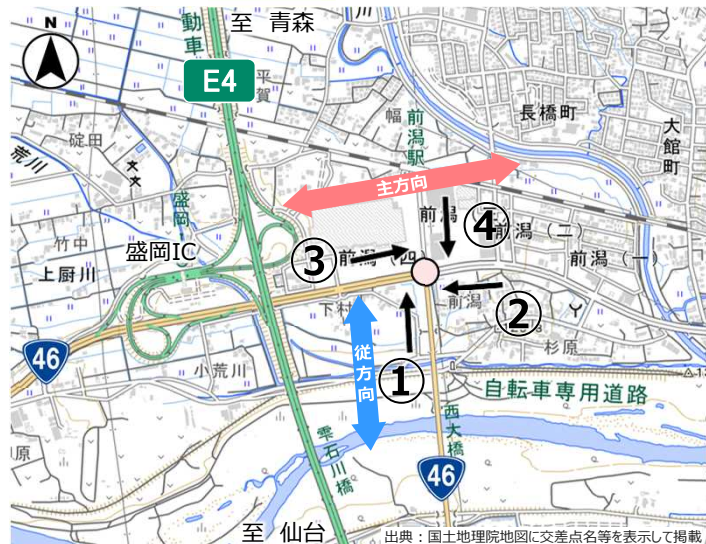
【R5年度実施】

番号	交差点名	所在地	路線名	対策内容	備考
1	藤原埠頭入口～磯鶏駐在所前	宮古市	国道45号	<ul style="list-style-type: none"> 周期秒数の変更 主道路及び従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> 大型外国客船 (ダイヤモンド・プリンセス) 寄港に伴う渋滞対策 R 5.4.22
2	諸葛橋 (諸葛橋東)	盛岡市	(県)盛岡横手線	<ul style="list-style-type: none"> 主道路及び従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> 朝時間帯の従道路の交通量増加に伴う対応 R 5.4.24～
3	一本木郵便局前～留が森	滝沢市	国道282号	<ul style="list-style-type: none"> 周期秒数の変更 主道路及び従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> 高速リニューアル工事に伴う朝・夕時間帯の渋滞悪化への対応 R 5.6.15～
4	西バイパス南口	盛岡市	国道46号	<ul style="list-style-type: none"> 周期秒数の変更 従道路の矢印現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> きたぎんボールパークイベント (プロ野球公式戦) 開催に伴う混雑対応 R 5.5.16、6.28
5	繋十文字～盛岡セイコー工業入口	盛岡市	国道46号	<ul style="list-style-type: none"> 周期秒数の変更 主道路及び従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> 御所湖まつりに伴う渋滞対策 R 5.7.30
6	山田 I C	山田町	国道45号	<ul style="list-style-type: none"> 主道路及び従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> 道の駅やまだの移転に伴う渋滞対策 R 5.7.1～
7	盛岡さんさ踊り会場周辺交差点	盛岡市	(県)盛岡停車場線ほか	<ul style="list-style-type: none"> 周期秒数の変更 主道路及び従道路の青現示秒数の変更 歩時差秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> 盛岡さんさ踊りに伴う渋滞対策 R 5.8.1～4
8	藤原埠頭入口～磯鶏駐在所前	宮古市	国道45号	<ul style="list-style-type: none"> 周期秒数の変更 主道路及び従道路の青現示秒数の変更 	<ul style="list-style-type: none"> 大型外国客船 (MSCベリッシマ) 寄港に伴う渋滞対策 R 5.8.4
9	マラソンコース周辺交差点	盛岡市	国道46号ほか	<ul style="list-style-type: none"> 周期秒数の変更 (予定) 主道路及び従道路の青現示秒数の変更 (予定) 	<ul style="list-style-type: none"> いわて盛岡シティマラソンに伴う渋滞対策 R 5.10.22 (予定)

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(西バイパス北口交差点)

・従道路の右折困難に伴う対応として、R4.5.31に朝・夕の通勤時間帯において、主道路と従道路の各矢印現示秒数を調整。

位置図



要望・対応

要望

- ・朝夕における**従道路**の右折矢印の秒数延長

状況

- ・**従道路**の盛岡南IC方面からの右折交通量が多く、朝・夕の通勤時間帯には右折レーン上に滞留が発生している。
- ・右折車両が右折レーンからあふれ、直進レーンにも影響が出ている。

対応

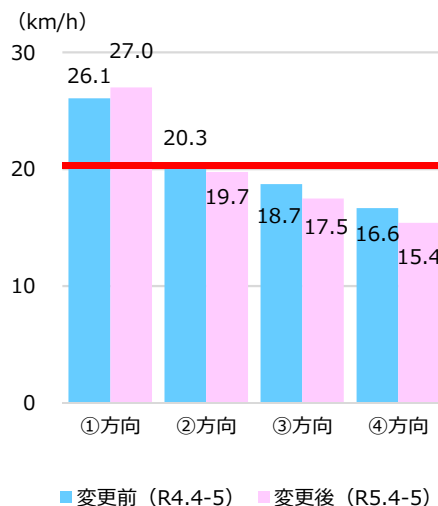
■平日の朝・夕の通勤時間帯において、主道路及び従道路の各矢印現示秒数の調整

- ・平日 7:00~9:00
 - 主道路の直進左折矢印現示秒数を**1秒短縮** (56秒→**55秒**)
 - 主道路の右折矢印現示秒数を**1秒短縮** (22秒→**21秒**)
 - 従道路の右折矢印現示秒数を**2秒延長** (13秒→**15秒**)
- ・平日 16:00~19:00
 - 主道路の直進左折矢印現示秒数を**1秒短縮** (53秒→**52秒**)
 - 主道路の右折矢印現示秒数を**1秒短縮** (21秒→**20秒**)
 - 従道路の右折矢印現示秒数を**2秒延長** (17秒→**19秒**)

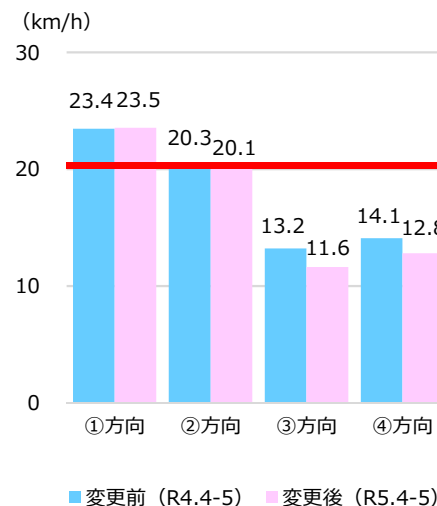
速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	変更前 R4.4~5	変更後 R5.4~5	変更前 R4.4~5	変更後 R5.4~5	変更前 R4.4~5	変更後 R5.4~5	変更前 R4.4~5	変更後 R5.4~5
7時台	25.1	26.4	19.3	18.8	18.3	19.1	16.4	15.2
8時台	27.1	27.6	21.4	20.8	19.1	16.1	16.9	15.6
9時台	31.1	30.1	20.0	19.6	19.1	19.0	11.0	12.8
10時台	31.1	30.3	20.8	21.0	19.5	19.2	10.6	11.5
11時台	30.2	29.5	20.7	20.7	18.6	18.4	12.7	12.1
12時台	31.6	30.9	21.2	20.7	18.9	19.3	11.6	11.9
13時台	29.3	29.9	20.5	20.5	16.7	17.0	12.6	10.3
14時台	29.3	30.5	20.4	21.0	16.1	17.1	11.6	11.2
15時台	30.0	29.7	20.1	20.2	16.7	16.8	11.6	12.5
16時台	30.1	30.2	20.7	19.6	16.9	16.8	11.9	12.5
17時台	24.6	23.0	19.5	20.2	13.0	11.6	13.5	12.6
18時台	22.4	24.1	21.1	20.1	13.4	11.6	14.7	13.0
12時間平均	28.2	28.3	20.5	20.2	16.9	16.3	12.7	12.4
朝ピーク	26.1	27.0	20.3	19.7	18.7	17.5	16.6	15.4
夕ピーク	23.4	23.5	20.3	20.1	13.2	11.6	14.1	12.8

朝ピーク平均速度の変化



夕ピーク平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

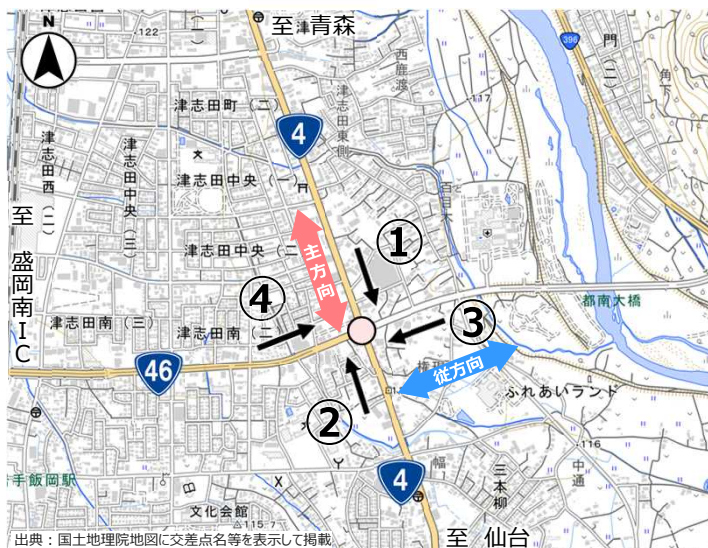
- ・大きな速度変化は見られない。
- ・③、④方向では依然として20km/h未達の時間帯が多いため、効果的な対策を検討。

■ 旅行速度20km/h未満 ■ 変更前より速度向上 (旅行速度20km/h未満) ■ 変更前より速度向上 (旅行速度20km/h以上) 出典: ETC2.0データ※R5.4~5は速報値

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(盛岡南IC入口交差点)

・従道路の昼時間帯の交通量増加に伴う対応として、R4.12.28に主道路と従道路の現示秒数を調整。

位置図



要望・対応

要望

・昼時間帯における**従道路**の都南大橋方面からの通過に時間がかかる。

状況

・昼時間帯において**従道路**の交通量が増加し、通過するための信号待ち時間が増えている。

対応

■主道路及び従道路の現示秒数の調整

・8:45~16:00

主道路の右折矢印及び従道路の左折矢印現示秒数を**4秒短縮** (22秒→**18秒**)

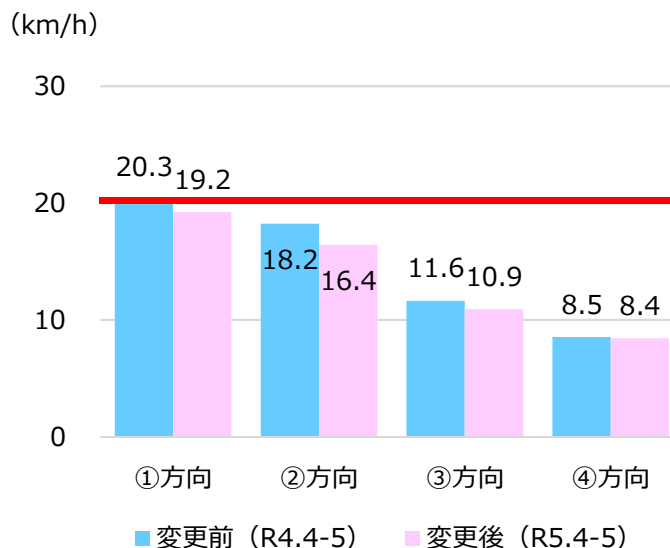
従道路の青現示秒数を**4秒延長** (19秒→**23秒**)

速度状況の変化

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向	
	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
	R4.4~5	R5.4~5	R4.4~5	R5.4~5	R4.4~5	R5.4~5	R4.4~5	R5.4~5
7時台	14.4	13.8	16.9	18.4	7.8	8.2	6.0	6.8
8時台	15.3	13.5	16.4	14.8	8.3	7.3	5.7	6.0
9時台	22.5	21.9	18.4	16.5	14.3	14.4	10.2	10.8
10時台	22.4	21.2	17.0	14.3	13.2	12.7	10.0	9.6
11時台	22.0	21.2	18.0	15.3	13.0	12.6	9.9	9.5
12時台	23.2	21.3	21.6	18.9	16.1	15.3	10.6	10.4
13時台	21.9	20.4	19.8	18.5	15.4	15.5	10.2	9.7
14時台	22.5	20.3	18.6	16.3	14.6	14.2	9.2	8.9
15時台	21.6	20.2	16.5	13.8	12.9	12.7	9.9	9.0
16時台	22.0	22.1	20.7	19.4	11.2	9.5	8.0	7.6
17時台	20.4	20.5	16.6	15.8	8.9	8.0	8.3	7.6
18時台	21.1	20.0	19.1	17.3	11.0	9.3	8.1	7.5
12時間平均	20.3	19.2	18.2	16.4	11.6	10.9	8.5	8.4
朝ピーク	14.8	13.6	16.6	16.4	8.0	7.7	5.8	6.4
夕ピーク	20.7	20.2	17.8	16.5	9.8	8.6	8.2	7.5

■ 旅行速度20km/h未満 ■ 変更前より速度向上 (旅行速度20km/h未満) ■ 変更前より速度向上 (旅行速度20km/h以上) 出典: ETC2.0データ※R5.4~5は速報値

昼間12時間平均速度の変化



モニタリング結果・今後の方針

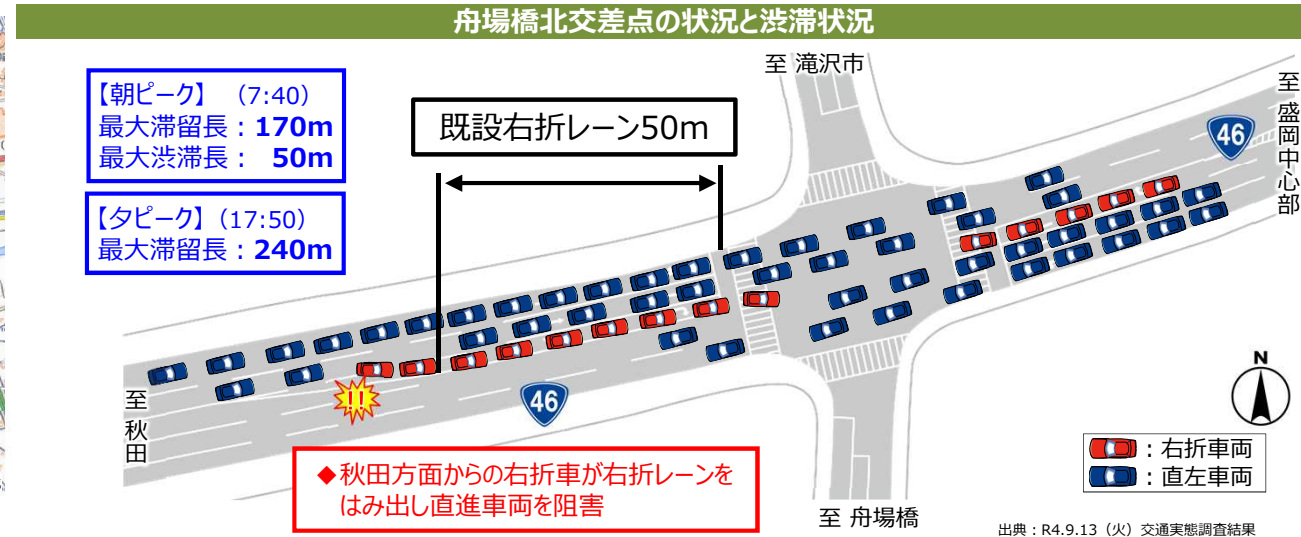
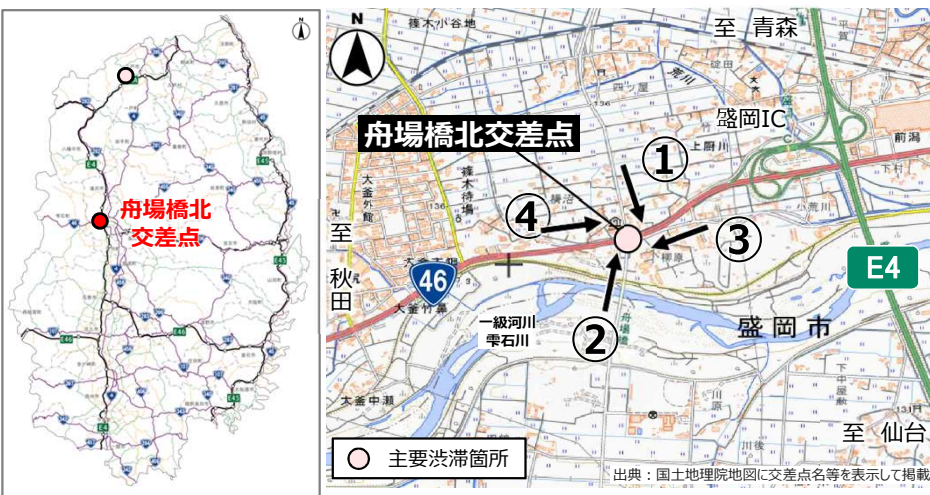
・速度向上はほぼ見られず、②方向は速度が低下。
 ・②、③、④方向では依然として20km/h未達の時間帯が多いため、効果的な対策を検討。

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(国道46号 舟場橋北交差点)

- 道路利用者会議からの要望箇所である国道46号舟場橋北交差点では、秋田方面からの右折車が右折レーンをはみ出し、直進車両を阻害することで渋滞が発生。
- 右折レーン延長**することで、交通円滑化を図る。
- 令和5年度は調査設計を進め、令和6年度に着工予定。

※2カ年計画R5は詳細設計、R6年度施工着手

主要渋滞箇所	特定要件	平日	地域	郊外	基準	交差点流入2方向以上で日中の半分以上、旅行速度が20km/h未満	分類	道路利用者会議からの要望箇所
							要望機関	トラック・バス・タクシー



舟場橋北交差点の状況



速度状況

時間帯	平日 旅行速度 (km/h)								休日 旅行速度 (km/h)							
	①方向		②方向		③方向		④方向		①方向		②方向		③方向		④方向	
	H24	R5.4~5	H24	R5.4~5	H24	R5.4~5	H24	R5.4~5	H24	R4.4~6	H24	R4.4~6	H24	R4.4~6	H24	R4.4~6
7時台	15.4	26.4	7.8	20.2	9.7	23.5	21.8	15.3	34.6	49.4	9.5	26.7	15.3	29.1	27.8	26.3
8時台	43.6	28.7	9.9	19.6	18.1	24.1	23.2	16.1	44.0	42.8	8.1	22.8	10.6	27.0	25.9	25.0
9時台	39.1	42.8	40.9	20.8	10.5	29.6	23.9	22.5	44.0	42.1	8.9	24.2	13.0	28.8	18.8	22.8
10時台	39.4	44.3	10.2	24.1	10.9	29.5	26.3	21.1	38.6	41.9	16.9	23.9	19.8	27.2	20.9	19.9
11時台	48.8	44.2	11.2	25.5	13.7	31.5	19.4	21.2	40.5	43.2	13.8	23.6	13.3	25.4	17.6	19.6
12時台	45.5	46.5	16.0	27.1	13.9	30.9	23.4	22.7	41.3	44.3	8.6	23.7	14.9	27.2	17.8	19.4
13時台	-	44.3	11.2	24.7	18.5	29.0	20.2	21.3	44.9	43.1	12.2	24.4	15.5	25.8	19.1	20.1
14時台	37.3	44.7	10.0	22.8	12.1	29.5	19.6	21.6	39.7	42.8	12.4	21.3	8.5	24.5	18.3	18.1
15時台	41.3	44.5	8.5	22.3	9.2	27.9	22.7	22.2	48.1	44.1	7.9	22.6	11.8	24.9	13.8	18.0
16時台	40.8	43.8	3.7	19.5	8.7	28.6	22.2	24.0	55.4	42.0	9.7	21.9	14.8	24.6	15.8	19.5
17時台	39.7	43.8	6.3	17.2	9.6	21.1	25.6	17.7	40.7	45.2	8.8	24.5	13.2	25.0	26.6	21.1
18時台	43.0	43.0	17.2	17.2	22.5	22.5	23.1	23.1	44.1	44.1	25.8	25.8	29.4	29.4	26.1	26.1
12時間平均	36.0	40.1	9.2	21.3	12.0	26.9	22.4	20.3	42.4	43.7	10.6	23.7	13.7	26.5	19.8	21.0
朝ピーク	22.8	27.5	8.7	19.9	12.6	23.8	22.5	15.7	38.7	45.9	8.7	24.6	12.5	28.0	26.8	25.6
夕ピーク	41.3	43.4	9.2	17.2	13.5	21.8	24.3	20.0	42.3	44.6	13.1	25.1	18.2	27.0	26.3	23.3

旅行速度20km/h未満 出典：プローブデータ (H24)、ETC2.0データ (R5.4~5 (速報値))

2. ピンポイント渋滞対策箇所の状況・効果検証(まとめ)

- ・中ノ橋東交差点は、次回以降、通常期のデータを蓄積し、現地の状況を確認した上で解除可否について検討する。
- ・西バイパス北口交差点、盛岡南 I C 入口交差点は引き続きモニタリングを継続する。

▼モニタリング結果一覧・今後の方針

市町村	交差点名称	対策内容	完了年月	今後の方針
盛岡市	<small>なかのほしひがし</small> 中ノ橋東交差点	右折禁止の 注意喚起を広報	R4.10	<ul style="list-style-type: none"> ・ 特定時と比べ、②方向の速度が向上。 ・ 次回以降、通常期のデータを蓄積し、現地の状況を確認した上で解除可否について検討。
盛岡市	<small>にしはいばすきたくち</small> 西バイパス北口交差点	信号現示等の調整	R4.5	<ul style="list-style-type: none"> ・ 引き続き、モニタリングを継続し効果的な対策を検討。
盛岡市	<small>もりおかみなみ</small> 盛岡南 I C 入口交差点		R4.12	<ul style="list-style-type: none"> ・ 引き続き、モニタリングを継続し効果的な対策を検討。

主要渋滞箇所
 道路利用者会議からの要望箇所
 関係機関からの指摘箇所
 その他

3. 道の駅「いわて北三陸」開業における渋滞対策について

3. 道の駅「いわて北三陸」開業における渋滞対策について

- ・R5.4.19に道の駅「いわて北三陸」が開業。
- ・オープン直後には、交通量の増加が見込まれ、周辺道路の渋滞が懸念されたことから各関係者が連携して渋滞対策を実施。
- ・対策の詳細については資料2参照。



【道の駅概要】

- ・R5.4.19オープン
- ・三陸沿岸道路 久慈北ICより約200m
- ・駐車可能台数
 - 大型車：20台、
 - 小型車：131台（優先駐車マスを含む）
- ・情報提供・休憩施設、物販施設、飲食施設、キッズスペース、イベント広場、ガソリンスタンドなどを設置。

主な渋滞対策

- ①道の駅来場車両の滞留長の確保
 - ・施設出入口前の右折レーンの使用を制限
 - ・施設への入場を左折のみに限定
 - ・久慈北IC方面からの車両はう回路でUターン

②開業ポスター、市ホームページ等による情報発信

【5月6日更新】道の駅「いわて北三陸」⇄半崎地区臨時駐車場 シャトルバスの運行について



市では道の駅及び周辺道路の渋滞対策として、4月29日（土）から5月7日（日）まで、道の駅「いわて北三陸」と半崎地区臨時駐車場（久慈地下水燃料学理もぐらみびあひだ）をつなぐシャトルバスを運行しています。

5月3日以降、混雑により、一般車両の方は道の駅への入場に時間を要しておりますが、シャトルバスは、遅れることなく運行し、入場しております。入場まで待ち時間を短縮させることと並んで臨時駐車場シャトルバスをご利用ください。

5月6日、7日は15分間隔で運行する予定です。

詳細については添付ファイルをご覧ください。

道の駅いわて北三陸 駐車場へのアクセスについて

道の駅いわて北三陸 駐車場へのアクセスについてお知らせします。

三陸沿岸道路（八戸久慈自動車道）久慈北IC及び久慈北IC交差点部の渋滞対策として、久慈北IC交差点から道の駅方面への右折入場を制限しております。

ご来場の皆様におかれましては、お手数をおかけしますが道の駅を一度通過いただき、迂回の上入場くださいますようお願いいたします。（駐車場への入場は道の駅正面 国道395号のみとなっておりますのでご注意ください。）

対策期間：令和5年4月28日（金）～令和5年5月7日（日）まで

なお、私有地等を使用した方向転換は渋滞を誘発する要因となること、交通安全上大変危険な行為であること、沿線住民へのご迷惑となりますのでお止めください。

ご協力よろしくお願いいたします。

[道の駅周辺及び迂回ルート.pdf \(2.9MB\) \[PDF\]](#)



③三陸国道事務所による対応

- ・三治道電光掲示板への道の駅開業予告の表示
- ・三治道本線への渋滞予告看板の設置
- ・久慈北ICランプへの渋滞予告看板、臨時駐車場誘導看板の設置
- ・右折レーンの使用制限に伴う警備員の配置



④久慈警察署による対応

- ・道路交通情報センターへ渋滞の可能性を連絡
- ・オープンから連休期間中、道の駅周辺を巡回
- ・久慈北IC交差点での渋滞発生時、警察官による信号制御を実施（5月3日、4日）



⑤シャトルバスの運行

- ・臨時駐車場から道の駅までシャトルバスを運行



4. TDM施策

4. TDM施策(交通需要マネジメントについて)

■ TDM (交通需要マネジメント) とは

- ・車の利用者の交通行動の変更を促すことにより、都市または地域レベルの道路交通混雑を緩和する手法の体系です。
- ・円滑な交通流の実現により、環境の改善、地域の活性化を図られます。
- ・交通需要マネジメントは海外では【Transportation Demand Management】と呼ばれ、その頭文字TDMが国際的に用いられています。

■ TDMの取り組み

● 自動車の効率的利用

相乗りや共同集配などにより、自動車交通量が減少します。



● 手段の変更

駅前の整備、バスレーンの設置など公共交通機関を使いやすくすることにより、自動車交通量が減少します。



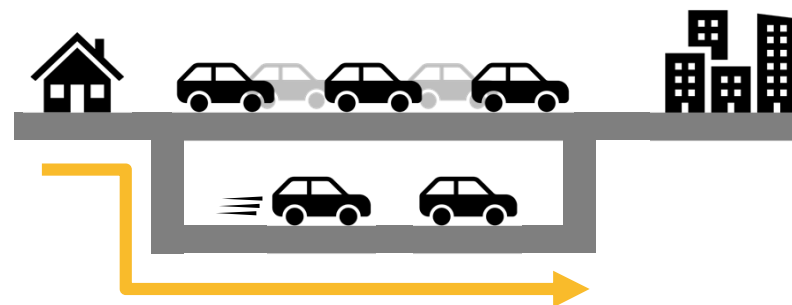
● 発生源の調整

交通負荷の少ない土地利用や勤務形態などにより、移動量が減少します。



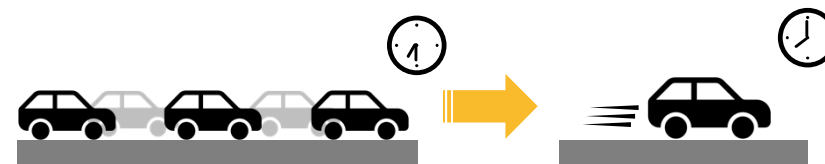
● 経路の変更

道路交通量情報などにより、混雑地域の交通量が分散されます。



● 時間の変更

フレックスタイムなどにより、ピーク時間に集中していた交通量が平滑化されます。



4. TDM施策(取り組み状況)

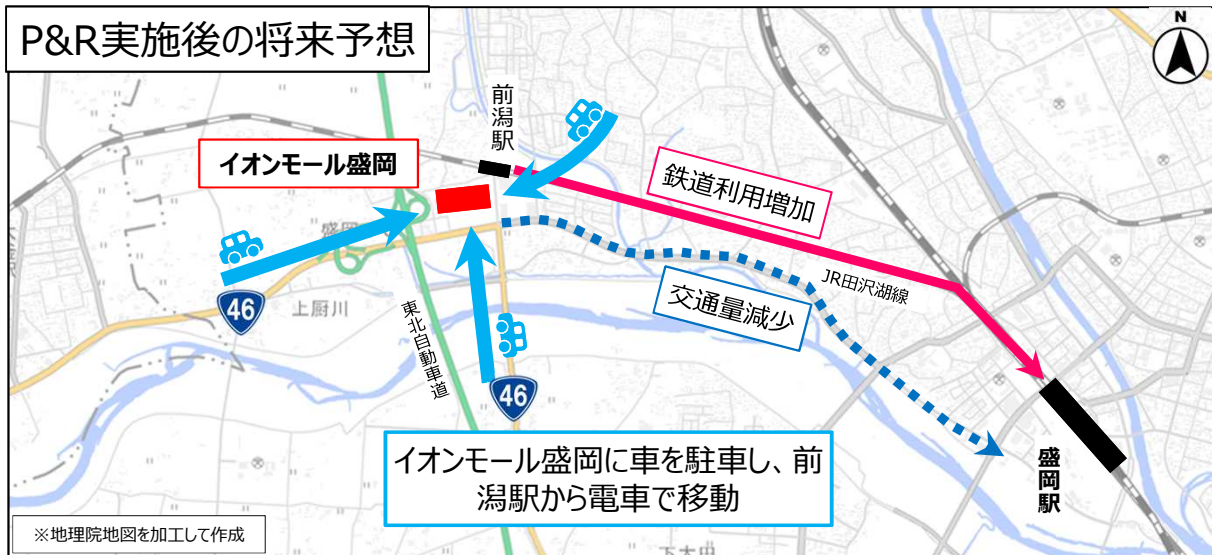
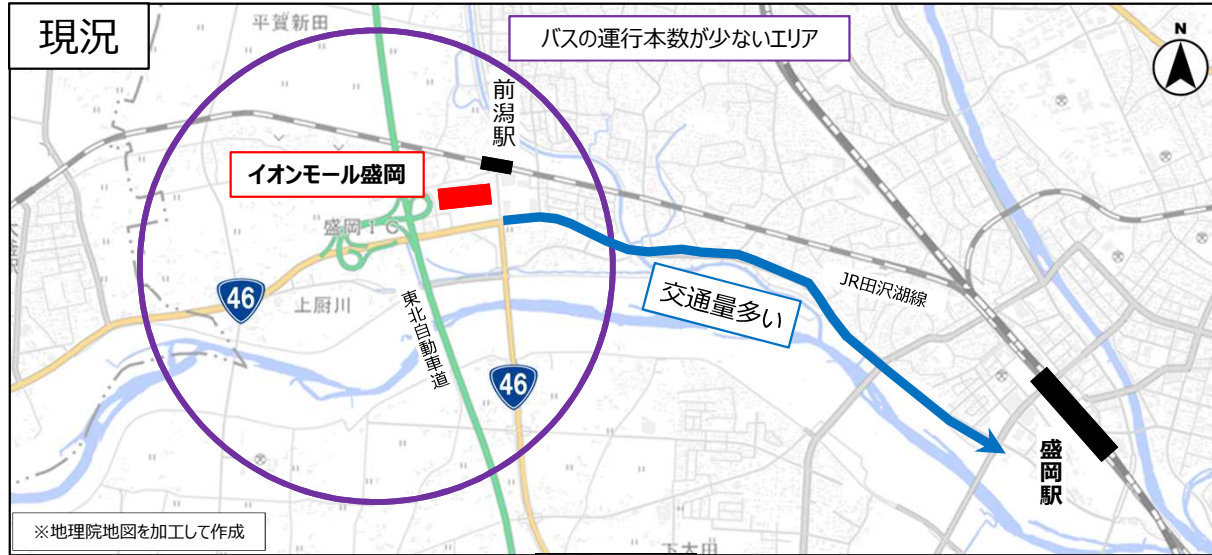
- ・R3年度から岩手県内において渋滞緩和に向けたTDMの取り組みを開始。
- ・R3年度は盛岡市渋民地区と北上金ケ崎地区、R4年度は一関地区でTDM施策を実施。
- ・一関地区はR4年度の結果を踏まえ、より効果的な実施方法を検討しR6年度以降でのTDMを検討。
- ・今年度は盛岡地区で前潟駅の利用促進に向けたTDM施策を実施。

▼これまでの岩手県内のTDMの取り組み状況

年度	対象地域	主な目的	該当する主要渋滞箇所	主な取組	実績
R3年度	盛岡市 渋民地区	国道4号の 渋滞緩和	・渋民BP南口交差点	◎時差出勤の試行 ・広報チラシ・ポスターの配布 ・道路情報板への掲載 ・看板の設置	・ピーク時の交通量が減少 ・旅行速度の20km/h以下区間が短縮し、速度向上
	北上金ケ崎 地区		・北上金ケ崎IC口交差点	◎時差出勤の試行 ・広報チラシ・ポスターの配布 ・道路情報板への掲載 ・看板の設置	・全体的に交通量が減少したが、旅行速度に変化は見られなかった
R4年度	一関地区	一関市中心部の 渋滞緩和	・高梨交差点 ・幸町交差点 ・上の橋交差点 ・地主町角交差点	◎時差出勤の試行 ・広報チラシ・ポスターの配布 ・一関市広報誌への掲載 ・岩手河川国道事務所HPへの掲載 ・SNSを活用した情報発信	・実施前に比べ、ピーク時の交通量が5%削減、旅行速度が1割向上 ・混雑区間の通過所要時間が最大1分減少
R5年度	盛岡地区	前潟駅の 利用促進、 イベント時の 渋滞緩和	・西バイパス北口交差点	◎公共交通機関利用促進の試行 ・イオンモール盛岡と連携したP&R ・各機関よりHPへの掲載 ・SNSを活用した情報発信	・短い周知期間ではあったが、イベントに向かう利用者を確認 ・県沿岸部や秋田県からの利用者も見られた

4. TDM施策(前潟駅と連携したパークアンドライド(P&R)の実施)

- ・盛岡西部においては、バスの運行本数が少なく、自家用車の利用が多い。そのため、市内に向かう道路は混雑している状況。
- ・イオンモール盛岡において駐車場を数百台提供可能とのことから、R5.3.18に開業した前潟駅と連携したパークアンドライドの実施を検討。
- ・パークアンドライドの取り組みにより、鉄道利用を促進し道路渋滞の緩和に繋げる。



【パークアンドライド実施における懸案事項】

- ・継続的に実施していく場合、取り組み方法について細かい調整が必要。(個人情報管理、利用条件 等)
- ・パークアンドライド専用スペースとして確保する際の運営。

【今年度の取り組み内容】

- ・短期間限定(イベント時など)のパークアンドライドを実施する。(試行段階として)
- ・イベント時の実施における成果や問題点等を踏まえ、継続的な実施の方針を定める。
- ・継続的な実施に向け、上記懸案事項に対する解決方法を検討する。
- ・岩手河川国道事務所HPやTwitterを活用した広報を実施。




4. TDM施策(P & Rの取り組み)

・R5.6.28(水)に開催されたプロ野球公式戦（読売ジャイアンツ vs. 東京ヤクルトスワローズ）に併せて、前潟駅の利用促進と会場へ向かう車による道路混雑の緩和を目的にイオンモール盛岡でパークアンドライドを実施。


【取組内容】
 自家用車をイオンモール盛岡に駐車し、前潟駅から電車に乗って、試合会場のきたぎんボールパークへ移動する。

パーク



▶

ライド





▲P&R取り組み

▲岩手河川国道事務所HP・Twitterでの広報

【現地調査（JR東日本および盛岡市による）】

○調査方法

- ① 15～18時(3便)において、前潟駅から乗車する人のうちイオン駐車場から出てきた人をカウント
- ② 21～23時(2便)において、前潟駅から降車する人のうちイオン駐車場に入っていた人をカウント

○調査結果

- ①では、「約50人(3便の合計)」の利用者を確認
- ②では、「約40人(2便の合計)」の利用者を確認

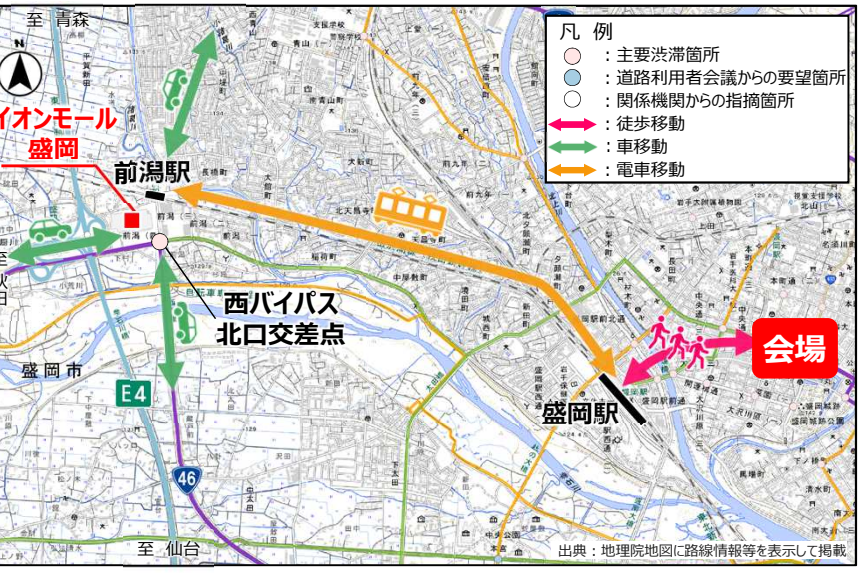
※利用者の中にはプロ野球グッズ(タオルやシャツ)を身に着けている人も確認された。
 ※利用者への聞き取りから、県沿岸部や秋田県からの利用も確認された。

→イベント時においても一定の効果があることを確認。

出典：地理院地図に速度状況等を表示して掲載

4. TDM施策(盛岡さんさ踊り開催時のP&Rの取り組み)

・R5.8.1(火)~4(金)の「盛岡さんさ踊り」開催期間中に「パークアンドライド」を実施。



盛岡さんさ踊りの開催期間中、イオンモール盛岡で「パーク&ライド」を実施します

盛岡市・イオンモール株式会社・JR東日本盛岡支社では、公共交通利用を促進するため、大きなイベント開催時にはイオンモール盛岡平面駐車場や田沢湖線前潟駅を活用した「パーク&ライド」に取り組んでいます。このたび、盛岡さんさ踊りの開催期間中に「パーク&ライド」を実施することとなりましたので、お知らせいたします。盛岡さんさ踊りへご参加の前には、ぜひイオンモール盛岡でWAON・Suicaを使っての買い物もお楽しみください。

1. パーク&ライド概要
- 日時 2023年8月1日(火)~4日(金) 8時00分~23時00分
- 駐車場所 イオンモール盛岡 平面駐車場(岩手県盛岡市前潟4-7-1)
- 取扱い (1) JR田沢湖線前潟駅を利用してさんさ踊りに参加・観覧する方がご利用いただけます
- (2) 駐車場は、通常営業日は22時00分までのところ、パーク&ライド実施期間中は23時00分までご利用いただけます
- ※平面駐車場のみ23時00分まで延長します
- (3) 事前予約・申込みは不要です
- その他 (1) 駐車場・列車・駅は混雑する可能性があるため、時間に余裕をもってのご利用をお願いいたします
- (2) スムーズにご利用いただくため、ぜひSuicaでご乗車ください
- (3) 詳細はイオンモール盛岡公式ホームページをご覧ください
- ご利用イメージ



▲JR東日本盛岡支社によるプレスリリース



▲盛岡さんさ踊り期間中のP&R広報ポスター

イオンモール盛岡駐車場においてパークアンドライドを実施します(盛岡さんさ踊り開催期間中)

2023年7月21日 盛岡市 イオンモール株式会社 J R 東日本盛岡支社

パークアンドライドの実施について

概要

令和5年8月1日(火曜日)から8月4日(金曜日)に開催される盛岡さんさ踊りに併せて、イオンモール盛岡でパークアンドライドが実施されます。

当日はイオンモール盛岡駐車場にマイカーを駐車し、前潟駅を利用して、盛岡さんさ踊りへ向かいます。

(詳細は下記「関連情報」より確認願います。)

パークアンドライドとは

マイカーを最寄りの施設に駐車(パーク)し、電車に乗って(ライド)目的地まで向かうシステムのことで、

取組事業者

イオンモール盛岡(駐車場利用に関すること)

JR東日本盛岡支社(鉄道利用に関すること)

日時

8月1日(火曜日)~8月4日(金曜日)

8時から23時(入庫は22時まで)

駐車可能範囲

イオンモール盛岡平面駐車場(平面駐車場内は自由利用することができます。)

注意事項

- 場内でのトラブル等については一切の責任を負いません。
- 時間外の入出庫は認められませんので、時間を過ぎた場合には翌日以降取りに行くようお願いいたします。

関連情報

- イオンモール盛岡公式HPはこちら(外部リンク)

日時	R5.8.1(火)~4(金) 8:00~23:00
駐車場所	イオンモール盛岡 平面駐車場
取扱い	①JR田沢湖線前潟駅を利用してさんさ踊りに参加・観覧する方が利用可 ②駐車場は、通常営業日は22:00までのところ、パーク&ライド実施期間中は23:00まで利用可(※平面駐車場のみ) ③事前予約・申込みは不要

出典：JR東日本盛岡支社によるプレスリリース

【JR及び盛岡市】

- イオン駐車場から前潟駅に向かい、鉄道を利用する人数を計測する。(13時半頃から19時頃まで(5便))

【岩手河川国道事務所】

- R5.8.1~4のさんさ踊り開催時と8月下旬の平日2日間で、西バイパス北口交差点における交通量調査を実施予定。(7時~21時まで)

今後の調査方針

▲盛岡市HPでの広報

8/1~8/4にイオンモール盛岡、前潟駅でP&Rを実施します！前潟駅利用促進のため、盛岡さんさ踊りに併せて、イオンモール盛岡でパークアンドライドが実施されます。

(当日は8時から23時まで駐車場開放 ※入庫は22時まで)

イオンモール盛岡に車を停め、前潟駅を利用し、会場へ向かいます。

午前10:48 2023年7月26日 13:16 件の表示

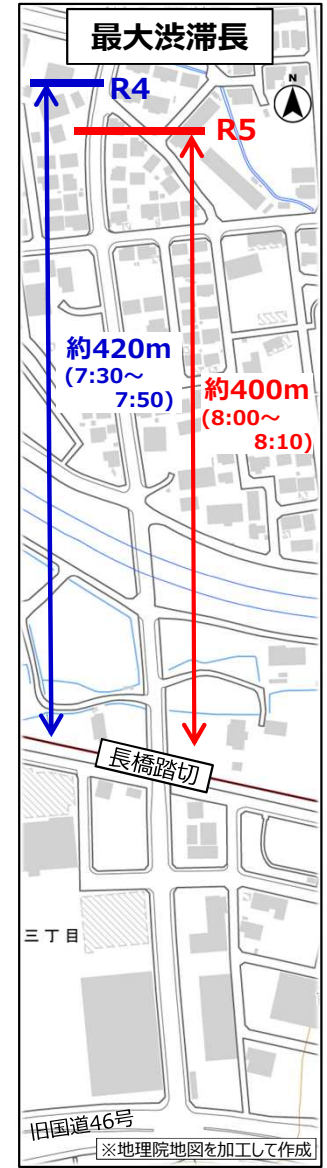
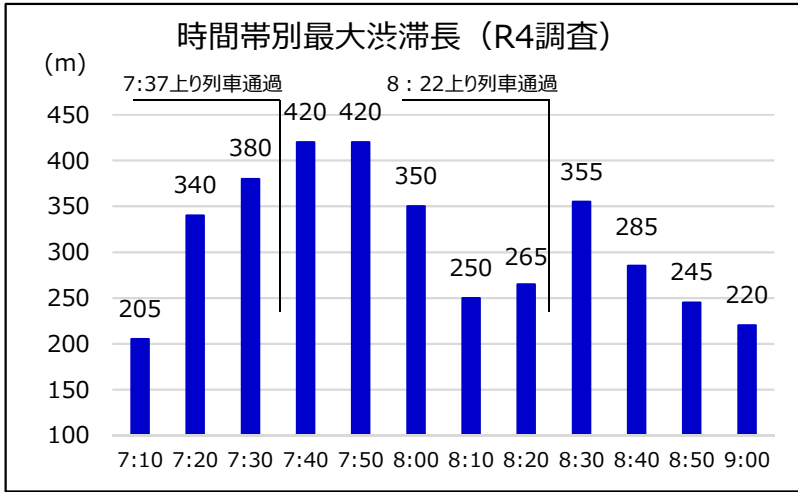
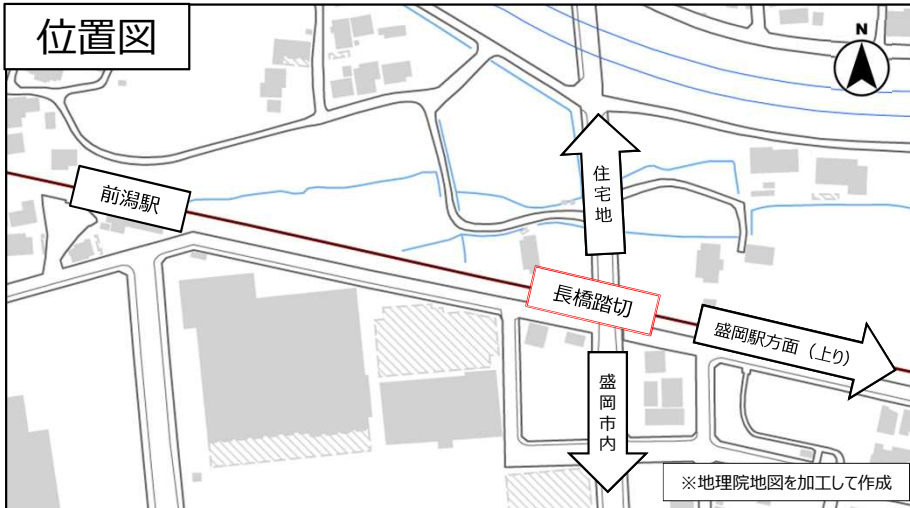
詳細はこちら！
イオンモール盛岡HP
morioaka-aeonmall.com/news/event/2955

盛岡市ホームページ
city.morioaka.iwate.jp

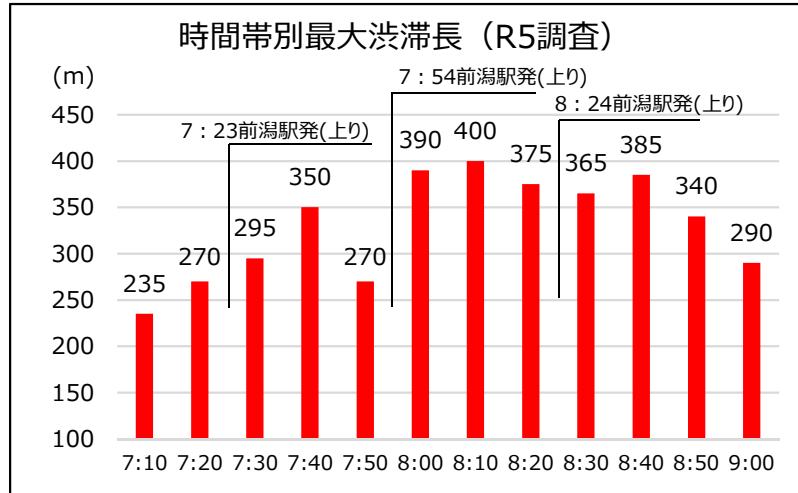
▲岩手河川国道事務所HP・Twitterでの広報

4. TDM施策(前潟駅開業前後における長橋踏切周辺の交通量状況について)

- ・長橋踏切では慢性的に渋滞が発生しているため、車から公共交通への転換を目的のひとつとして前潟駅を整備。
- ・前潟駅開業に伴い朝の時間帯(7~9時)で上り線が1本増。上り線の通過では、前潟駅での乗降時間中も踏切が閉鎖するようになり、1回あたり約100秒遮断時間が長くなっている。
- ・前潟駅開業に伴う自動車から公共交通への転換状況と遮断時間の変更に伴う影響を調査した。



- 【調査結果 (R4→R5)】
- ・踏切通過交通: 1,565台 → 1,529台 (36台減)
 - ・調査時間帯最大渋滞長: 420m(7:50) → 400m(8:10)
 - ・平均最大渋滞長(7~9時): 310m → 330m (20m増)
 - ・遮断時間延長に伴う影響: 355m → 365m (10m増)
- ※同一時間帯に通過する8:24前潟駅発の列車により比較



※R4調査は10月、R5調査は5月に行ったものであるため、今年10月にも調査を実施したうえで、交通状況の変化をまとめるものとする。

- 【調査結果より】
- ・車の利用台数の減少と最大渋滞長の減少が確認された。
 - ・遮断回数の増加により、朝の時間帯(7~9時)における平均最大長は増加している。

(参考) 公共交通スマートチャレンジ月間

・岩手県公共交通利用推進協議会では、日常の生活に合わせて、鉄道・バスなどの公共交通機関と車のスマートな使い分けにチャレンジする取り組みとして「公共交通スマートチャレンジ月間」を実施。
 ・R5年度は昨年度に引き続き実施を予定。

・**取組概要**：日常の生活に合わせて、鉄道・バスなどの公共交通機関と車のスマートな使い分けにチャレンジ
 ・**参加対象**：岩手県内の趣旨に賛同する事業所・個人
 ・**取組期間**：令和5年9月23日(土)～11月30日(木)

▼スマートチャレンジチラシ (案)

参加者募集!

公共交通スマートチャレンジ月間 14th

日常生活に合わせて、鉄道・バスなどの公共交通機関と車のスマートな使い分けにチャレンジする取組です。

取組期間 令和5年9月23日(土)～11月30日(木)
参加対象 岩手県内の趣旨に賛同する事業所及び個人
参加方法 参加登録書を事務局へ提出する

■例えばこんなこと・・・

- 天気のいい日は、バスや鉄道で通勤してみる
- 普段の買い物は、近所のお店に徒歩や自転車で出かけてみる
- 自動車を運転するときは、エコドライブを心がけてみる など

■スマチャレの期間中は・・・

- 公共交通の利用促進、CO2削減に取組む団体として**県ホームページでPR**します!
- 公共交通の**お得な情報**をお届けします! **岩手県交通政策室公式Twitter @kotuseksaku**
- 9月23日(土)「**バスの日まつり**(盛岡駅西口 マリオス前1F)」で**オープニングセレモニー**を実施します!

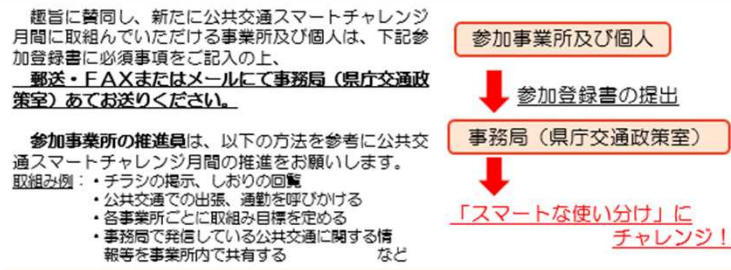
■スマチャレ期間終了後には・・・

- 期間中の取組内容をご報告いただいた参加者の中から抽選で**公共交通関連グッズ2～3,000円相当**を贈呈!

※期間終了後、事務局から回答様式をお送りさせていただきます。

【お問い合わせ先】 岩手県公共交通利用推進協議会 (会長: 岩手県知事)
 事務局: 岩手県ふるさと振興部交通政策室 電話: 019-629-5204

公共交通スマートチャレンジ月間の参加方法

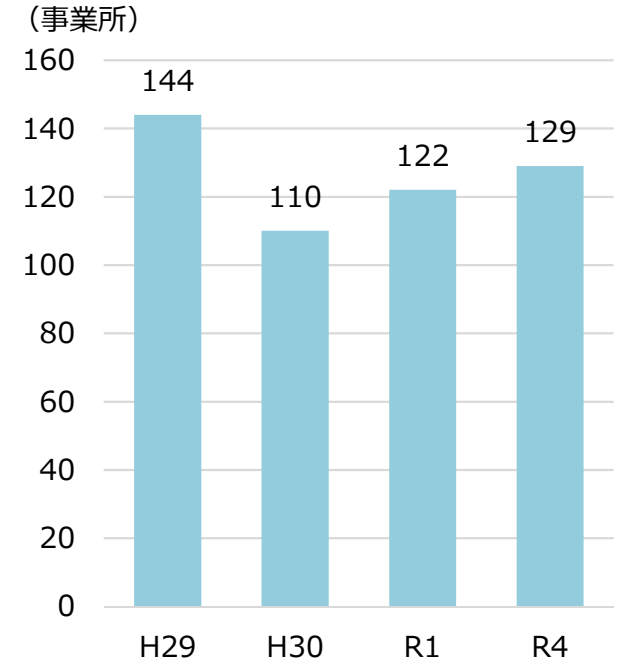


- 郵送: 〒020-8570 盛岡市内丸10-1 県庁交通政策室
- FAX: 019-629-5219 ● メール: ab0013@pref.iwate.jp
- HP: <https://www.pref.iwate.jp/kendozukuri/koutsuu/koukyou/index.html>

公共交通スマートチャレンジ月間 参加登録書

事業所名	事業所職員数			人
所在地				
参加予定者数 ※当ではまる番号に○をしてください	1 事業所職員数と同じ	2 一部の職員が参加	2の場合、参加予定者数をご記入ください	
推進員(個人)	所属(居住地)			
	職・氏名			
	連絡先	TEL	FAX	
	E-mail			
取組み内容例) ・チラシの提示 ・公共交通での通勤 ・社用車を控え、公共交通での移動等	(スマチャレ期間中に取組む予定の内容等ございましたら記入してください。ホームページでPRいたします。)			
取組みに向けたコメント等	(スマチャレの取組みに向けてコメント等ございましたら記入してください。ホームページでPRいたします。)			

個人で参加される場合には、太枠のみ記入してください。



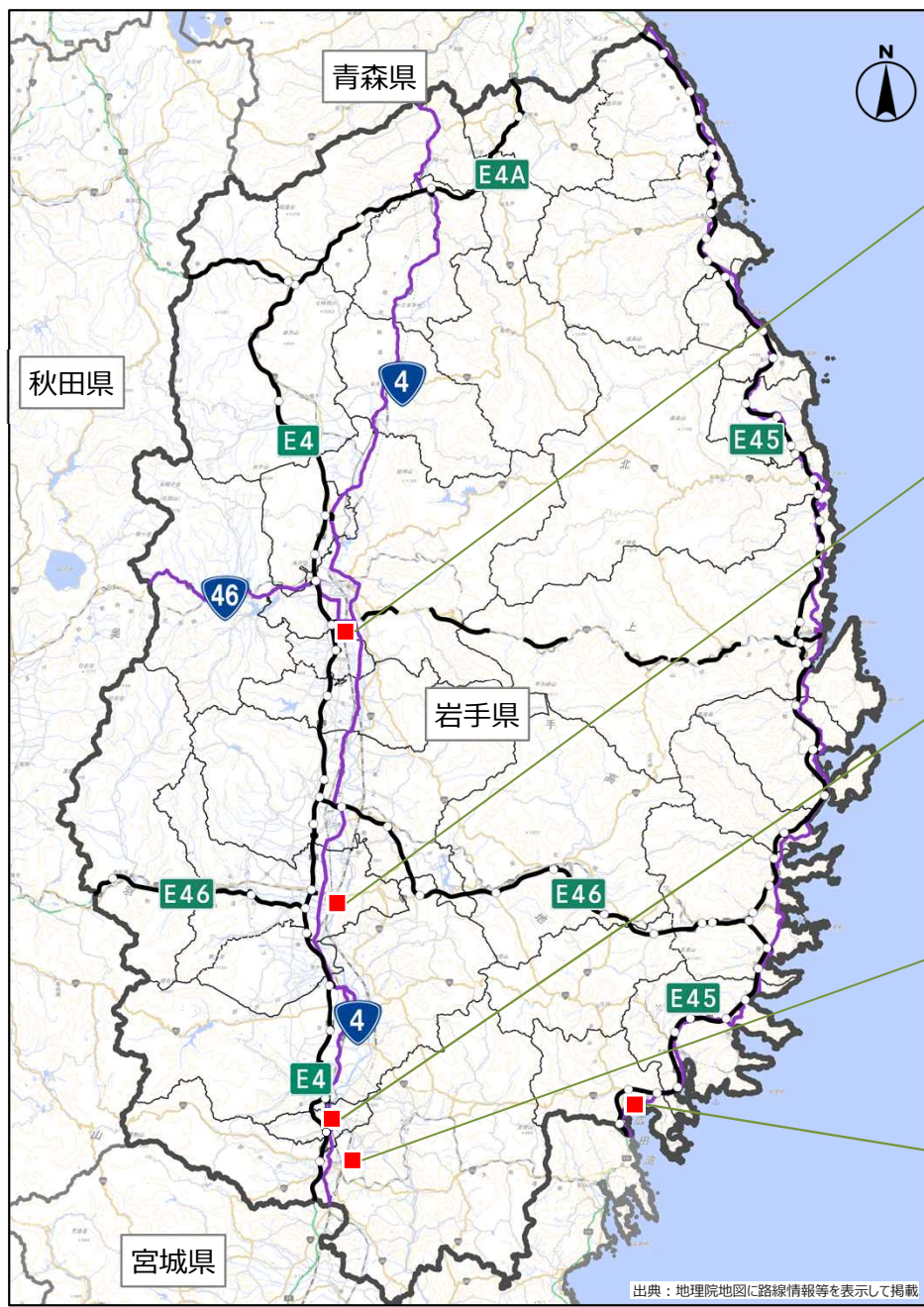
■取組後のコメントの例

- ・地域社会の一員として、従業員一人ひとりが、積極的に環境保全に取り組んでいます。
- ・CO2排出削減に寄与できただけでなく、自分の健康維持にもつなげることができ、意義ある取組だったと感じます。
- ・ガソリン代が高くなったこともあり、できる範囲で公共交通機関の利用や徒歩を心がけてみましたが、ストレスを感じることなく生活できました。
- ・公共交通の利用は、環境の側面と自家用車などを利用できない方の足として、大切な交通会社の支援をする取組だと思います。これからも、継続して参加します。更なる県民への周知をよろしく願います。(出典: 岩手県HP)

5. イベント開催時等の管内の渋滞状況

5. イベント開催時等の管内の渋滞状況

・GW等の観光期を始めとして各地で大規模なイベント等が開催されたことを受け、主な地域の交通状況について分析を実施。



■ きたぎんボールパーク

- ・R5.5.16にプロ野球（楽天イーグルスvsソフトバンクホークス）開催、16,070人が来場。
- ・R5.6.28にプロ野球（読売ジャイアンツ vs. 東京ヤクルトスワローズ）開催、14,286人が来場。
- ・当日の交通輸送体系や速度状況を紹介します。

■ 北上市 展勝地さくらまつり

- ・東北有数の桜の名所。R5年度は約18万人が来場。
- ・4月中旬に実施された渋滞対策の取り組みや会場周辺における渋滞発生状況を紹介します。

■ 平泉町 春の藤原まつり

- ・R5.5.3に開催。入込客数は約23万人。
- ・メインイベントである「源義経公東下り行列」当日の渋滞対策の取り組みを紹介します。
- ・また、当日の会場付近の速度状況を紹介します。

■ TGC teen ICHINOSEKI 2023

- ・R5.5.27に開催。
- ・（屋内）約3,600人、（屋外）約11,000人が来場。（延べ人数）
- ・当日の交通輸送体系や速度状況を紹介します。

■ 三陸花火大会2023

- ・R5.4.30に開催。
- ・当日の交通輸送体系や速度状況を紹介します。

出典：地理院地図に路線情報等を表示して掲載

5. イベント開催時等の管内の渋滞状況(きたぎんボールパーク)

・プロ野球公式戦の開催に伴いスタジアム周辺では試合開始前や終了後に混雑や速度低下が見受けられたが、交通規制や交通誘導、信号制御が適切に実施されており、著しい渋滞は確認されなかった。

▼5/16の試合前と試合後の速度状況



【スタジアム概要】

- ・R5.4.1オープン ・20,000人収容 ・最寄駅「JR岩手飯岡駅」から徒歩15分
- ・駐車場 1,042台 (うち車いす用駐車場40台)

【プロ野球公式戦の開催】

- ・5月16日 (火) : 東北楽天ゴールデンイーグルス vs. 福岡ソフトバンクホークス
→ 16,070人来場
- ・6月28日 (水) : 読売ジャイアンツ vs. 東京ヤクルトスワローズ
→ 14,286人来場

【シャトルバスの運行】

- ・運行区間 : 盛岡駅西口⇔きたぎんボールパーク
- ・乗降場所 : 盛岡駅西口 / きたぎんボールパーク ・運行時間 : 14時～

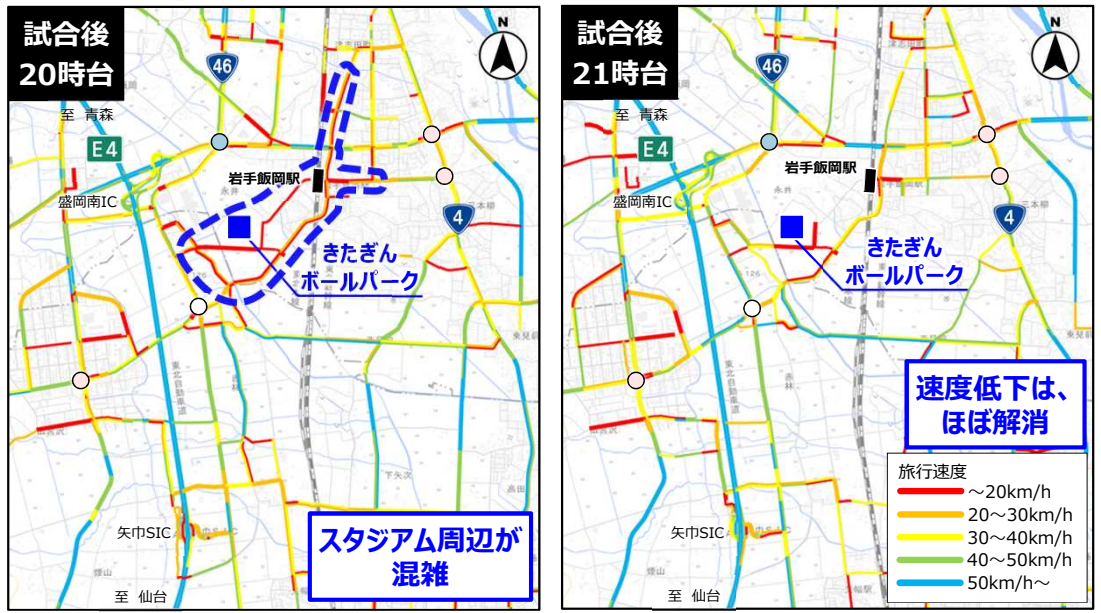
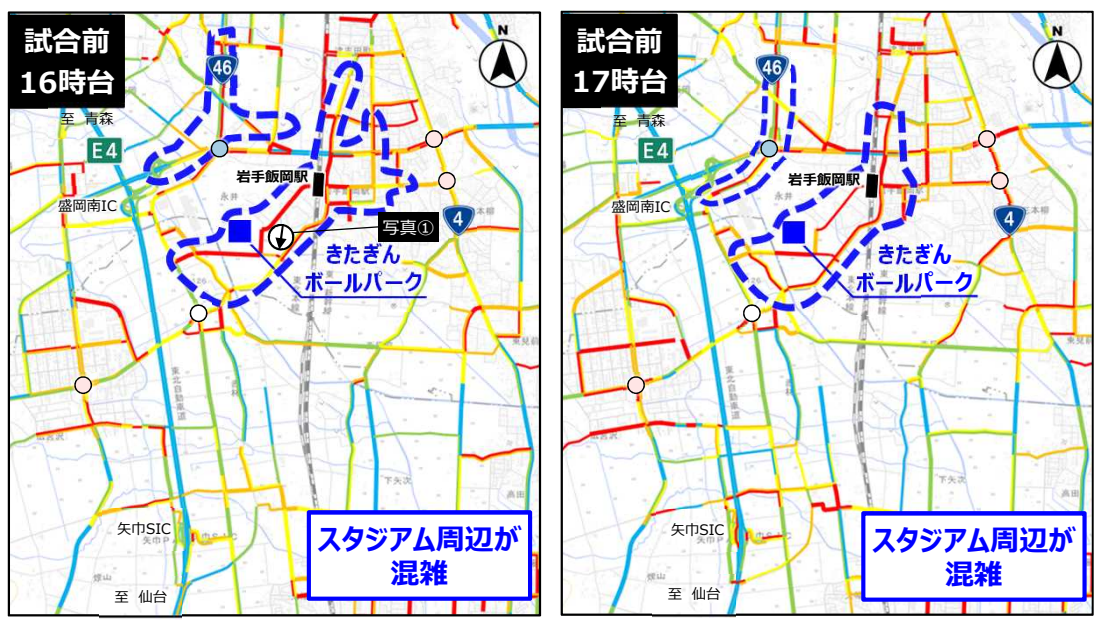
【対策の評価】

- ・P&R等の公共交通機関利用促進の取り組みによる効果があったと推測される。

5. イベント開催時等の管内の渋滞状況(きたぎんボールパーク)

・プロ野球公式戦の開催に伴いスタジアム周辺では試合開始前や終了後に混雑や速度低下が見受けられたが、交通規制や交通誘導、信号制御が適切に実施されており、著しい渋滞は確認されなかった。

▼6/28の試合前と試合後の速度状況



出典：ETC2.0データ
●:主要渋滞箇所 ●:道利用者会議からの要望箇所 ○:関係機関からの指摘箇所

▼6/28の試合前の周辺道路の状況



▼交通規制の状況



▼交通規制案内



▼前潟駅内での広報

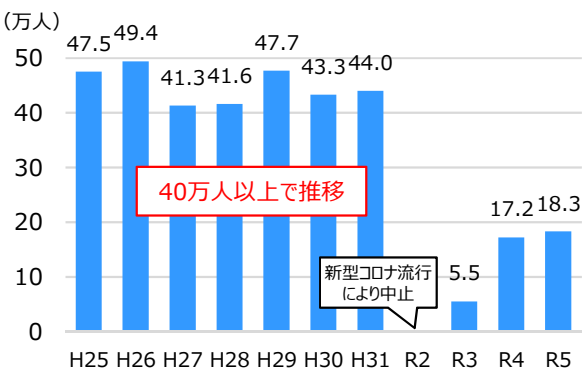


▼岩手飯岡駅の状況

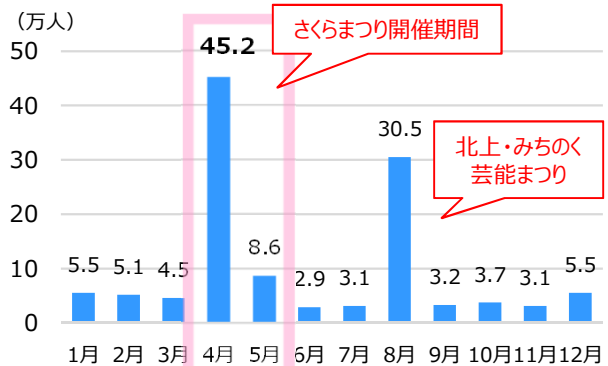


5. イベント開催時等の管内の渋滞状況(北上市 展勝地さくらまつり)

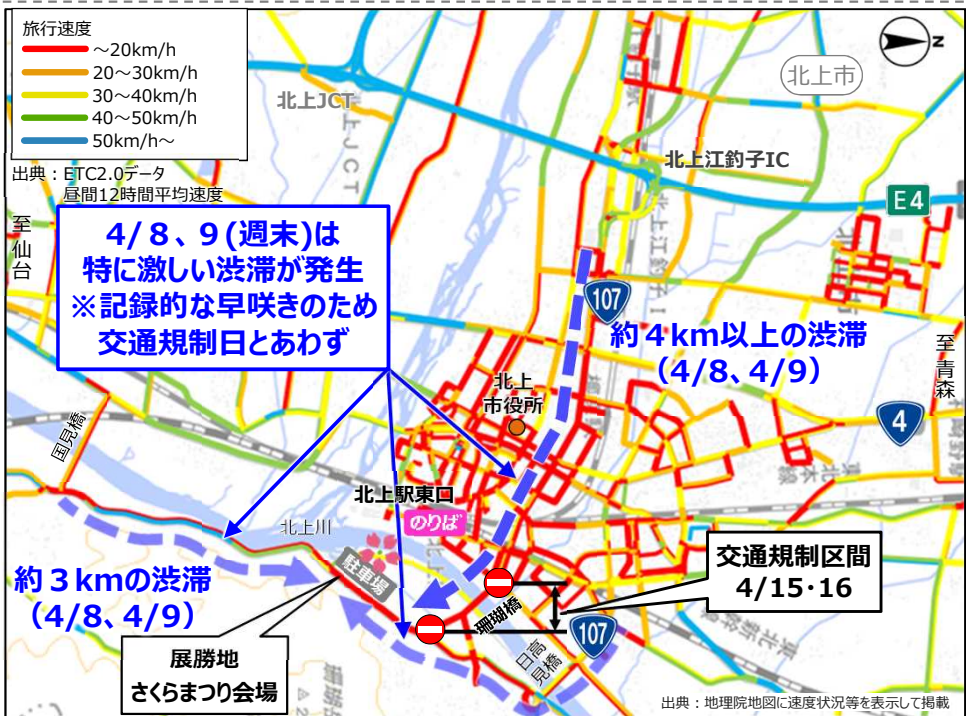
- ・北上展勝地は、東北有数の桜の名所として知られ、「さくらの名所100選」「みちのく三大桜名所」に数えられる。
- ・北上展勝地さくらまつりへは年間40万人以上の観光客が訪れ、展勝地さくらまつりが開催される4月が年間観光期のピーク。
- ・交通規制やシャトルバスの利用を推奨するなどの取組を実施。



▲北上展勝地さくらまつり入込客数
資料：北上市提供資料



▲北上市の観光入込客数推移 (平成31年月別)
資料：岩手県観光統計概要



▲さくらまつり期間中(4/9(日))の会場周辺の速度状況

シャトルバス運行のお知らせ

「北上駅東口～さくらまつり会場」をつなぐシャトルバスを運行します。(有料)

運行日 令和5年 4/22(土)、23(日)、24(月)、25(火)

運行時間 9:00～17:00 (運行間隔/30分毎)

※混雑が予想されますので多少の遅滞はご了承願います。

シャトルバス乗り場

北上駅東口
※最終出発 22日(土)、23日(日) 16:40
24日(月)、25日(火) 16:30

※最新の運行状況はさくらまつりホームページをご覧ください。
※さくらまつり臨時案内所へお問い合わせください。
※満席の場合、次のバスをお待ちいただくことがございます。
※ペットは基本不可。ゲージに入れての乗車は可とします。

乗車料金

料金は各乗降所でお支払いいただきます。

片道乗車券
1人 **200円**
(未就学児無料)

▲シャトルバス運行チラシ

【交通規制について】

4月22日・23日に予定しておりました珊瑚橋周辺の交通規制ですが、開花時期がずれ込むことにより混雑日が増えることが予想されることから、実施日を4月15日(土)・16日(日)に変更させていただきます。

度重なる変更により、近隣にお住いの方や、お出かけの予定をたてていた方におかれましては誠に迷惑をおかけしますが、ご了承のいただきますようお願いいたします。

実施日：令和5年4月15日(土)・16日(日)
時間：午前8時～午後5時
内容：北日本銀行川岸支店～珊瑚橋左岸までの区間、一般車両の通行を禁止します。
※観光バス、タクシー、緊急車両、許可証のある車等は通行可能。



▲交通規制について

← ツイート

北上展勝地さくらまつり渋滞情報 @tenshouchi

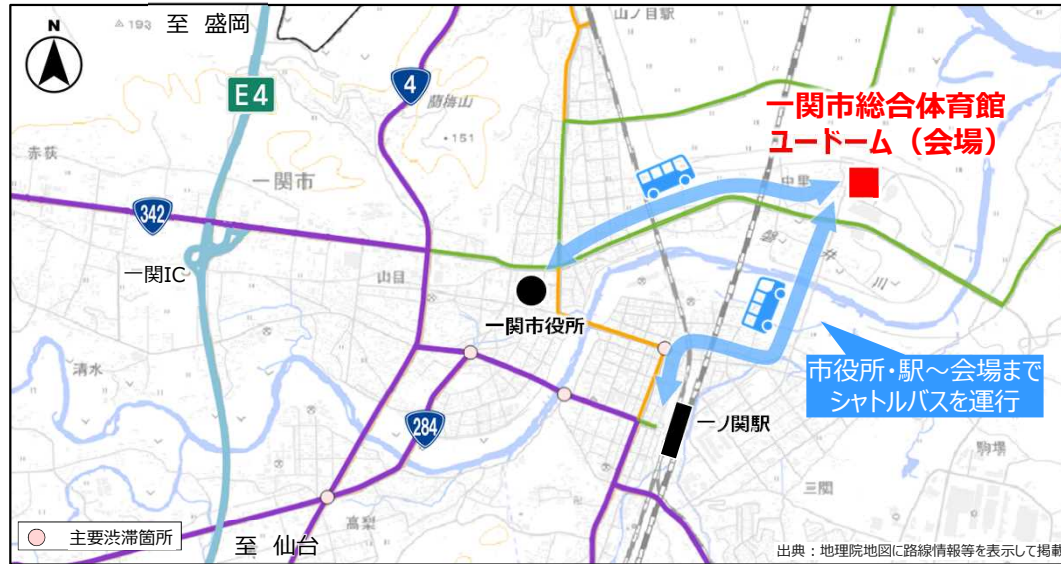
4月9日(日)16時時点の交通情報です。展勝地第1・第3駐車場とも満車の状態です。現在、展勝地-北上江釣子に付近まで、展勝地-国見橋付近まで渋滞が発生しております。ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

▲渋滞状況の情報発信 (Twitter)

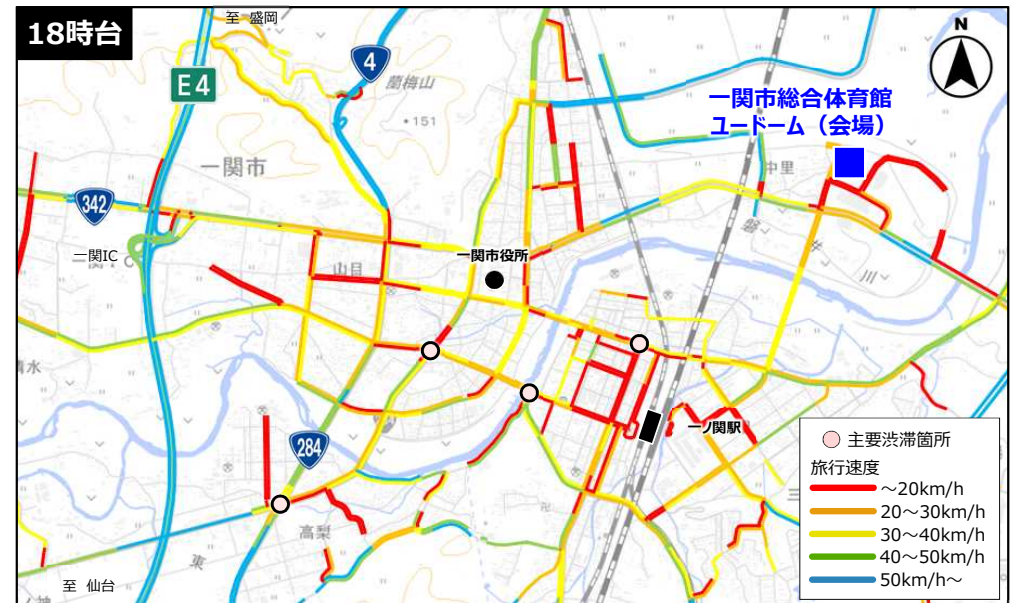
- ### 【取り組みの概要】
- ・4/15(土)、16(日)の8:00～17:00に珊瑚橋通行止、一般車両の通行を規制(荒天、落花で渋滞は全くなし)
※観光バス、タクシー、緊急車両は通行可能
 - ・4/22(土)、23(日)、24(月)、25(火)にJR北上駅からシャトルバスを運行(片道1人200円)
 - ・お祭り期間を通じてTwitterやコミュニティFMを活用してリアルタイムで駐車場の空き状況や渋滞状況を発信
- ### 【対策の評価】
- ・今年度は、想定外の早咲きにより、渋滞対策(珊瑚橋周辺交通規制及びシャトルバス運行)を実施した期間には荒天、落花で渋滞は全くなかったため、対策の効果について評価できなかった。今後も、開花時期を見極めた渋滞対策期間を設定し、対策の効果について検証していく。

5. イベント開催時等の管内の渋滞状況(TGC teen ICHINOSEKI 2023)

・開演前と終演後会場付近でやや速度低下が発生したが、その他路線で著しい混雑は見られなかった。



▼開演前と終演後の速度状況



【イベント概要】

- ・日時：R5.5.27 (土)
- ・時間：開場12:00/開演14:00/終演17:30
- ・会場：一関市総合体育館 ユードーム
- ・来場者数：(屋内)約3,600人、(屋外)約11,000人(延べ)

【来場者駐車場】

- ・一関市総合体育館 ユードーム駐車場 350台
- ・一関水泳プール南側駐車場 250台
- ・いわて平泉農業協同組合新倉庫「輝」南側駐車場 120台
- ・一関市役所駐車場 300台

【無料シャトルバスを運行】

- ・通行区間：一関市役所⇔会場 / 一ノ関駅西口⇔会場
- ・乗降場所：一関市役所正面玄関前 / JR一ノ関駅西口バスロータリー / 一関市総合体育館正面玄関前
- ・運行時間：9:00～21:00 (20分間隔で運行)

【対策の評価】

- ・来訪者はJR線利用者が多かったとみられ、利用者増に対しシャトルバス増発で対応した。自家用車利用は多くなく、大きな渋滞は発生しなかった。

5. イベント開催時等の管内の渋滞状況(三陸花火大会)

- ・R5年4月30日(日)の「三陸花火大会2023」開催時における陸前高田市周辺の交通状況について分析(交通量・渋滞調査、速度分析)。
- ・大会当日は来場者輸送として、県内外から往復のライナーバスとツアーバス(日帰り・宿泊プラン復路別売り)が運行された。
- ・花火大会の会場周辺では、国道45号等で通行規制を実施。HPでは、会場へのアクセス時には陸前高田ICの利用を避けるように案内を実施。

▼ 会場と主要駅を結ぶ日帰りライナーバスの運行状況

▼ 大会概要

- 【開催日】
2023年4月30日(日)
- 【開場時間】
12:00~21:00
- 【打ち上げ時間】
19:00~20:30
- 【交通規制】
12:00~22:00



▼ 主な通行規制区間とHPでの会場アクセス案内



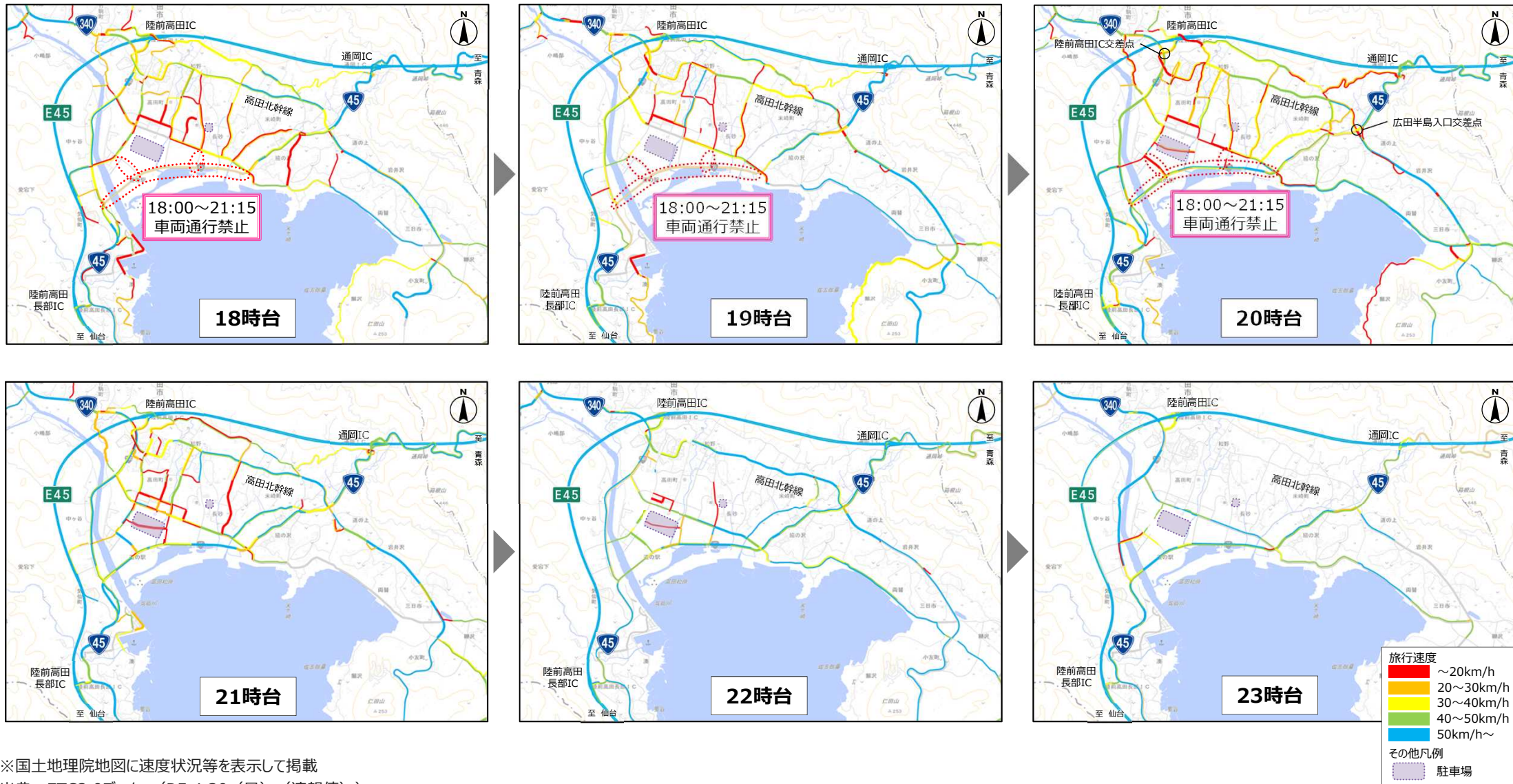
~HPでの経路案内~

- ・仙台から三陸自動車道経由(一部無料区間) 所用時間: 約2時間30分
「仙台港北IC」(東北自動車道)~「陸前高田長部IC」(三陸自動車道)を降りて約5分
- ・盛岡から東北自動車道経由 所用時間: 約2時間15分
「盛岡南IC」(東北自動車道)~(釜石自動車道)~(国道107号)~(国道340号)~「通岡IC」

5. イベント開催時等の管内の渋滞状況(三陸花火大会)

・陸前高田市中心部の渋滞状況を見ると、打ち上げ後の20時台は会場周辺や陸前高田IC交差点付近、広田半島入口交差点付近で速度低下が発生していたが、21時台には速度低下区間が減少。

▼ 4月30日（日） 打ち上げ直前～打ち上げ終了後の渋滞状況



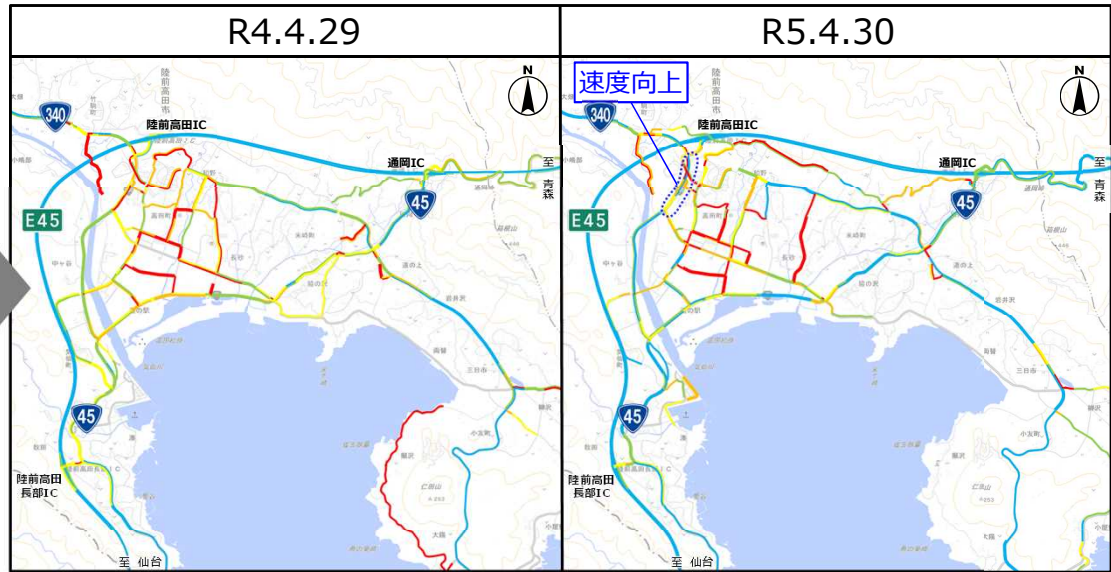
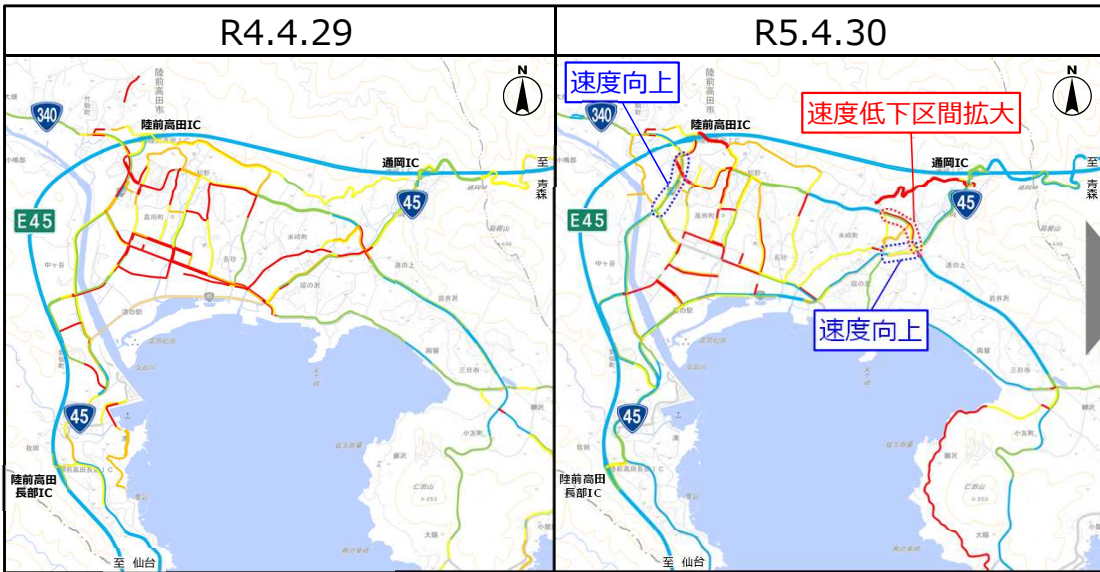
※国土地理院地図に速度状況等を表示して掲載
 出典：ETC2.0データ（R5.4.30（日）（速報値））

5. イベント開催時等の管内の渋滞状況(三陸花火大会)

- ・R5年は、陸前高田IC交差点付近の速度低下がやや緩和。
- ・大会HP等での積極的なアナウンスが効果的であったと推察される。

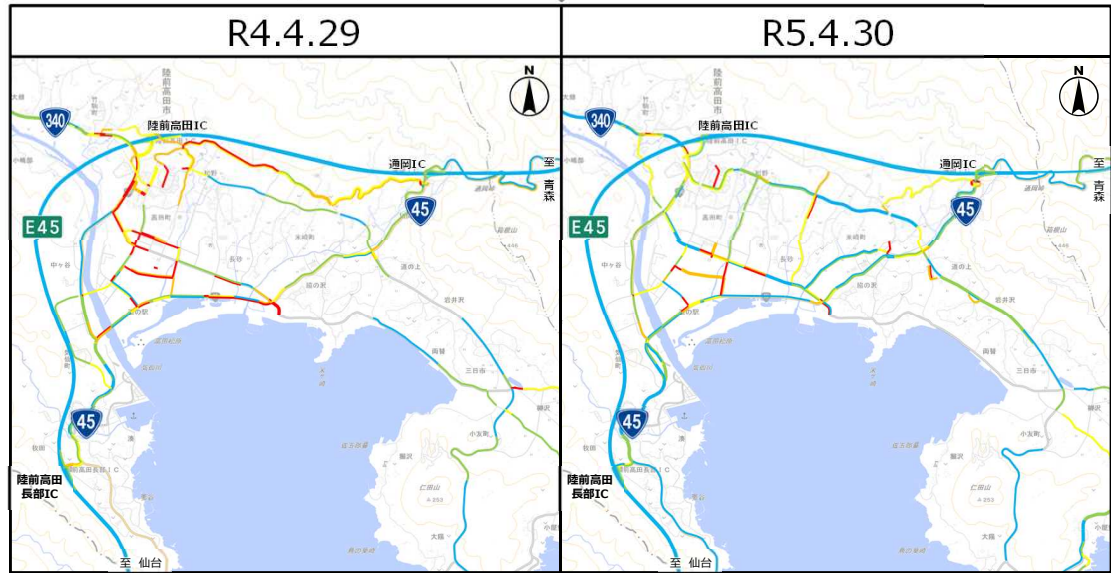
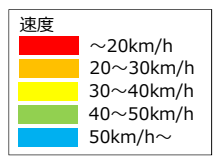
20:30~21:00

21:00~21:30



21:30~22:00

※運営からのお願い 「陸前高田IC」での乗り降りは混雑の原因になるのでご注意ください！



※大会HPより

5. イベント開催時等の管内の渋滞状況(三陸花火大会)

- ・R4とR5を比較すると、陸前高田IC交差点【地点2】において、会場方向から流入する南側および、西側の渋滞長が大幅に減少。
- ・広田半島入口交差点【地点3】の北側では、渋滞長が悪化。一方、会場方向から流入する西側では、渋滞は発生しなかった。



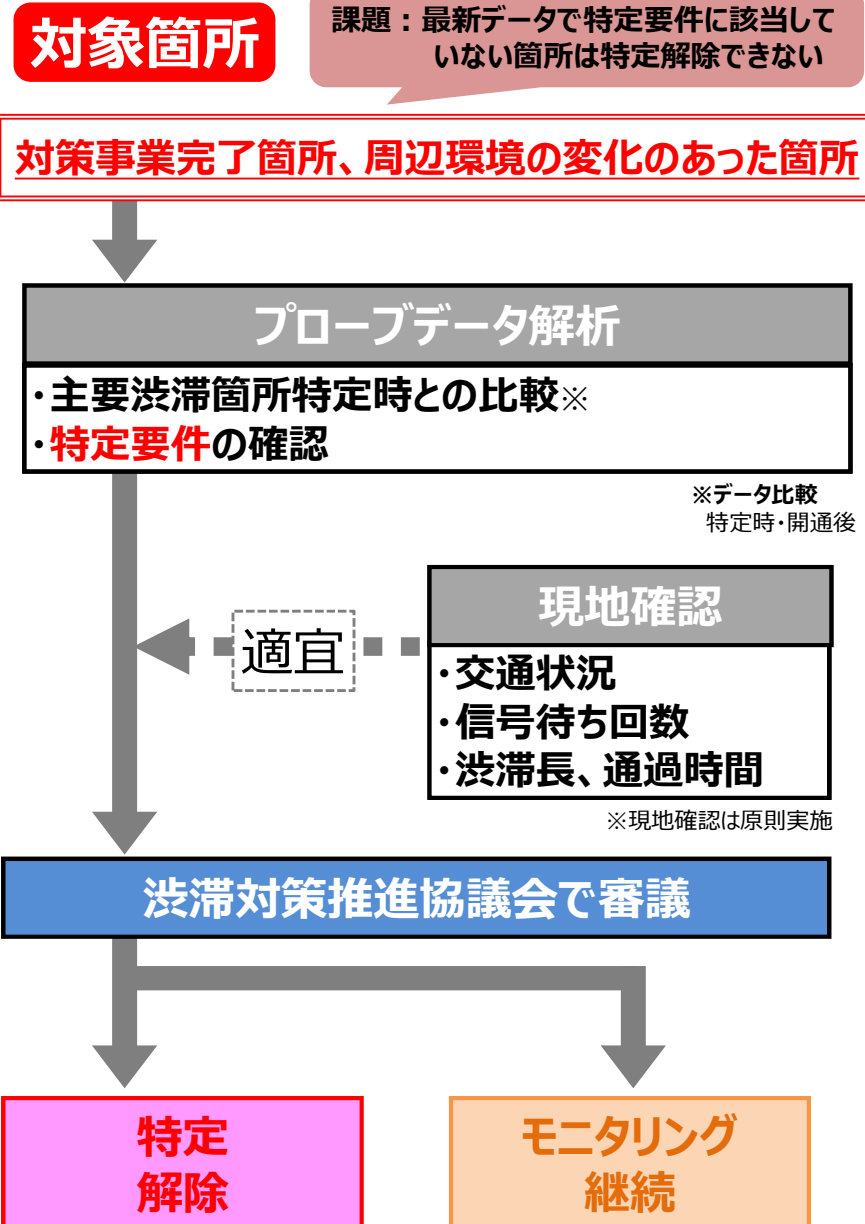
(C)INCREM P CORPORATION 許諾番号PL1506

【対策の評価】
 R4年の花火大会で大きな渋滞が発生した陸前高田ICについて、利用を極力控えるように、より強力にアナウンスした結果、R4年に比べ陸前高田IC交差点【地点2】の渋滞長が大幅に短くなった。

6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討

6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(現在の特定解除フロー)

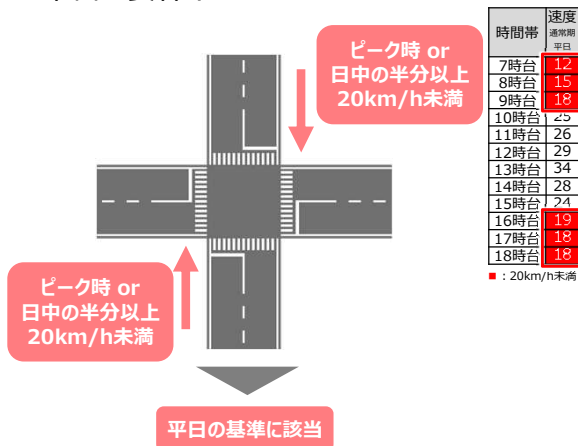
・渋滞対策協議会における特定解除のフローは、「対策が完了した箇所や周辺環境に変化があった箇所」を対象にプローブデータの解析結果、現地確認の結果を踏まえ、「特定解除」か「モニタリング継続」を審議することとなっている。



【特定要件】

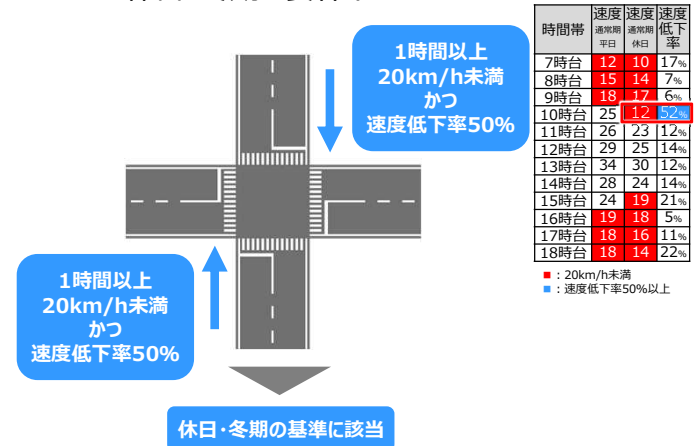
分類	考え方	市街地の基準	郊外の基準
平日	ピーク時等において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で ピーク時 または 日中の半分以上 旅行速度が20km/h未満	交差点流入 2方向以上 ピーク時 または 日中の半分以上 旅行速度が20km/h未満
休日	休日において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で 2時間連続 旅行速度が20km/h未満 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過	交差点流入 2方向以上 で 1時間以上 旅行速度が20km/h未満 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過
冬期	冬期において速度低下が著しい	交差点流入 全方向 で 2時間連続 旅行速度が20km/h未満 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過	交差点流入 2方向以上 で 1時間以上 旅行速度が20km/h未満 かつ 平日に対する速度低下率が 2方向以上で 1時間以上50%を超過

▼平日の要件イメージ



※市街地は全方向

▼休日・冬期の要件イメージ



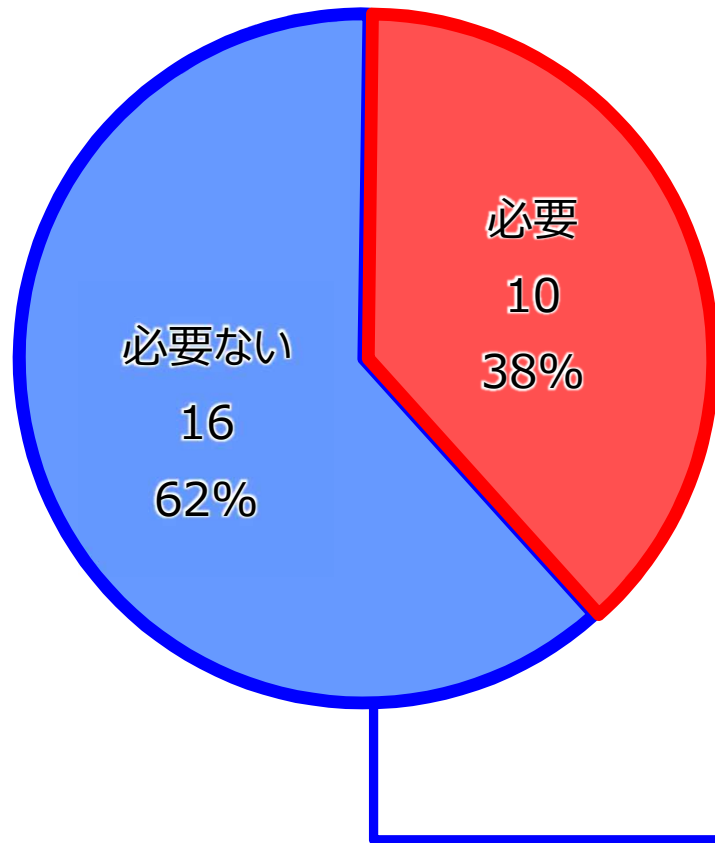
※市街地は全方向で2時間以上

6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(特定要件見直しの必要性)

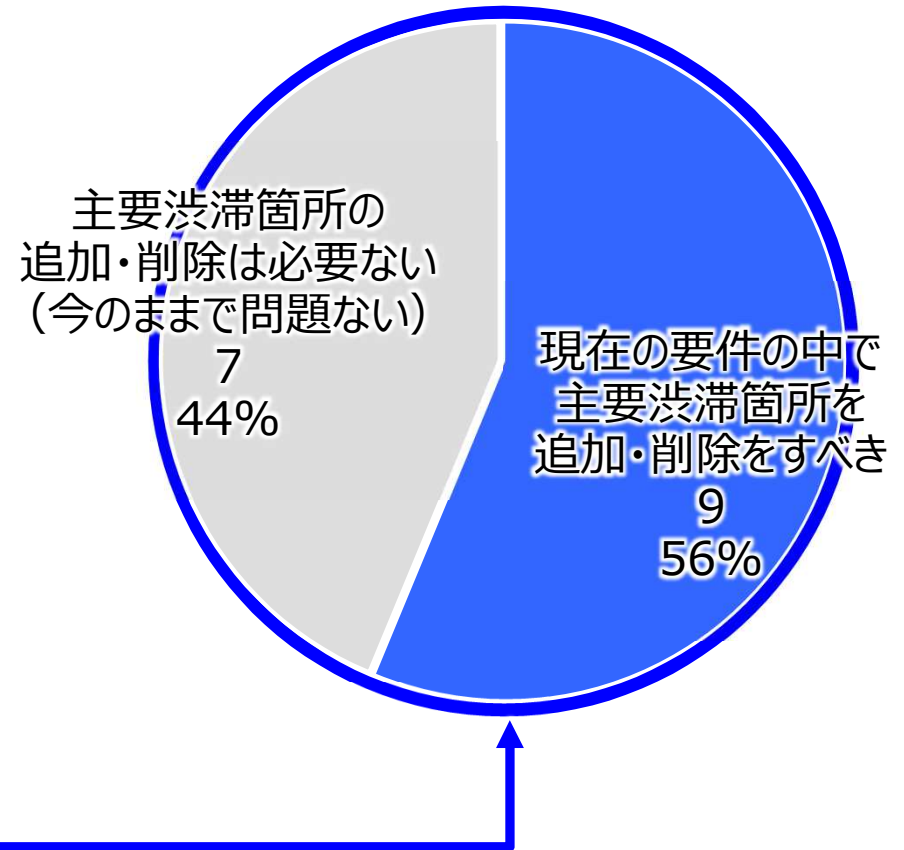
※R4年度関係機関
アンケート結果

- ・特定要件の見直しが必要との回答は約4割、必要ないとの回答が約6割。
- ・必要ないと回答のうち、約6割が現在の要件の中で主要渋滞箇所を追加・削除すべきと回答。今後の特定要件の運用に関して、特定時の要件に該当していない箇所は解除対象に加える、指摘があった箇所が要件に該当していれば追加、という意見が多くみられた。

【問】主要渋滞箇所の特定要件の見直しが必要だと思いますか？



【問】現在の要件の中で追加・削除をすべきだと思いますか？



今後の特定要件の運用に関して、

- ・特定時の要件に該当していない箇所は解除対象に加える
- ・指摘があった箇所が要件に該当していれば追加

という意見が多くみられた。

**特定要件の見直しだけでなく、
特定解除までのフロー見直し検討が必要**

6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(現在の主要渋滞箇所)

・岩手県内の主要渋滞箇所のうち、特定時の要件に該当していないのは37箇所あり、特定時と状況が変化している箇所も存在してきている。
 (特定要件の全基準未該当かつ、対策事業等の計画がない地点が16箇所)

R4データ※にてどの要件にも該当していない交差点

※データ出典：ETC2.0データ (R4.4-6、R3.12-R4.2)

No	交差点名	路線名	市町村	道路管理者	地域	特定要件	基準該当			全基準未該当	備考
							平日	休日	冬期		
1	茶畑	R4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×		
2	南大橋	R4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×		
3	川久保	R4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	×	×	×	特定解除済	
4	館坂	氏子橋夕顔線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
5	下大田	R4 6	盛岡市	岩手河国	市街地	休日	×	×	×	特定解除済	
6	西徳田	R4	矢巾町	岩手河国	郊外	冬期	○	×	×		
7	千徳	R1 0 6	宮古市	岩手県	郊外	休日	○	×	×	特定解除済	
8	太日通り	R4	奥州市	岩手河国	市街地	冬期	×	×	×	水沢東BP(R7供用予定)	
9	幸町	R 2 8 4	一関市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×		
10	折居	R4	奥州市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	特定解除済	
11	久伝橋東袂	R 2 8 4	一関市	岩手県	郊外	冬期	○	×	×		
12	高梨	R4	一関市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×	一関事故対策事業	
13	繁十文字	R4 6	雫石町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×		
14	二戸大橋東袂	二戸九戸線	二戸市	岩手県	郊外	冬期	○	×	×	(都) 荒瀬上田面線(岩谷橋) 街路整備 (R3暫定供用)	
15	大下	R4	北上市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		
16	月が丘3丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	冬期	×	×	×		
17	仙北町	盛岡環状線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×		
18	本宮1丁目	盛岡環状線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
19	舟場橋北	R4 6	盛岡市	岩手河国	郊外	平日	×	×	×	舟場橋北交差点改良	
20	都南中央橋西	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	郊外	休日	×	×	×		
21	少年院前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
22	矢巾町大字煙山内地	盛岡和賀線	矢巾町	岩手県	郊外	冬期	○	×	×		
23	一戸IC入口	R4	一戸町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×		
24	上の橋	R 2 8 4	一関市	岩手県	市街地	平日	×	×	×		
25	地主町角	一関平泉線	一関市	岩手県	市街地	平日	×	×	×		
26	運動公園東口	R4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×		
27	運動公園北	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	×	×	×		
28	六原	R4	金ケ崎町	岩手河国	郊外	平日	×	×	×	金ケ崎拡幅	
29	三ヶ尻	R4	金ケ崎町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	金ケ崎拡幅	
30	金ケ崎工業団地口	R4	金ケ崎町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	金ケ崎拡幅	
31	北上金ケ崎IC口	R4	北上市	岩手河国	郊外	休日	○	×	○	北上拡幅	
32	中ノ橋東	R1 0 6	盛岡市	岩手県	市街地	平日	×	×	×		
33	内丸	R1 0 6	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
34	中央通1丁目	盛岡横手線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	×	×	×		
35	岩手医科大学前	R4 5 5	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
36	本町通	R4 5 5	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
37	バスセンター前	R1 0 6	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	(都)向中野安信線、(都)中ノ橋通岩岡線	
38	NHK北	R4	盛岡市	岩手河国	市街地	冬期	○	×	×		
39	盛岡三高北	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	郊外	休日	○	×	×		
40	洗民BP南口	R4	盛岡市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		
41	好摩駅入口	R4	盛岡市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	特定解除済	
42	本町通1丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×	(都)本町通天神町線	
43	上ノ橋町	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
44	上堂	R4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×		
45	上堂郵便局	氏子橋夕顔線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×		
46	開運橋西袂	盛岡停車場線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
47	旭橋南袂	その他市町村道	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
48	フェリス駐車場入口	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
49	中央通2丁目	盛岡横手線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
50	開運橋通	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×	(都)岩手公園開運橋線、(都)岩手公園開運橋線	
51	カワノ前	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	休日	○	×	×	(都)岩手公園開運橋線	
52	盛岡南IC入口	R4	盛岡市	岩手河国	市街地	平日	○	×	×	盛岡南道路	
53	岩手飯沼駅入口	R4	盛岡市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	盛岡南道路、都南中央第三地区土地区画整理事業	
54	分れ南	R4	滝沢市	岩手河国	郊外	休日	×	×	×		
55	葉子	R4	滝沢市	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	特定解除済	
56	馬頭踏切	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
57	厨中前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	休日	○	×	×		
58	長橋踏切	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
59	西バイパス北口	R4 6	盛岡市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×	盛岡西BP(R7供用予定)	
60	ビッグハウス園分店前	その他市町村道	滝沢市	滝沢市	郊外	平日	○	×	×		
61	滝沢ふるさと交流館前	盛岡環状線	滝沢市	岩手県	郊外	平日	○	×	×		
62	高館橋	R4	平泉町	岩手河国	郊外	冬期	○	×	×		
63	平泉バイパス南口	R4	平泉町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×		
64	青町分庁舎	不動盛岡線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×		
65	開運橋東袂	盛岡停車場線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	○	×	×	(都)岩手公園開運橋線	
66	本町通盛岡中央郵便局	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
67	上田1丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	×	×	×		
68	岩手公園下	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
69	大瀧2丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
70	盛へ前	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	○	×	×		
71	森永乳業前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	○	×	×		
72	松原	R4 5	釜石市	南三陸沿岸	郊外	平日	×	×	×	特定解除済	
73	大瀧橋南	R 2 8 3	釜石市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	特定解除済	
74	小山田橋南袂	宮古港線	宮古市	岩手県	郊外	平日	×	×	×	特定解除済	
75	見世前	R 3 4 0	陸前高田市	岩手県	郊外	平日	×	×	×	特定解除済	
76	平泉バイパス北口	R4	平泉町	岩手河国	郊外	平日	○	×	×		
77	仙岩峠	R4 6	雫石町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×		

No	交差点名	路線名	市町村	道路管理者	地域	特定要件	基準該当			全基準未該当	備考
							平日	休日	冬期		
6	西徳田	R4	矢巾町	岩手河国	郊外	冬期	○	×	×		盛岡南道路
8	太日通り	R4	奥州市	岩手河国	市街地	冬期	×	×	×	×	水沢東BP(R7供用予定)
9	幸町	R 2 8 4	一関市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	×	
11	久伝橋東袂	R 2 8 4	一関市	岩手県	郊外	冬期	○	×	×		
12	高梨	R4	一関市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		一関事故対策事業
13	繁十文字	R4 6	雫石町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	
14	二戸大橋東袂	二戸九戸線	二戸市	岩手県	郊外	冬期	○	×	×		(都) 荒瀬上田面線(岩谷橋) 街路整備 (R3暫定供用)
15	大下	R4	北上市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		
16	月が丘3丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	冬期	×	×	×	×	
17	仙北町	盛岡環状線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	×	
19	舟場橋北	R4 6	盛岡市	岩手河国	郊外	平日	×	×	×	×	舟場橋北交差点改良
20	都南中央橋西	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	郊外	休日	×	×	×	×	
22	矢巾町大字煙山内地	盛岡和賀線	矢巾町	岩手県	郊外	冬期	○	×	×		
23	一戸IC入口	R4	一戸町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	
24	上の橋	R 2 8 4	一関市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	
25	地主町角	一関平泉線	一関市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	
27	運動公園北	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	×	
28	六原	R4	金ケ崎町	岩手河国	郊外	平日	×	×	×	×	金ケ崎拡幅
29	三ヶ尻	R4	金ケ崎町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	金ケ崎拡幅
30	金ケ崎工業団地口	R4	金ケ崎町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	金ケ崎拡幅
31	北上金ケ崎IC口	R4	北上市	岩手河国	郊外	休日	○	×	○		北上拡幅
32	中ノ橋東	R1 0 6	盛岡市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	
34	中央通1丁目	盛岡横手線	盛岡市	岩手県	市街地	平日	×	×	×	×	
38	NHK北	R4	盛岡市	岩手河国	市街地	冬期	○	×	×		
39	盛岡三高北	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	郊外	休日	○	×	×		
40	洗民BP南口	R4	盛岡市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		
45	上堂郵便局	氏子橋夕顔線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	×	×	×	×	
51	カワノ前	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	休日	○	×	×		(都)岩手公園開運橋線
53	岩手飯沼駅入口	R4	盛岡市	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	盛岡南道路、都南中央第三地区土地区画整理事業
54	分れ南	R4	滝沢市	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	
57	厨中前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	休日	○	×	×		
59	西バイパス北口	R4 6	盛岡市	岩手河国	郊外	休日	○	×	×		盛岡西BP(R7供用予定)
62	高館橋	R4	平泉町	岩手河国	郊外	冬期	○	×	×		
63	平泉バイパス南口	R4	平泉町	岩手河国	郊外	休日	×	×	×	×	
67	上田1丁目	その他市町村道	盛岡市	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	×	
71	森永乳業前	盛岡滝沢線	盛岡市	岩手県	市街地	冬期	○	×	×		
77	仙岩峠	R4 6	雫石町	岩手河国	郊外	冬期	×	×	×	×	

赤字：事業中、青字：R12までに事業着手、緑字：道路利用者会議からの要望箇所、 ：対策事業等がなく、どの要件にも該当しない箇所
 特定要件 (: 平日、 : 休日、 : 冬期)

H24特定時	解除済箇所	R4.9時点	特定時の要件に未該当
77	10	67	37

6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(現在の主要渋滞箇所の要件該当状況)

H24特定時	解除済箇所	R5.2時点
77	10	67

**対策事業が無く
どの特定要件にも該当しない**

No	交差点名	路線名	市町村	地域	特定要件	どの要件にも該当していない年次				渋滞していないと感じる箇所 回答数
						R1	R2	R3	R4	
9	幸町交差点	一般国道284号	一関市	市街地	冬期	×	×	×	×	3
13	繁十文字交差点	一般国道46号	雫石町	郊外	休日			×	×	3
16	月が丘3丁目交差点	その他市町村道	盛岡市	市街地	冬期	×	×	×	×	1
17	仙北町交差点	盛岡環状線	盛岡市	市街地	冬期	×	×	×	×	1
20	都南中央橋西交差点	その他市町村道	盛岡市	郊外	休日	×	×	×	×	1
23	一戸IC入口	一般国道4号	一戸町	郊外	冬期	×	×	×	×	4
24	上の橋交差点	一般国道284号	一関市	市街地	平日		×	×	×	-
25	地主町角交差点	一関平泉線	一関市	市街地	平日		×	×	×	-
27	運動公園北交差点	その他市町村道	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	×	-
32	中ノ橋東交差点	一般国道106号	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	×	-
34	中央通1丁目交差点	盛岡横手線	盛岡市	市街地	平日	×	×	×	×	-
45	上堂郵便局交差点	氏子橋夕顔瀬線	盛岡市	市街地	冬期	×	×	×	×	-
54	分れ南交差点	一般国道4号	滝沢市	郊外	休日		×	×	×	2
63	平泉バイパス南口交差点	一般国道4号	平泉町	郊外	休日	×	×	×	×	1
67	上田1丁目交差点	その他市町村道	盛岡市	市街地	平日		×	×	×	-
77	仙岩峠	一般国道46号	雫石町	郊外	冬期	×	×	×	×	3

□ : どの特定要件にも該当にも未該当で、R4年度関係機関アンケートにて「渋滞していないと感じる箇所」と回答された箇所
 緑字 : 道路利用者会議からの要望箇所

対策事業等の計画がなく、R3年度～R4年度の2年間連続でどの要件にも該当していないのは**16箇所**。
 ⇒そのうち、R4年度関係機関アンケートにて「渋滞していないと感じる箇所」と回答された箇所は**9箇所**。

**昨年度のアンケート結果や現在の特定要件該当状況を踏まえ、
「対策事業が無く」、「特定要件にも該当しない」箇所について
検証対象とし、解除フローの見直しを目指す**

6. 主要渋滞箇所特定要件に関する検討(解除フローの見直し(案))

・複数年(2年~3年をイメージ) どの特定要件にも該当しない箇所は解除検証対象とするよう、解除フローの見直しを目指す。

対象箇所

今年度以降追加を目指す

対策事業完了箇所、
周辺環境の変化のあった箇所

・複数年特定要件に該当しない未対策箇所

プローブデータ解析

- ・主要渋滞箇所特定時との比較※
- ・特定要件への該当状況の確認

※データ比較
特定時・開通後/対策完了後

現地確認

- ・交通状況
- ・信号待ち回数
- ・渋滞長、通過時間

※現地確認は原則実施

適宜

渋滞対策推進協議会で審議

特定解除

モニタリング継続

7. 今後の進め方

7. 今後の進め方

- ◆ 令和5年度の第2回協議会においては、
 - ・ピンポイント対策の効果検証
 - ・TDMの取組結果
 - ・主要渋滞箇所特定要件に関する検討 等の報告及び協議を予定
- ◆ 主要渋滞箇所のモニタリングを継続
- ◆ 道路利用者会議（トラック・バス・タクシー事業者）からの要望箇所及び、関係機関からの指摘箇所についてもモニタリングを継続

道の駅「いわて北三陸」 開業における渋滞対策について



久慈市 産業経済部
広域道の駅整備推進室

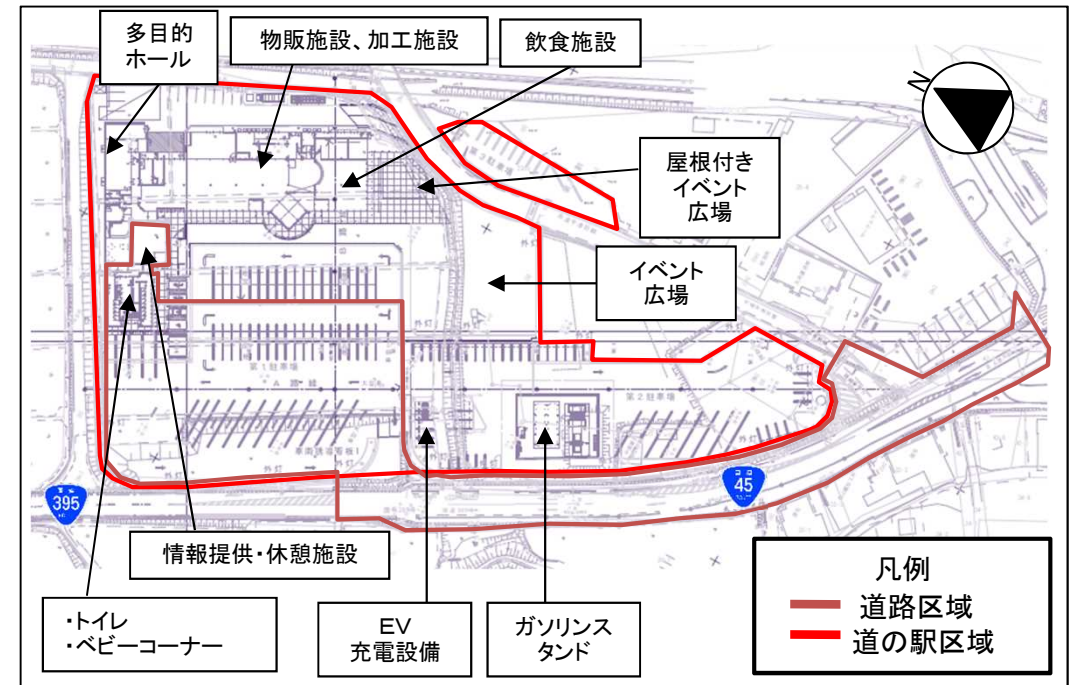
道の駅「いわて北三陸」の概要

- 設置者：久慈市
- 路線名：一般国道45号(直轄)
- 整備形式：一体型
- 管理・運営：シダックス大新東ヒューマンサービス(株)
- 登録：令和4年8月(第57回)
- 供用：令和5年4月19日



道の駅「いわて北三陸」の概要

- 三陸沿岸道路久慈北ICより200m
- 駐車可能台数
 - 大型車 20台
 - 小型車 131台（優先駐車マスを含む）
- 情報提供・休憩施設、物販施設、飲食施設、キッズスペース、イベント広場、ガソリンスタンドなど





久慈広域観光案内板



情報発信コーナーと
市町村PRブース



情報発信・休憩コーナー



24時間トイレ



おむつ交換・授乳スペース



多目的ホール

道の駅「いわて北三陸」の概要



物販施設



飲食施設(フードコート)



地元食材を使用した
ドーナツ



キッズコーナー
(回遊遊具)



キッズコーナー
(タワー遊具)



イシツブテ公園

渋滞対策の背景

日にち	イベント
4月19日(水)	道の駅オープン記念式典
4月22日(土)	地域団体ステージ披露、吉本お笑いライブ
4月23日(日)	地域団体ステージ披露、吉本お笑いライブ
4月28日(金)	イシツブテ公園開園式
4月29日(土)	N響ポケモンミニコンサート
~5月7日(日)	ゴールデンウィーク
5月8日(月)~	新型コロナウイルス5類感染症移行

- 交通量の増加が見込まれる。
- 道の駅やその周辺道路の渋滞が懸念される。
- 三陸沿岸道路まで渋滞が及び、道路利用者への影響がでることは避けなくてはならない。

来場者の想定

道の駅「おとふけ」を参考に、久慈広域4市町村の人口、商圈である青森県八戸市の人口を踏まえ施設の来場対象人口を設定。

■道の駅「おとふけ」(北海道)

- 令和4年4月にリニューアル。
- 3日間で4万人来場。帯広市(16万人都市)に隣接
- NHK連続ドラマ小説「なつぞら」の舞台

市町村等	人口(人)
音更町	43, 312
帯広市	164, 014
合計	207, 326

市町村等	人口(人)
久慈広域	53, 537
階上町	13, 142
八戸市	221, 229
合計	287, 908

来場者の想定

道の駅「おとふけ」の実績を参考に来場者数を設定

$40,000 \text{人} / 3 \text{日} \times 287,908 \text{人} / 207,326 \text{人}$

$= 55,546 \text{人} / 3 \text{日} = 18,515 \text{人} / \text{日}$

$18,515 \text{人} / 10 \text{時間} = 1,852 \text{人} / \text{時間}$

$1,852 \text{人} / 3 \text{人} / 1 \text{台} = 617 \text{台} / \text{時間}$ (3人/1台乗車を想定)

1時間当たり620台

市町村等	人口(人)
音更町	43,312
帯広市	164,014
合計	207,326

市町村等	人口(人)
久慈広域	53,537
階上町	13,142
八戸市	221,229
合計	287,908

道の駅及び既存駐車場の状況

施設名	区画線の有無	普通車 駐車可能台数	備考
道の駅「いわて北三陸」	有	151台	うち大型車20台
市役所	有	250台	道の駅から約5km
市文化会館	有	280台	道の駅から約5km
久慈港半崎地区	無	220台	道の駅から約5km
合計		901台	

既存の駐車場 > 想定来場車両数

既存の駐車場で対応が可能

→ シャトルバスで駐車場と道の駅をつなぐ

■開催日:令和5年2月6日

■会場:久慈市役所

■出席者:三陸国道事務所、県北広域振興局、久慈警察署、久慈広域連合消防本部、市及び指定管理者(シダックス大新東ヒューマンサービス(株))

■内容

- (1) 渋滞対策(臨時駐車場及びシャトルバス)の説明
- (2) 意見交換



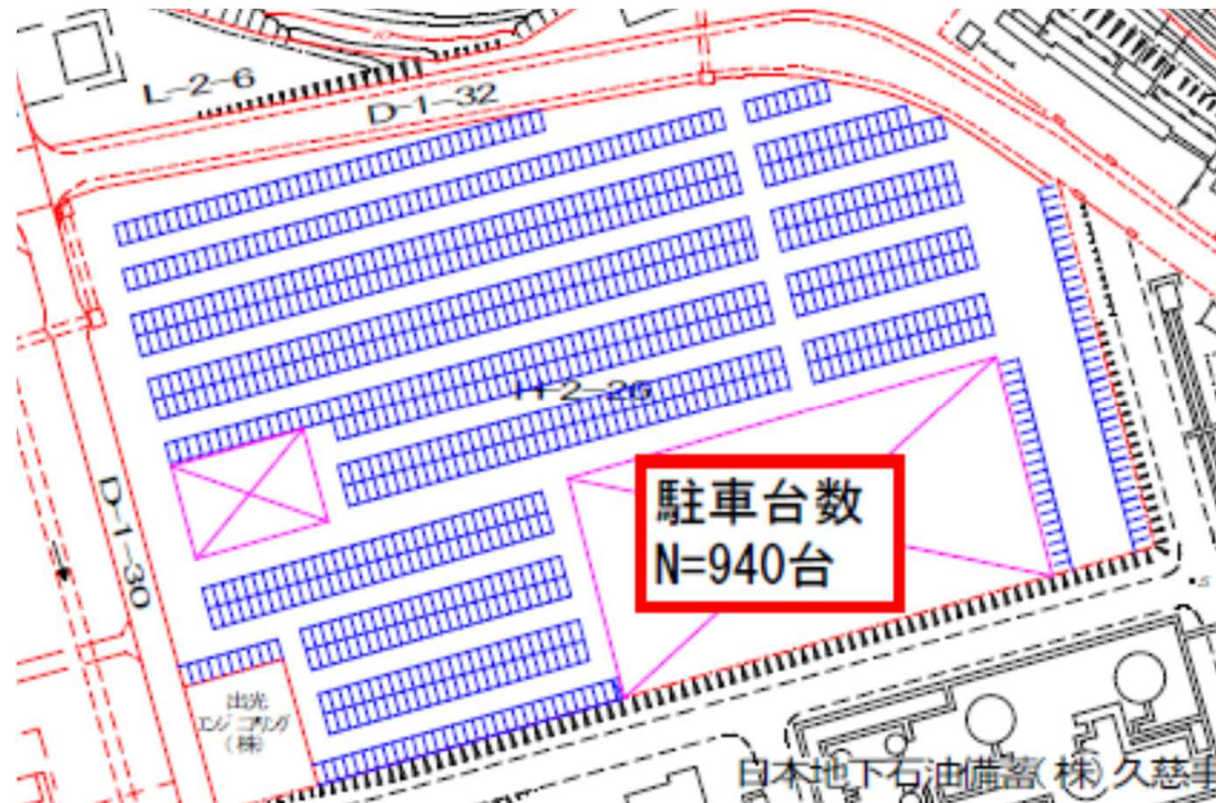
渋滞対策として、市から臨時駐車場の設置、シャトルバスの運行について説明。

＜出席者意見＞

- 三沿道では電光掲示板で開業を予告可能
 - 渋滞の可能性を道路利用者に情報提供
- 混雑状況を見ながら、信号の手動制御を実施
- シャトルバスの運行本数、利便性を考えた方がよい
- 鳥谷ポンプ場でUターンさせれば、滞留長を確保できる
- 渋滞情報の周知方法の整理、検討を

シャトルバスの利便性

- ・久慈港半崎地区駐車可能台数の精査
小型車940台分の駐車マスを配置可能
→臨時駐車場を久慈港半崎地区に限定

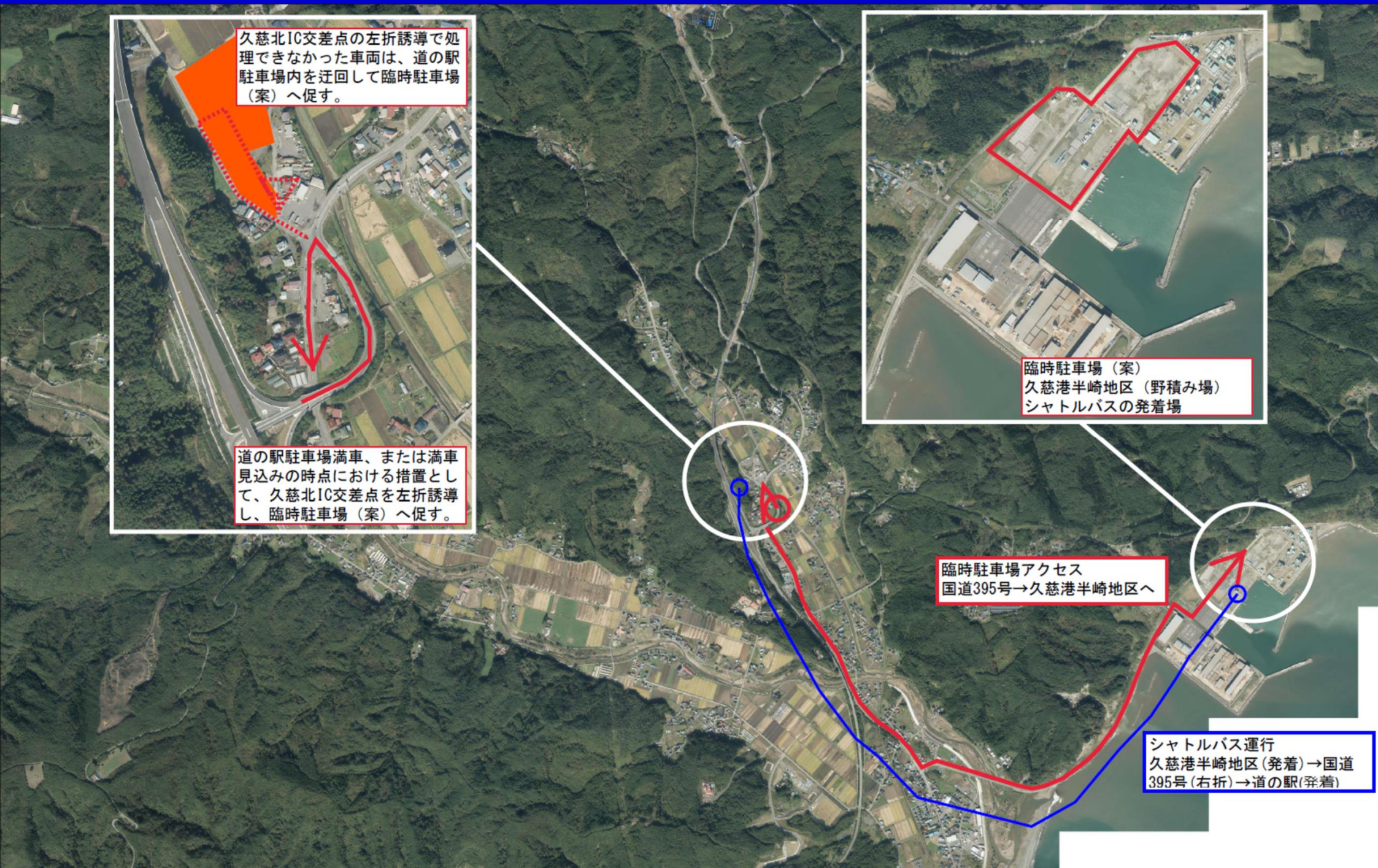


シャトルバス運行経路



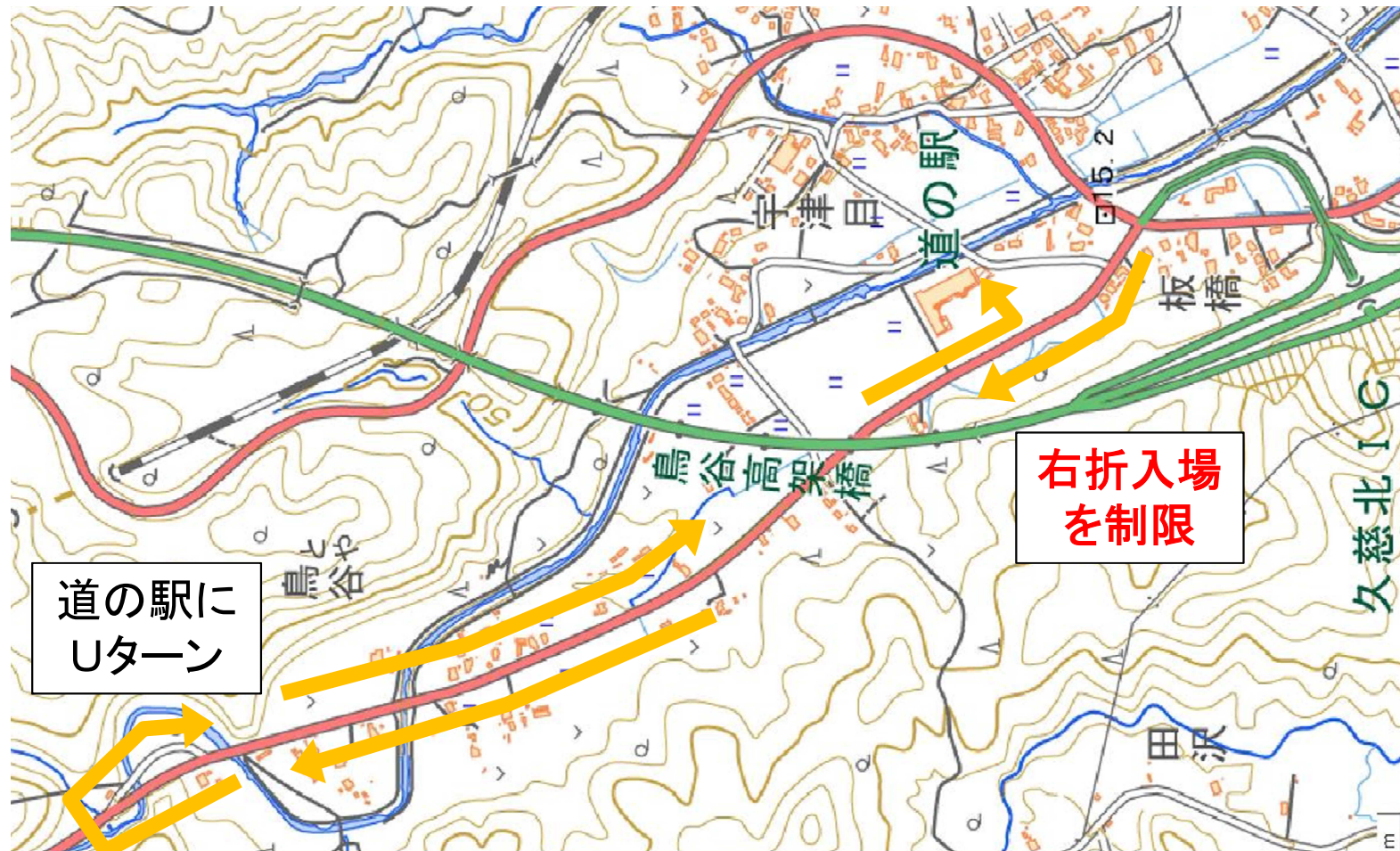
臨時駐車場アクセス
国道395号→久慈港半崎地区へ

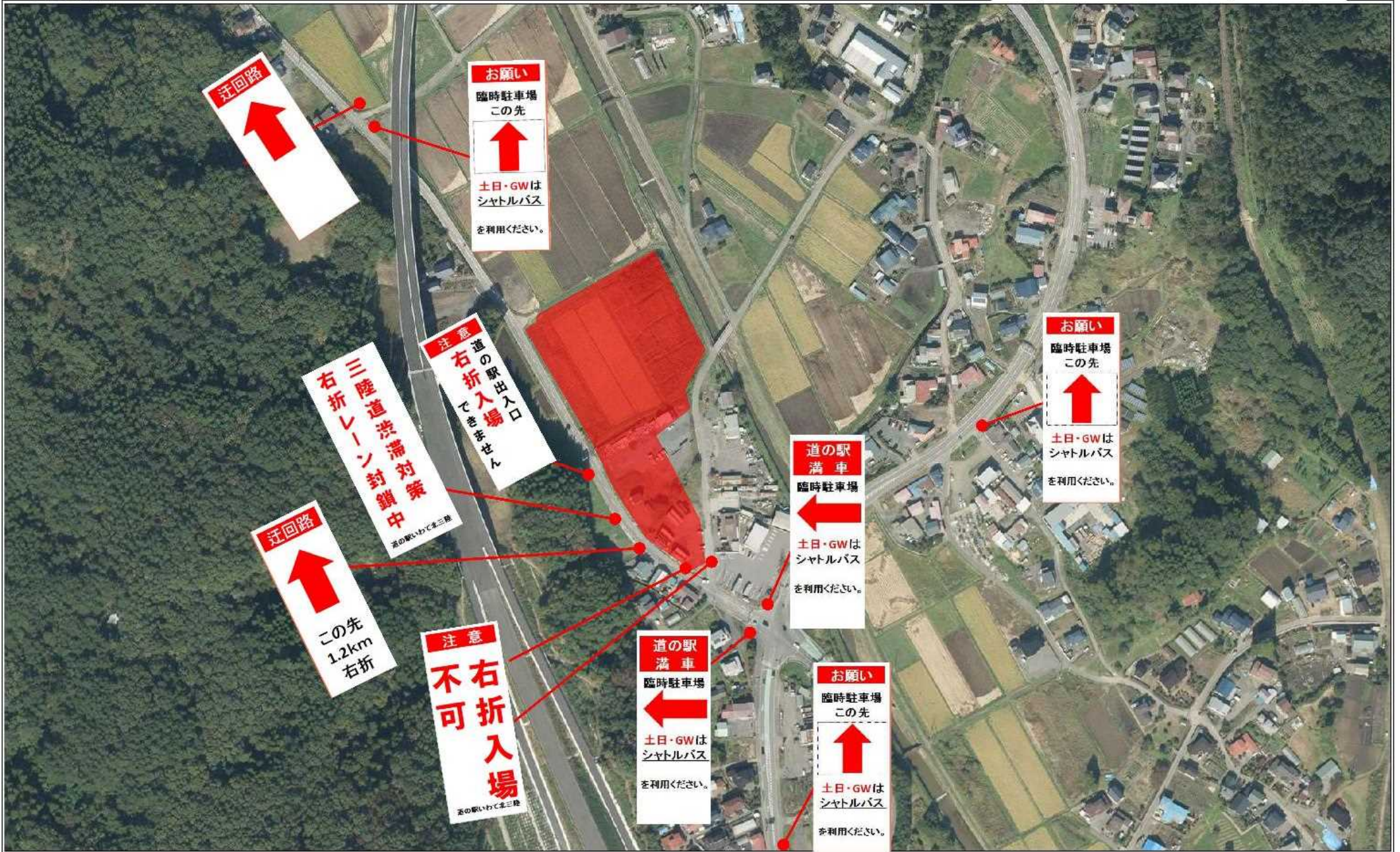
シャトルバス運行
久慈港半崎地区(発着)→国道395号(右折)→道の駅(発着)



道の駅来場車両の滞留長の確保

- 施設出入口前の右折レーンの使用を制限
- 施設への入場を左折のみに限定
- 久慈北IC方面からの車両は、う回路でUターン





迂回路
↑

お願い
臨時駐車場
この先
↑
土日・GWは
シャトルバス
をご利用ください。

注意
道の駅出入口
右折入場
できません

三陸道渋滞対策
右折レーン
封鎖中
道の駅いわて北三陸

迂回路
↑
この先
1.2km
右折

注意
右折入場
不可
道の駅いわて北三陸

道の駅
満車
臨時駐車場
←
土日・GWは
シャトルバス
をご利用ください。

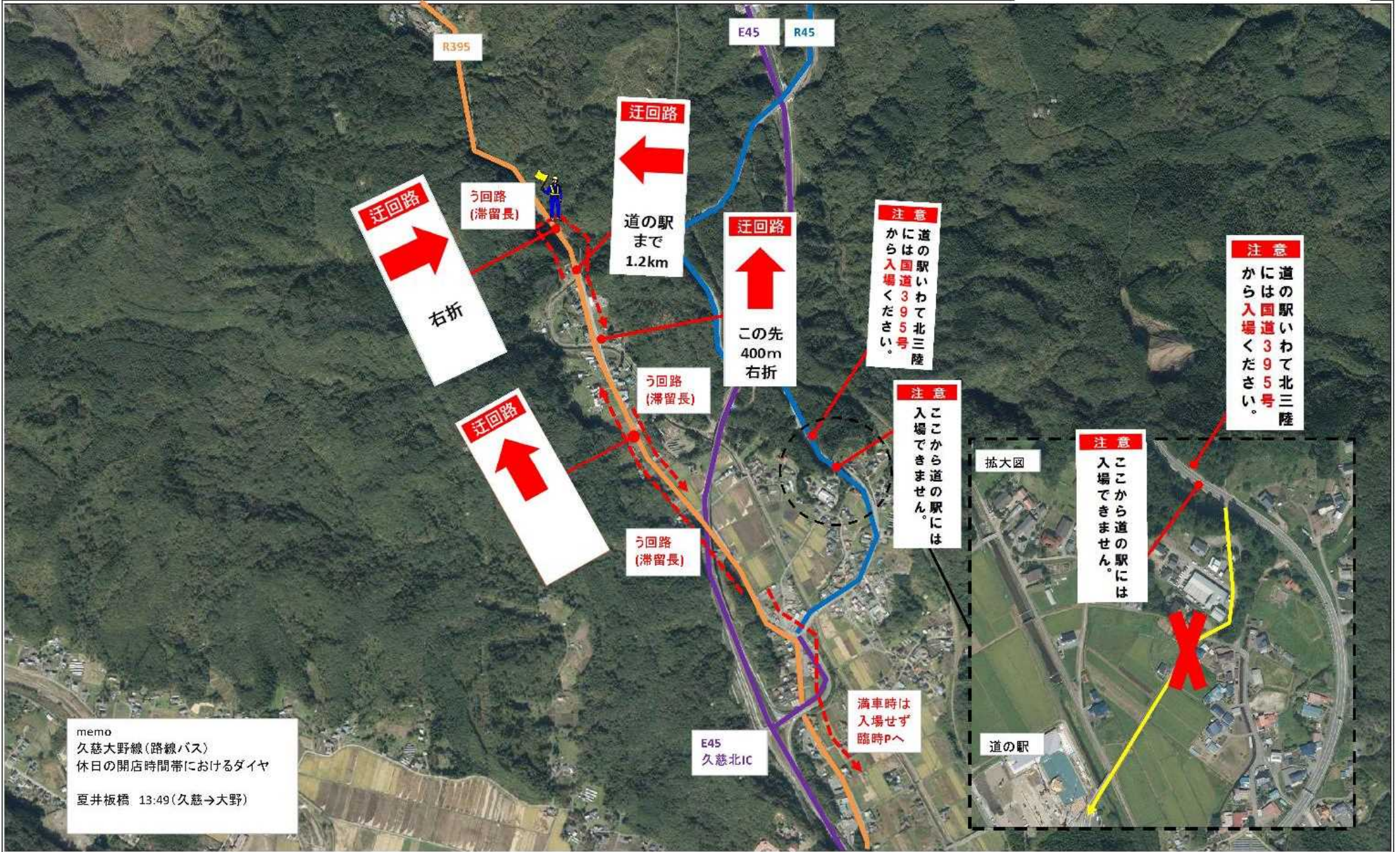
お願い
臨時駐車場
この先
↑
土日・GWは
シャトルバス
をご利用ください。

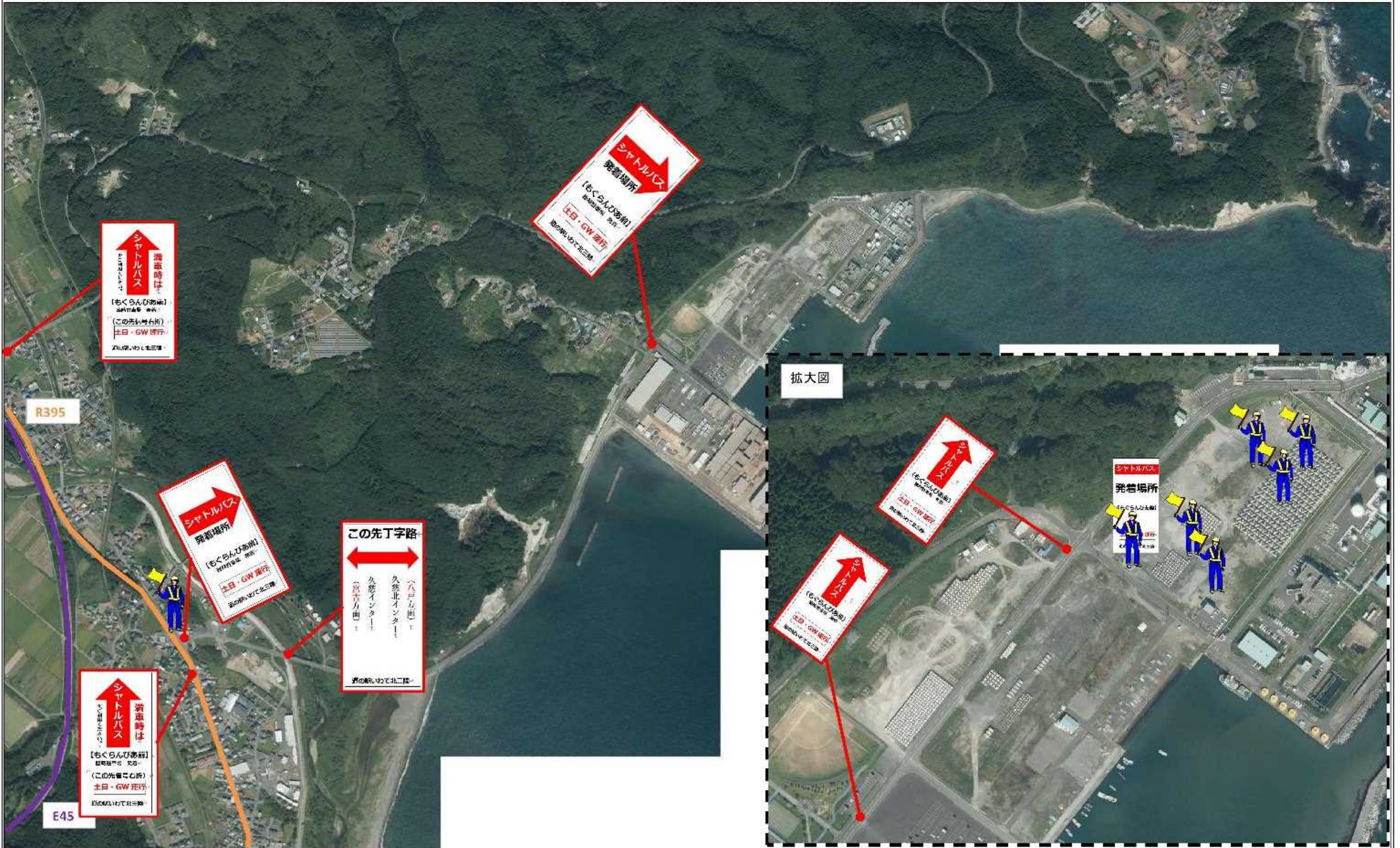
道の駅
満車
臨時駐車場
←
土日・GWは
シャトルバス
をご利用ください。

お願い
臨時駐車場
この先
↑
土日・GWは
シャトルバス
をご利用ください。

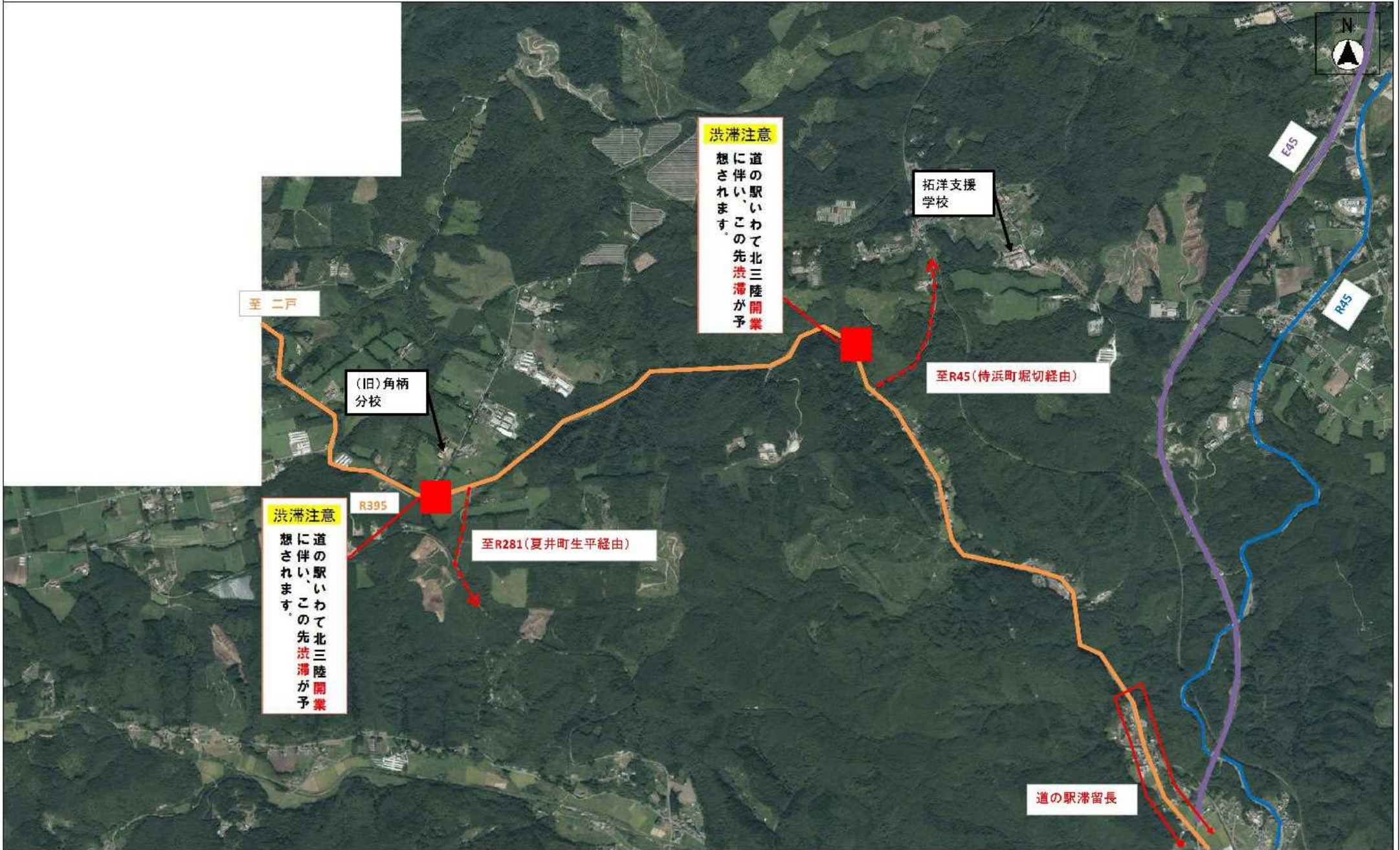


この図面は位置的なものを示すものであり権利関係には使用できません

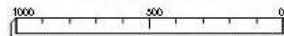




この図面は位置的なものを示すものであり権利関係には使用できません



縮尺 1 : 20000



この図面は位置的なものを示すものであり権利関係には使用できません

開業ポスター、市ホームページ等による情報発信

道の駅
いわて
北三陸

2023 **4.19**
12:00 OPEN!

北三陸の魅力がいっぱい、
ファミリーで楽しめる！

ヒトとモノがつながる
交流空間。

「イシツブテ公園」開園!
4/28(金)13:30 OPEN!

オープン記念イベント
4/19(土)～4/21(月)
オリジナルグッズプレゼント
4/20(日)～4/23(木)
北三陸屋台村
4/22(土)～4/23(日)
野菜詰め放題
4/22(土)～4/23(日)
広城市町村ステージ披露

シャトルバス
TEL: 0194-66-8870

道の駅「いわて北三陸」
〒984-0201 岩手県北三陸郡久慈町久慈 0194-66-8870 (4/19)

【5月6日更新】道の駅「いわて北三陸」⇄半崎地区臨時駐車場 シャトルバスの運行について

市では道の駅及び周辺道路の渋滞対策として、4月29日(土)から5月7日(日)まで、道の駅「いわて北三陸」と半崎地区臨時駐車場(久慈地下水放射科学館もぐらんどびあ付近)をつなぐシャトルバスを運行しています。

5月3日以降、混雑により、一般車両の方は道の駅への入場に時間を要しておりますが、シャトルバスは、遅れることなく運行、入場しております。入場まで待ち時間を気にすることや家でできるシャトルバスをどうぞご利用ください。

5月6日、7日は15分間隔で運行する予定です。

詳細については添付ファイルをご覧ください。

運行期間
令和5年4月29日(土)～5月7日(日)

運行経路
半崎地区臨時駐車場(久慈地下水放射科学館もぐらんどびあ付近)⇄道の駅「いわて北三陸」

運行時間(始発時間)
○ 半崎地区臨時駐車場 9:00発

市ホームページによる情報発信

サイト内検索

検索キーワードを入力してください

検索する

検索の仕方

組織で探す

分類で探す

[ホーム](#) > [市政情報](#) > [広域道の駅](#) > [道の駅いわて北三陸 駐車場へのアクセスについて](#)

ツイート

いいね! 31

更新日：2023年04月27日

道の駅いわて北三陸 駐車場へのアクセスについて

道の駅いわて北三陸 駐車場へのアクセスについてお知らせします。

三陸沿岸道路（八戸久慈自動車道）久慈北IC及び久慈北IC交差点部の渋滞対策として、久慈北IC交差点から道の駅方面への右折入場を制限しております。

ご来場の皆様におかれましては、お手数をおかけしますが道の駅を一度通過いただき、迂回の上入場くださいますようお願いいたします。（駐車場への入場は道の駅正面 国道395号のみとなっておりますのでご注意ください。）

対策期間：令和5年4月28日(金)～令和5年5月7日(日)まで

なお、私有地等を使用した方向転換は渋滞を誘発する要因となること、交通安全上大変危険な行為であること、沿線住民への迷惑となりますのでお止めください。

ご協力よろしくお願いいたします。

[道の駅周辺及び迂回ルート.pdf \(2.9MB\)](#) [PDF](#)

- ・三沿道電光掲示板への道の駅開業予告の表示
- ・三沿道本線への渋滞予告看板の設置
- ・久慈北ICランプへの渋滞予告看板、臨時駐車場誘導看板の設置
- ・右折レーンの使用制限に伴う警備員の配置



久慈警察署による対応

- 道路交通情報センターへ渋滞の可能性を連絡
- オープンから連休期間中、道の駅周辺を巡回
- 久慈北IC交差点での渋滞発生時、警察官による信号制御を実施(5月3日、4日)



シャトルバスの運行状況

■シャトルバスの運行実績

運行日	バス利用者数 (人)	運行台数
4月22日(土)	65	6台(30分間隔)
4月23日(日)	156	6台(30分間隔)
4月29日(土)	255	6台(20分間隔)
4月30日(日)	100	6台(20分間隔)
5月 1日(月)	8	4台(30分間隔)
5月 2日(火)	4	4台(30分間隔)
5月 3日(水)	572	6台(15分間隔)
5月 4日(木)	685	6台(15分間隔)
5月 5日(金)	847	6台(15分間隔)
5月 6日(土)	82	6台(15分間隔)
5月 7日(日)	93	6台(15分間隔)
合計	2,867	



道の駅いわて北三陸オープン後における渋滞状況（4/19・11時～12時平均） 23

- ◆ 11:00頃から12:10頃まで道の駅いわて北三陸の入り口で渋滞が発生。（12:00頃に道の駅から最長450mの渋滞）
- ◆ 道の駅への右折入庫は終日禁止であったため、迂回路での転回に誘導。
- ◆ 国道395号上り方向、下り方向でそれぞれ10km/h未満となった区間があり、久慈北ICのランプでも速度低下が見られた。

R4.4.19（11時～12時）の平均速度



R5.4.19（11時～12時）の平均速度



迂回路誘導時の渋滞により速度が低下し、久慈北ICのOFFランプにも影響

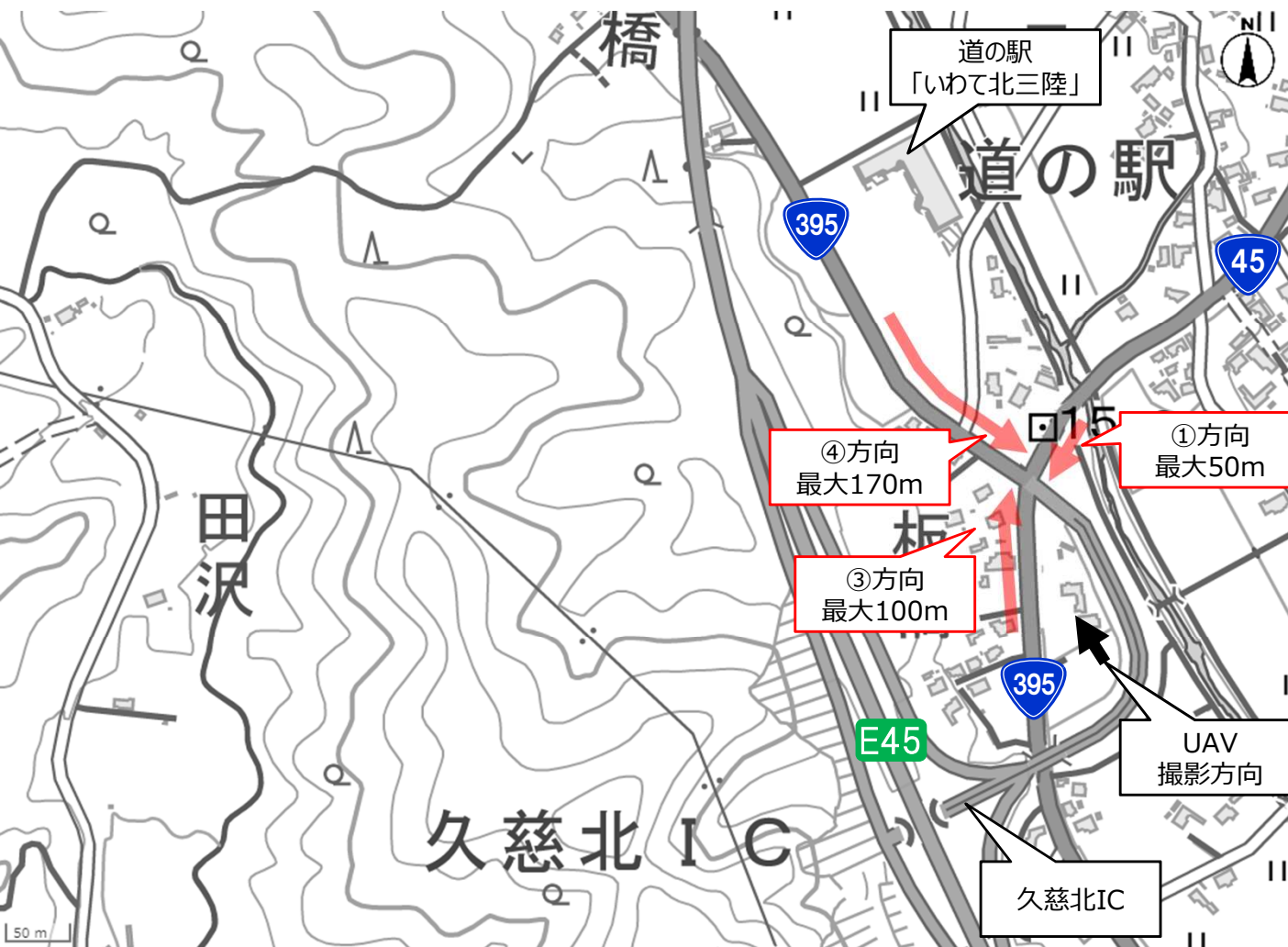
速度帯

0~10km/h
10~20km/h
20~30km/h
30~40km/h
40~50km/h
50~60km/h
60km/h~

出典：ETC2.0データ（4/19）
※R5.4は速報値

出典：地理院地図に速度状況等を表示して掲載

- ◆道の駅「いわて北三陸」開業日の令和5年4月19日（水）12時の前後で、滞留長が平常時より長い傾向
- ◆その他では大きな滞留は発生していない

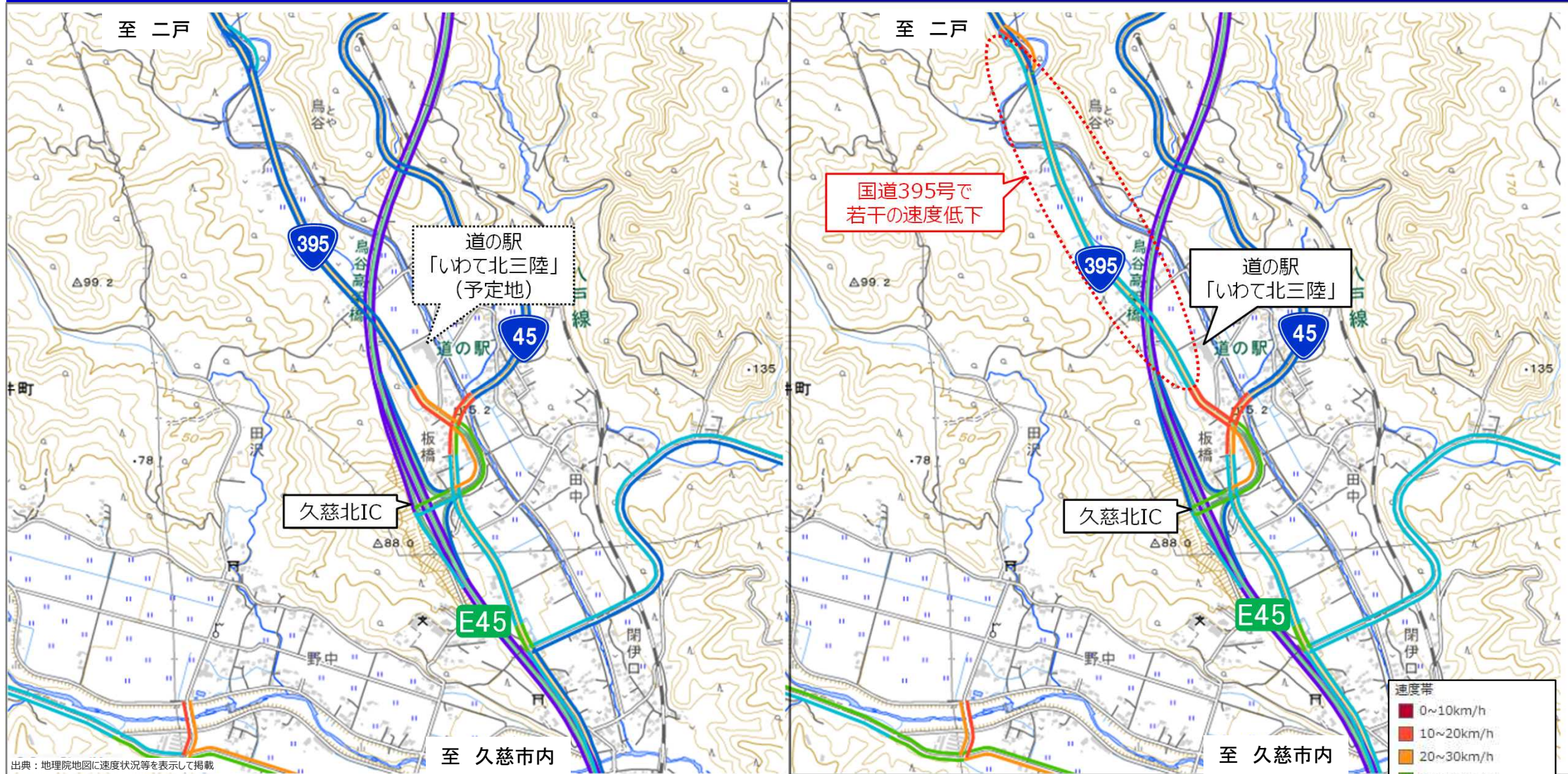


道の駅いわて北三陸オープン後における渋滞状況（平日・昼間12時間平均） 25

◆道の駅「いわて北三陸」開業後は国道395号で若干の速度低下が見られるが、大きな影響は見られない。

R4.4（平日）の昼間12時間平均速度

R5.4.25（道の駅いわて北三陸オープン後の平日）の昼間12時間平均速度



出典：地理院地図に速度状況等を表示して掲載

出典：ETC2.0データ（平日）
※R5.4は速報値

道の駅いわて北三陸オープン後における渋滞状況（平日・昼間12時間平均） 26

◆道の駅「いわて北三陸」開業後は国道395号で若干の速度低下が見られるが、大きな影響は見られない。

R4.4（平日）の昼間12時間平均速度

R5.4.25（道の駅いわて北三陸オープン後の平日）の昼間12時間平均速度



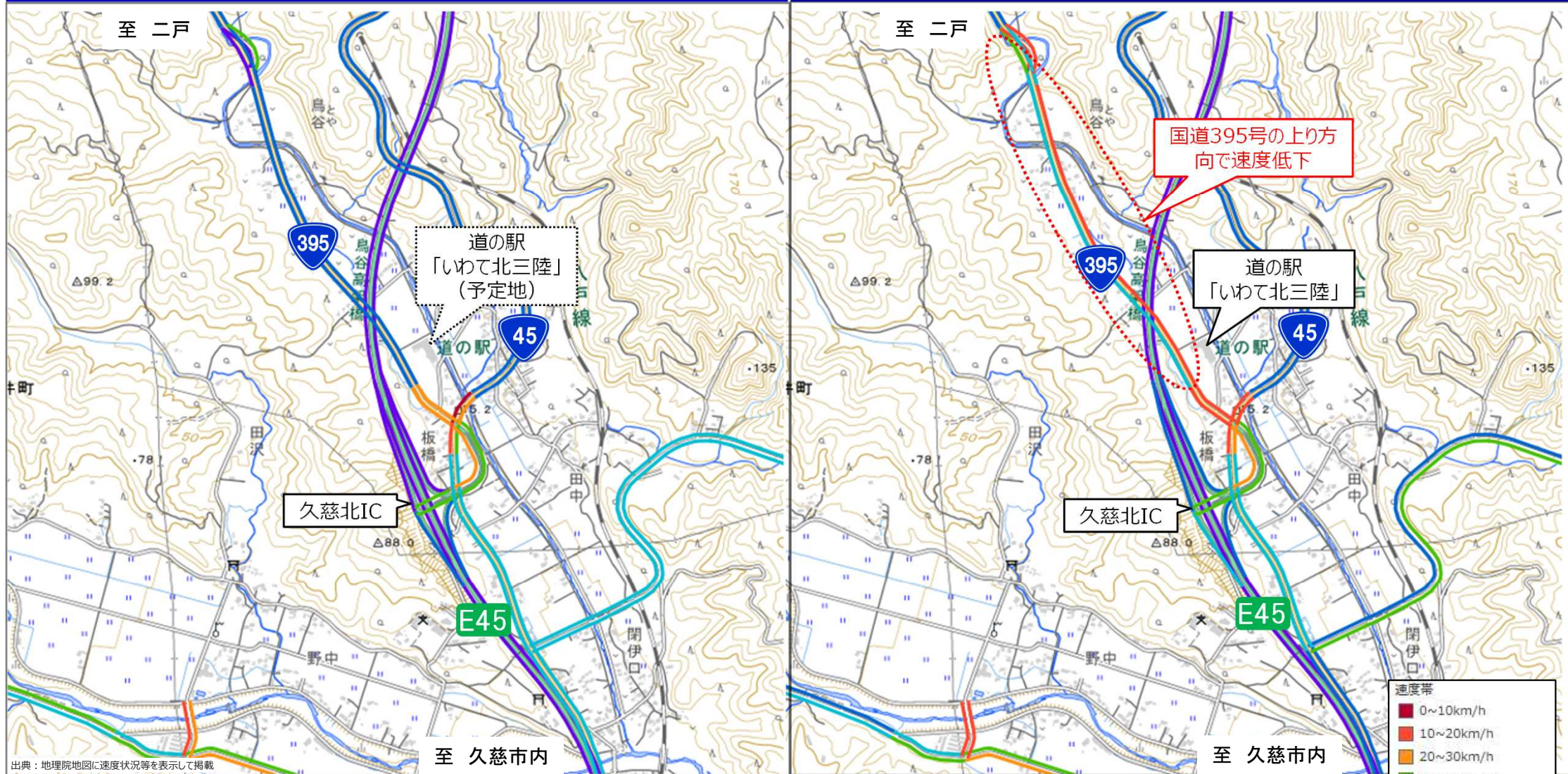
出典：ETC2.0データ（平日）
※R5.4は速報値

道の駅いわて北三陸オープン後における渋滞状況（休日・昼間12時間平均） 27

◆平日と比較して国道395号上り方向での速度低下が大きく、10～20km/hとなっている。

R4.4（休日）の昼間12時間平均速度

R5.4.29（道の駅いわて北三陸オープン後の休日）の昼間12時間平均速度



速度帯	
0~10km/h	■
10~20km/h	■
20~30km/h	■
30~40km/h	■
40~50km/h	■
50~60km/h	■
60km/h~	■

出典：ETC2.0データ（休日）
※R5.4は速報値

出典：地理院地図に速度状況等を表示して掲載

道の駅いわて北三陸オープン後における渋滞状況（4/29・10時～16時平均） 28

- ◆9:30頃から16:30頃まで道の駅いわて北三陸の入り口で渋滞が発生。（12:00頃に道の駅から最長800mの渋滞）
- ◆道の駅への右折入庫は終日禁止であったため、迂回路での転回に誘導。
- ◆国道395号上り方向での速度低下が大きく10～20km/hとなっている。下り方向の速度低下は19日ほどの影響は見られない。

R4.4.29（10時～16時）の平均速度



R5.4.29（10時～16時）の平均速度



- ◆道の駅「いわて北三陸」開業日の令和5年4月19日（水）12時の前後に、各方向で10～30mの渋滞が発生
- ◆開業後の平日に渋滞は発生せず、GW初日の休日に④方向のみ30mの渋滞が発生



渋滞、混雑の状況

